

令和6年9月市議会 建設水道委員会資料

所管事項調査に関する資料

目 次	ページ
1 令和6年度主要事業の執行予定について	2 ～ 21
2 長崎駅周辺地区における交通結節機能強化に向けた検討の状況について	22 ～ 26

土木部
令和6年9月

1 令和6年度主要事業の執行予定について

■次の表は現時点における主要事業の執行予定です。今後の執行予定額については、追加の補助があった場合は変更になることがあります。

令和6年8月時点(単位:千円)

区分	番号	事業実施箇所	予算額 (A)	執行 予定額 (B)	差引額 (B)-(A)	予算の内容	→ 執行予定内容	※は補足説明	全体計画及び進捗率				
									事業期間 (認可期間)	事業計画	総事業費	進捗率	
												R5 (R6.3月末)	R6見込み (R7.3月末)
道路	1	江平浜平線	60,000	56,382	▲3,618	工事 L=140m	→ L=130m	※内示減による 工事内容の見直し	H9年度～R11年度 (H9年度～R8年度)	延長 幅員 L=2,260m W=9.75m	4,600,000	82%	83%
	2	中川鳴滝3号線	78,000	52,464	▲25,536	工事 L=60m 用地取得 A=500㎡ 建物補償 2棟 委託 用地測量等	→ 変更なし → 変更なし → 変更なし → 変更なし	※内示減による 工事内容の見直し	H12年度～R12年度 (H12年度～R7年度)	延長 幅員 L=1,200m W=10m ～12m	4,100,000	47%	49%
	3	川上町出雲線	46,000	46,000	0	工事 L=60m 用地取得 A=81㎡	→ 変更なし → 変更なし		H3年度～R6年度 (H3年度～R10年度)	延長 幅員 L=576m W=10.5m	1,800,000	90%	93%
	4	清水町白鳥町1号線	58,000	49,160	▲8,840	建物補償 2棟 委託 建物調査 3棟	→ 変更なし → 変更なし	※内示減による 補償物件の見直し	H23年度～R9年度 (H23年度～R7年度)	延長 幅員 L=430m W=12m	1,800,000	71%	74%
	5	相川町四杖町1号線ほか4線	116,400	106,088	▲10,312	工事 L=80m 用地取得 A=2,154㎡	→ 変更なし → 変更なし	※内示減による 工事内容の見直し	H20年度～R7年度 (H20年度～R7年度)	延長 幅員 L=2,720m W=8.75m ～11.5m	2,960,000	92%	97%
	6	虹が丘町西町1号線	220,000	201,000	▲19,000	工事 A1橋台付帯土工 L=130m A1橋台 N=1基 橋梁上部工 L=65m 委託 交差点予備設計 一式	→ 変更なし(工事内容の見直し) → 変更なし → 変更なし → 変更なし	※内示減による 工事内容の見直し	H9年度～R11年度 (H9年度～R7年度)	延長 幅員 L=1,950m W=10m	6,500,000	48%	51%
	7	新市庁舎周辺道路	247,000	247,000	0	工事 L=390m	→ L=272m	※工事内容・施工 箇所の見直し	H28年度～R9年度 (H28年度～R9年度)	延長 幅員 L=560m W=9m ～37.6m	1,792,000	63%	85%
	8	道路構造物等補強 (道路メンテナンス事業)	201,300	109,670	▲91,630	工事 5橋 設計 6橋・2トンネル 点検 180橋	→ 1橋 → 1トンネル → 変更なし	※内示減による 工事内容の見直し	—	—	—	—	—

区分	番号	事業実施箇所	予算額 (A)	執行 予定額 (B)	差引額 (B)-(A)	予算の内容	→ 執行予定内容	※は補足説明	全体計画及び進捗率				
									事業期間 (認可期間)	事業計画	総事業費	進捗率	
												R5 (R6.3月末)	R6見込み (R7.3月末)
街路	9	新地町稲田町線	21,000	21,000	0	工事 L=100m 用地取得 A=18㎡	→ 変更なし → 変更なし		H12年度～R9年度 (H12年度～R9年度)	延長 L=400m 幅員 W=15m	4,100,000	81%	82%
	10	大黒町恵美須町線	595,000	595,000	0	用地取得 A=93㎡ 委託 建物調査等	→ 変更なし → 変更なし		H26年度～R11年度 (H26年度～R9年度)	延長 L=110m 幅員 W=26.25m	4,550,000	10%	20%
	11	銅座町松が枝町線 (銅座工区)	99,300	99,300	0	工事 L=30m、建物解体 用地取得 A=15㎡ 委託 建物調査等	→ 変更なし → 変更なし → 変更なし		H26年度～R11年度 (H26年度～R6年度)	延長 L=420m 幅員 W=15m	4,621,000	47%	48%
	12	片淵線(新大工工区)	14,700	14,700	0	用地取得 A=14㎡	→ 変更なし		H28年度～R9年度 (H28年度～R6年度)	延長 L=270m 幅員 W=8m	674,600	39%	41%
河川 海岸	13	江川川	9,000	9,000	0	工事 L=370m 委託 なし	→ L=357m → 再評価		S56年度～R12年度 (S56年度～R7年度)	延長 L=2,530m	3,162,000	94%	94%
	14	大井手川	42,000	29,949	▲12,051	工事 L=70m 用地取得 A=10㎡	→ L=43m → 変更なし	※内示減による 工事内容の見直し	H13年度～R12年度 (H13年度～R10年度)	延長 L=2,150m	2,500,000	83%	85%
	15	東望地区	38,000	20,000	▲18,000	工事 L=15m	→ L=9m	※内示減による 工事内容の見直し	H25年度～R25年度 (H25年度～R12年度)	延長 L=630m	1,525,000	36%	37%
公園	16	金比羅公園	70,000	37,000	▲33,000	工事 L=60m	→ L=34m	※内示減による 工事内容の見直し	H22年度～R8年度 (H22年度～R8年度)	面積 A=21ha	588,000	67%	76%
	17	【補助】公園等施設整備事業費 公園施設長寿命化	194,400	176,182	▲18,218	長崎東公園プール屋根等改修 長崎東公園庭球場改修 長崎市総合運動公園(ベネックス 総合運動公園)遊具改修	→ 変更なし → 皆減 → 皆減	※内示減による 工事内容の見直し	—	—	—	—	—

