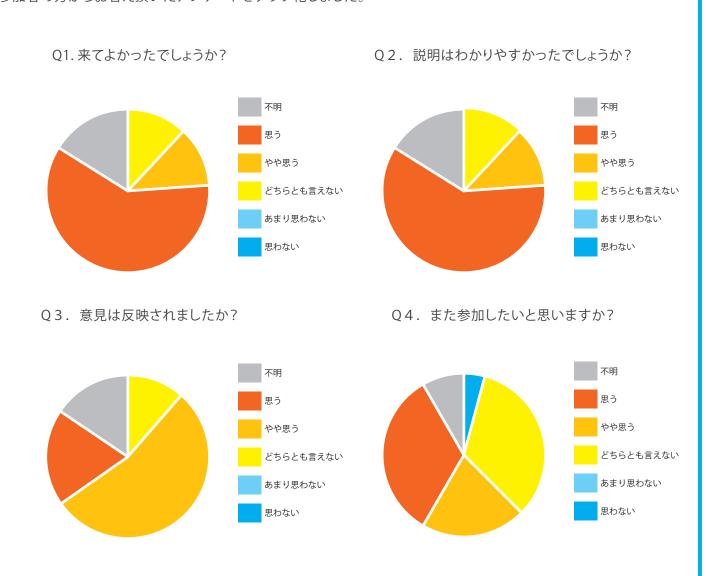
参加者アンケート結果(回答率=25/32=78%)

参加者の方からお答え頂いたアンケートをグラフ化しました。



【景観まちづくりニュース】「開港五都市景観まちづくり会議」 今年は長崎で開催!

函館市、新潟市、横浜市、神戸市、長崎市の開港五都市の景観まちづくりに関する市民団体の交流事業「開港五都市景観まちづくり会議 2015 神戸大会」が平成 27 年 11 月 6 日(金)~7日(土)にかけて開催され、2016 年の長崎大会の開催が正式に決定しました。長崎大会は平成 28 年 11 月4日(金)~6日(日)に開催予定です!



【発行】

長崎市桜町 2-22 長崎市まちづくり部まちづくり推進室 電話:095-829-1177(直通) FAX:095-829-1175

最親形成重点地区! 深い原誓アパート師知・*** 「お用ワークショップ 「お用ワークショップ



○はじめに

深堀合同庁舎の近くにある2か所の県警アパート跡 地について、地域住民や訪れた方々が有効に活用で きるように、地域や一般の市民の方、学生さん、市 職員らが一緒に考える会議を開催しています。

○内容

座長の高尾先生より前回のワークショップの振り返りが行われ、基本計画をもとに2名の九州大学大学院生が整備案を発表しました。それをたたき台として具体的な意見交換を行いました。

○結果

それぞれの案について「良いところ」「良くないところ」 がたくさん出されました。この結果をもとに最終の整 備案を作成します。

第5回DATA

テーマ:第5回「基本計画案を確認しよう!」

日程:2015年12月1日(火)

時間:19:30~21:00

会場:深堀地区公民館 大会議室

内容:植栽や防護柵などの具体的な施設配置

について意見交換しました。

参加者:41名(住民、一般、学生、職員、業者)



座長

高尾 忠志 長崎市景観専門監/ 九州大学決断科学センター准教授

回覧									

第1回ワークショップの概要

テーマ:アイデアを考えよう!

日程:平成26年9月5日(金)

時間:18:30~20:30

会場:深堀地区公民館

内容:座長の高尾先生から今回のワークショップの狙いについてお話頂き、6つの班に分かれて平常時」「イベント時」の活用アイデアを出し合い、模造紙にまとめて頂きました。





初の WS も大盛り上がり

長崎大学安武先生のお話

第1回ワークショップの主な意見

石塀を設けたい!

憩いの空間が欲しい!

水辺の空間が欲しい!

緑が欲しい!

子供が遊べる場所が欲しい!

