

② 意見交換会

< 概要 >

次のとおり意見交換会を実施しました。

開催日・参加人数

開催日	令和6年 10月18日	令和6年 10月19日	令和6年 10月20日	令和6年 10月26日	令和6年 11月16日	合計
対 象	中央地域 (1回目)	中央地域 (2回目)	東部地域	南部地域	若者・女性	
参加人数	14名	13名	15名	5名	22名	69名

※北部地域は、三重地区連合自治会、琴海地区地域コミュニティ連合協議会（役員）、三重地区地域コミュニティ連絡協議会の皆様にご協力をいただき意見交換を実施しました。

意見交換会の内容といただいたご意見の内容

班ごとに、テーマを選択していただき、「長崎市の現状」「経済再生・定住促進を目指していくための将来のまちの姿」「将来のまちの姿を実現するためにどのような取り組みが必要か」の流れで意見交換を行いました。最後に、意見交換の内容をまとめ、班ごとに発表していただきました。いただいたご意見の内容は、次ページ以降に記載のとおりです。

テーマ：

- 「① 広域連携」「② 都心部」「③ 都心部と周辺部のつながり」
- 「④ 地域拠点・生活地区」「⑤ 斜面地」

※複数選択や自由にテーマ設定することも可能としました



② 意見交換会

意見交換会の様子



② 意見交換会 <ご意見>

中央地域（1回目）

1班（テーマ：斜面地）

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>空き地・空き家</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 空き家が増加し、景観や治安が悪化 ● 高齢化が進み、これからも空き家が増加 ● 倒壊の危険性がある空き家があり周辺住民が不安に ● 個々の空き家が解体され、引いて見るとすきっ歯のような風景 ● 空き家はあるが住む家がない ● 古い家が多く、シロアリ・ハネアリが多い ● 相続したがない、相続者がどんどん増えて手続きが難しくなる 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● すてきなカフェが多い ● 下に行かないと食料が手に入らないため、買い物弱者対策や災害時の対応をどうするか
<p>将来のまちの姿</p>	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 坂道の昇り降りは、健康維持につながる ● とにかく昇り降りが大変 ● 車が通らない場所がある、緊急時の道路がない ● 道がダンジョン（迷路）のよう 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 斜面地だけど路面電車に近く、少し歩けば色んな所へ行ける ● バスが来る頻度が斜面地付近は少ない、バスの遅延もある
<p>必要な取り組み</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 若者が空き家に住むまち ● 学生が斜面地に住みやすいまち ● 体力がある人、若い人が斜面地で安く、便利に住むまち ● 地域の人たちで支え合えるまち（学生も巻き込んで） ● 安全に暮らせるまち ● 山の上から長崎を見下ろしながらこれからの長崎を考えるまち 	<p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 地価が安い <p>住環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 見晴らしがよい ● 静かな環境 <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 駐車場がない ● 昔ながらのものが残っている ● 若者がいない、若者が住みたがらない ● 高齢者が多い、離れたくない ● 斜面地の高齢者が平坦地に引越している ● 斜面地の今後のインフラ（電気・水道など）管理が困難に
<p>空き地・空き家</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 空き家を解体すると優遇措置が受けられる、空き家の税対策（リノベーション） ● 放置家を更地にする補助（壊したくなる制度） ● 公的機関によるリノベーション ● 斜面地の空き地活用（コミュニティガーデン、ごみ処理しやすいようにコンポスト化） ● 公による居住誘導（高齢者、若者） 	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 車道整備、斜面にエレベーターを整備 ● 昇りの途中に、子どもから若者、お年寄りまで集うような休憩所を多く作る 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ドローンによる宅配、移動販売車
<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 斜面地に住んでいても都心部に行きやすいような移動手段の確立 	<p>その他</p> <p>インフラ整備の民間企業の実験場の提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ○○が集まるまち（モデル地域） ● 太陽光による照明（観光） 	

2班 (テーマ: 都心部)

橙: メリット 青: デメリット 黒: その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 浜町の店舗が大型商業施設に移転 ● シャッターを閉めている店舗が増加 ● 路面店が減少 ● 夜遅くまで開いている店舗、フリースペースがない ● 浜町の医療ビルに高齢者が並んでいる <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 人が自然と集う場所がない ● 文化・芸術などを共有する場や披露する場所が少ない ● 屋根がある公園がない 	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 限られた道路幅員の中、手入れされていない花壇等があり、歩道が狭くなっている <p>観光</p> <ul style="list-style-type: none"> ● クルーズ観光客が地面に座っている <p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 家賃が高い <p>人</p> <ul style="list-style-type: none"> ● まちづくりに関心がある人が少なくなっている気がする <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 長崎市は平和が象徴的なまち
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 浜町を若者タウン、子育てタウン、シニアタウンにする ● 世代を超えてつながりがあるまち ● いろんな世代が過ごしやすい公園があるまち ● 原爆資料館だけでなく、市の至るところで平和について考えられるまち ● 働き方が多様化している中で、夜でも自分の時間が持てる活動がしやすいまち ● 家賃が安いまち 	
<p>必要な取り組み</p>	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 民間の空き地等を暫定利用し、世代間のつながりができるフリースペースや外国人観光客が休憩できる空間 (市内観光地を紹介するゾーンも併設) をつくる ● エンタメを享受できるフリースペースをつくる ● 学生が集まりやすい新大工商店街に文化・芸術が発信できる場をつくる ● 公園に屋根をつくる (水辺の森公園や県庁舎跡地) <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主要な歩行者動線に屋根を整備し、雨に濡れない動線をつくる ● 歩きやすい過ごしやすい道路空間に再編する ● 国道34号 (歴史文化博物館～県美術館) を文化の通りとする 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● スマホが充電できる場やFreeWiFiの設備の整備 ● 浜町に大規模駐車場をつくる ● 平和を五感で感じられる取り組み (アウシュビッツではダークツーリズムの取組) ● 人にやさしいまちづくり ● 上手く情報が伝わっていないため、情報発信の仕組みをつくる ● イルミネーションの整備

