# 令和7年9月市議会 建設水道委員会資料

# 第165号議案

長崎市駐車場条例の一部を改正する条例

目	ì	欠																						ページ
	1	改正の	)概要	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	$2 \sim 5$
	2	改正の	)内容	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	$6 \sim 10$
	3	新旧效	照表・	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	$11 \sim 18$
		参考1】	条例施	行	規	則	<u>(,</u>	制	定	す	る	も	の	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	$19 \sim 20$
		参考 2 】	使用料	•	手	数	料	の	見	直		に	伴	う	指	定	管	理	者	制	度	; ,		
			導入施	設		<b>の</b>	対	心	に	つ	しし	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	$21 \sim 24$

土 木 部 令和7年9月

- (1) 概要
  - ・附近の駐車場の駐車料金との均衡を図るため、本市の駐車場の利用料金の基準とする額を改定する。
  - ・利用状況から、マイクロバスの料金を改定し、バスのパークアンドライド料金を廃止する。
  - ・長崎市茂里町駐車場の有効活用を図るため、定期駐車制度を導入する。
- (2) 駐車料金(利用料金の基準とする額)を改定する考え方

本市の駐車場の駐車料金は、駐車場法の規定に準じ、附近の駐車場の駐車料金と均衡を図りその額を設定している。今回、各駐車場の周辺の料金実態調査を行い、次の考えのもと、料金を改定するもの。

## ア 算定方法 【駐車場法第6条第2項第3号】

附近の駐車場の駐車料金に比して著しく均衡を失しないものであること。

■ 1時間あたりの駐車料金の算出

1時間あたりの駐車料金 =

附近の駐車場の駐車料金との比較

市営駐車場料金

民間駐車場料金

< 1.0 ⇒ 料金改定

(民間駐車場料金と同程度とする)

■民間駐車場料金の算出

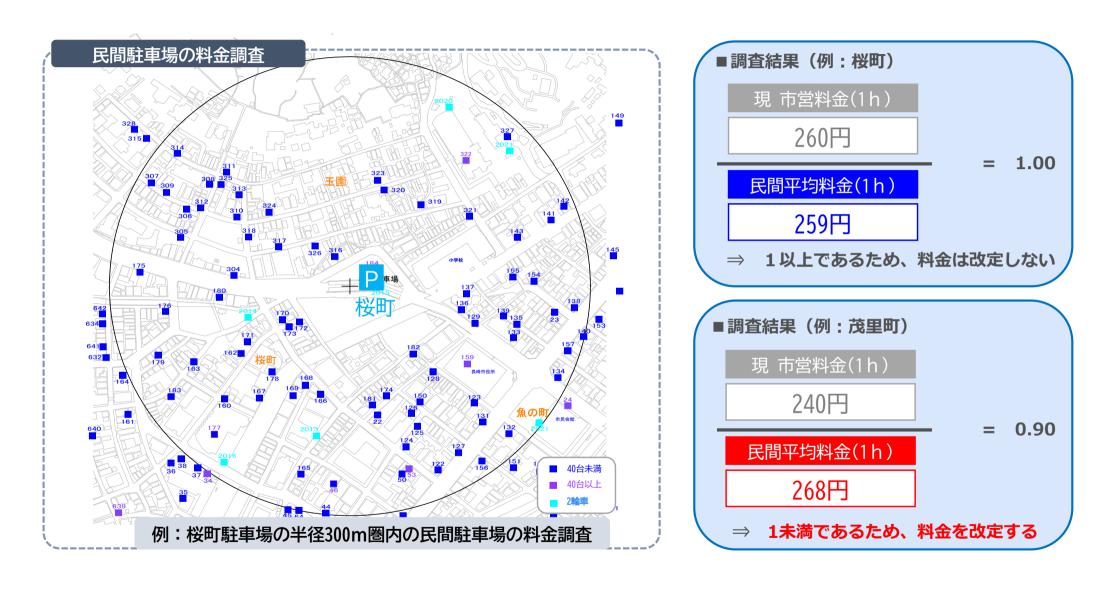
各市営駐車場の附近の駐車料金の平均

民間駐車場料金 =

半径300m圏内の駐車場の1時間あたりの駐車料金の合計

半径300m圏内の駐車場の収容台数の合計

## イ 算定例



## ウ 算定結果

駐車場	現行料金	周辺駐車場の 平均料金 ②	①÷②	改定	改定料金 ③	増減 ③ - ①
桜町駐車場	260円	259円	1.00	×	260円	0円
長崎市民会館地下駐車場	260円	250円	1.04	×	260円	0円
松が枝町駐車場 松が枝町第2駐車場	280円	291円	0. 96	0	300円	20円
平和公園駐車場	260円	215円	1. 21	×	260円	0円
茂里町駐車場	240円	268円	0. 90	0	270円	30円
松山町駐車場	240円	217円	1. 11	×	240円	0円
長崎駅西口自動車場	400円	396円	1. 01	×	400円	0円

