

予算説明書					事業名	補正額
ページ	款	項	目	番号		
24~25	8 土木費	5 都市計画費	1 都市計画総務費	3-1	【単独】都市交通対策事業費補助金 公共交通バリアフリー車両導入	千円 58,600

1 事業概要

燃油価格高騰等により、公共交通事業者の経営は厳しい状況が続いている中、今後も市民が安全・安心・快適に公共交通を利用できる環境づくりを進めるためには、老朽化が進む車両の更新と併せたバリアフリー化など公共交通サービス向上を図る必要がある。

このことから、通常車両よりも高額となるノンステップバスやユニバーサルデザイン（UD）タクシーなどのバリアフリー車両を導入する公共交通事業者に対し、国と協調して補助するもの。

また、車両の更新と併せて、公共交通のサービス向上や利用促進策など利用者に対する新たな還元施策を実施する場合には、補助の上乗せを行うもの。

2 事業内容

(1) 公共交通バリアフリー車両導入 58,600千円

ア 対象者 長崎市内に本社を有する乗合バス及びタクシー事業者

イ 予算内訳

区分	予算額	内訳			
補助金	千円 58,600	対象車両		ノンステップバス	UDタクシー
		通常補助	補助額	1,400千円/台 (国と同額)	レベル1※ :150千円/台 レベル準1※ :100千円/台 (車両価格に対するバスの補助割合と同等) ※国が定める認定基準レベル
		補助上乗せ	補助額	新たな利用者還元施策に要する費用(割引き原資や広告費等)の額	
			補助上限額	通常補助額	
		申請見込	20台	11台(レベル1:4台、レベル準1:7台)	
		補助額合計	56,000千円	2,600千円	

3 財源内訳

事業費	財源内訳				
	国庫支出金※	県支出金	地方債	その他	一般財源
千円 58,600	千円 35,160	千円 -	千円 -	千円 -	千円 23,440

※ 物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金（充当率 10/10）

（交付金を超える部分については地方単独）

4 バリアフリー車両の概要

(1) ノンステップバス

各車種との比較



<段差 2 段>



<段差 1 段>



<段差なし>



<床段差が無くフラット>



<後部の床段差は 1 段>



<後部の床段差 2 段あり>

(2) UDタクシー

UDタクシーとは、高齢者や車いす利用者、妊娠中の女性などの乗り降りをスムーズに行うため、乗降口や車内が広く、スロープや手すりが設置された、誰もが利用しやすいタクシー。

レベルごとの基準	車いすスペース				その他			
	長さ	幅	高さ	車内傾斜角	スロープ耐荷重	乗降用手すり	足元照明	乗降口明度差
レベル2	1300mm以上	750mm以上	1400mm以上	概ね水平	300kg以上	あり	あり	あり
レベル1	1300mm以上	750mm以上	1350mm以上	10度以下	300kg以上	あり	あり	あり
レベル準1	1100mm以上	630mm以上	1300mm以上	15度以下	200kg以上	なし	なし	なし

レベル1	レベル準1
<p>JPN TAXI (トヨタ製)</p>   	<p>日産 セレナ R6/7/10 認定</p>   <p>トヨタ シエンタ R6/4/15 認定</p> 

