

**令和5年8月 長崎駅周辺交通対策特別委員会資料**  
**長崎駅周辺の交通渋滞対策について**

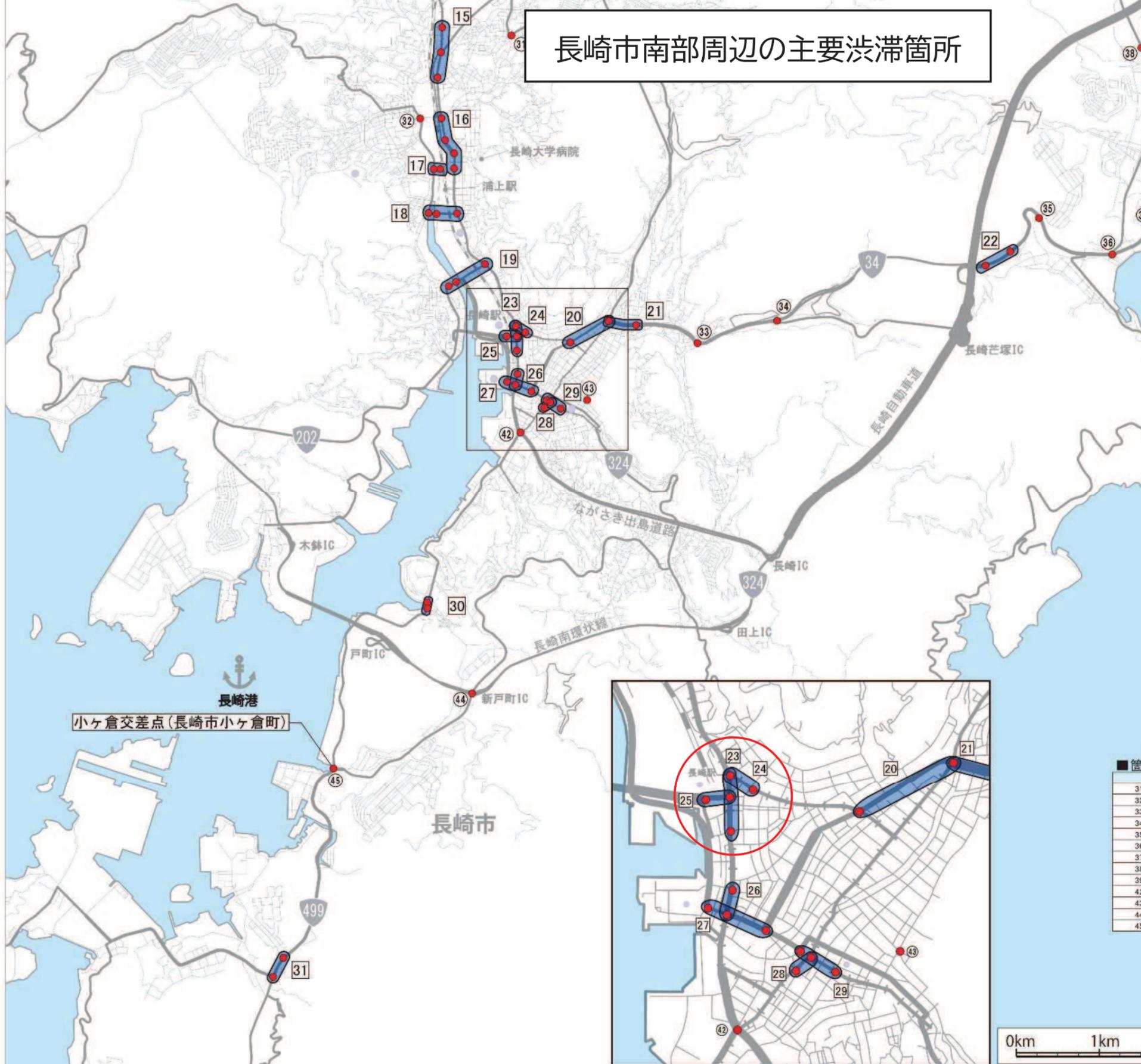
目 次	ページ
1 (都)大黒町恵美須町線の進捗状況	2 ~ 4
2 長崎駅周辺における駐車場の状況	5 ~ 12
3 長崎駅周辺整備の状況	13 ~ 19
4 長崎駅における公共交通の乗り継ぎについて	20 ~ 21

