

協議会結果及び議事録

会議名称	令和4年度第3回 長崎市公共交通活性化協議会		
日時	R5/1/23(月)	場所	長崎市役所 7階大会議室
出席者	別紙名簿のとおり		
議題	(1)乗合タクシーの運賃改定・運行ルート変更について (2)その他		
結果	(1)乗合タクシーの運賃改定・運行ルート変更について ・料金改定・運行ルート変更について、原案どおり承認された (2)その他 ・特になし		
議事録	議題(1)	<p>【議題(1)乗合タクシーの運賃改定・運行ルート変更について】</p> <p>白濱専門官 金堀地区の路線延長について、「城山台北」から「ミスターマックス」間は距離があるが停留所を設置できない事情があるのか。</p> <p>事務局 「城山台北」～「ミスターマックス」間は路線バスが運行しており、バス停も数か所存在しているため、路線バスと乗合タクシーで利用者の取り合いにならないよう、乗合タクシーの停留所は設定していない。</p> <p>中西会長(三原校区) コロナが収束すれば以前のような良好な運行状況に戻るのではないかと期待があり、全地区一律値上げについて反対意見も出したが、乗合タクシーの運行を5地区で公平に行いたいとの考えも一定理解し、プレミアム付き回数券も発行していただけたのでやむを得ないとした。</p> <p>金谷会長(伊良林校区) コロナで利用者数が減少しているが、高齢者が多いため利用者数は回復すると期待している。料金改定はやむを得ないが、プレミアム付き回数券をできるだけ長期間で発行してほしい。</p> <p>中野会長(北大浦地区) 高齢者率が高く世帯数も減少しているためこれから利用者が増加することは難しいことに加え、導入以降1度も値上げを行っていないことから、料金改定はやむを得ないが、プレミアム付き回数券の発行期間を延ばしてほしい。</p> <p>高比良会長(金堀町西部) 利用者減の要因として、高齢化に伴いこれまでは利用できていた方が利用できなくなっていることも挙げられる。他地区に比べて大きな商店街もないため、ミスターマックスへの延伸に伴い新規利用者も期待できる。乗合タクシーは地域に必要な移動手段のためなんとしても存続させたい。</p> <p>中田会長(西北地区) 料金改定は利用者減も危惧されたが10年間値上げがなかったことからやむを得ないが、利用者への負担だけでなく、運行経費も見直してほしい。令和2年に実施した若竹ルートと柳谷ルートの統合は、乗車時間が伸び、積み残しも発生していることから、元の単独路線に戻すことを検討してほしい。</p> <p>春田専務 プレミアム付き回数券継続発行の条件について、金堀地区は補助率30%の達成は明らかに難しいと思うがどのように考えているのか。</p> <p>事務局 コロナ前の水準に戻すためには300円に料金を改定する必要があるが、地区ごとで収支率が違う中、より利用されている地区とそうでない地区を一律で発行期間を延ばすことは難しいと考えている。</p>	