## (3) 茂里町駐車場における定期駐車料金制度の導入

茂里町駐車場は平日において利用者数が少ない一方、附近の商業施設では定期駐車制度が導入されており、通勤する方においては駐車需要があることから、駐車場を有効活用するために定期駐車料金制度を導入し、料金を次のとおり設定するもの。

## 【定期駐車料金】

・平日昼間(午前8時から午後10時まで) 11,000円

## 【定期駐車台数】

・19台 [普通車等の駐車:19台(うち車いすは1台)]

当面は利用状況及び附置義務台数を考慮し上記のとおり上限台数を設定。その後指定管理者と協議のうえ、必要に応じて変更。

## 駐車場の利用状況 (R7.4月~ R7.7月末) 収容台数135台

条 件	瞬間最大駐車台数の平均
平日(イベントあり)	93台
平日(イベントなし)	37台

条 件	瞬間最大駐車台数の平均
土日祝日(イベントあり)	129台
土日祝日(イベントなし)	67台

## 定期駐車料金 算定方法【駐車場法第6条第2項第3号】

■調査結果

定期駐車料金を導入している周辺施設と同額の駐車料金に設定。

駐車場名 : タイムズPLATMALL

利用時間 : 平日昼間(午前7時~午後11時) (土日・祝除く)

使用料: 11,000円(税込)

## (4) 施行期日

ア 令和8年 4月1日 料金改定に係るもの

イ 令和7年11月4日 茂里町駐車場の定期駐車制度に係るもの

# (1) 長崎市松が枝町駐車場

区分		現行										改正案						
		種別		昼間	駐車料金		-	5月11年1	以全		種別		昼間	駐車料金		<del>**</del> 88#	+击州人	
バス	車和	重	最初の1時	間まで	その後30	分まで	ごと	友間駐車	<b>叶</b> 並	車	種	最初の16	時間まで	その後30分	までごと	一 仪间点	主車料金	
_		バス	1,	500円		75	50円	1,04	0円		バス		LEOOTH		7500	1	0400	
マイクロバス	₹1	′クロバス		750円		3'	70円	1,04	0円		イクロバス を含む)		1,500円		750円	1,	.040円	
											[削る]							
			昼間	駐車料金	<del></del> 金		<del>/_</del> 88#	+ 市 火 人				 昼間	  駐車料金	<u> </u>		±>±√√ /		
普通自動車		最初の1	時間まで	その後	₹30分まで	ごと	仪[印刷 	主車料金			最初の16	時間まで	その後に		── 仮間 と	駐車料金	Ī	
   小型自動車																		
			300円		1⊿	10円		830円				300円		150	щ	830F	<u> </u>	
軽自動車			30013		, ,	-01 1		05013				20011		150	J	0501	1	
				種類		•	 金額						種類		金額	i		
		Ī	140円券(	22枚つ	づり)	2	<b>,</b> 800F	3				150円券	\$(22枚:	つづり)	3,00	0円		
			300円券(	22枚つ	づり)	6	,000円	3				300円参	券(22枚	つづり)	6,00	0円		
回数駐車券 			370円券(	22枚つ	づり)	7	<b>,</b> 400F	3				[削る]						
		Ī	750円券(	22枚つ	づり)	15	,000円	3				750円刻	券(22枚 <sup>2</sup>	つづり)	15,00	0円		
		Ī	1,500円券	\$(22枚	(つづり)	30	,000円	3				1,500F	丹券(22村	汝つづり)	30,00	0円		
								<b></b>										