地域の案内板が欲しい!

第2回ワークショップの概要

テーマ:プランを考えよう!

日程:平成26年10月29日(水)

時間:18:30~20:30 会場:深堀地区公民館

内容:座長の高尾先生より今回のワークショップの狙いについてお話頂き、前回の出た意見をもとに作成したカードを使いながら、より具体的に敷地の活用方法について議論していただきました。





大学生も多数参加

長崎大学渡邊先生のお話



第2回ワークショップの主な意見

敷地①(支所裏)

水路~神社への眺望を大切にする

石塀の風景を大切にし、北側に石塀復元

水辺を活かし、植栽をする

隣地との境界は植栽などで仕切る

地域や観光の案内板を設置する

敷地②(深堀神社横)

遊ぶ、運動、花火など

第3回ワークショップの概要

テーマ:計画案を確認しよう!

日程:平成26年12月11日(木)

時間:18:30~20:30 会場:深堀地区公民館

内容:座長の高尾先生より今回のワークショップの狙いについてお話頂き、基本計画案について、「日常駐車場の位置」と「跡地①の車両出入口はどこにするか」について重点的に議論して頂きました。





九州大学の角君より説明

学生さんが大活躍!

第3回ワークショップの主な意見

Q. 日常駐車場はどちらが良い?

敷地①(深堀支所裏)

跡地①を有効利用可

敷地②(深堀神社横)

安全である

駐車しやすい

安全である

明るい空間

周辺とアクセスが良い

周辺とアクセスが良い

Q. 敷地①(深堀支所裏)の車の出入り口は? 前側(樋口家側) 横側(水路側)

安全である

石塀景観のため

出入りしやすい

使いやすい

水辺景観のため

歩車分離のため

周辺とアクセスが良い

基本計画



敷地①(深堀支所裏)

日常を広場とし、イベント時駐車場

【北側】保管している石で石塀を復元 【東側】水と緑の空間とする 【南側】①支所とのアクセスを良くする 水路~神社景観のため、案内板や ごみステーションの移設を検討する。 【西側】隣接する住宅と仕切る

敷地②(深堀支所裏)

日常の駐車場とする

②基本計画から基本設計へ

基本計画を具体的な設計へと落とし込むため、活用のイメージや必要となる諸施設についてアイデアを出して頂き、12 のポイントに整理しました。

第4回ワークショップの概要

テーマ:基本計画案を確認し

よう!

日程:平成27年2月17日(火)

時間:18:30~20:30 会場:深堀地区公民館

内容:座長の高尾先生より、前回のワークショップの振り返りと、それを基に修正した基本計画案について説明がありました。その後、敷地のより具体的な活用アイデアを考えて頂きました。