江平浜平線

L=2,260 m W=9.75 m

新幹線(新長崎トンネル)

立山公園

長崎東高校

浜平2丁目

旧江平中学校

江平2丁目

坂本小学校

長崎大学医学部

銭座小学校

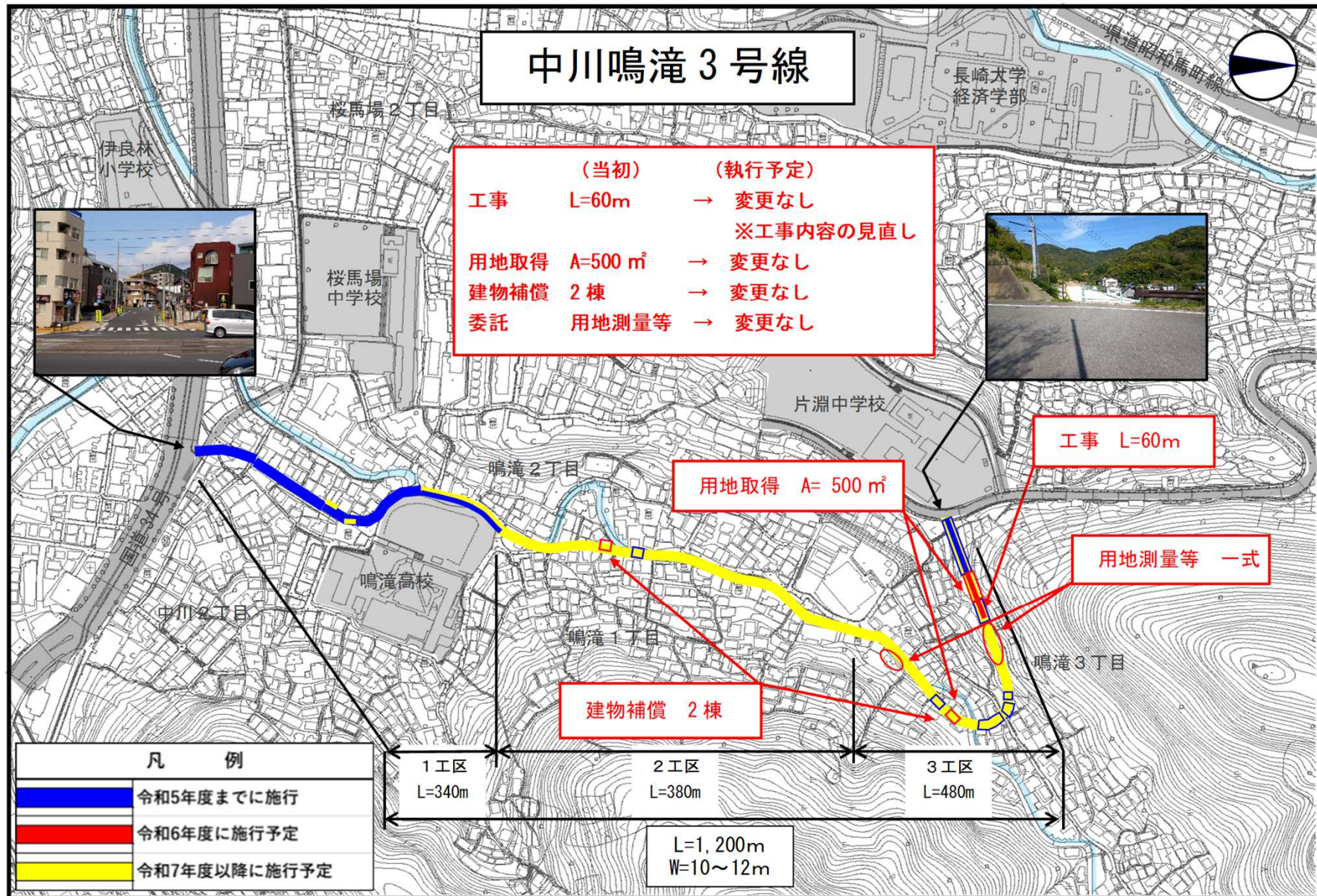
山里中学校



(当初) (執行予定)
工事 L=140m → L=130m

凡 例

 	令和5年度までに施行
 	令和6年度に施行予定
 	令和7年度以降に施行予定



川上町出雲線

国道 499 号

L=576m W=10.5m

二本松団地

工事 L=60m

鍋冠山公園

グラバー園

用地取得 A=81 m²

(当初)

(執行予定)