# (2) 長崎市平和公園駐車場

区分			現	行			改正案							
普通自動車 小型自動車	車種	リ 午前7時 最初の1時間 まで	から午後8時ま 1時間を超え1 時間30分ま で	での1日当たり <i>の</i> 1時間30分を 超え2時間ま で		翌	後8時から 日の午前7 までの駐車 金	種別 車種	午前7時7 最初の1時間 まで	から午後8時ま 1時間を超え1 時間30分ま で	での1日当たり <i>0</i> 1時間30分を 超え2時間ま で		午後8時から 翌日の午前7 時までの駐車 料金	
軽自動車	普通自動車 小型自動車 軽自動車	260円	380円	510円	620		寺間につき 70円	普通自動車 小型自動車 軽自動車	260円	380円	510円	620	1時間につき 70円	
	種別     昼間駐車料金					<del></del> 888	타ᆂ씨스	種別		昼間駐車	車料金		<b>本明時</b>	
バス	車種 最初の1時間まで 1時間を超える場合		る場合	(怪间)	駐車料金	車種	最初の1時	持間まで そ	その後30分ま	でごと	夜間駐車料金			
	バス	1,	1,500円 2,		090円	1	,040円	バス (マイクロバス	7 1	,500円		750円	1,040円	
マイクロバス	マイクロバス	ス	750円	1,	1	,040円	を含む)	, ,	,50011		75013	1,04013		
								[削る]						
	種類					頁				種類		金	:額	
	130円券(22枚つづり)			2,60	00円		2	260円券(22枚つづり)		)	5,7	200円		
回数駐車券	75	50円券(22	枚つづり)		15,00	DOC			750円券(2	2枚つづり	)	15,0	000円	
	1,	500円券(2	2枚つづり)	)	30,00	20円		_1	1,500円券(	(22枚つづ	り)	30,	000円	
	620円プリペイドカード(11回分)			6,20	20円		6	520円プリ/	ペイドカード	(11回分)	6,	200円		

# (3) 長崎市茂里町駐車場

区分		現	ਜੋ		改正案							
		入出庫1回ごとの駐車料	斗金			入出庫1回ごとの駐車料	斗金					
<u> </u>	午前8時か	ら午後10時まで	午後10時から		午前8時か	ら午後10時まで	午後10時から	定期駐車料金				
普通自動車	最初の30分まで	その後30分までごと	午前8時まで		最初の30分まで	その後30分までごと	午前8時まで					
小型自動車軽自動車	130円	120円	30分につき40円		140円	130円	30分につき40円	11,000円				
					※定期駐車料金は令和7年11月4日(火)か							
	120円券(	種類 22枚つづり)	金額 2,400F	9	[削る]	種類	金額					
   回数駐車券		<u></u> 22枚つづり)	2,600	<del>-</del>		 ទ(22枚つづり)	2,600	<u></u>				
	[新設]					等(22枚つづり)	2,800					

# (4) 長崎市松山町駐車場

区分		玛	見行			改正案						
バス	種別 年種 最初	F後10時までの 駐車料金 1時間を超える場合	午後10時から 午前7時30分 駐車料金	までの	車種	種別	午前7時30分から午後10時までの 1日当たりの駐車料金	午後10時だ 午前7時30 駐車	)分までの			
マイクロバス	バス 30分につき 750円 マイクロバス 30分につき 370円		2,090円 1,040円	- 30分につき	50円	(マ <sub>1</sub>	バス (クロバス (含む) [削る]	30分につき 750円	30分につ	き 50円		
回数駐車券	370円券(750円券(120円プリ	種類 (22枚つづり) (22枚つづり) (22枚つづり) リペイドカード( リペイドカード(	22回分)	金額 2,400円 7,400円 5,000円 2,400円 6,200円			120F 「削る 750F 120F	種類 円券(22枚つづり) ] 円券(22枚つづり) 円プリペイドカード(22回分) 円プリペイドカード(11回分)	金額 2,400円 15,000円 2,400円 6,200円			

# (5) 長崎市松が枝町第2駐車場

区分			現行			改正案							
	種別	昼	間駐車料金	<del>2</del>	夜間駐車料金	種別		<u>昼</u> 間	駐車料金		<del>左</del> 明联击拟 <i>名</i>	大明氏击 <u>机</u> A	
バス	車種	最初の1時間ま	でその後	30分までごと		車種	最初の	1時間まで	その後30分まで	ごごと	· 夜間駐車料金	金   夜間駐車料金   	
	バス	1,500	3	750円	1,040円	バス (マイクロバス		1,500円	7	50円	1,040F	1,040円	
マイクロバス	マイクロバス	750	3	370円	1,040円	を含む)		1,500	1	2013	1,040	1,0401	
						[削る]							
								3E\		Т			
		昼間駐車料金		   夜間駐車料金	定期駐車料金			昼間駐車料金 		   夜間駐車料金		定期駐車料金	
普通自動車   	最初の1時間	まで その後30:	までごと			最初の1時	間まで	その後	30分までごと				
小型自動車													
	30		140円	830円	11,000円		300円		150円		830円	12,000円	
軽自動車			1 1013		11,000,3		2001 1		13013		02011	12,00013	
	Γ	<del>1手</del> 米							4手米石				
	-	<b>種类</b>		金額					種類		金額		
		140円券(22枚	つづり)	2,800	円		15	50円券(	22枚つづり)		3,000	円	
		300円券(22枚	(つづり)	6,000	円		30	00円券(	22枚つづり)		6,000	円	
回数駐車券		370円券(22枚	(つづり)	7,400	円		[肖	们る]					
	•	750円券(22枚	 (つづり)	15,000	一		75	50円券(			15,000	<u>一</u> 円	
	 		 枚つづり)	30,000	円		1,	500円券	・ (22枚つづり	1)	30,000		
	L												