土木部・まちづくり部

令和5年8月

# 1 (都)大黒町恵美須町線の進捗状況

## 長崎市南部周辺の主要渋滞箇所



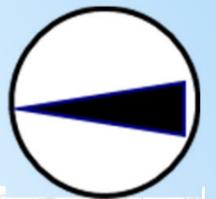
区間	
区間名	箇所名
15 一般国道206号 岩屋橋地区	岩屋橋 大橋
16 一般国道206号 松山町地区	長崎郵便局前 松山町 下の川橋 浜口町 北郵便局前
17 市道(浦上川線) 竹岩橋地区	竹岩橋東口 竹岩橋西口
18 (県)長崎式見港線 茂里町地区	茂里町 梁川橋東口 梁川公園前
19 一般国道202号 稲佐橋地区	宝町 稲佐橋 稲佐橋西
20 一般国道34号 馬町地区~長崎市役所付近	馬町 長崎市役所前
21 一般国道34号 馬町地区~新大工町地区	馬町 新大工町
22 一般国道34号 日見地区	日見バイパス東口 新口が峰
23 一般国道202号 長崎駅前地区	旭大橋東口 長崎駅前 五島町
24 市道 長崎駅前地区	長崎駅前 長崎中央郵便局前
25 一般国道202号 旭大橋東地区	旭大橋東口 旭大橋東詰
26 一般国道202号 大波止地区	大波止 大波止バス停
27 一般国道202号~(県)長崎式見港線 県庁付近~元船町地区	県庁前 大波止 元船町
28 市道 築町地区	中央橋東口 長久橋東口
29 市道 浜町地区	中央橋 中央橋東口 香南
30 一般国道499号 戸町地区	戸町交番前 戸町トンネル南口
31 一般国道499号 江川町地区	江川 柳田

箇所	
箇所名	
31 本原	
32 葉橋	
33 矢の平一丁目	
34 日見バイパス西口	
35 大曲	
36 切通	
37 花市場前	
38 八郎橋入口	
39 滝の観音入口	
42 市民病院前	
43 鍛冶屋町	
44 新戸町IC入口	
45 小ヶ倉	

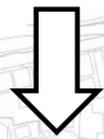
凡例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
○	区間
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
●	主な大規模商業施設

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成  
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

