



長崎駅かもめ口（東口）の整備状況

かわら版とは

長崎駅周辺整備の内容や進捗状況などをお知らせする目的で発行しています。



長崎駅周辺整備に関してご質問・ご意見などありましたらご連絡ください。

まちづくり部
長崎駅周辺整備室
095-829-1173(直通)



歩道橋(南北接続デッキ)工事

歩道橋の橋脚(支柱)の工事が始まり、7月下旬からは主桁(人が歩く部分)の工事が進んでいきます。



工事現場を北西側から撮影した写真



完成イメージ図

歩道橋(南北接続デッキ)工事



工場で、分割されて製作された主桁を仮組み(部材や部品との調整、または点検のために行なう組み立て作業)したときの様子

歩道橋の主桁(人が歩く部分)は、最短0.85m~最長11.75mに分割されて工場で製作され、工場からこの工事現場まで運ばれます。分割されているそれぞれの主桁を橋脚(支柱)の上に乗せて接合していくのですが、橋脚だけでは主桁を支えることができないため、一時的に主桁を支えるための仮設の柱(ベント)を橋脚と橋脚の間にいくつか設置しています。橋脚(支柱)と仮設の柱(ベント)で主桁を支えながら、歩道橋工事は進んでいきます。

【ちょこっと解説】



歩道橋の橋脚(支柱)は、56mm~90mmのボルトで締めて、基礎と固定し、その後、周りをコンクリートで固めます。さらに、橋脚の中にもコンクリートを流し込んで強度を高めます。

工事スケジュール

工種	R7(2025)年度									
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
歩道橋の橋脚(支柱)設置	▶									
歩道橋の主桁(人が歩く部分)の設置・改築・仕上げ		▶								
仮設歩道橋の撤去						▶				