② 意見交換会 <ご意見>

中央地域（1回目）

3班（テーマ：身の回りを再編集（都心部を生活拠点としているスタンスで））

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none">● 海と山が近く景色がいい● 街並みから歴史を感じられるが、その歴史が失われつつある <p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none">● 歩いて楽しく徒歩圏内で日常の生活は事足りる● 中心部でお店の種類が少なく、特に書店が少ない● 日曜日休みのお店が多い	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none">● 路面電車が便利● 街中から郊外へ行く公共交通が少ない。市外（県外）に行くとき便数が少なかったり、乗り換えが多く不便 <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none">● 道路が狭くベビーカーや車いす等弱者にやさしくない	<p>コミュニティ</p> <ul style="list-style-type: none">● 地域との繋がりが残っている <p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none">● 家賃・駐車（輪場）・ガス代が他都市に比べて高い <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none">● 若者が少ない● 地形が複雑で、中心部は適度な広さであるが、視野（ランドマーク）が見えづらい
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none">● 日常的に歴史文化を都心部でも感じるため、国際文化都市を目指す● 地元の商店（市場）が復活し元気になって、歩きたくなるまち● 長崎以外の人から刺激をもらうまち● 地域の繋がりが続いているまち● 多様な選択肢がある生活ができるまち		
<p>必要な取り組み</p>	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none">● 文化の継承を行うため、ルーツや意味を辿ってみる● 歴史を振り返り、良いものを再評価● 経済性が理由で歴史的なものが失われているため、それ以外の価値観で改めてまちを見直す● 市民に改めて大切にしているものを聴く機会を設けてみては	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none">● まちなかに若者を増やすため、今あるものを利活用し、家賃を下げたり、24時間勉強できる環境を整備する <p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none">● 公共交通を充実させ、様々な場所にアクセスしやすくなると、長崎の強み（歴史、自然、食べ物等）の主張ができる	<p>仕組み</p> <ul style="list-style-type: none">● 地域の人々の繋がりが大切であり、地域の小さな活動が継続できるよう支援● 一人一人が人を思う気持ち（公共性）を自覚するため、おくんちが継続している姿勢やシステムを上手く活かす <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none">● 定住人口の増加（数字）に拘らず、まずは、今いる市民の日常生活の幸福度を優先すべき

② 意見交換会 <ご意見>

中央地域（2回目）

1班（テーマ：都心部）

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

長崎市の現状	<div data-bbox="201 311 817 518">地域資源<ul style="list-style-type: none">● 遺跡を壊している● 立体的な街並みが面白い● 路地が魅力的● 街並みが壊れバラバラなまちになっている</div> <div data-bbox="884 311 1478 406">道路<ul style="list-style-type: none">● 道が凸凹で通りにくい</div> <div data-bbox="884 422 1478 526">生活利便施設<ul style="list-style-type: none">● 新しい施設はそのうち閑散となるのでは</div> <div data-bbox="1545 311 2139 518">その他<ul style="list-style-type: none">● 文化系のイベントが少ない● インフラが劣化していている● 老人の孤独死が問題● まちなかのマンション移住が加速</div> <div data-bbox="201 558 1456 774">場・憩い<ul style="list-style-type: none">● 文化・芸術などの作品を創作・展示するような場所が欲しい● 文化・芸術関係で使用できる場所は有料で、学生などは利用しづらい● 若者が遊ぶところが少ない● 公園などに桜が少ない（リピーター客を増やすためには桜を取り入れていく必要）</div>
将来のまちの姿	<ul style="list-style-type: none">● 美がある町● 長崎スタジアムシティをしっかりと活用しているまち● 将来もおくunchで賑わっているまち● リピーター客で溢れるまち● 生活に必要な機能が歩行圏内にあるコンパクトなまち（斜面地には投資しない）● 作家たちの活動拠点が至るところにある作家たちの創作活動が溢れるまち
必要な取り組み	<div data-bbox="201 1181 929 1356">生活利便施設<ul style="list-style-type: none">● くunch・カステラ・ちゃんぽんミュージアムを作る● 様々な世代や多様なジャンルの方が集う萬拠点を作る● 公設市場をつくる</div> <div data-bbox="201 1380 929 1516">場・憩い<ul style="list-style-type: none">● 公園に桜ゾーンを整備し、リピーター客を増やす● 中島川に桜並木を整備</div> <div data-bbox="1030 1181 2139 1284">道路<ul style="list-style-type: none">● 銅座川プロムナードにおける、街路樹は柳を採用してほしい</div> <div data-bbox="1030 1316 2139 1516">その他<ul style="list-style-type: none">● 若い世代の注目を集めるため、宣伝の際は長崎出身の次世代著名人を起用する● おくunchの存続のため、電子マネーで投げ銭の仕組みやクラウドファンディングを取り入れる● スタジアムシティで文化的なイベントの開催、ロープウェイの延伸● 路地を活かす取り組み</div>