# 大黒町恵美須町線位置図



解体前



解体後



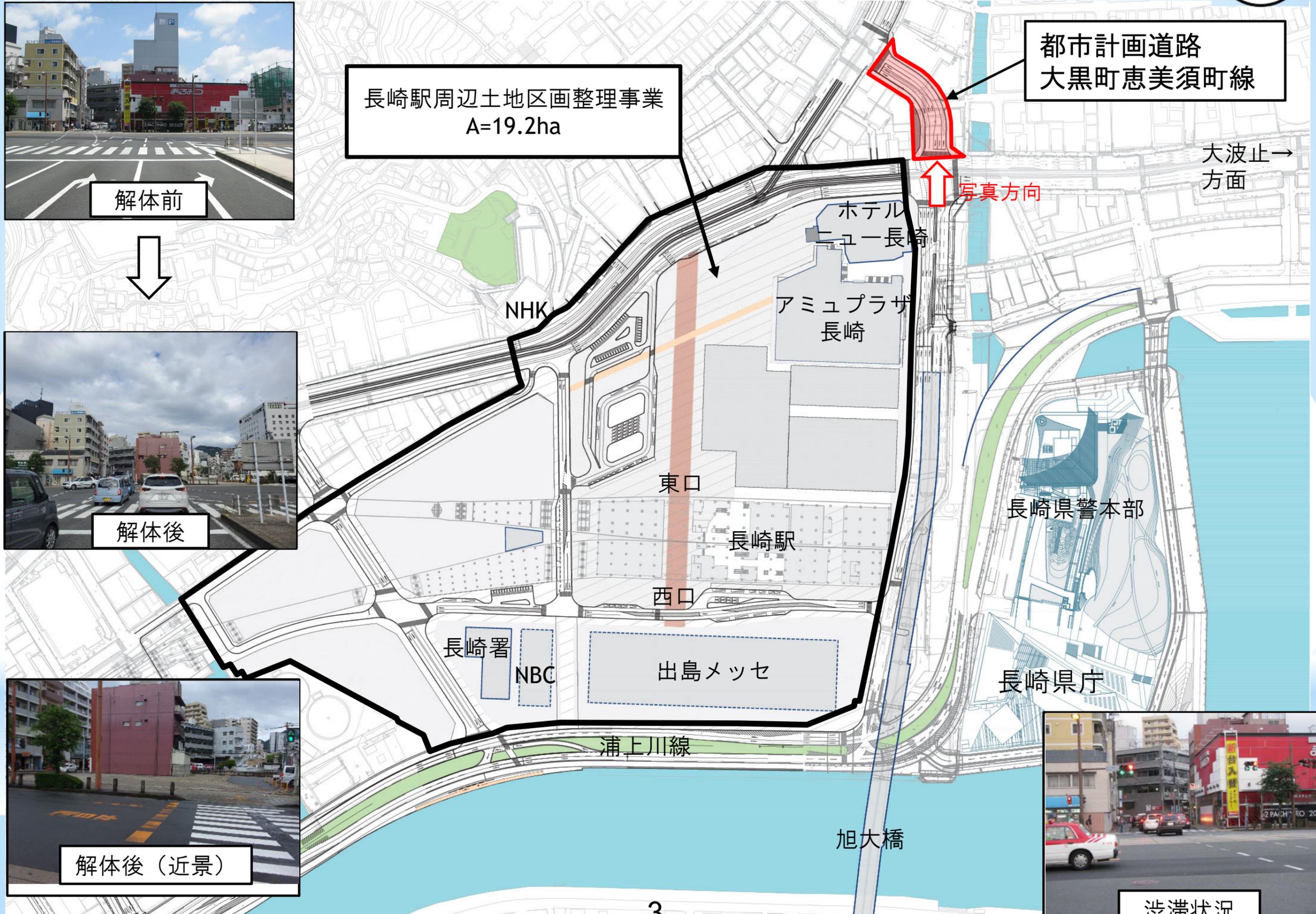
解体後（近景）

長崎駅周辺土地区画整理事業  
A=19.2ha

都市計画道路  
大黒町恵美須町線

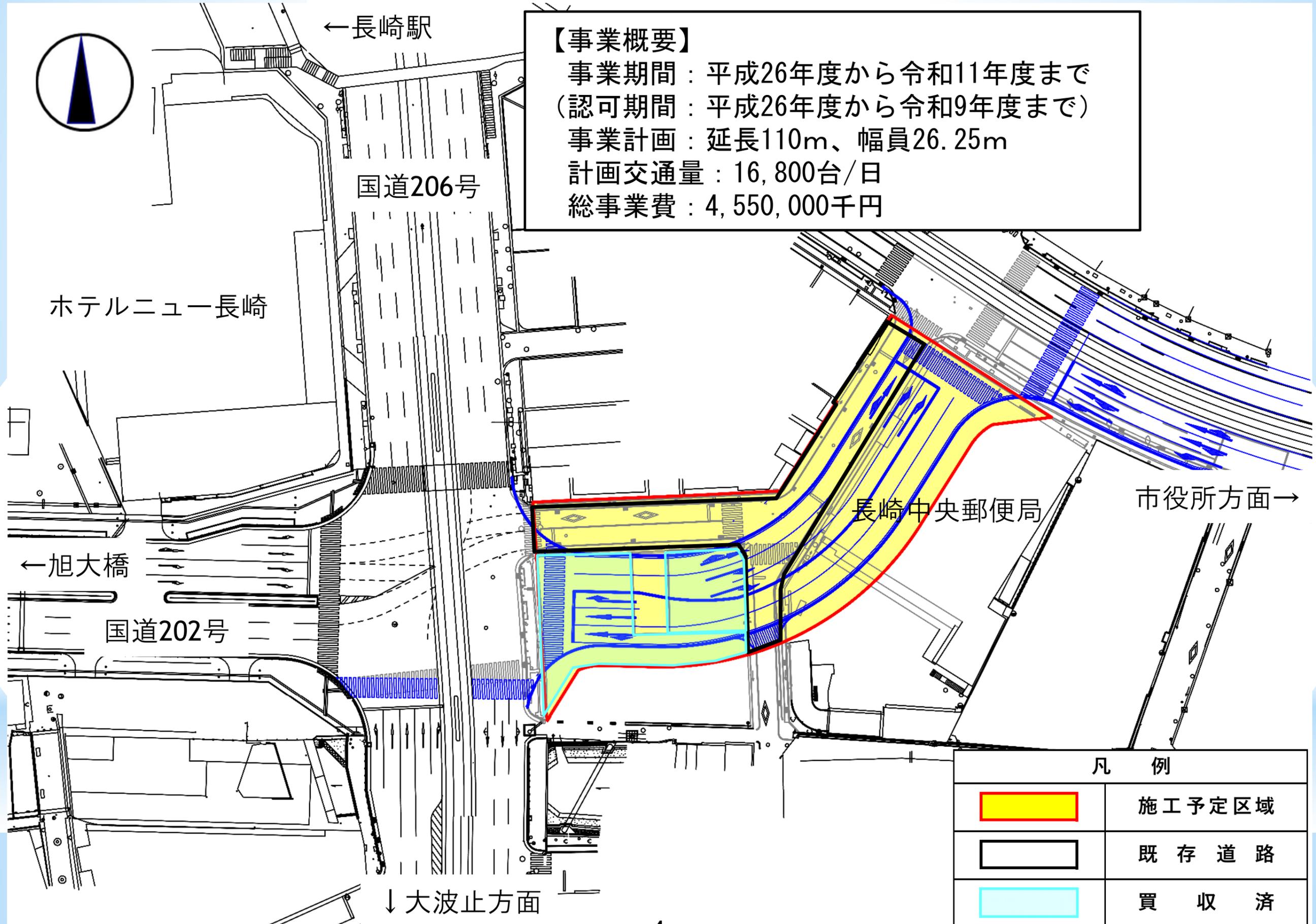
写真方向

大波止→  
方面



渋滞状況

# ■大黒町恵美須町線計画図

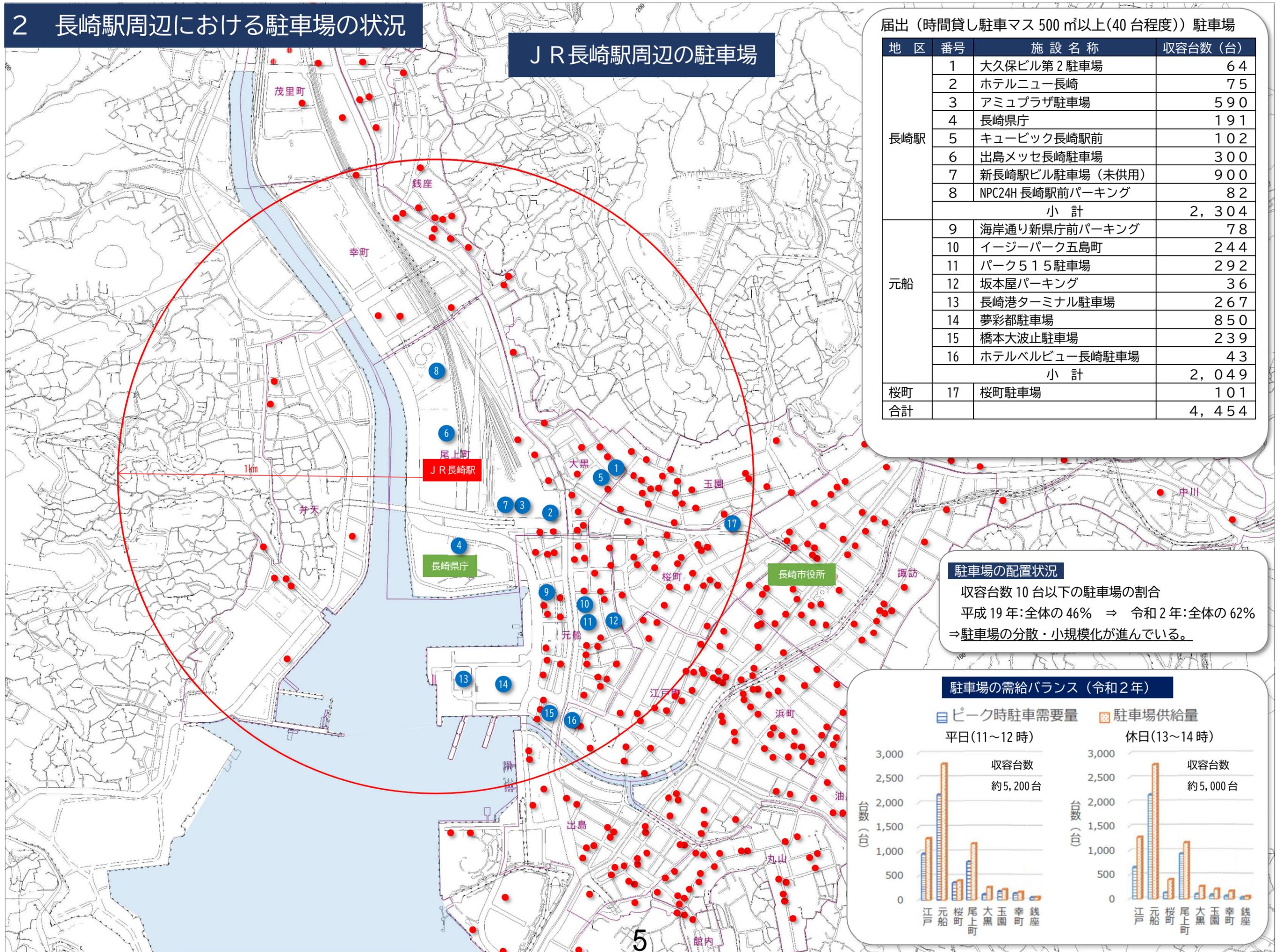


**【事業概要】**  
 事業期間：平成26年度から令和11年度まで  