長崎大学渡邊先生のお話

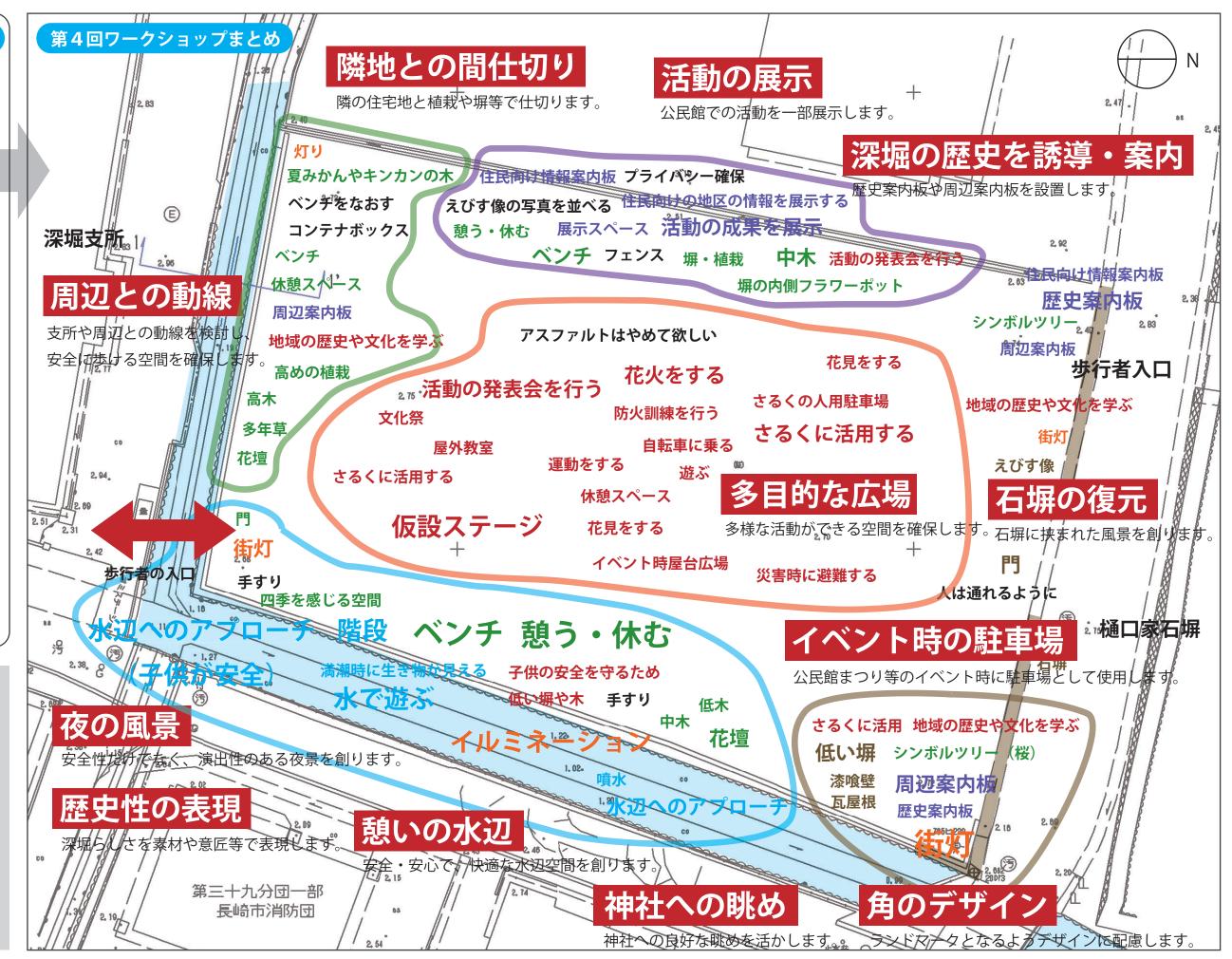


、学生が活躍!

- **活動**
- 🧼 憩いの空間
- 水辺の活用

凡例

- 照明
- 情報発信
- 歴史
- その他



これまでのワークショップで出されたアイデアを基に九州大学大学院生の二人がそれぞれ基本設計案を作成し、その内容について議論しました。

第5回ワークショップの概要

テーマ:第5回「基本計画案を確認しよう!」

日程:平成27年12月1日(火)

時間:19:30~21:00 会場:深堀地区公民館

内容:座長の高尾先生より、前回のワークショップの振り返りと、それを基に修正した基本計画案について説明がありました。その後、敷地のより具体的な活用アイデアを考えて頂きました。



沢山の方が集まりました



議論は白熱!