工事 L=60m → 変更なし

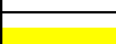
用地取得 A=81 m² → 変更なし

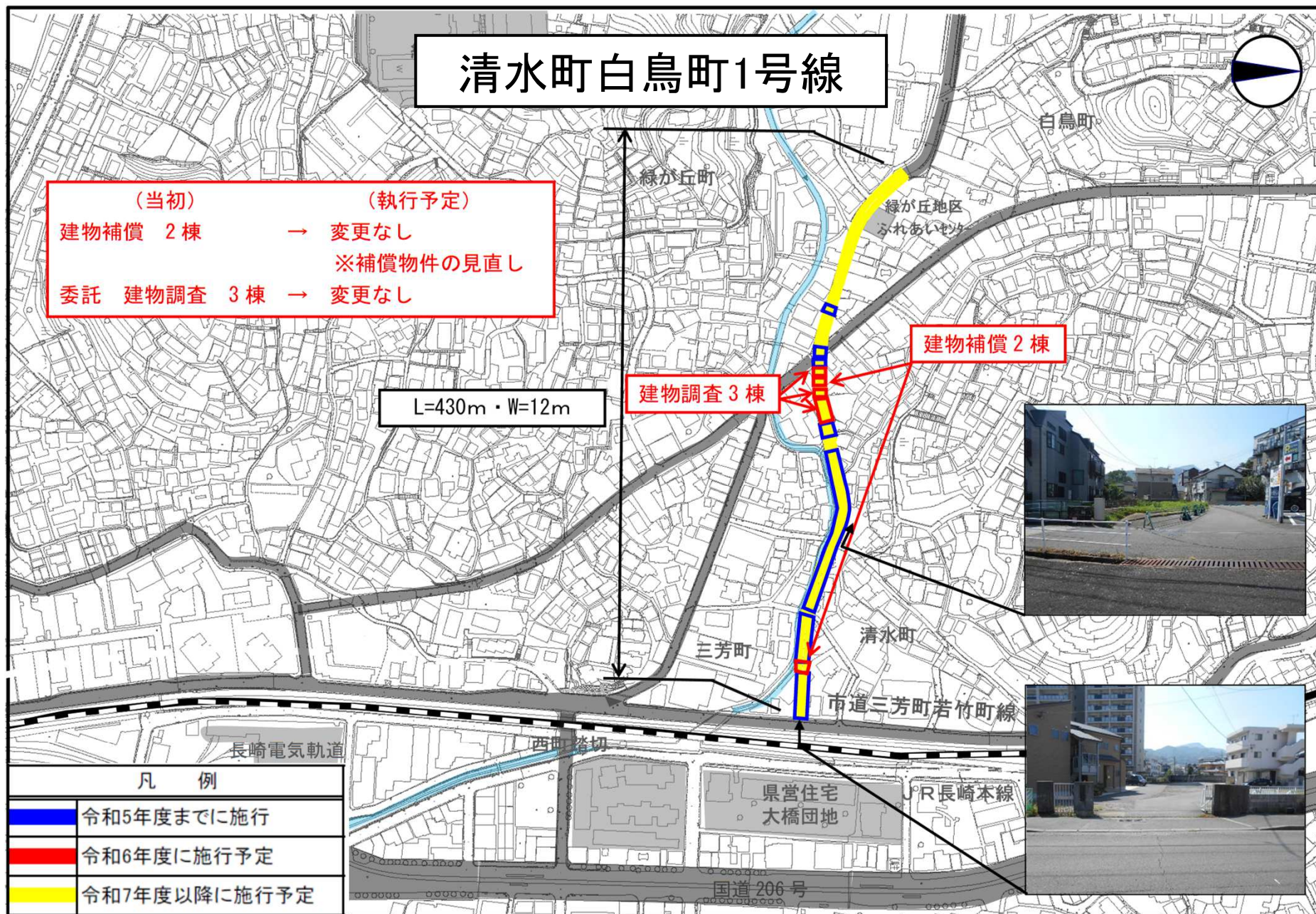
県道小ヶ倉田上線

大浦小学校



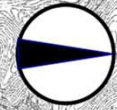
凡 例

	令和5年度まで施工箇所
	令和6年度施工予定箇所
	令和7年度以降施工予定箇所

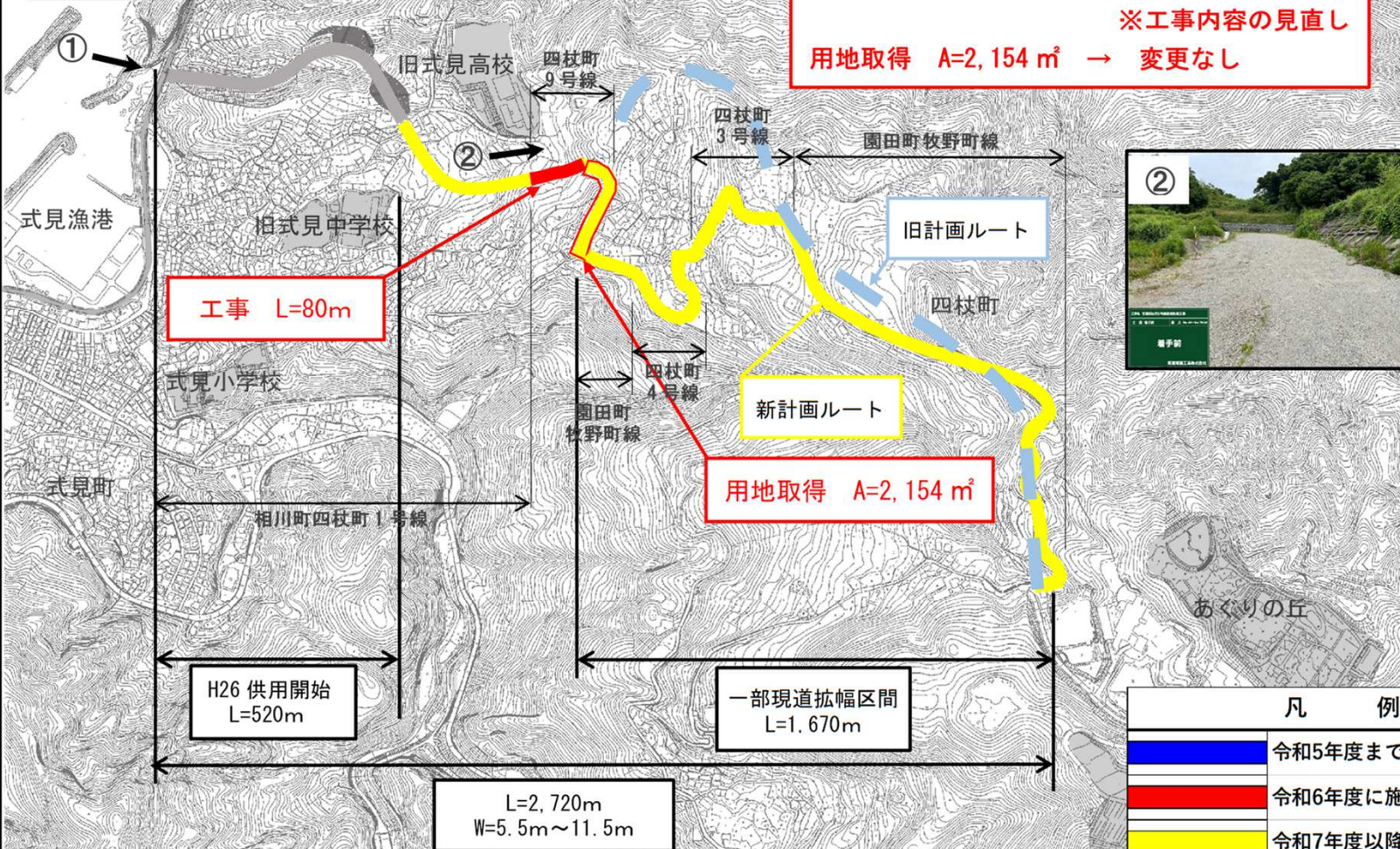




相川町四杖町 1 号線ほか 4 線

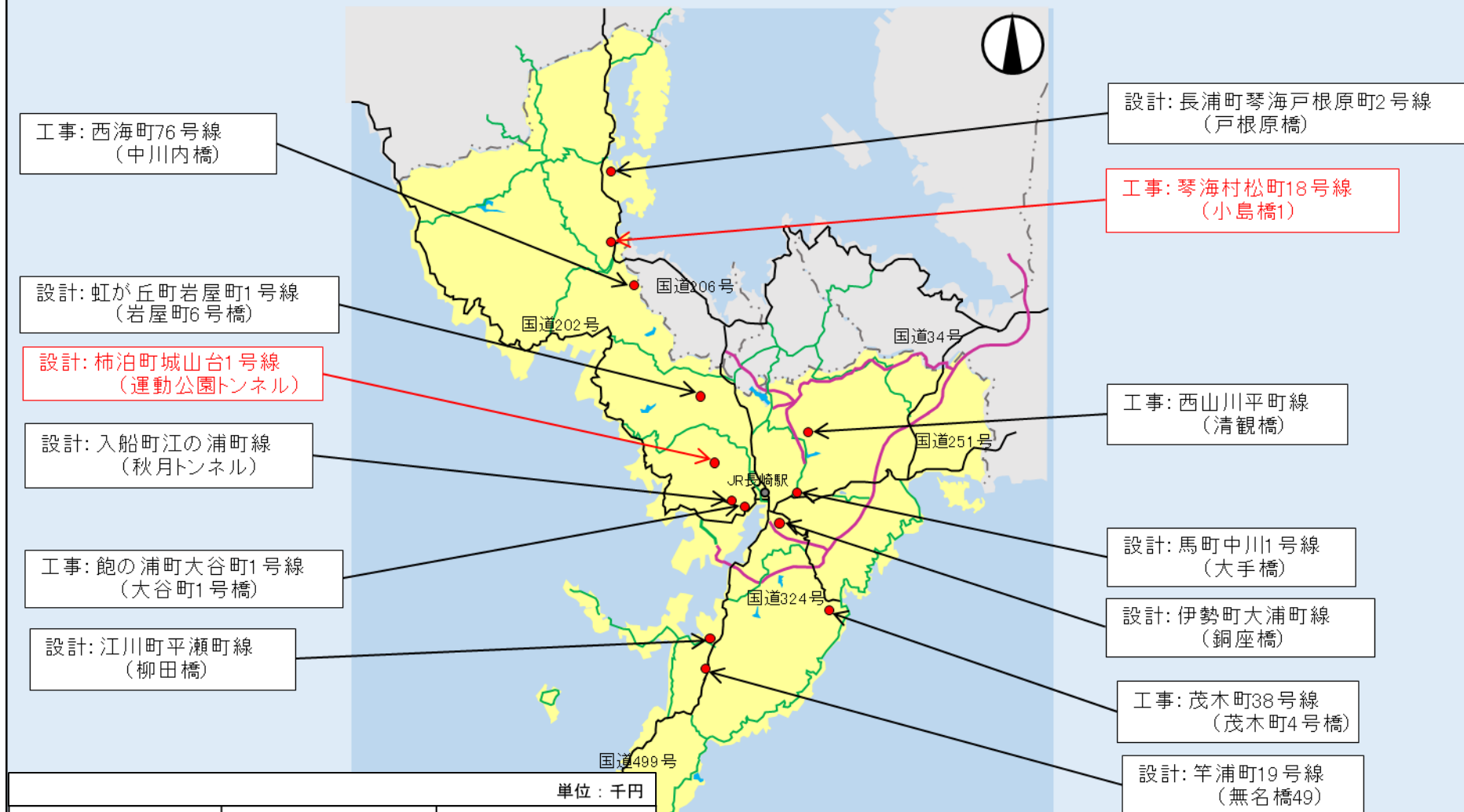


(当初) (執行予定)
 工事 L=80m → 変更なし
 ※工事内容の見直し
 用地取得 A=2,154 m² → 変更なし



凡 例	
 	令和5年度までに施行
 	令和6年度に施行予定
 	令和7年度以降に施行予定

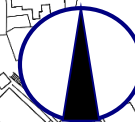
道路構造物等補強（道路メンテナンス事業）



単位：千円		
当初予算額 (A)	執行予定額 (B)	差引額 (B) - (A)
201,300	109,670	▲91,630
財源内訳 国庫支出金 109,230 地方債 52,800 一般財源 39,270	財源内訳 国庫支出金 39,764 地方債 14,300 一般財源 55,606	財源内訳 国庫支出金 ▲69,466 地方債 ▲38,500 一般財源 16,336