 (認可期間：平成26年度から令和9年度まで)  
 事業計画：延長110m、幅員26.25m  
 計画交通量：16,800台/日  
 総事業費：4,550,000千円

凡 例	
	施工予定区域
	既存道路
	買収済

## 2 長崎駅周辺における駐車場の状況

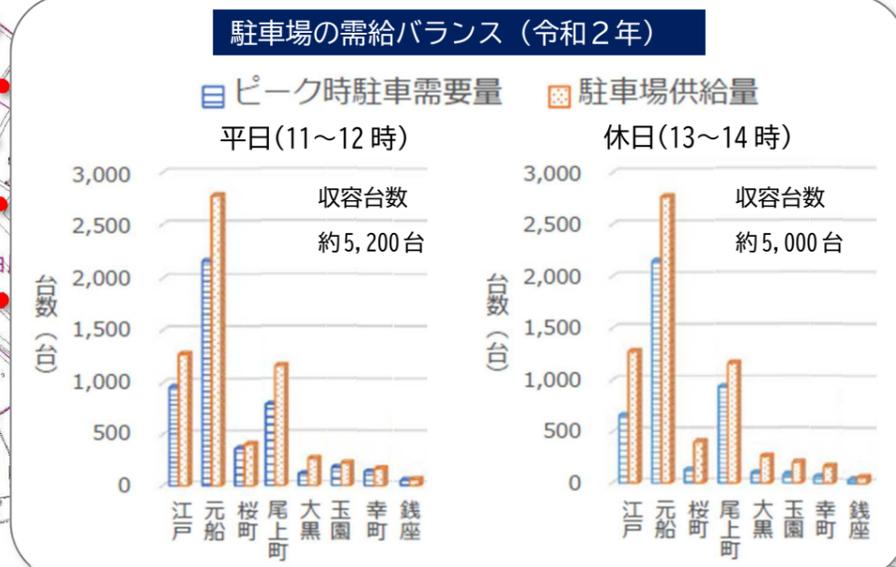
### J R長崎駅周辺の駐車場



届出（時間貸し駐車マス 500㎡以上(40台程度)）駐車場

地区	番号	施設名称	収容台数(台)
長崎駅	1	大久保ビル第2駐車場	64
	2	ホテルニュー長崎	75
	3	アミュプラザ駐車場	590
	4	長崎県庁	191
	5	キュービック長崎駅前	102
	6	出島メッセ長崎駐車場	300
	7	新長崎駅ビル駐車場(未供用)	900
	8	NPC24H長崎駅前パーキング	82
小計			2,304
元船	9	海岸通り新県庁前パーキング	78
	10	イージーパーク五島町	244
	11	パーク515駐車場	292
	12	坂本屋パーキング	36
	13	長崎港ターミナル駐車場	267
	14	夢彩都駐車場	850
	15	橋本大波止駐車場	239
16	ホテルベルビュー長崎駐車場	43	
小計			2,049
桜町	17	桜町駐車場	101
合計			4,454