#### 3 新旧対照表

第1条~第15条 「略]

別表第1(第6条関係)

1~4 「略]

- 5 長崎市茂里町駐車場の利用に係る基準額
- (1) 通常の料金

種別	入出庫	11回ごとの駐	車料金	定期駐車料金
車種	午前8時から生	F後10時まで	午後10時か	
	最初の30分	その後30分	ら午前8時ま	
	まで	までごと	で	
普通自動車	130円	120円	30分につき	11,000円
小型自動車			40円	
軽自動車				

改正後 (R7.11.4)

(2) [略]

備考

1~7 [略]

8 「定期駐車料金」とは、1月を単位として利用させる場合(<u>長崎市</u> <u>茂里町駐車場及び</u>長崎市松が枝町第2駐車場にあつては、当該1月の うちの平日を利用させる場合)の1月当たりの料金をいう。

第1条~第15条 [略]

別表第1(第6条関係)

1~4 「略]

- 5 長崎市茂里町駐車場の利用に係る基準額
  - (1) 通常の料金

種別	入出庫	車料金	[新設]	
車種	午前8時から生	F後10時まで	午後10時か	
	最初の30分	その後30分	ら午前8時ま	
	まで	までごと	で	
普通自動車	130円	120円	30分につき	[新設]
小型自動車			40円	
軽自動車				

改正前

(2) [略]

備考

1~7 「略]

8 「定期駐車料金」とは、1月を単位として利用させる場合(長崎市 松が枝町第2駐車場にあつては、当該1月のうちの平日を利用させる 場合)の1月当たりの料金をいう。

9~11 [略]	9~11 [略]
[以下略]	[以下略]

改正後(R8.4.1)	改正前(R7.11.4~)
第1条~第12条 [略]	第1条~第12条 [略]
(市長による管理)	(市長による管理)

#### 第13条 「略]

前項の場合における第6条第1項、第7条、第8条第1項、第11 条、別表第1及び別表第2の規定の適用については、第6条第1項中 「駐車場に自動車を駐車させた者は、駐車場の利用に係る料金(以下 「利用料金」という。)を指定管理者に支払わなければならない」とあ るのは「別表第1及び別表第2に掲げる駐車料金を市長に納入しなけれ ばならない」と、第7条中「指定管理者は、あらかじめ市長の承認を受 けて定める基準に基づき、利用料金」とあるのは「市長は、特別の理由 があると認めるときは、駐車料金」と、第8条第1項中「市長の承認を 得て指定管理者が

」とあるのは「市長が別に」と、第11条中「指定管理者は、駐車場の 補修その他の理由により必要があると認めるときは、市長の承認を得 て」とあるのは「市長は、駐車場の補修その他の理由により必要がある と認めるときは」と、別表第1中「利用に係る基準額」とあるのは「駐 車料金」と、同表備考5及び備考10中「市長の承認を得て指定管理者

#### 第13条 「略]

2 前項の場合における第6条第1項、第7条、第8条第1項、第11 条、別表第1及び別表第2の規定の適用については、第6条第1項中 「駐車場に自動車を駐車させた者は、駐車場の利用に係る料金(以下 「利用料金」という。)を指定管理者に支払わなければならない」とあ るのは「別表第1及び別表第2に掲げる駐車料金を市長に納入しなけれ ばならない」と、第7条中「指定管理者は、あらかじめ市長の承認を受 けて定める基準に基づき、利用料金」とあるのは「市長は、特別の理由 があると認めるときは、駐車料金」と、第8条第1項中「市長の承認を 得て指定管理者が

」とあるのは「市長が別に」と、第11条中「指定管理者は、駐車場の 補修その他の理由により必要があると認めるときは、市長の承認を得 て」とあるのは「市長は、駐車場の補修その他の理由により必要がある と認めるときは」と、別表第1中「利用に係る基準額」とあるのは「駐 車料金」と、同表備考6及び同表備考11中「市長の承認を得て指定管 が」とあるのは「市長が別に」と、別表第2中「利用に係る基準額」と あるのは「駐車料金」とし、第6条第2項及び第3項並びに第8条第2 項の規定は適用しない。

3 「略]

第14条・第15条 [略]

別表第1(第6条関係)

