

長崎駅かもめ口（東口）の整備状況

かわら版とは

長崎駅周辺整備の内容や進捗状況などをお知らせする目的で発行しています。



長崎駅周辺整備に関してご質問・ご意見などありましたらご連絡ください。

まちづくり部
長崎駅周辺整備室
095-829-1173(直通)

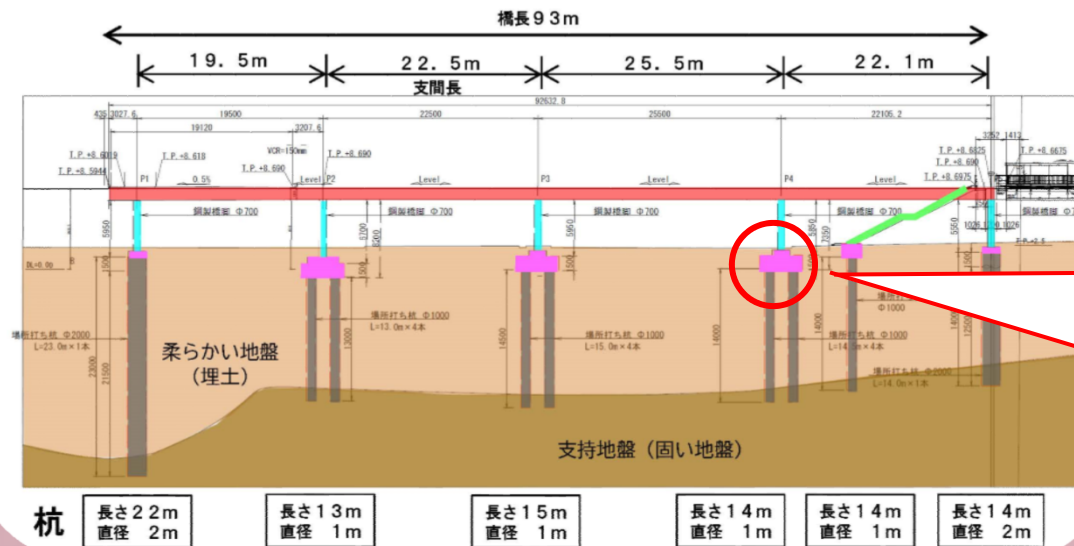


歩道橋(南北接続デッキ)工事

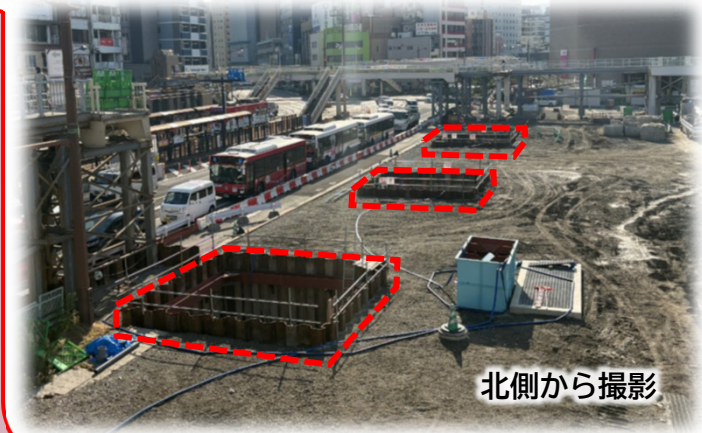
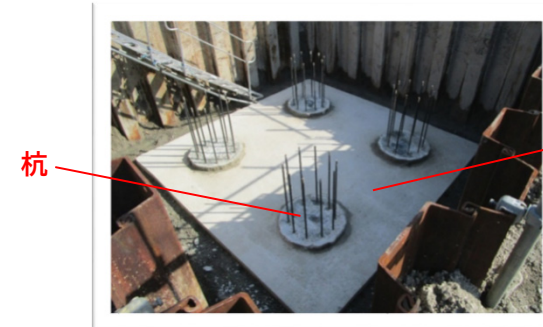
歩道橋構造図 (真横からみた図面)