② 意見交換会 <ご意見>

中央地域（2回目）

2班（テーマ：長崎市全体）

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ●文化が多様、夜景がきれい ●観光に適したまち、歴史が深い ●国際交流拠点になり得る <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ●坂・階段が多く住みにくい ●動く歩道がない <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ●浜町に憩いの広場がない（トイレ、緑、休憩スペース、公園等） ●世代問わず遊べる場所がない ●市民活動の場が少ない 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ●買い物が不便、お店が少ない ●イベントホールが少ない ●交番が少ない ●元気がなくなっている商店街がある ●市民図書館にイトインスペースが少ない ●病院・診療所・医者が全国トップレベル <p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ●車がないと自由度が低い ●電停の駅が短い ●交通の便が悪すぎる ●公共交通機関が終わるのが早い ●バス停や電停から観光地まで遠い 	<p>住環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ●住みやすいところもある ●犯罪が少ない ●気候が安定しており、地震が少ない <p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ●魚がおいしい ●魅力的な料理が多い <p>人</p> <ul style="list-style-type: none"> ●人が優しい ●他人に声をかけやすい 	<p>空き地・空き家</p> <ul style="list-style-type: none"> ●斜面地の空き家が多い <p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ●賃金が低い <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ●市民活動が取り上げられやすい ●イベントが多い ●イベントの収支が低い ●明日への夢がみつけれない ●結婚したらUターンしづらい ●不動産が負債産になっている ●工業団地の誘致が不十分 ●自転車、バイクのマナーが悪い
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●マイノリティーに優しいまちのロールモデル ●あらゆる世代が住みやすいロールモデル ●元気なシニア世代が生き活きと活躍するまち ●人口増加の成功モデルとして国内外から人が学びに来るまち ●世代別に遊び場があるまち ●公共交通機関の便が多いまち ●自然の恵みを生かすまち ●スモールビジネスが始めやすいまち ●スマートシティを目指すまち ●2040年100%電気自動車化推進（脱炭素化市） ●ゼロカーボンシティを目指すまち 			
<p>必要な取り組み</p>	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ●世代別の遊び場を増やす <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ●坂に手すりをつける ●街灯を増やす <p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ●遊興施設の充実 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ●交通機関の再配分を行う ●乗合タクシーの乗降場を増やす ●海上交通の活用 ●危ないバス停に車避けを整備 <p>交流</p> <ul style="list-style-type: none"> ●人材交流でまちの活性化 ●国際交流イベントを行う 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ●住宅の色彩を統一 ●おくんちの全国認知度UP ●デリバリーサービスの拡充 ●大学の学部を増やす ●健康増進の取組をする ●子育てパートナー等の移住を説得しやすくする仕組みづくり ●高齢者活用プロジェクト ●地域コミュニティ支援金をUPLエリア自律化の加速 ●癒しをテーマとした売出 ●興業、副収入を増やす ●インバウンド強化県 ●夜の観光施設の充実 ●PR活動を活性化 ●スタジアムシティにチームラボを誘致 ●まち歩きでランチファン500円 ●様々な情報のプラットフォームがほしい、情報ネットワークの強化 ●工業団地を郊外へ作る 	

