

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月27日

計画の名称	交通拠点整備による地域間の交流拡大を支援するまちづくり														
計画の期間	令和 0 7 年度 ~ 令和 1 1 年度 (5年間)												重点配分対象の該当	○	
交付対象	長崎市														
計画の目標	当該地区は長崎駅前に位置し、都市間交通の拠点であるが、バスターミナルを含む既存建築物が老朽化し、耐震性も不足している状況等から、バスターミナルの建替えを含めた交通結節機能の強化や防災性の向上が課題となっている。 令和2年に長崎市中心部の交通結節等検討会議（有識者、交通事業者、関係行政機関）策定した「長崎市中心部の交通結節機能強化の基本計画」では、長崎駅周辺地区において、新たなバスターミナルの整備や国道の路線バスの拡充などにより、交通結節機能の強化を図ることとされており、長崎交通産業ビルとその周辺を含むエリアにおいて、市街地再開発事業を実施し、細分化された敷地の集約化及び合理的かつ健全な高度利用により、バスターミナルを含む既存建築物を建替更新し、交通結節機能の強化を軸に魅力的な都市空間の創出や防災機能の向上を図るもの。														
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		4,601	A	4,601	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6末	R9末	R11末
1	長崎市の市民意識調査における「地域の公共交通を利用しやすいと考える」を77%から80%に増加 地域の公共交通機関を利用しやすいと考える市民の割合を調査	77%	79%	80%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	長崎市	間接	大黒町地区 市街地再開 発準備組合	-	-	大黒町地区第一種市街地 再開発事業	A=0.9ha	長崎市 / 大黒町 地区	■	■	■	■	■	4,601	1.68	-
											小計						4,601		
											合計						4,601		