**駐車場の配置状況**  
 収容台数 10 台以下の駐車場の割合  
 平成 19 年: 全体の 46% ⇒ 令和 2 年: 全体の 62%  
 ⇒ 駐車場の分散・小規模化が進んでいる。



# 駐車場対策

## (1) 長崎市の駐車場整備状況 (JR 長崎駅周辺)



### 施設利用者の状況 (単位: 台)

#### 平和公園駐車場 (H6 開設)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和3年度①	2,463	1,836	1,876	3,534	2,801	2,204	4,145	5,002	4,316	2,737	1,786	3,951	36,651
令和4年度②	3,713	5,587	3,577	4,162	6,085	4,460	5,619	5,867	4,610	3,655	4,037	5,613	56,985
②-①	1,250	3,751	1,701	628	3,284	2,256	1,474	865	294	918	2,251	1,662	20,334

#### 松山町駐車場 (H9 開設)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和3年度①	10,407	6,662	10,171	12,479	9,636	8,117	10,687	10,169	9,590	7,485	6,571	9,538	111,512
令和4年度②	9,892	9,562	11,382	13,059	12,136	10,068	11,180	10,491	9,415	8,698	9,870	10,622	126,375
②-①	▲ 515	2,900	1,211	580	2,500	1,951	493	322	▲ 175	1,213	3,299	1,084	14,863

#### 茂里町駐車場 (R3 開設)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和3年度①	1,932	390	2,007	2,924	2,325	1,627	2,944	3,319	2,801	1,699	981	2,319	25,268
令和4年度②	2,704	2,675	3,062	3,611	2,385	3,098	3,665	3,468	3,259	2,659	2,580	4,042	37,208
②-①	772	2,285	1,055	687	60	1,471	721	149	458	960	1,599	1,723	11,940

#### 出島メッセ長崎駐車場 (R3 開設)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和3年度①	/	/	/	/	/	/	/	4,134	3,083	2,700	3,009	9,170	22,096
令和4年度②	5,173	4,875	3,871	4,759	7,056	5,630	8,424	11,386	8,285	8,789	10,492	14,018	92,758
②-①	5,173	4,875	3,871	4,759	7,056	5,630	8,424	7,252	5,202	6,089	7,483	4,848	70,662

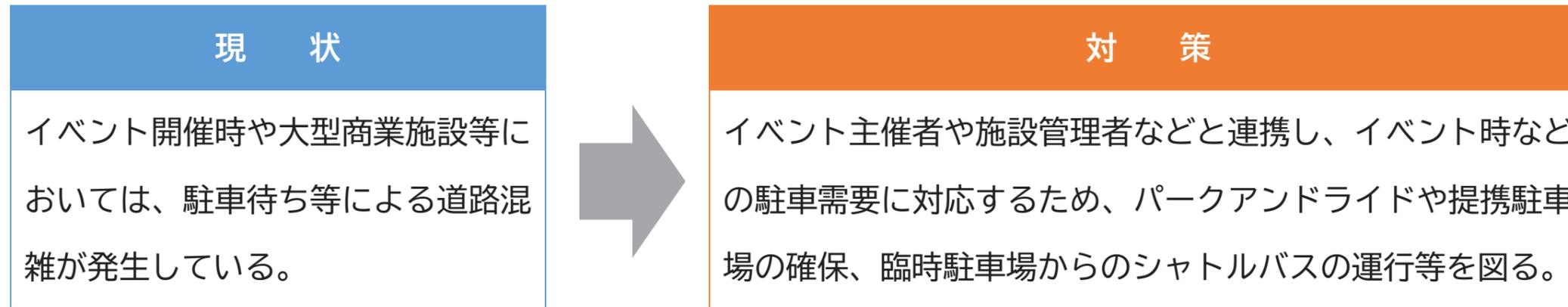
#### 長崎駅西口自動車整理場 (R2 開設)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和3年度①	1,133	920	1,249	1,203	1,030	1,029	1,085	1,606	1,833	1,564	1,118	3,459	17,229
令和4年度②	2,941	2,991	2,708	2,949	3,299	3,141	3,734	3,219	3,527	3,274	3,080	3,721	38,584
②-①	1,808	2,071	1,459	1,746	2,269	2,112	2,649	1,613	1,694	1,710	1,962	262	21,355