- 1 · 2 [略]
- 3 長崎市松が枝町駐車場の利用に係る基準額
- (1) 通常の料金

種別	昼間駐車料金		夜間駐車料金
車種	最初の1時間まで	その後30分まで	
		ごと	
バス	円	円	円
	1,500	750	1,040
[削る]			
普通自動車	300	<u>150</u>	830
小型自動車			
軽自動車			

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額

理者が」とあるのは「市長が別に」と、別表第2中「利用に係る基準額」とあるのは「駐車料金」とし、第6条第2項及び第3項並びに第8条第2項の規定は適用しない。

3 「略]

第14条・第15条 [略]

別表第1(第6条関係)

- 1 · 2 「略]
- 3 長崎市松が枝町駐車場の利用に係る基準額
- (1) 通常の料金

種別	昼間駐車料金		夜間駐車料金
車種	最初の1時間まで	その後30分まで	
		ごと	
バス	円	円	円
	1,500	750	1,040
マイクロバス	<u>750</u>	<u>370</u>	<u>1,040</u>
普通自動車	300	<u>140</u>	830
小型自動車			
軽自動車			

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額

<u>150円券</u> (22枚つづり)	円
	3,000
300円券(22枚つづり)	6,000
[削る]	
750円券(22枚つづり)	15,000
1,500円券(22枚つづり)	30,000

#### 4 長崎市平和公園駐車場の利用に係る基準額

(1) 通常の料金

ア [略]

イ 地下部分

(ア) バス

種別	昼間駐車料金		夜間駐車料金
車種	最初の1時間まで	その後30分までごと	
<u>バス</u>	1,500円	750円	1,040円
[削る]			

(イ) [略]

(2) 回数駐車券の料金

種類	金額
<u>260円券</u> (22枚つづり)	円
	<u>5, 200</u>

<u>140円券</u> (22枚つづり)	円
	<u>2,800</u>
300円券(22枚つづり)	6,000
370円券(22枚つづり)	7,400
750円券(22枚つづり)	15,000
1,500円券(22枚つづり)	30,000

#### 4 長崎市平和公園駐車場の利用に係る基準額

#### (1) 通常の料金

ア [略]

イ 地下部分

#### (ア) バス及びマイクロバス

種別	昼間駐車料金		夜間駐車料金
車種	最初の1時間まで	1時間を超える場合	
バス	<u>円</u>	円	<u>円</u>
	<u>1,500</u>	<u>2,090</u>	<u>1,040</u>
マイクロバス	<u>750</u>	<u>1,040</u>	<u>1,040</u>

(イ) [略]

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額
130円券(22枚つづり)	円
	<u>2,600</u>

750円券(22枚つづり)	15,000
1,500円券(22枚つづり)	30,000
620円プリペイドカード(11回分)	6,200

#### 5 長崎市茂里町駐車場の利用に係る基準額

#### (1) 通常の料金

種別	入出庫	定期駐車料金		
車種	午前8時から生	F後10時まで	午後10時か	
	最初の30分 その後30分		ら午前8時ま	
	まで までごと		で	
普通自動車	<u>140円</u>	130円	30分につき	11,000円
小型自動車			40円	
軽自動車				

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額
130円券 (22枚つづり)	円
	<u>2,600</u>
<u>140円券</u> (22枚つづり)	<u>2,800</u>

#### 6 長崎市松山町駐車場の利用に係る基準額

#### (1) 通常の料金

アバス

|--|

750円券(22枚つづり)	15,000
1,500円券(22枚つづり)	30,000
620円プリペイドカード(11回分)	6,200

#### 5 長崎市茂里町駐車場の利用に係る基準額

#### (1) 通常の料金

種別	入出庫	入出庫1回ごとの駐車料金		
車種	午前8時から生	F後10時まで	午後10時か	
	最初の30分	最初の30分 その後30分		
	まで	まで までごと		
普通自動車	130円	120円	30分につき	11,000円
小型自動車			40円	
軽自動車				

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額
120円券(22枚つづり)	円
	<u>2, 400</u>
130円券(22枚つづり)	2,600

#### 6 長崎市松山町駐車場の利用に係る基準額

## (1) 通常の料金

ア バス及びマイクロバス

<u>種別 午前7時30分から午後10時までの1日 午後10時から</u>

	午前7時30分から午後10	午後10時から翌日の午前7		
	<u>時まで</u>	時30分まで		
車種				
バス	30分につき 750円	30分につき 50円		

#### イ [略]

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額
120円券(22枚つづり)	円
	2,400
[削る]	
750円券(22枚つづり)	15,000
120円プリペイドカード(22回分)	2, 400
620円プリペイドカード(11回分)	6,200