② 意見交換会 <ご意見>

中央地域（2回目）

3班（テーマ：都心部）

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 祭りの準備が凄いい、お祭りが多い ● 夜景がきれい ● 歴史が豊か、歴史ある町 <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道路が整備不良 <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 水辺の森公園は気持ちがいい <p>働く場</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 働く場所がない 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 商店街が減っている ● 中華街の飲食店が早く閉まる ● 駐車場が少ない <p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● タクシーが減っている ● バリアフリーが進んでいない（バス、電車） <p>コミュニティ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 地域のつながりが希薄化 ● 地域活動に関心な人が増加 	<p>住環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 物件のバラエティーに富んでいる <p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 魚がおいしく、安い <p>人</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 一部にやる気ある若者がいる ● 人とつながりやすい、人がおせっかいで優しいまち 	<p>空き地・空き家</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 空き地・空き家が増加 <p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 生活コストが高い（特に水道料金） ● ガソリン、駐車場、家賃が高い ● 低賃金 <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ドライバーのマナーが悪い ● 若者が戻って来ない、定住できない ● 海を塞ぐ高いビルが多い
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩いて暮らせるまち ● 人が歩きやすいまち ● 車を持っていなくても歩いて暮らせるまち ● 誰もが移動しやすい公共交通機関のまち ● 美しい景観のまち ● 美しいが緑が多いまち ● 古い建物が活かされるまち ● 歴史的建物が新しい魅力に溢れるまち ● おくunchが続けているまち ● 観光客を住民が共存できるまち ● 周辺部の自然豊かな地域がもっと元気なまち ● 防災に強いまち ● 運動が安価にできるまち ● 空き家が減っているまち ● 県外の方が来崎して楽しいな、住んでみたいと思うまち ● 家族連れに選ばれるまち ● 地域住民が助け合い支え合えられるまち 			
<p>必要な取り組み</p>	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 垂直エレベーターを増やし斜面地再生 ● 県庁から平和公園までを2階の遊歩道でつなぐ ● 交通環境・道路の再整備 	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● まちのコーディネートスペースやコーディネーターがいる場所を確保 ● サードスペースを作る ● 若者が遊べる場所・交流を増やす ● 中高生の居場所づくり 	<p>食</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 魚がおいしい所を活かす 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 長崎のブランド力を活かす ● 坂の町を活かしたまちづくり ● 健康相談ができる場 ● 旧市街地の復活 ● 最低賃金を上げる ● 若者がイベントや祭りを企画 ● 夜景を活かしたまちづくり ● インバウンドの利用 ● 港を活かした生活空間を作る
<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 目立つ所に庶民の食堂・市場 ● 一等地、商業地に建つマンションの1Fは販売サービスを誘導 	<p>住環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 高級住宅街の整備 ● 傾斜地に夜景の見える家 ● 長崎大医学部とリゾートマンションのコラボ 			

② 意見交換会 <ご意見>

東部地域

1班 (テーマ：地域拠点・生活地区)

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<div data-bbox="224 263 784 430"> <p>土地利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 土地があるが企業誘致が進んでいない ● 道路がないと企業誘致は進まない ● 新築時の規制が厳しい </div> <div data-bbox="224 454 784 774"> <p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 移動が困難 ● バスの便数が少なすぎる ● 免許返納ができない ● 買い物困難者が多い ● 買い物ができない高齢者が多い ● J R 駅はあるが便数が少ない ● J R 駅までの移手段がない </div>	<div data-bbox="862 263 1422 430"> <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 国道 3 4 号線の渋滞 ● 川内地区から国道 2 5 1 号に出られない (押しボタン式信号機しかない) </div> <div data-bbox="862 454 1422 606"> <p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 矢上団地に商店がない ● 本屋がない </div> <div data-bbox="862 630 1422 774"> <p>医療・福祉</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 老人ホームが少なく老後が心配 ● 地域の救急医療の維持が懸念される </div>	<div data-bbox="1500 263 2072 359"> <p>子育て</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 希望する保育園や幼稚園に入れない </div> <div data-bbox="1500 391 2072 534"> <p>災害</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東望地区には、避難場所となる集会所・公民館がない </div>
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 企業・住宅が集積するまち ● 渋滞が解消されたまち ● 誰もが公共交通で便利に移動できるまち ● 老後も安心して過ごせるまち ● 誰もが暮らしやすいまち ● 災害に強いまち ● 買い物が便利なまち ● 子育てしやすいまち 		
<p>必要な取り組み</p>	<div data-bbox="224 1189 784 1396"> <p>土地利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 調整区域から市街化区域への編入 ● 調整区域の撤廃 ● 宅地開発規制の緩和 ● 企業誘致 </div> <div data-bbox="224 1428 784 1524"> <p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 病院、教育の場の整備 </div>	<div data-bbox="862 1189 1422 1324"> <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 国道34号の早期改良 ● 東長崎縦貫線の早期完了 </div> <div data-bbox="862 1348 1422 1524"> <p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通の規制緩和 ● タクシー券の倍増 ● コミュニティバスを増やす </div>	<div data-bbox="1500 1189 2072 1292"> <p>災害</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 避難所を増やす </div> <div data-bbox="1500 1316 2072 1524"> <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 行政にも頑張ってほしい ● 中心部だけではなく東長崎方面に力を注ぐ ● 空き家対策 ● ソニー（諫早市）への送迎バス運行 </div>

② 意見交換会 <ご意見>

東部地域

2班 (テーマ：広域連携、地域拠点・生活地区)