(当初)	(執行予定)
工事 5橋	→ 1橋
設計 6橋・2トンネル	→ 1トンネル
点検 180橋	→ 変更なし

新地町稲田町線



国道49号

長崎みなと
メディカルセンター

梅香崎
中学校

湊公園

工事 L=100m

土神堂

L=400m
W=15m

用地取得 A=18^m

仁田佐古
小学校

	(当初)	(執行予定)
工事	L=100m	→ 変更なし
用地取得	A=18 ^m	→ 変更なし



凡 例

	令和5年度までに施行
	令和6年度に施行予定
	令和7年度以降に施行予定

大黒町恵美須町線



L=110m
W=26.25m



長崎駅



(当初)	(執行予定)
用地取得 A=93㎡	→ 変更なし
委託 建物調査等	→ 変更なし

長崎中央郵便局

交差点詳細設計一式

建物調査一式

用地取得 A=93㎡

長崎県庁

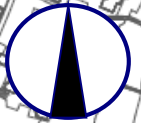
長崎市役所

国道202号

凡 例

	令和5年度までに施行
	令和6年度に施行予定
	令和7年度以降に施行予定

銅座町松が枝町線（銅座工区）



旧長崎県庁

出島

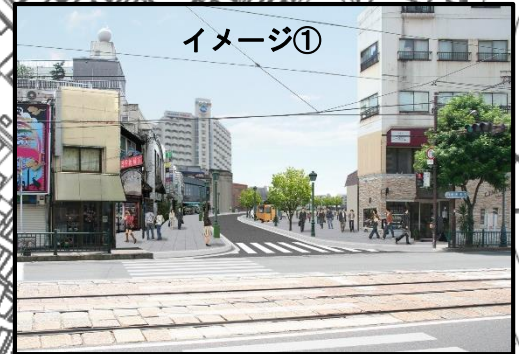
L=420m
W= 15m

浜町

交通解析等一式

イメージ①

イメージ①



イメージ②

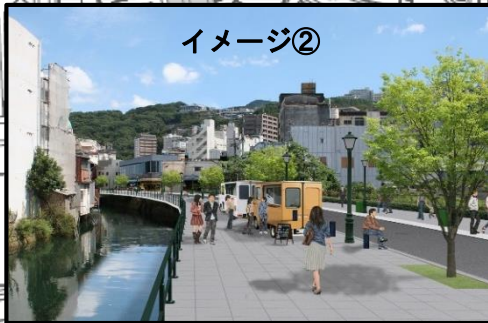
工事 L=30m

建物解体工事

イメージ②

建物調査一式

用地取得 A=15m²



湊公園

(当初)

工事 L=30m、建物解体

用地取得 A=15m²

委託 建物調査等

(執行予定)