#### 7 長崎市松が枝町第2駐車場の利用に係る基準額

## (1) 通常の料金

	種別	昼間駐車料金		夜間駐車料金	定期駐車料金
		最初の1時	その後30分ま		
車種		間まで	でごと		

(入出庫1回	<u>当たり</u> 0	翌日の午前7時	
(こつき)	最初の1時間まで	1時間を超える場合	30分までの駐
			車料金
車種			
バス	<u>円</u>	円	30分につき
	30分につき 750	<u>2,090</u>	<u>50円</u>
マイクロバス	30分につき 370	1,040	

#### イ [略]

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額
120円券(22枚つづり)	円
	2,400
370円券(22枚つづり)	7,400
750円券(22枚つづり)	15,000
120円プリペイドカード (22回分)	2,400
620円プリペイドカード(11回分)	6, 200

#### 7 長崎市松が枝町第2駐車場の利用に係る基準額

## (1) 通常の料金

	種別	昼間駐車料金		夜間駐車料金	定期駐車料金
		最初の1時	その後30分ま		
車種		間まで	でごと		

バス	円	円	円	
	1,500	750	1,040	
[削る]				
普通自動車	300	<u>150</u>	830	12,000円
小型自動車				
軽自動車				

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額
150円券 (22枚つづり)	H
	3,000
300円券(22枚つづり)	6,000
[削る]	
750円券(22枚つづり)	15,000
1,500円券(22枚つづり)	30,000

#### 備考

#### 1 [略]

2 「バス」とは、省令別表第1に規定する普通自動車のうち人 の運送の用に供する乗車定員<u>11人</u>以上のものをいう。

[削る]

バス	円	円	円	
	1,500	750	1,040	
マイクロバス	<u>750</u>	<u>370</u>	<u>1,040</u>	
普通自動車	300	<u>140</u>	830	11,000円
小型自動車				
軽自動車				

#### (2) 回数駐車券の料金

種類	金額
140円券 (22枚つづり)	円
	<u>2,800</u>
300円券(22枚つづり)	6,000
370円券(22枚つづり)	7,400
750円券(22枚つづり)	15,000
1,500円券(22枚つづり)	30,000

#### 備考

- 1 [略]
- 2 「バス」とは、省令別表第1に規定する普通自動車のうち人 の運送の用に供する乗車定員<u>30人</u>以上のものをいう。
- 3 「マイクロバス」とは、省令別表第1に規定する普通自動車 のうち人の運送の用に供する乗車定員11人以上29人以下の ものをいう。

<u>3~10</u> [略]	<u>4~11</u> [略]
[以下略]	[以下略]

附則

(施行期日)

1 [略]

(経過措置)

- 2 第2条の規定による改正後の長崎市駐車場条例(以下「新条例」という。)別表第1の規定は、前項第2号に掲げる規定の施行の日(以下「2号施行日」という。)以後の入庫に係る駐車場の利用について適用し、2号施行日前の入庫に係る駐車場の利用については、なお従前の例による。
- 3 前項の規定にかかわらず、新条例別表第1第7項第1号の規定は、2号施行日以後に申込みを受ける長崎市松が枝町第2駐車場の定期駐車料金に係る 駐車場の利用について適用し、2号施行日前に申込みを受けた同駐車場の令和8年4月分の定期駐車料金に係る駐車場の利用については、なお従前の例 による。
- 4 2号施行日前に発行された第2条の規定による改正前の長崎市駐車場条例別表第1第3項第2号、第4項第2号、第5項第2号、第6項第2号及び第 7 項第2号に規定する回数駐車券は、2号施行日以後においても、なおその券面額に限り使用することができる。