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>土地利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東長崎の土地活用は昔のまま ● 土地利用の規制緩和をしないから家が建てにくい <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 渋滞がひどい、交通量が増加 ● 生活道路に車が侵入し、危険 ● 東長崎縦幹線の完成時期が遅い ● 都心部と生活地区のアクセスが弱い <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東公園はありがたい ● 大型公園がなくアクセスが悪い ● 遊具が少ない、子どもが遊ぶ場所がない 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 車がないと生活しにくい ● タクシーがない ● 人口が増えてもバスが減る ● 10年前と比較するとバスの便が半減 ● バスが不便の為、アルバイトもできない ● 諫早の最終バスは19時半、長崎は21時半 ● 市内中心部からのバスは大村の方が最終バスが遅い ● 長崎空港へのアクセスが悪い ● 新幹線が使いつらい ● 諫早から矢上へのバスが少ない <p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 移動スーパーが来ている ● 個店が減っている ● コミュニティ施設がない 	<p>住環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 治安が良い <p>医療・福祉</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 病院に行くにも送迎が必要 ● 総合病院がない <p>子育て</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 子育てしやすい <p>近隣都市</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 諫早市は企業誘致に合わせて土地の有効活用をしているが長崎はそれがない ● 諫早市の企業進出は東長崎地区にとっては大きなこと 	<p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 物価が高い ● 外で生活するとコストが高い <p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 魚がおいしい <p>災害</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 戸石は避難所がない ● 遠い避難所に避難しなければならない <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 地元への企業誘致でないと活性化にはつながらない ● 文化施設の利用が少ない ● 補助が長崎はない ● 漁業の後継者不足 ● 観光名所がない
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 企業誘致の充実したまち ● 斜面地が住みやすいまち ● 一次産業を大事にするまち ● 漁場の多様性を確保するまち ● 誰もが安心安全で暮らしやすいまち ● 家をたてやすいまち ● アクセスに強いまち ● 災害時にも安全なまち ● 地域資源を活かしたまちづくり ● 子育てに強いまち ● 地元の商店も大事にするまち ● 東長崎地区の人口が増えているまち ● 元気ある東長崎地区 ● 総合病院に行きやすいまち ● 安全安心なまちづくり・歩きやすいまち 			
<p>必要な取り組み</p>	<p>土地利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 土地利用の規制緩和 ● 都市計画線引き見直し <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 松原公園計画を進める ● 子どもが遊べる場所の整備 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 長崎・諫早・大村を選択できるバス便の増加 ● 駅までの公共交通を増便 <p>災害</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 戸石に避難所設置 	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東長崎縦幹線の5年以内での完成 ● 国道34号線の拡幅を急ぐ ● 命の道路（東長崎～メディカルセンターへ結ぶスマートインターの設置） ● 滝の観音までの歩道整備 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公民連携を行う ● 長崎の形に合わせた補助制度の在り方 ● 一次産業の強化 ● 歴史的文化施設の有効活用 ● 斜面地に民間活力を入れていく

② 意見交換会 <ご意見>

東部地域

3班 (テーマ：地域拠点・生活地区)

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>土地利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ●市街化調整区域が広すぎて、家が建てられない <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ●国道34号が混雑 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ●バス、JRの本数が少ない <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ウォーキングしやすい ●公園が小さい 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ●店舗が割と多い ●魅力的な飲食店がある ●買い物が不便 ●本屋がほしい <p>医療・福祉</p> <ul style="list-style-type: none"> ●救急医療が弱い ●医療施設、介護施設が少ない 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ペンギン水族館がある ●コロナ禍で地域はダメージを受け、つながりが弱くなっている
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 3世代が楽しく暮らせるまち ● 子どもが暮らしやすいまち ● 住民同士のコミュニケーションがあるまち ● 長崎人になろう ● 公共交通が維持できるまち ● 美しい街並み ● 長崎の強みをデザインに活かすまち 			
<p>必要な取り組み</p>	<p>土地利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ●新築の規制緩和 ●調整区域の緩和 ●会社を呼び込む <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ●国道拡幅 ●道路の早期開通 ●子どものための交通安全 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ライドシェア <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ●大きな公園 ●八郎川河川敷の整備→散歩コースの整備 ●子育て世代向けの公園整備 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ●移動販売業への支援 <p>医療・福祉</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総合病院をつくる 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ●介護の公的ネットワーク

② 意見交換会 <ご意見>

南部地域

1班 (テーマ：地域拠点・生活地区)

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 交通渋滞 ● 渋滞で外出を控えてしまう ● 道が狭い ● 道路網が気になる ● 中央との連携が薄い 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● フレスポ深堀ができて人が集まるようになった ● 病院、学校、買い物などが便利 ● 施設が少ない 	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 海がきれい ● 自然の海岸がある ● 恐竜博物館や伊王島など観光地もある ● 食べ物がおいしい ● 訪れる場所がきれいではない 	<p>子育て</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 子どもが少ない ● 子育てに少し懸念 	
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 渋滞なく都心部へ移動しやすいまち ● 交通網が充実したまち ● 働く場、企業のあるまち ● スウェーデン、ドイツのような緑あふれるまち ● 住んでいる人たちが過ごしやすいまち ● 自治会をしっかりと核にするまち ● 野母崎方面へドライブしたくなるようなまち ● クルーズ客が長崎で消費するまち ● 観光客がまた来たくくなるようなまち ● 観光→長崎の人の生きざまに触れる 				
<p>必要な取り組み</p>	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 渋滞解消 ● 道路整備 ● 国道499号の早期整備 ● 出島道路までのアクセスを無料に ● 並木、ベンチ等整備 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ライドシェア ● 高齢者の乗降を手助けできる交通サービス ● 高齢者が利用しやすい交通機関 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 旧野母崎高校の活用 ● 深堀体育館にクーラー設置 ● 恐竜博物館まで賑わいをつなげる ● 交流人口のリピート率が向上する取組み ● 製造業誘致 ● 税金等免除して企業誘致 ● 簡単に市民が相談できるような部署の設置 		
	<p>医療・福祉</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 地域医療に力を入れる 	<p>コミュニティ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 季節に関係なく集まれる場所 ● お祭りを中心としたコミュニティづくり 			