→ 変更なし

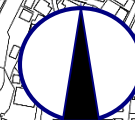
→ 変更なし

→ 変更なし

凡 例

	令和5年度までに施行
	令和6年度に施行予定
	令和7年度以降に施行予定

片淵線（新大工工区）



上長崎地区
ふれあいセンター

用地取得 $A=14\text{m}^2$

桜馬場中学校

馬町交差点

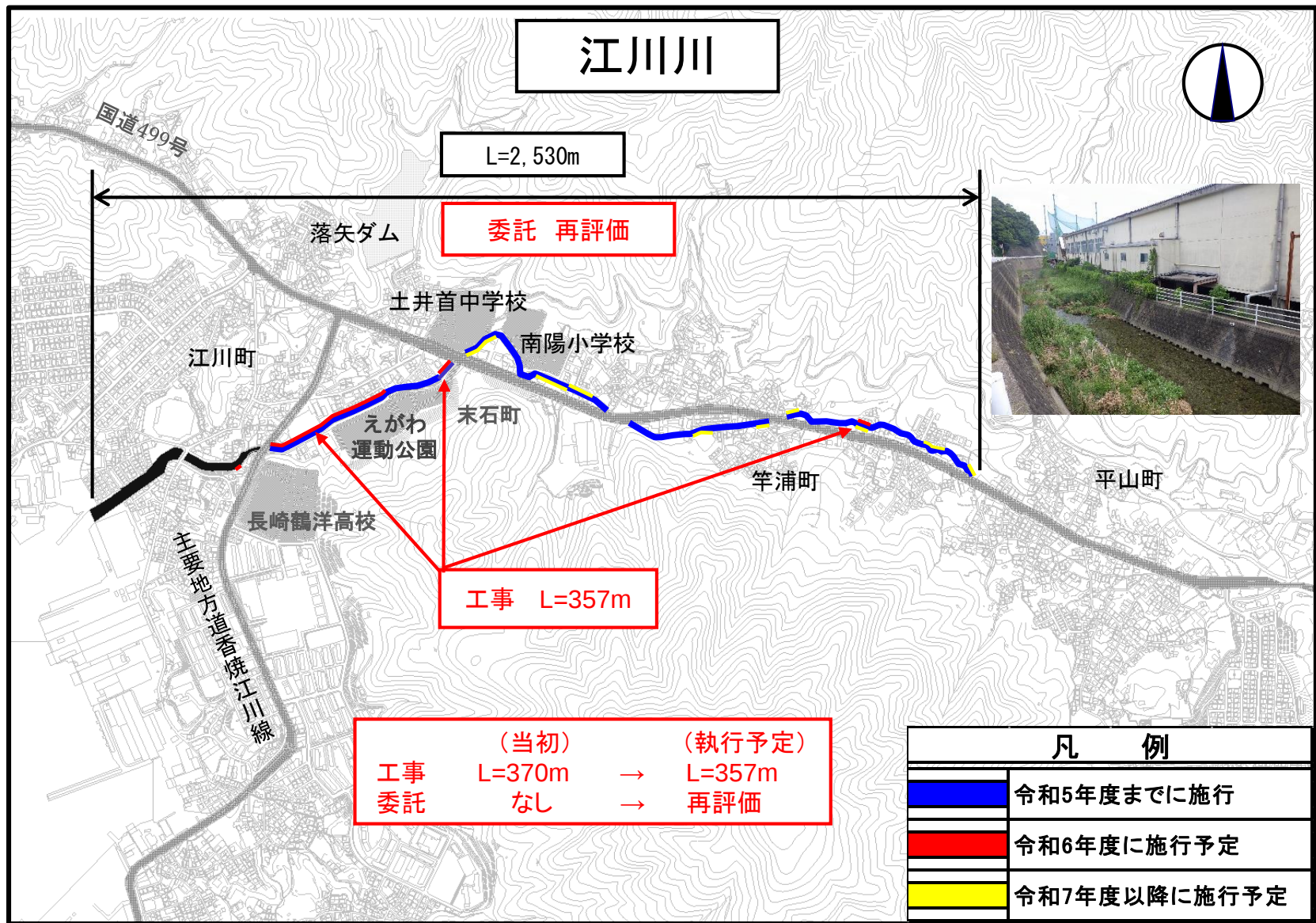
国道34号

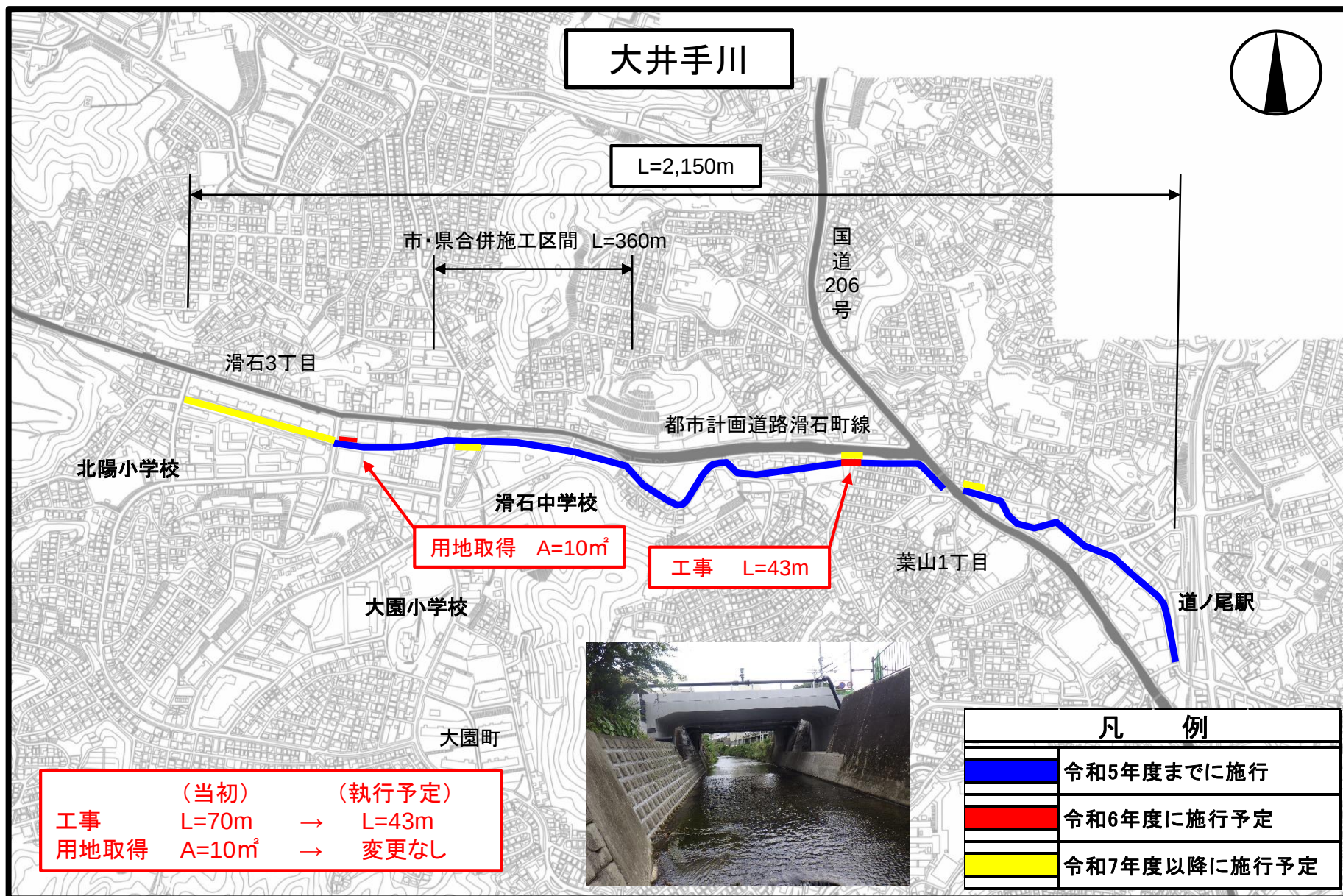
(当初) (執行予定)
用地取得 $A=14\text{m}^2$ → 変更なし