※より厳しい規定があるレベル2は、現在まで認定申請はなし

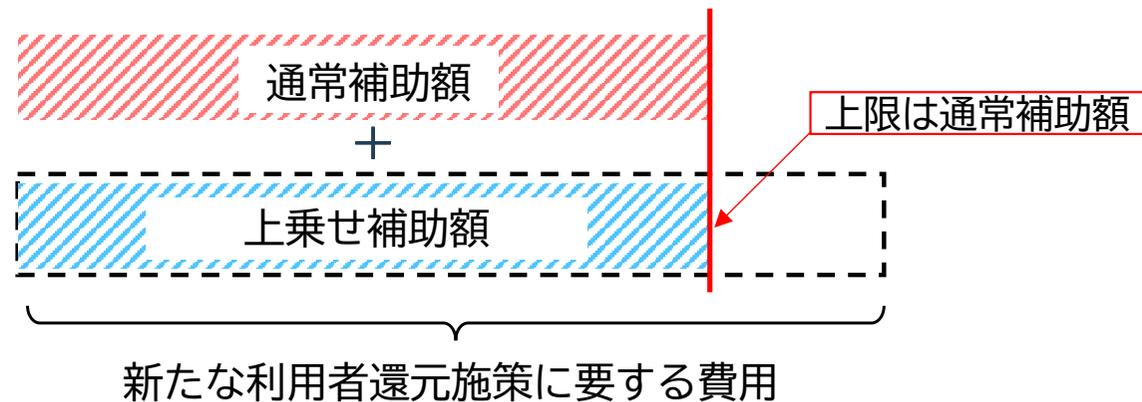
出典：国土交通省資料

5 上乗せ補助について

(1) 概要

補助対象事業者が、車両の更新と併せて追加で昼間乗り放題定期券割引や乗車割引クーポンの発行など、公共交通の利用促進に向けた新たな利用者還元施策を実施する場合は、補助の上乗せを行うもの。

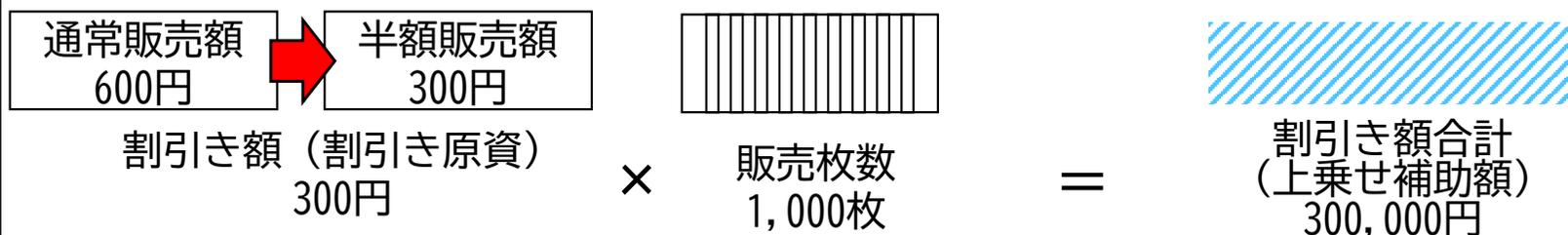
上乗せ補助は、利用者還元施策に要する費用（割引き原資や広告費等）とし、通常補助額を上限とする。



(2) 利用者還元施策の例

昼間乗り放題定期券割引、ノーマイカーデー割引、乗車割引クーポン発行、乗継割引拡大、ポイント還元率拡大、1日乗車券割引、深夜臨時便の運行 など

≪例≫ 1日乗車券の半額販売



6 補助スキーム

(1) ノンステップバス

【補助対象経費 (①-②)】



⑤市通常補助：
1台あたり1,400千円 ※国の補助と同額

⑥市上乗せ補助：
新たな利用者還元施策に要する費用とし、
通常補助額を上限とする

※国補助は、補助対象経費の1/2又は1,400千円の小さい額

①ノンステップバス 車両価格	②通常 車両価格	③補助対象経費 の1/2 ((①-②) ÷ 2)	④国補助額	1台あたりの市補助額		
				⑤市通常補助	⑥市上乗せ補助	⑦合計 (⑤+⑥)
24,550千円	18,800千円	2,875千円	1,400千円	1,400千円	1,400千円	2,800千円

(2) UDタクシー

【補助対象経費】



④市通常補助：
1台あたり150千円 (レベル準1は100千円)
※車両価格に対するバスの補助割合(5%)と同等

⑤市上乗せ補助：
新たな利用者還元施策に要する費用とし、
通常補助額を上限とする

※国補助は、補助対象経費の1/3又は600千円
(レベル準1は400千円)の小さい額

規定 レベル	①UDタクシー 車両価格	②補助対象経費 の1/3 (①÷3)	③国補助額	1台あたりの市補助額		
				④市通常補助	⑤市上乗せ補助	⑥合計 (④+⑤)
レベル1	3,100千円	1,033千円	600千円	150千円	150千円	300千円
レベル準1	2,300千円	767千円	400千円	100千円	100千円	200千円