角君(九州大学大学院)



糸数君 (九州大学大学院)

第5回ワークショップの主な意見

凡例: 🛑 提案のいいところ 🔵 提案の改善して欲しいところ 🛑 その他アイデアなど



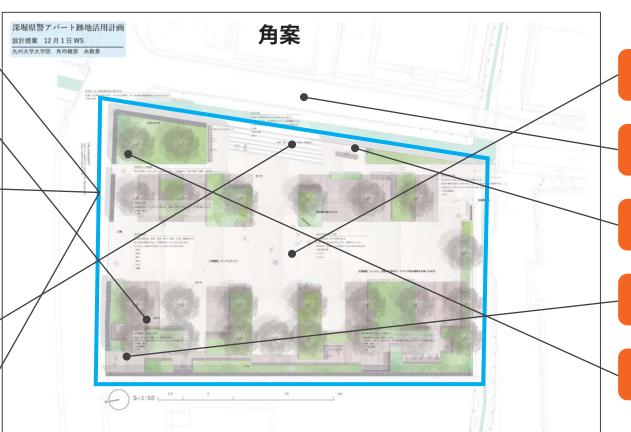
案内板は広場に設置するのは良い

駐車台数は 20 台程度で良い

石塀(高さ2m程度)が高い

水路に降りるのは危険

高木が多い



大きな空間と小さな空間を混ぜる

水路側道路から中が見えるように

水路側に転落防止を

昔は桜が咲いていた

恵比須様を広場のなかに設置

一段高い休憩スペースは良い

桜が良い

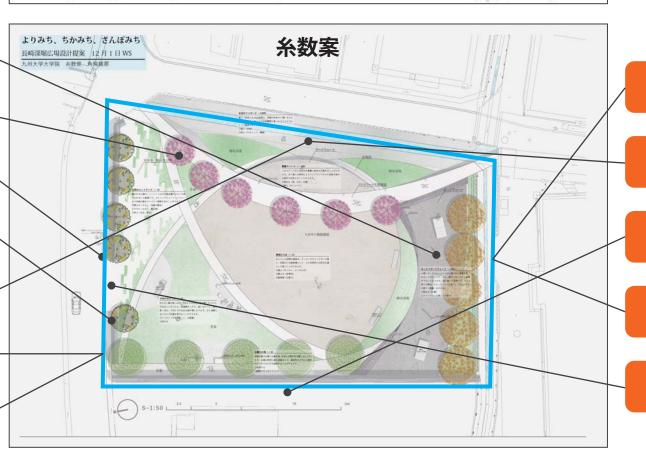
案内板を設置するのは良い

石塀(高さ2m程度)が高い

水路に降りるのは危険

高木が多い

駐車台数が少ない



広い空間が欲しい

水辺に転落防止が欲しい

隣地との関係に注意を

夜のこと(街灯)も考える

車が出入りするときの安全性

正面から見たイメージ図

設計案 隣地との関係に注意を →板塀や植栽で仕切ります。 緑が多くて良い 隣地との間仕切り 案内板を設置するのは良い 高木が多い →植栽を減らしました。 案内板は広場に設置するのは良い 0 家内サインを設置します。 恵比須様を広場のなかに設置 活動の展示 深堀の歴史を誘導・案内 恵此須様や石の設置を検討します 支所から見たイメージ図 70 17 1 0 冷深堀支所 深堀神社 敷地(1) 一段高い休憩スペースは良い 石塀の復元 →休憩スペースを残しました。 周辺との動総 イベント時の駐車場 多目的な広場 大きな空間と小さな空間を混ぜる 夜の風景 広い空間が欲しい 樋口家石塀 →中心に広い空間を確保しました。 憩いの水辺 歴史性の表現 水路に降りるのは危険 角のデザイン 桜が良い 水路側に転落防止を 神社への眺め 昔は桜が咲いていた 水路側道路から中が見えるように →本数を減らし桜を植えます。 →水路に降りる計画をやめ、 低い石塀と植栽で仕切ります。 石塀(高さ2m程度)が高い 駐車台数は 20 台程度で良い 夜のこと(街灯)も考える 駐車台数が少ない 車が出入りするときの安全性 →ポール灯と足元灯を設置します。 →石塀の高さを目線程度に抑え、 →駐車台数は 20 台とします。

車両出入り口を広く開けます。