# 【参考1】 条例施行規則で制定するもの

## (1) 桜町駐車場駐車場ほか6駐車場(路外駐車場)

## 減 免

## (ア) 方針に基づく施策推進適用分

項目	現 行	改正案	考え方
道路交通法(昭和35年法律第105号)第39 条第1項に規定する緊急自動車	減免率 100%	減免率 100%	緊急自動車については、公共の安全及び福祉を確保する観点から、迅速かつ円滑な活動の妨げとならないよう配慮する必要があることから、変更は行わないこととする。
駐車場の付近において国又は地方公共団体 の職員が防疫活動その他の緊急を要する公 務を行うために使用する自動車	減免率 100%	減免率 100%	当該自動車については、公共の安全・衛生の確保並びに市民の生命・身体の保護を目的とした業務であることに鑑み、変更は行わないこととする。
駐車場の調査又は検査のために駐車する自 動車	減免率 100%	廃止	当該条項については、下記(駐車場の運営又は施設及び設備の維持管理のために駐車する自動車)に含まれることから、条文を削除する。
駐車場の運営又は施設及び設備の維持管理 のために駐車する自動車	減免率 100%	減免率 100%	当該自動車については、公共施設の適正管理及び利用環境の維持を目的とした施設の 点検・調査や修繕費見積りのための調査などの業務に使用するものであることから、 変更は行わないこととする。
駐車場から排出する一般廃棄物を収集する ために駐車する自動車	減免率 100%	減免率 100%	当該自動車については、市内公共施設の衛生管理を担う業務に該当し、廃棄物収集業務の円滑な遂行及び適正な施設管理を確保する必要があることから、変更は行わない こととする。
本市又は本市の機関の職員が公務を行うた めに使用する自動車	減免率 100%	減免率 100%	当該自動車については、行政の円滑な業務遂行及び市民サービスの提供に必要な業務 に使用されるものであることから、変更は行わないこととする。
本市若しくは本市の機関が主催し、又は経 費の一部を負担する行事のために駐車する 自動車	減免率 100%	減免率 100%	本市又は本市の機関が主催等を行う各種事業は、市民福祉、教育等の幅広い観点から 公共性の高い事業として実施されており、当該自動車は、準備・関係者対応等おける 業務に必要であることから、変更は行わないこととする。
身体障害者福祉法(昭和24年法律第283号)第15条に定める身体障害者手帳、精神保健及び精神障害者福祉に関する法律(昭和25年法律第123号)第45条に定める精神障害者保健福祉手帳又は厚生労働大臣が定めるところによる療育手帳を所持する者が乗車する自動車	減免率 50%	減免率 50%	障害者の社会参加を促進し、移動の自由を保障することは、共生社会の実現に向けた 重要な施策であり、市営駐車場における減免制度は、障害者の外出機会の確保と社会 活動への参加を支援する手段として機能している。また、障害者基本法及び障害者差 別解消法の理念に基づき、障害者が日常生活及び社会生活を営む上で生じる社会的障 壁の除去に向けた合理的配慮として、本減免制度は重要な役割を果たしていることか ら、障害者支援の観点から制度を継続するものとする。

# 【参考1】 条例施行規則で制定するもの

## (イ) その他市長が特に必要と認める場合

項目	現行	改正案
その他市長が特に必要と認めるとき	<ul><li>松山町駐車場を通過して市民総合プール敷地に駐車する車両</li><li>国賓等が平和公園で行う視察において、国又は地方公共団体の職員が公務を行うために駐車する自動車</li></ul>	<ul><li>● 松山町駐車場を通過して市民総合プール敷地に駐車する車両</li><li>● 国賓等が平和公園で行う視察において、国又は地方公共団体の職員が公務を行うために駐車する自動車</li></ul>

# (2) 長崎駅西口自動車整理場(路上駐車場)

## イ減免

## (ア) 法令などに準ずる適用分

項目	現行	改正案	考え方
道路交通法(昭和35年法律第105号)第39 条第1項に規定する緊急自動車	減免率 100%	減免率	緊急自動車については、公共の安全及び福祉を確保する観点から、迅速かつ円滑な 活動の妨げとならないよう配慮する必要があることから、変更は行わないこととす る。
道路法施行令(昭和27年政令第479号)第3 条の3に基づき国土交通大臣が定める自動車	減免率	減免率	整理場は、路上駐車場であり、道路法施行令第3条の3の規定により駐車料金を徴収することができない自動車又は自転車が定められていることから、変更は行わないこととする。

# 【参考2】

# 使用料・手数料の見直しに伴う指定管理者制度導入施設への対応について

## 1 見直しの背景と対応

- 指定管理者制度導入施設のうち利用料金制を適用している施設については、利用料金収入額を変更し、 指定管理委託料又は固定納付金の見直しを行う必要がある。
- 一方で、これまで使用料・手数料(以下「使用料等」という。)の見直しを30年以上行っておらず、 指定管理者による集客努力をもってしても、十分に使用料等改定の効果が発揮できない場合も想定される。
- 協定書の責任分担表においては、「施設管理・運営に影響を及ぼす法令等の変更」及び「長崎市の事情による利用者の減」の責任は長崎市が負うものとしている。
- 市の施策として使用料等の見直しを進める中、それに伴うリスクを指定管理者に負わせることがなく、 安定した施設の管理運営を行うことができるよう、指定管理者にとって不利とならない対応を行う。

## (参考)協定書における責任分担表(抜粋)

	項目	長崎市	指定管理者
制度・法	施設管理・運営に影響を及ぼす法令等の変更	0	
令変更	指定管理者自身に影響を及ぼす法令等の変更		0
利用者の	長崎市の事情による利用者の減	0	
_ 変動 	当初の事業計画の利用者見込みとの相違		0