② 意見交換会 <ご意見>

若者・女性

1班 (テーマ：長崎市全体) 橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>賑わい</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 商店街や中心部に活気・賑わいが無い ● 浜町に行かなくなった ● 長崎駅周辺は賑わっているが、その他の地域は賑わいが少ない <p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 歴史的建造物が多く残っている ● 片淵キャンパスの歴史が凄 ● ビルが建ちすぎて景観が崩れている ● おくんちの担い手が減少 ● 観光目的が歴史や平和というカテゴリーに絞られがち 	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道が狭く歩きにくい、凸凹している ● 通勤・帰宅ラッシュの渋滞 ● 信号待ちが多すぎる ● 歩いて休憩できる場所が少ない <p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路面電車がある地域は利便性が高い ● 路面電車が通っている場所とそうでない場所の差が大きい ● 長崎駅前の路面電車が遠すぎる ● バスの本数が少ない(夜7時以降) ● バスの遅延時間や待ち時間が分かりにくい 	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公園や子供が遊べる場所、子供が参加できるイベントが少ない <p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 24時間勉強できるフリースペースがない <p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 家賃が高く、都心に住める場所が少ない ● 物価が高い 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 若者の数が少ない ● 外国人観光客が多い ● 中心地から離れた地域の生活の質の低下 ● 魅力的な働く場所がない(もしくは伝わっていない) ● 検討会や会議に若者が少ない
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 幅広い世代が集まるまち ● 若者が住みたいと思えるまち ● 子育て世代を地域で支えるまち ● 市内(県内)のどこに行っても子供の賑わいがあるまち ● 高齢者が暮らしやすいまち ● 帰ってきたいまち ● 様々な施設にアクセスできる生活しやすいまち ● 交通が不便な場所をつくらない ● 安心して歩けるまち ● 賑わいのある商店街 ● 留まることができる場所が栄え、常に人でにぎわう都心部 ● 市民と観光客どちらにとっても魅力的なまち ● 観光を活かしたまち ● 様々なジャンルの人が活躍できるまち ● どんな属性に人ものびのび生活できるまち 			
<p>必要な取り組み</p>	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 若者にささるお店の導入 ● 商店街にしかないオリジナル店舗を増やす ● 地元企業やお店を支援・応援 ● 浜町の再開発により若者が集まるまちに ● 病院、学校などの適切な配置 <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 歩きやすい歩道の整備 ● 子供(ペットも)が安心して歩けるよう、自転車レーンをつくる ● 商店街と駅の導線強化 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通の利便性を高める ● 路面電車の延長 ● 路線バスの路線再編(利用者が少ないところはタクシーに変更) ● コミュニティバスの検討 ● コミュニティバスや乗合バス、タクシーを低廉な価格で利用できるように ● 長崎駅前の再整備(バス停、電停の位置の見直し) ● 歴史をつなぐ目的をつなぐ交通の強化 ● 観光地にアクセスしやすくする 	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公園整備 ● 子どもが遊べる空間づくり ● 子供も大人も一緒に楽しめる公園・施設を増やす ● 中心部に体を動かせる公園・施設を増やす ● 芸術や音楽のイベントを増やす ● 定期的にイベントを行う(装飾等も) ● 地域交流の場を増やす 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 長崎の企業の周知 ● 長崎の問題点・必要なことについて若者の意見を集める ● 学生と社会人の繋がり ● 市民活動団体の認知と応援 ● 観光地と生活地区の区別を出来るだけはっきり分ける

② 意見交換会 <ご意見>

若者・女性

2班 (テーマ：都心部、斜面地)