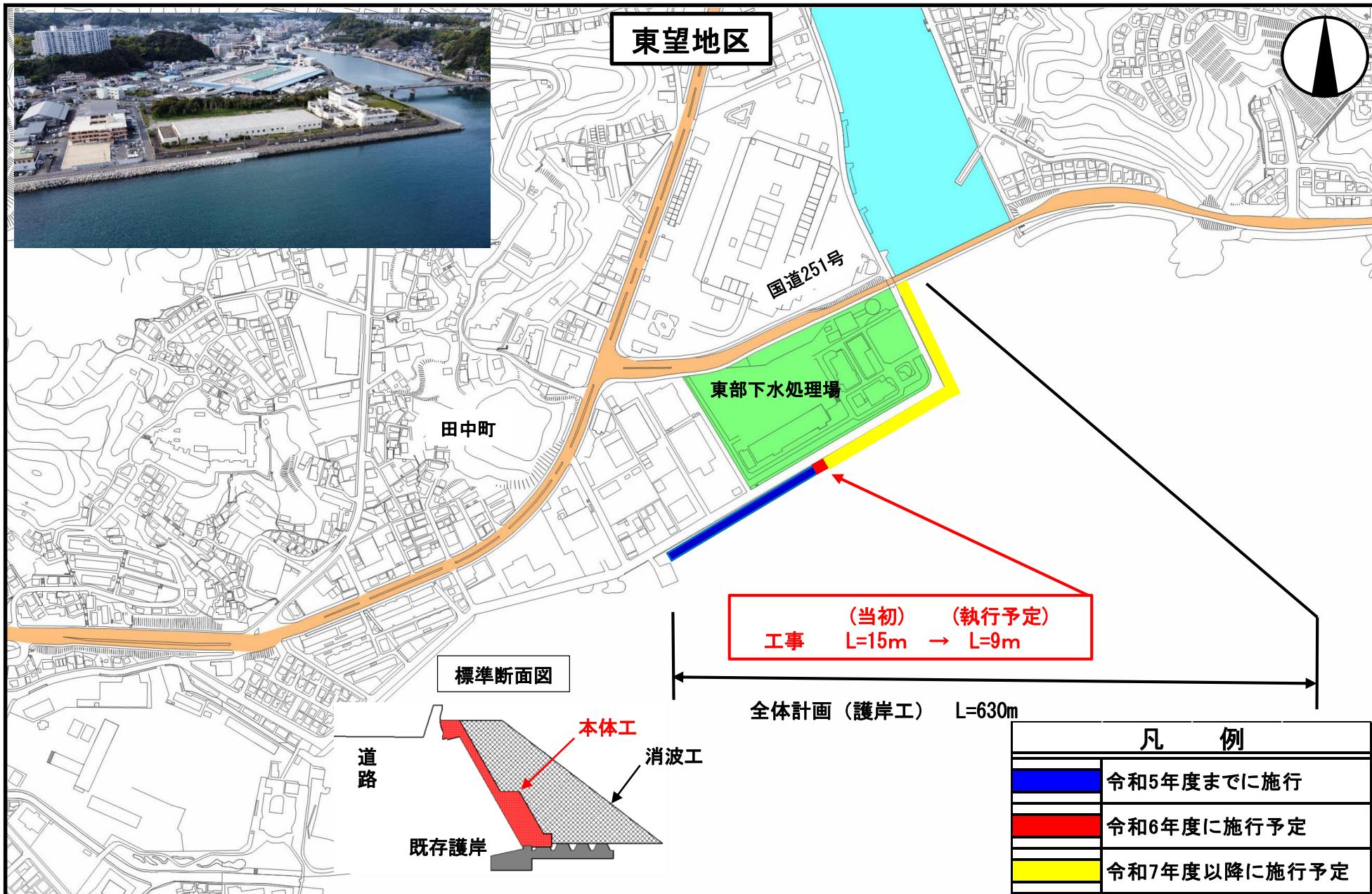
至 市役所

凡 例

	令和5年度までに施行
	令和6年度に施行予定
	令和7年度以降に施行予定







金比羅公園



工事 園路整備 L=34m

金刀比羅神社

(当初) (執行予定)
工事 L=60m → 工事 L=34m

長崎東中学校
長崎東高等学校

立山公園

長崎大学
経済学部

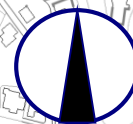
長崎中学校



凡 例

	令和5年度までに施行
	令和6年度に施行予定
	令和7年度以降に施行予定

公園施設長寿命化 (1) 長崎東公園



庭球場改修

(当初)		(執行予定)
プール屋根等改修	→	変更なし
庭球場改修	→	皆減

現況 (外観)



現況 (内観)

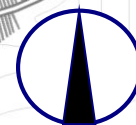


完成イメージ (外観)



プール屋根等改修

公園施設長寿命化 (2) 長崎市総合運動公園 (ベネックス総合運動公園)



(当初)
遊具改修 → (執行予定)
皆減

遊具改修

庭球場

補助競技場

陸上競技場

野球場

運動広場



2 長崎駅周辺地区における交通結節機能強化に向けた検討の状況について

(1) 長崎駅前交通拠点整備事業計画検討会の設置

【目的】

長崎市中心部の交通結節機能強化の基本計画（令和2年7月策定）を踏まえ、長崎駅前の交通拠点の機能強化に関する整備方針及び事業計画のとりまとめに向けて検討を行い、計画の具体化を図ることを目的とする。

【設立趣旨】

- 長崎駅前においては、路線バス停留所が分散していることや駅前バスターミナル周辺のバリアフリー化が必要であることなど、交通結節に関する多くの課題がある。
- 令和2年7月には「長崎市中心部の交通結節機能強化の基本計画」を策定し、長崎駅周辺地区の交通拠点の整備に関する検討や調整を進めてきたところ。
- 交通事業者、学識経験者、行政で構成する「長崎駅前交通拠点整備事業計画検討会」を設立し、長崎駅前の交通拠点の機能強化に関する整備方針及び事業計画のとりまとめに向けて検討を行い、計画の具体化を図る。

第1回 令和6年7月17日

【検討会の設置・整備方針（案）の検討】

【整備方針の策定】

【事業計画の策定】

【検討会の体制】 ※国・県・市が事務局

長崎駅前交通拠点整備事業計画検討会

委員名簿

（敬称略・順不同）

	所 属	氏 名	備 考
有識者	東京大学大学院工学系研究科（工学部） 教授	羽藤 英二	
	長崎県立大学地域創造学部公共政策学科 教授	西岡 誠治	
交通事業者	九州旅客鉄道株式会社 経営企画部 担当部長	神崎 諭	
	長崎県交通局 乗合事業部長	柿原 幸記	
	長崎自動車株式会社 自動車部長	吉村 武匡	
	長崎電気軌道株式会社 経営企画室長	向 賢治	
	長崎市タクシー協会 専務理事	野口 博文	
行政機関	国土交通省 九州地方整備局 建政部 都市調整官	三宅 伸宏	
	国土交通省 九州地方整備局 道路部 道路調査官	新保 二郎	
	国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所長	大場 慎治	
	長崎県 土木部長	中尾 吉宏	座長
	長崎県 土木部 参事監	椎名 大介	
	長崎県警察本部 交通部長	田川 佳幸	
	長崎市 土木部長	川原 直樹	
	長崎市 まちづくり部長	赤倉 史明	

(2) これまでの経緯

長崎市中心部の交通結節機能強化の基本計画の策定（令和2年7月）

【基本方針】

長崎市中心部における 交通結節の課題

【長崎駅周辺地区】

- ・改札口が150m移転し、鉄道からバスや路面電車への乗継利便性が低下
- ・バス停が分散し分かりにくい
- ・路面電車電停のバリアフリー化が不十分
- ・国道の交通量が多く、各種改善策の選択が困難

検討方針

- 各交通手段相互の結節強化
- 交通結節点とまちとの連携強化
- 回遊性の向上
- 歩行者の移動支援
- 移動経路のバリアフリー化
- 国道の通過交通排除

長崎市中心部の 交通結節機能強化の基本方針

- 大黒町側に中長距離用のバスターミナルを整備し、前面の国道上に路線バスの停留所を集約
- 駅側とバスターミナルをデッキで結び、駅とまちを連携させて、回遊性を強化
- デッキに動く歩道を設置するとともに、デッキとバス停・電停をエスカレーターやエレベーターで繋ぎ、歩行者の移動を支援
- 国道の通過交通を浦上川沿いの県道へ転換