鋼4径間連続ラーメンストラット付鋼床版箱桁橋

橋げた 橋脚 コンクリート基礎 杭 階段



歩道橋(南北接続デッキ)を支える
基礎工事を行っています



【ちょっと解説】

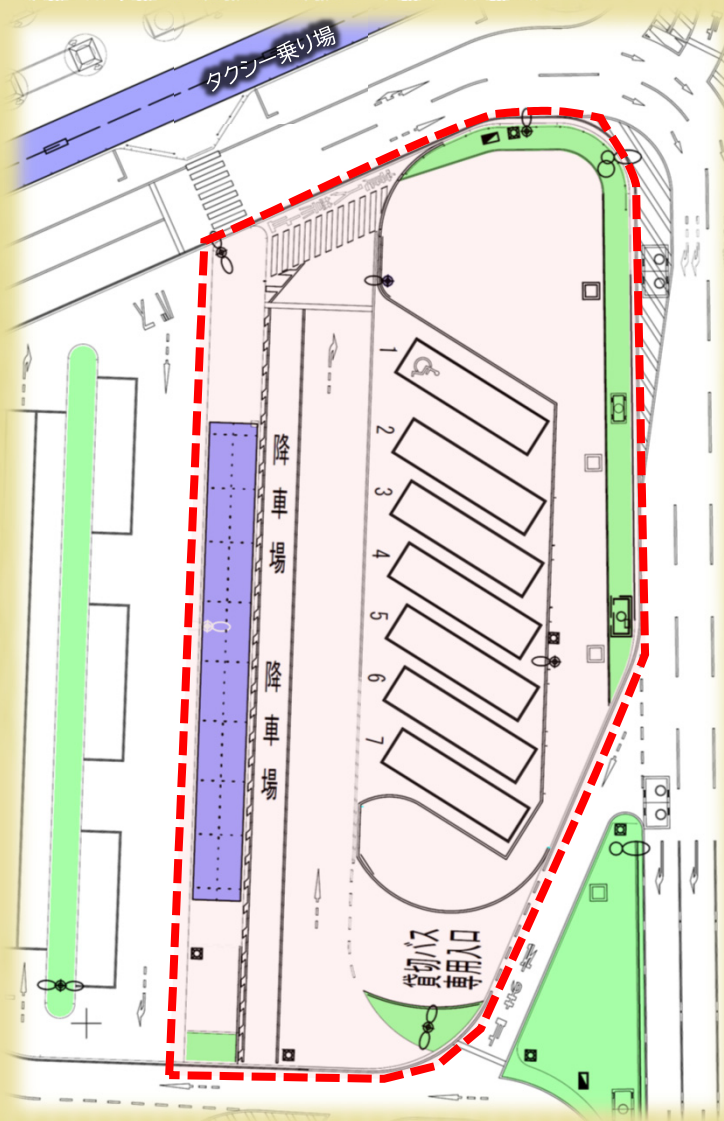
杭の長さ太さ

長崎駅付近は、昔、海だった場所を埋め立ててできた土地であるため、歩道橋の荷重を支えるために、深い位置にある固い地盤 (支持地盤といいます) まで杭を打つ必要があります。

今回の歩道橋工事では、長さ13~22m、太さ (直径) 1~2mの杭を16本打つことになりました。

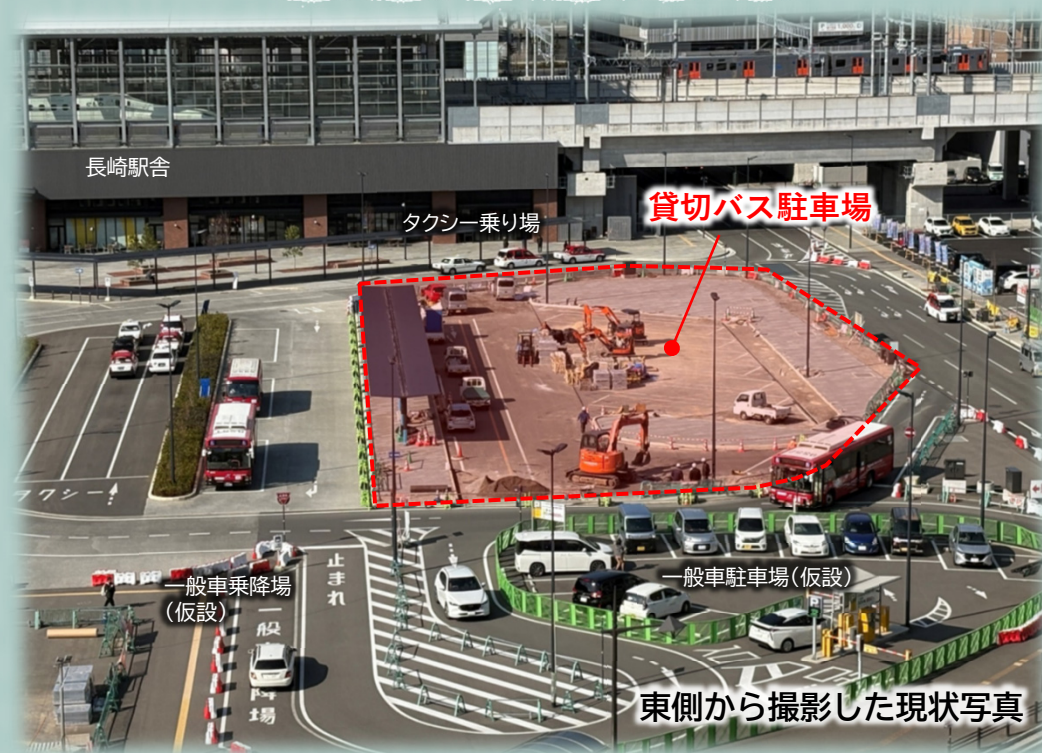


貸切バス駐車場の計画図



令和7年春ごろに完成予定です。
貸切バスの駐車場には7台が駐車でき、最大3台のバスが降車場を同時に利用することができます。

交通広場の舗装工事



平板ブロック舗装

歩道部分は、コンクリートで作られた「平板」を並べる「平板ブロック舗装」となります。濃淡が異なる「平板」を組み合わせることで、景観性やデザイン性を高めることができます。



半たわみ舗装

車道部分は、「半たわみ舗装」となります。この舗装は、バスなどの大型車が頻繁に行き来する場所で用いられ、アスファルトのたわみ性とコンクリートの剛性を兼ね備えたものになっています。