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 歴史あるまちなみ、歴史が豊かでポテンシャルがある ● おくんち ● 観光資源が多い ● 駅周辺の歴史が見えない ● 魅力が多すぎて逆に長崎らしさが分からない <p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 長崎駅周辺から離れたところが衰退 ● 図書館の位置が微妙 ● 24時間学習できるスペースがない 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路面電車で移動がしやすい ● 斜面地への移動手法が多様にある ● 都心部と周辺部の交通が不便 ● 斜面地では公共交通が未整備 ● 片淵キャンパスと文教キャンパスを結ぶ直通バスが廃止され、キャンパス間の移動が不便 <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道が狭い ● 駅周辺からまちなかへの回遊性に課題 	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● より文化に触れられる場所が欲しい <p>コミュニティ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 地域におけるつながりが減少 <p>賑わい</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 駅前に賑わいが創出されている 	<p>災害</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 防災に対する意識が低い <p>人</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 若者が活発 <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 海外との接点が今も多い ● 離島教育に格差 ● 経済キャンパスを残してほしい
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 文化財を大切にすまち ● 海外との交流が活発なまち ● まち全体で賑わいのあるまち ● 創造的な活動ができるまち ● 想いのある人、やる気のある人がちゃんと活動できるまち ● 市民全体がまちづくりに参加するまち、子どもがまちづくりに参加するまち ● 勉強スペースが充実しているまち ● 環境にやさしいまち ● 防災に強いまち、災害に対応できるまち ● 学生時代から長崎が好きになるまち ● 長崎ファンをもっと取り込むまち 			
<p>必要な取り組み</p>	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● コワーキングスペースの整備 <p>道路・公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 居住地区と都心部をつなぐ交通整備 <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 海外から来た方との交流の場を設ける ● 図書館や大学、文化施設などがより市民に開けた創造の場にする ● 県庁跡地に新しい賑わいの拠点を整備 ● アートに触れられる機会の創出 <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 消費に対する意識変革 ● 地域防災計画の周知 ● 長崎を体験して知る教育 ● 環境にやさしい企業を増やす、クリーンエネルギーを利用する ● 事前防災の意識と知識が根付いている ● 創造的な活動の周知・PR ● 子どもがつくったものをまちに残す 			

② 意見交換会 <ご意見>

若者・女性

3班 (テーマ：都心部)

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 岬のエリアは歴史文化が詰まった場所 ● 資源（文化財）が多い ● 歴史的な資源を守ることが不十分 ● 他の都心と似たような景色になっている ● 景観的な特徴が壊されている ● 和華蘭文化など、長崎のまちづくりで何を守るべきかの議論が必要 ● 片淵キャンパス等、歴史を有す学び舎が残ってほしい 	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 雰囲気の良い店、個人経営の飲食店が多い ● 商店街の寂れ ● 商業の中心部が変わりつつある ● アミュ新館やスタジアム開業でお金の流れが変わる ● 臨海部の商業施設だけで買い物が完結（まちなかに行かない） ● 商業施設の活力がいつまで続くか 	<p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道が細くガタガタ ● 道路上の自然が少ない（街路樹） <p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● アクセス手段が多い ● 路面電車が充実 ● 公共交通がマヒするといけない ● 終電が早い <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 創作活動を気軽にできる場所が少ない ● 道路上に街路樹などの自然が少ない 	<p>人</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 色んな人に出会える <p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 家賃や物価が高い <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 若者が少ない ● 夜になると賑わいが無い ● 観光客が多い 	
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 歴史が残る町 ● 長崎で歴史的な再構築していくまち ● 長崎の景観を活かしたまちづくり ● 地元の多くの人々が長崎市独自の魅力に気づくまち ● 子持ちのお母さん障害者、高齢者の方々等誰でも歩きやすいまち ● 徒歩でも過ごせるまち ● 地域の高齢者の方々が買い物しやすいまち ● 人口規模にあった商店が残るまち ● 個人店でゆったりくつろげるまち ● 商店街にある唐人店（カフェ）でのんびりできるまち ● 商店街の賑わいが復活したまち ● 企業・働く場が多いまち ● 多様性のある岬のエリア ● まちづくりを普段から話す場所あるまち 				
<p>必要な取り組み</p>	<p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 歴史的な資源を活用していく支援 ● 活用する人の支援だけでなく、そこを地元の人や観光客に知ってもらえるように 	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● まちのことを教えられる意見交換の場が必要 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 観光地に改めて行ってもらう ● 長崎市民の長崎の歴史やまちへの理解を深める教育などの充実 ● 福祉・教育など横断的に意見を披露 ● 再開発事業の調査・報告する機会を設ける ● ソフトのまちづくり 		

② 意見交換会 <ご意見>

若者・女性

4班 (テーマ：あらゆる属性の人が安心して生活できるまち) 橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

