

交通ネットワーク整備を中心とした交流の活性化計画(長崎県、長崎市) KPI調書

計画概要	市道や林道の交通ネットワークの整備を一体的に実施し、都心部通過交通の削減及び都心部へのアクセス向上による安全で効率的な輸送体系を実現するとともに、林産物の搬出と森林施策の更なる向上を図り、産業及び地域の活性化を目指すもの。
------	---

計画の目標	目標値(基準年度)	目標値(中間年度)	目標値(最終年度)	対応KPI
①コンパクトな都市づくりと周辺等の交通ネットワークの形成	73.1%	73.1%	73.1%	①～④
②農林水産業の活性化	26人 6,810㎡	48人 33,506㎡	58人 46,854㎡	⑤ ①～⑤

計画期間	R3～R7
------	-------

施設名		整備量(km等)						事業費(百万円)						R5年度迄整備量	R5年度迄事業費	計画変更の必要性	備考
		R3	R4	R5	R6	R7	計	R3	R4	R5	R6	R7	計				
市道	計画	0.25	0.725	1.61	0.935	4.07	7.59	324.5	399	1720	732.5	5768.024	8944.024	0	1104.6		
	実績	0	0	0			0	228.1	233.7	642.8			1104.6				
林道	計画	0.255	0.1275	0.1275			0.51	10	10	13			33	0.510	33		
	実績	0.260	0	0.25			0.51	10	10	13			33				

対応する施設名	KPI(事業の実施状況に関する客観的な指標)	R3			R4			R5			R6			R7			備考
		計画	実績	達成○未達成×	計画	実績	達成○未達成×	計画	実績	達成○未達成×	計画	実績	達成○未達成×	計画	実績	達成○未達成×	
市道虹が丘町西町1号線	①KPI1	県立長崎北高校～市道岩屋町滑石線(虹が丘町)	21分	25分	×	17分	25分	×	13分	25分	×	9分				5分	
市道虹が丘町西町1号線	②KPI2	西町～救急医療施設	26分	30分	×	22分	30分	×	18分	30分	×	14分				10分	
市道相川町四杖町1号線ほか4線	③KPI3	国道202号～市のレクリエーション施設	15分	16分	×	14分	16分	×	13分	16分	×	12分				11分	
都市計画道路東長崎縦貫線(2工区) 都市計画道路東長崎縦貫線(3～4工区) 都市計画道路つつしが丘西線 都市計画道路古賀駅前線	④KPI4	東町～救急医療施設	25分	26分	×	24分	26分	×	23分	26分	×	22分				18分	
林道内敷線	⑤KPI5	林道内敷線～木材市場	42分	42分	○	40分	40分	○		40							R5の計画については、地域再生計画の第70回認定時に失念しており、未設定だったため空欄としています。
森林整備事業	⑥KPI6	長崎市産材生産量(累計)(基準年R1)	20,158㎡	20,552㎡	○	26,832㎡	28,386㎡	○	33,506㎡	32,885㎡	×	40,180㎡				46,854㎡	
<b>KPI達成状況</b>			KPI数 達成数	6 2		KPI数 達成数	6 2		KPI数 達成数	6 0		KPI数 達成数	6 0		KPI数 達成数	6 0	

R4年度	事業進捗【DO】	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道虹が丘町西町1号線について、橋梁架設工事のための仮橋設置工事を行ったが、完成断面ではないため実績値に反映していない。</li> <li>市道相川町四杖町1号線ほか4線について、事業実施箇所内で地すべりが発生したことにより、R3～R5において、市単独で現地調査及び対策工事を行っている状況であるため事業が進捗しておらず、実績値に反映していない。</li> <li>都市計画道路東長崎縦貫線(2工区)について、用地買収及び道路改良工事369.2mを実施したが、完成断面ではないため整備量には反映していない。</li> <li>都市計画道路東長崎縦貫線(3・4工区)について、道路詳細設計を実施した。</li> <li>都市計画道路つつしが丘西線について、建物補償額算定のための建物調査、道路詳細設計及び道路改良工事55.7mを実施したが、完成断面ではないため整備量には反映していない。</li> <li>都市計画道路古賀駅前線について、測量及び地質調査を実施した。</li> <li>林道内敷線について、令和5年度に整備完了。</li> <li>森林整備事業については、市内の事業者(6社実績)により進められているが、R5実績については計画値を下回った。</li> </ul>
	効果検証分析【Check】	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道虹が丘町西町1号線について、整備量の目標には達していないが事業自体は進捗している。</li> <li>市道相川町四杖町1号線ほか4線について、現在平成30年度と令和2年度に発生した地すべりの現地調査及び対策工事等を市単独で行っていたため、KPI達成が遅れている。</li> <li>都市計画道路東長崎縦貫線(2工区)について、用地取得を完済させ、未施工箇所を施工することで工事を進めている。</li> <li>都市計画道路東長崎縦貫線(3・4工区)について、令和5年度から事業を着手しており、進捗は概ね計画通りである。</li> <li>都市計画道路つつしが丘西線について、整備量の目標には達していないが、事業自体は進捗している。</li> <li>都市計画道路古賀駅前線について、令和5年度から事業を着手しており、進捗は概ね計画通りである。</li> <li>森林整備事業については、概ね計画どおり進んでいる。</li> </ul>
	改善点【Action】	<p>具体的内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市道相川町四杖町1号線ほか4線について、現在平成30年度と令和2年度に発生した地すべりに係る対策工事及び地質調査等を市単独で実施していたことから、効果発現が遅れている状況である。そのため早期に効果が見込める路線を優先的に整備する。</li> </ul>
	次年度以降の事業内容【Plan】	<p>具体的内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市道相川町四杖町1号線ほか4線について、現在H30とR2に発生した地すべりの現地調査及び対策工事等を市単独で行っていたため、KPI達成が遅れている。そのため早期に効果が見込まれる市道四杖町9号線を優先的に整備し供用開始を行う。その他の事業に関しては、概ね計画どおりに進捗しているため、今後もKPI達成に向け事業に取り組む。</li> </ul>
その他KPIを向上させる取組(1つ以上事業別の進捗事項)		<p>地域再生計画の見直し</p> <p>有 ・ 無</p>