## 利用料金併用制の施設

※一部を市からの指定管理委託料で、残りを利用料金で賄う (P3以外の施設のうち、使用料等の見直しに伴い 利用料金の改定を行う施設)

# 2 令和8年度における対応について

- 原則として、利用料金制の適用施設は、見直し後の利用料金の基準額(以下「新料金」という。)を 踏まえて、委託料の算定を行う。
- 一方、令和8年度においては、使用料等の見直しを長期間実施していないことから、指定管理者の集 客努力をもってしても、利用者数の減など、十分に料金改定の効果が発揮できない場合も想定される ため、特例として現行の委託料を据え置くこととする。

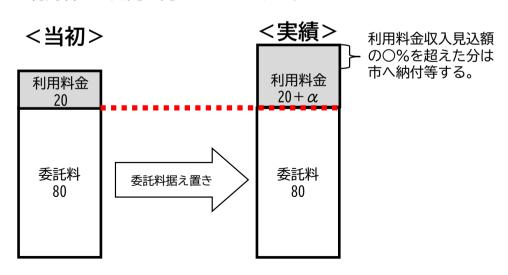
## 原則

• 利用料金収入見込額の「増」に伴い、委託料は「減」となる。

# 利用料金 利用料金収入 利用料金 利用料金 40+ α 40+ α 委託料 60

## 令和8年度

- 令和8年度においては、特例として現行の委託料を据え置く。
- 現行の協定書の考え方と同様に、利用料金収入見込額の〇%までは指定管理者の収入とし、それを超えた分は市への納付若しくは利用者への還元に充てるものとする。



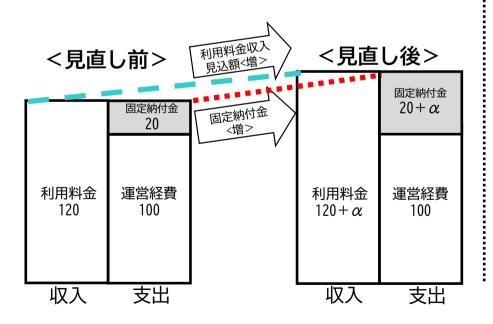
# 2 令和8年度における対応について

完全利用料金制の施設 ※すべてを利用料金で賄う (グラバー園、長崎ロープウェイ、出島、出島メッセ長崎、 駐車場・二輪車等駐車場のうち、使用料等の見直しに伴い 利用料金の改定を行う施設)

- 原則として、利用料金制の適用施設は、新料金を踏まえて、固定納付金の算定を行う。
- 一方、令和8年度においては、使用料等の見直しを長期間実施していないことから、指定管理者の集 客努力をもってしても、利用者数の減など、十分に料金改定の効果が発揮できない場合も想定される ため、特例として現行の固定納付金を据え置くこととする。

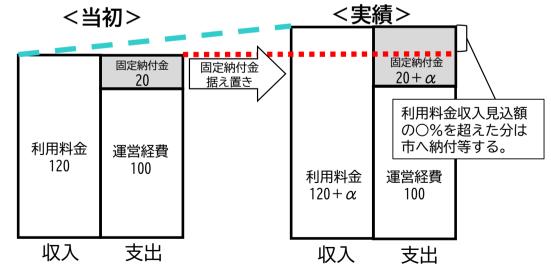
## 原則

• 利用料金収入見込額の「増」に伴い、固定納付金は「増」 となる。



## 令和8年度

- 令和8年度においては、特例として現行の固定納付金を据え置く。
- 現行の協定書の考え方と同様に、利用料金収入見込額の○%までは指定管理者の収入とし、それを超えた分は市への納付若しくは利用者への還元に充てるものとする。



# 3 使用料等の見直しに伴う経費の対応

• 指定管理業務として対応するものは、指定管理者と協議のうえ、令和8年4月からの見直しに向けた 準備行為として、令和7年度に負担金等の必要な財政措置を講じる。

(広報物の印刷製本費や券売機改修委託料など)

# 4 スケジュール

時期	指定管理者制度導入施設	令和8年4月の更新施設
令和7年 8月 9月 10月 11月 12月	<ul><li>9月市議会条例改正 (各施設の使用料等の見直し)</li><li>指定管理者と協議 ※必要に応じ補正予算計上</li></ul>	<ul> <li>公募開始</li> <li>9月市議会条例改正 (各施設の使用料等の見直し)</li> <li>指定管理者候補者の選定</li> <li>11月市議会 (指定議案及び債務負担行為設定)</li> </ul>
令和8年 1月 2月 3月 4月	<ul><li>2月市議会(当初予算)</li><li>新料金の運用開始</li></ul>	<ul><li>2月市議会(当初予算)、協定締結</li><li>新料金の運用開始</li></ul>