

予算説明書					事業名	補正額
ページ	款	項	目	番号		
24~25	8 土木費	5 都市計画費	1 都市計画総務費	1-2	公共交通運転士確保等 支援費補助金	千円 30,168

## 1 事業概要

燃油価格高騰等により、公共交通事業者の経営は厳しい状況が続いている中、今後も運転士を継続して確保することによって、路線バスの減便や最終便の繰上げなどの公共交通のサービス低下を抑制するため、交通事業者が行う二種免許取得助成や採用活動、職場環境改善に対して費用の一部を補助するもの。

## 2 事業内容

(1) 公共交通運転士確保等支援費補助金 30,168千円

ア 対象者 長崎市内に本社を有する乗合バス、路面電車及びタクシー事業者

イ 対象事業 二種免許取得助成事業、採用活動事業及び職場環境改善事業

ウ 予算内訳

区分	予算額	内 訳
補助金	千円 9,000	【二種免許取得助成事業】 [対象経費] 事業者が負担する従業員の二種免許取得費用 [補助率] 1/2 (上限:バス200千円/人、タクシー100千円/人) [申請見込] 70人分 (バス20人、タクシー50人)
	千円 10,584	【採用活動事業】 [対象経費] 就職説明会や運転体験会開催、広告宣伝等、採用活動に要する費用 [補助率] 1/2 (上限:バス・路面電車は1,000千円/事業者、 タクシーは8千円×車両台数又は1,000千円/事業者のいずれか小さい額) [申請見込] 30事業者
	千円 10,584	【職場環境改善事業】 [対象経費] 休憩室やシャワールームの整備・更新等、職場環境の改善に要する費用 [補助率] 1/2 (上限:バス・路面電車は1,000千円/事業者、 タクシーは8千円×車両台数又は1,000千円/事業者のいずれか小さい額) [申請見込] 30事業者

### 3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金※	県支出金	地方債	その他	一般財源
千円 30,168	千円 18,100	千円 -	千円 -	千円 -	千円 12,068

※物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金（充当率 10/10）（交付金を超える部分については地方単独）

### 4 補助金の概要

#### (1) 二種免許取得助成事業

##### ア 国の補助（既存メニュー）

交通DX・GXによる経営改善支援事業（補助率1/2）

##### イ 市の補助【今回】

補助率1/2（上限：バス200千円/人、タクシー100千円/人）

【根拠】補助率：国と同率（1/2）

上限額：二種免許取得費用（表1）を参考に設定

##### ウ 補助スキーム（イメージ）

国（1/2）	長崎市（1/2）
--------	----------

二種免許取得費

※国と市の補助を超える分は事業者負担

表1 車種別の二種免許取得費用額

車種	現有免許	取得費用
大型 二種	大型免許	324千円
	中型免許 (8 t 限定)	347千円
	普通免許	485千円
普通 二種	大型免許 中型免許 (8 t 限定) 普通免許	268千円

## 4 補助金の概要

### (2) 採用活動事業

#### ア 国の補助（既存メニュー）

交通DX・GXによる経営改善支援事業（補助率1/2）（再掲）

#### イ 市の補助【今回】

補助率1/2（上限：バス・路面電車は1,000千円/事業者、  
タクシーは8千円×車両台数又は1,000千円/事業者のいずれか小さい額）

【根拠】 補助率：国と同率（1/2）

上限額：事業者が過去に実施した採用活動費用実績（表2）を参考に設定

#### ウ 補助スキーム（イメージ）

国（1/2）	長崎市（1/2）
--------	----------

採用活動費用  
※国と市の補助を超える分は事業者負担

表2 事業者による過去の採用活動費用実績

バス	タクシー
2,200千円/年	1,800千円/年
平均 2,000千円/年	



バス運転体験会の様子

### (3) 職場環境改善事業

ア 国の補助

なし

イ 市の補助【今回】

補助率1/2（上限：バス・路面電車は1,000千円/事業者、  
タクシーは8千円×車両台数又は1,000千円/事業者のいずれか小さい額）

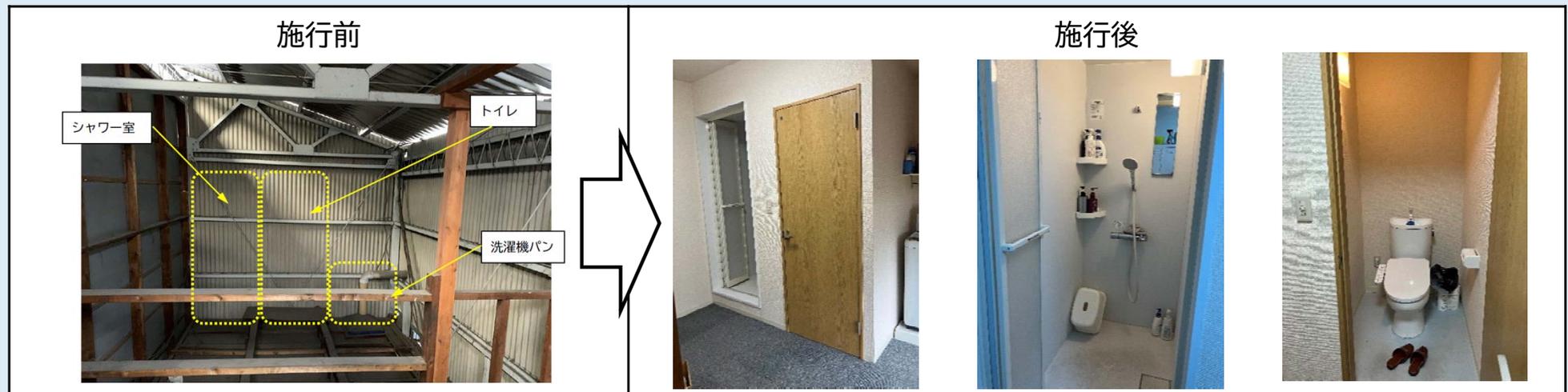
【根拠】 補助率：（2）採用活動事業と同率

上限額：事業者が過去に実施した職場環境改善（シャワールーム等新設）の  
費用（約2,000千円）を参考に設定

ウ 補助スキーム（イメージ）

事業者（1/2）	長崎市（1/2）
----------	----------

職場環境改善費用



職場環境改善の例