長崎市の現状	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 生活利便施設 <ul style="list-style-type: none"> ● 地元商店街が寂れている ● 個人経営のなじみの店が少なくなっている ● まちの〇〇屋さんが少なくなっている ● 外国人向けの店舗が増え、地元コミットしていない ● 買い物難民問題 ● 駐輪場がない </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; display: inline-block;"> 地域資源 <ul style="list-style-type: none"> ● 自然が多い (斜面地) ● 斜面地からの景色、眺めが良い ● 海と山が近い ● 長崎らしいところが減っている ● 平地にマンション建ちすぎて、味気ない風景に </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; display: inline-block;"> 人 <ul style="list-style-type: none"> ● 市民活動が活発 ● 顔が見える距離 ● ゆっくりしている ● 人が優しい。穏やか ● 人が多すぎないのが逆に良い ● 困ったら助けてくれる ● 人間関係が濃い </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> その他 <ul style="list-style-type: none"> ● 都心部は便利だが地域は不便 ● 相対的貧困と呼ばれる家庭が多い ● 外国人観光客の方が増えてきた ● コンビニ店員に外国人の方が増加 ● 原爆のイメージが広島より薄い ● 子育て支援団体が多い </div>
将来のまちの姿	<ul style="list-style-type: none"> ● 長崎らしさを残し、つくりながら活性化する ● 斜面地を農村化、牧場化する ● ゆったりできるリゾート観光地 ● 行政に親しみやすさがあるまち ● ひきこもりや自殺者を未然に気づき地域単位でふせぐ町まち
必要な取り組み	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 生活利便施設 <ul style="list-style-type: none"> ● 移動式のスーパーマーケット ● 駐車場、駐輪場の整備 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 公共交通 <ul style="list-style-type: none"> ● 海上交通の拡充 (観光、交通) ● 路面電車の延長 ● バスドライバーを増やす ● マイクロバスの運行 (バス路線で浜町を通らずに大浦→駅の直通路線) ● 恐竜博物館へのアクセスをよくする </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 道路 <ul style="list-style-type: none"> ● 斜面地エレベーター設置 ● 道案内が分かりやすく、道路にMAPの板を置く </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 空き地・空き家 <ul style="list-style-type: none"> ● 斜面地空き家が多い </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 場・憩い <ul style="list-style-type: none"> ● 子供の遊び場 ● みんなが集まり遊ぶところ ● スタジアムシティで長崎ならではのイベントを行う ● 公園・広場の全体的な見直し ● コミュニティガーデン ● 市役所に交流広場 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> コスト <ul style="list-style-type: none"> ● 家賃、駐車場代が高い ● 急速な物価高 ● 遊ぶことにお金が掛かりすぎる </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 住まい <ul style="list-style-type: none"> ● 行政によるバランスよい住宅 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 仕組み <ul style="list-style-type: none"> ● 人材育成の仕組み (各分野) ● 気軽にお金を稼げる仕組み等 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> その他 <ul style="list-style-type: none"> ● 専門家を活かした子育て支援 ● 英語・中国語ガイドを増やす ● まちの将来像の明確化 ● 景観の質を高める仕組み ● 簡単に行けるハイキングコースを作る ● シェア自転車 ● 子どもと外国人の交流の強化 ● お年寄りの孤独死を防ぐ </div>

② 意見交換会 <ご意見>

若者・女性

5班 (テーマ：長崎の品質を高める)

橙：メリット 青：デメリット 黒：その他

<p>長崎市の現状</p>	<p>生活利便施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 商業施設など楽しめる場所が増えた ● 南部に施設が少なく、中心部に集中しすぎ <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 歩道の整備が充実しておらず、危ない道路が多い ● 朝夕の渋滞 ● 坂や階段が多い 	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● バスの本数が減っている ● 終電が早い ● バスがどれに乗ればよいか分からない <p>地域資源</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 自然が豊か、海がきれい ● 景色がいい ● 食べ物が美味しい ● 魚が美味しい 	<p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公園が少なく、子供が家に籠ってしまう <p>人</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 優しい人が多い <p>コスト</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道沿いは1,000万円、階段上は5万円 ● 家が高くて建てられない ● 駐車場が高い 	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ひよい旅 (ひよいと気軽に旅ができる) ● 斜面地が置き去りにされている ● 外国人観光客の数が多 ● 小・中の統廃合が進んでいる ● 観光に優しく、住むのに厳しい
<p>将来のまちの姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 産業のバランスがとれたまち ● 自然を活かしたまち ● 子育てが偏らない ● 「斜面地」マイナスイメージからの転換 ● 域内循環 ● ゆりかごから墓場までわくわくが止まらないまち ● 家業が栄えるまち ● 結婚したいと思える収入が得られるまち ● 専業主婦を選択できるまち ● 都会になれず田舎にも戻れないまちにしないために、いい田舎まち ● 動物と人間がともに暮らしていけるまち ● 長崎に住みたい！もう一度来たい！長崎のために働きたいと思えるまち ● 企業へ協力してもらい、早く帰って家庭での時間をつくるまち ● 子供だけで安心して外出でき、安心して過ごせるまち ● 今の子どもたちが住みやすい (住みたくなる子育てしたくなる) まち 			
<p>必要な取り組み</p>	<p>公共交通</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通機関の強化 <p>仕組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ● まちの担い手人材育成システム ● 人口減を補う新技術導入・誘致 <p>場・憩い</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 複数の居場所づくり ● 世代関係なく楽しめるイベント ● 公園を充実させる ● 公園や道路をたまり場として活用 <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 農林・水産業の安定 ● 産業支援、特技のある産業を増やす ● 市役所は要なので人材教育、横連携 ● 市が現状の要因を調査 ● 不登校ひきこもりを戦力に、高齢者を戦力に ● 福祉制度の充実・改善 ● 弱者にさせない、弱者を作らない、弱者と呼ばせない ● 人材発掘・育成、人材・福祉支援 ● ワークライフバランス ● 魅力発信の強化 ● 使用していない場所の活用、空きビル、斜面地活用 ● 自治会の活発化 ● 美観重視 ● 異世代交流 ● 適正人口 			