

協議会結果及び議事録

会議名称	令和6年度第1回 長崎市公共交通活性化協議会		
日時	R6/10/16(水)	場所	長崎市役所7階 大会議室
出席者	別紙名簿のとおり		
議題	(1)長崎市地域公共交通計画事業評価について (2)長崎市地域公共交通計画の改定について (3)県内一斉スマートムーブデーの促進について (4)その他		
結果	(1)長崎市地域公共交通計画事業評価について ・評価結果に対する意見は特になし。 (2)長崎市地域公共交通計画の改定について ・市民アンケートについて、対象者や効果的な周知方法などについて意見があった。 (3)県内一斉スマートムーブデーの促進について ・今後の効果的な周知方法などについて意見があった。 (4)その他 ・令和6年度以降の会計監査委員の選定方法を持ち回り制とする提案のとおり承認された。 ・長崎スタジアムシティ開業に伴う公共交通の利用促進や今後の課題等交通対策について意見交換を行った。		
議事録	議題(1)	議題(1) 長崎市地域公共交通計画事業評価について 長崎運輸支局 運賃無料デーの対象路線や対象者はどのような形で判別していたのか。 事務局 基本的には長崎市内を発着とする路線についてはすべて無料とし、利用時に回数券を取っていただき対象者については制限せずに開催した。	
	議題(2)	議題(2) 長崎市地域公共交通計画の改定について 長崎自動車 市民アンケート調査は第2回協議会(令和7年3月予定)で説明があるのか。 事務局 令和6年中に発送終了、年明け早々に回収完了したいと考えている。アンケート結果として様々な集計を予定している。協議会にも説明できると考えている。 長崎運輸支局 長崎市地域公共交通計画は令和8年から令和12年で計画を予定されているが、その下にある地域公共交通利便増進実施計画は令和7年度に終了するところだがこれ以降の計画の予定はあるのか。 事務局 実施計画となるため、事業の継続を検討し、必要であれば改定を行う。 長崎県立大学 長崎市内の公共交通の利用者は市民に限らないため、アンケート対象は市民だけでいいのか。このアンケート結果が長崎市の未来の展開に結びついてくるのか。 事務局 ハガキを無作為に抽出して送付する方法は市民にしかできないため、長崎市民を対象に送付するが、長崎市のホームページに掲載するため、長崎市民以外からの回答を拒むつもりはない。周辺の市町にホームページの掲載をお願いするなど、検討したいと思う。アンケート結果については様々な形で分析し、計画に反映していく。 長崎県立大学 アンケートについて、市内の事業所や学校等で協力してもらえないかと思う。	
	議題(3)	議題(3) 県内一斉スマートムーブデーの促進について 長崎県立大学 長崎市における公共交通の発展をしていくために必要不可欠な策としてはパークアンドライドだと思う。市内各駐車場の広さも限られており、駐車場に到達するまでの渋滞も厳しいため、長崎市だけで考えるのではなく、時津・長与・諫早ぐらいつままで入れて検討するべきだと思う。 長崎市保健環境自治連合会 スマートムーブデーについて、市民に知らせる一つの方法として「広報ながさき」に掲載すべきではないか。広報誌を使ってこれをPRすることで大きな繋がりになるのではないかと思う。	

<p>その他</p>	<p>その他 長崎スタジアムシティ開業に伴う交通対策に関し、次の通り情報交換した</p> <p>長崎自動車 普段の日曜日より10%程度利用者が増え、18便増車したが、何らかの対応の必要性も感じた。サッカーのナイターゲームの終了時刻によってはバスの運行終了後となるため、大きな課題だと捉えている。</p> <p>長崎県交通局 増便やバス停への職員配置などで概ね問題なかった。今回臨時便ができたのは翌日が祝日であったため、翌日が平日となる場合は今後の課題だと考えている。</p> <p>長崎電気軌道 こけら落としライブ時は、通常の日曜日より増便し(約90便)、スタジアムシティサウス、ノース、新地中華街電停などに約30名の誘導員を配置した。マックス時でスタジアムシティサウスに約300人、スタジアムシティノースに200人位の列ができ、系統別に並ばせるよう計画していたが、広さに限りがあり、行先を分けずに並ばせた結果、長蛇の列ができた。最後尾のプラカードがあまり目立たない状況だったので、今後の課題だと思っている。スタジアムシティサウス電停では長崎県警との事前打ち合わせで、歩道橋に並ばせないようにした。スタジアムシティノース電停は停留所に入る人数を制限し、歩道上に並ばせたが、歩道も広くないため、歩道側の滞留の問題を協議できればもっと安全になると思う。</p> <p>九州旅客鉄道 増便、車両増結を行って対応した。20時後半の新幹線は乗車率約180~190パーセントと長崎駅の新幹線のホームがお客で埋まる状態になったが、概ね問題なく処理できたと考えているが、リーグ戦などあらかじめ日程が分かっている場合は問題ないが、急遽スタジアムシティで開催されるイベントの対応には要調整と思っている。</p> <p>長崎市タクシー協会 特に問題はなかった</p> <p>長崎県長崎振興局 大きな混乱はなかったと考えている。 数日前位から周辺の道路、人の動線、人の流れ等を確認し、現在、問題点を整理しているので、問題点等あれば対応していきたいと思っている。</p> <p>長崎市土木総務課 こけら落とし当日、アミュプラザ、ココウォークは満車とならずパークアンドライドの松山駐車場も満車とならなかった。市営茂里町駐車場が一時満車になったが、すぐに解消された。周辺道路で一時道路まで人が溢れたが、スタジアムシティ関係者が臨機に対応し、安全を確保できた。</p> <p>長崎県警 Vファーレンの試合(約1万9千人)、こけら落としライブ(約2万5千人)が来場していたが、大きな混乱などなかった。 事前に打ち合わせを重ね、道路管理者を始め、公共交通機関などにも多大な協力をしてもらったことで上手くいったと思っている。今後も大きなイベント等があると思うが、また皆様の知恵を借りながら、事件・事故、交通渋滞がないよう思っている。</p>
------------	---