【整備イメージ】

国道の渋滞対策

長崎駅前の国道202号の交通を浦上川線に転換し、交通量を低減

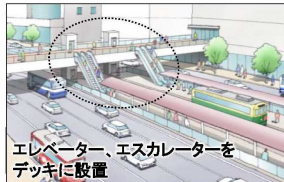
歩行者の移動支援

デッキに動く歩道を設置

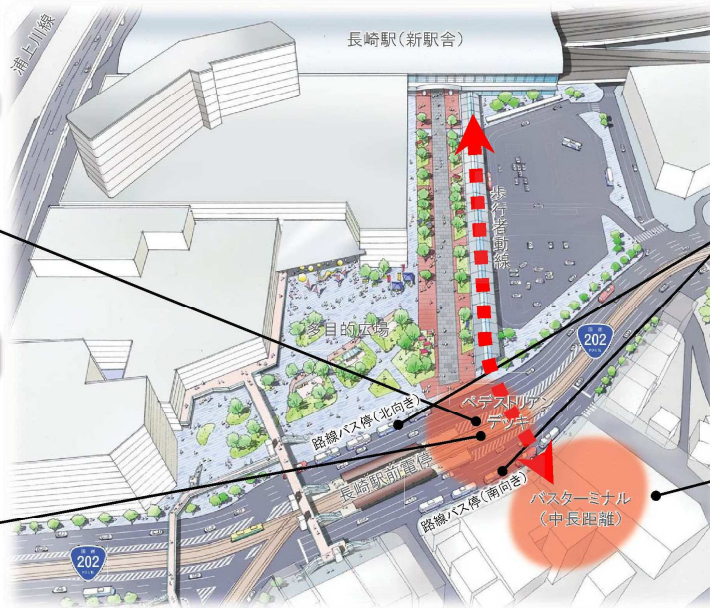


回遊性の向上・ バリアフリー化

駅とバスターミナルをデッキで結び、歩行者の回遊性を向上



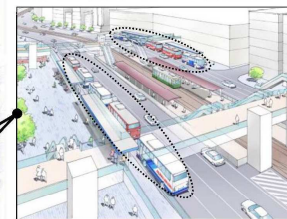
エレベーター、エスカレーターをデッキに設置



※イメージであり、整備内容を決定するものではありません

バス停の集約

国道上に路線バスのバス停を集約



大黒町にバスターミナルを再整備



※バスターミナルの規模や駅側におけるペDESTリアンデッキの取付位置については今後検討

(3) 整備方針(案)の検討(第1回 検討会)

ア 交通結節機能強化の基本方針(案)

- 長崎駅周辺の課題、目指す姿、関連計画を踏まえて**基本コンセプト**を策定
- 令和2年度に策定した交通結節機能強化の基本方針に、「**国道202号の走行性改善**」「**防災機能の向上**」を追加

長崎駅周辺の課題

長崎駅とバスターミナル、電停、バス停が離れている

国道の道路幅員が広く、まちと駅側が離れている

移動経路のバリアフリー化が不十分

国道202号の走行性低下

来訪者等が避難する受け入れ先の強化

【長崎都市計画区域マスタープラン】

- モダルコネクト(多様な交通モード間の接続)の強化や幹線道路などによる交通拠点へのアクセス強化に取り組んでいく
- JR長崎駅周辺については、本都市計画区域の玄関口であり、交流とにぎわいの拠点として位置づけ、新幹線、在来線、路面電車及びバスなどとの交通結節機能の強化や充実を図る

【長崎市都市計画マスタープラン】

- 陸の玄関口としての広域アクセスの充実と、安全で安心な道路・交通ネットワークの確保

地区の整備方針

- **交通結節点と点在する生活や観光の拠点を**、市民や県民、観光客が円滑に往来できるようにするため、**道路・公共交通の機能を強化**するとともに、**歩行者ネットワークの向上**を図る
- 公共交通では、路面電車やバスなどの**公共交通機関のシステム充実・強化**の検討などを進め、**公共交通の利便性向上**を図る

基本コンセプト

交流のまち長崎の陸の玄関口

『「交流」と「にぎわい」を生み出す新たな交通結節機能を形成』

交通結節機能強化の基本方針

大黒町側に中長距離用のバスターミナルを整備し、前面の国道上に路線バスの停留所を集約

駅側とバスターミナルをデッキで結び、駅とまちを連携させて、回遊性を強化

デッキとバス停・電停をエスカレーターやエレベーターで繋ぎ、歩行者の移動を支援

バス停車空間を確保し、国道202号の走行性を改善

来訪者の安全・安心を確保する防災機能の向上

令和2年度策定

令和6年度追加

(3) 整備方針（案）の検討（第1回 検討会）

イ 整備方針（案）

➤ 長崎駅周辺の交通結節機能強化の基本方針を基に、具体的な交通拠点計画の整備イメージを示す整備方針（案）を検討

交通結節機能強化の基本方針

【令和2年度策定】

大黒町側に中長距離用のバスターミナルを整備し、前面の国道上に路線バスの停留所を集約

駅側とバスターミナルをデッキで結び、駅とまちを連携させて、回遊性を強化

デッキとバス停・電停をエスカレーターやエレベーターで繋ぎ、歩行者の移動を支援

【令和6年度追加】

バス停車空間を確保し、国道202号の走行性を改善

来訪者の安全・安心を確保する防災機能の向上

整備方針（案）

①長崎駅周辺のモーダルコネクト機能の強化

- ・中長距離交通と、バス、路面電車、タクシー等の多用な交通モード間の結節機能強化を検討する
- ・長崎駅や中長距離用バスターミナルと2次交通とのアクセス強化を検討する
- ・観光客等にも分かり易い乗り継ぎ、バス停の集約を検討する
- ・乗り継ぎ利用者が快適に待つことができる待合空間を検討する
- ・将来的な新モビリティ導入、MaaSやICT技術を活用した公共交通の利便性促進への対応を検討

②長崎駅周辺の交通円滑化

- ・バス停の集約により長崎駅前の国道等の交通円滑化を検討する

③長崎駅周辺の回遊性の強化

- ・駅周辺や周辺観光施設等の回遊性強化を目指し、「まち」と「駅側」を連携する歩行空間を検討
- ・天候に左右されないなど、誰もが移動しやすく、移動負担の少ない歩行空間を検討する

④防災機能の強化

- ・災害等により公共交通に支障が発生した場合の一時的な避難場所や帰宅困難者の受入空間を検討する
- ・災害時の情報収集・発信等の機能を備える拠点を検討する

⑤官民連携による計画の具体化

- ・民間事業者等の知見を広く取り入れながら、官民連携による効率的・効果的な施設運営を検討

(4) 今後の進め方