#### 桜町駐車場 (S46 開設)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和3年度①	15,502	12,256	15,392	14,731	14,005	14,024	14,380	13,523	12,599	12,741	11,755	16,235	167,143
令和4年度②	13,010	11,955	13,061	12,915	13,463	12,730	13,391	13,050	12,574	8,023	5,836	5,468	135,476
②-①	▲ 2,492	▲ 301	▲ 2,331	▲ 1,816	▲ 542	▲ 1,294	▲ 989	▲ 473	▲ 25	▲ 4,718	▲ 5,919	▲ 10,767	▲ 31,667

## (2) パークアンドライド駐車場の活用



駐車場の供給量は概ね充足しているものの、大規模イベント開催時や休日の大型商業施設においては、自動車の過度な集中や駐車待ち等により道路混雑が発生している。

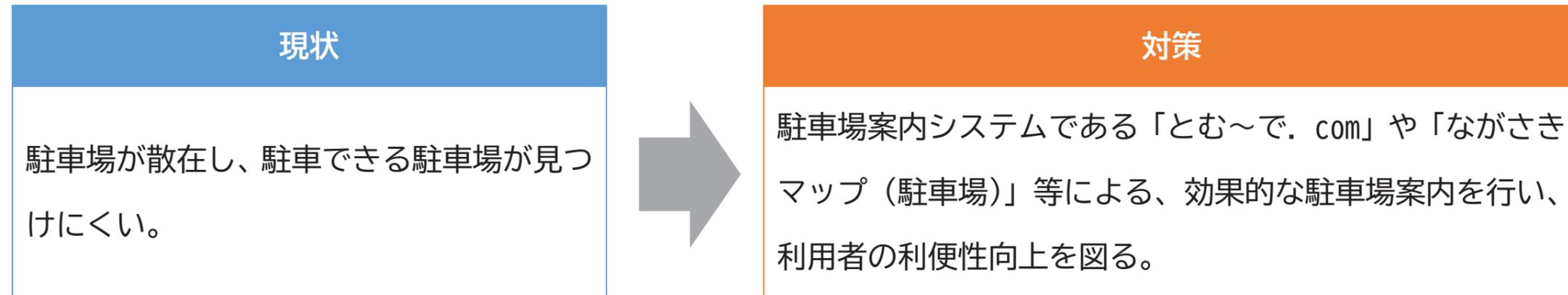
本市では、平和公園・松山地区に位置する3つの公営駐車場（市営平和公園駐車場・松山町駐車場、県営野球場駐車場）を活用したパークアンドライドの取組みを実施している。

パークアンドライドは、公共交通の利用促進はもちろん、道路交通の混雑緩和などの効果が期待され、今後も、パークアンドライドの取組みをさらに展開するため、既存の市営駐車場のさらなる活用や商業施設駐車場などを活用した郊外型パークアンドライド等の展開について検討を行う。

<平和公園・松山地区におけるパークアンドライド>



### (3) 既存駐車場の案内及び分散利用の促進



低未利用地の駐車場転換や建物ごとに駐車施設の設置を求める附置義務制度等により、駐車場の散在が進んでおり、このことが駐車場の見つけにくさの要因にもなっていると考えられる。

このため、満空情報をリアルタイムで提供する駐車場案内システム「とむ〜で. com」や駐車場の位置や料金等の情報を提供する「ながさきマップ（駐車場）」などの既存システムの有効活用を引き続き図る必要がある。



<ながさきマップ（駐車場）>

公開している各種情報は、現状を正確に反映していない場合があります。

表示テーマ  
駐車場マップ

行政情報検索  
検索語句を入力

レイヤ表示  
 駐車場  
 二輪車等駐車場

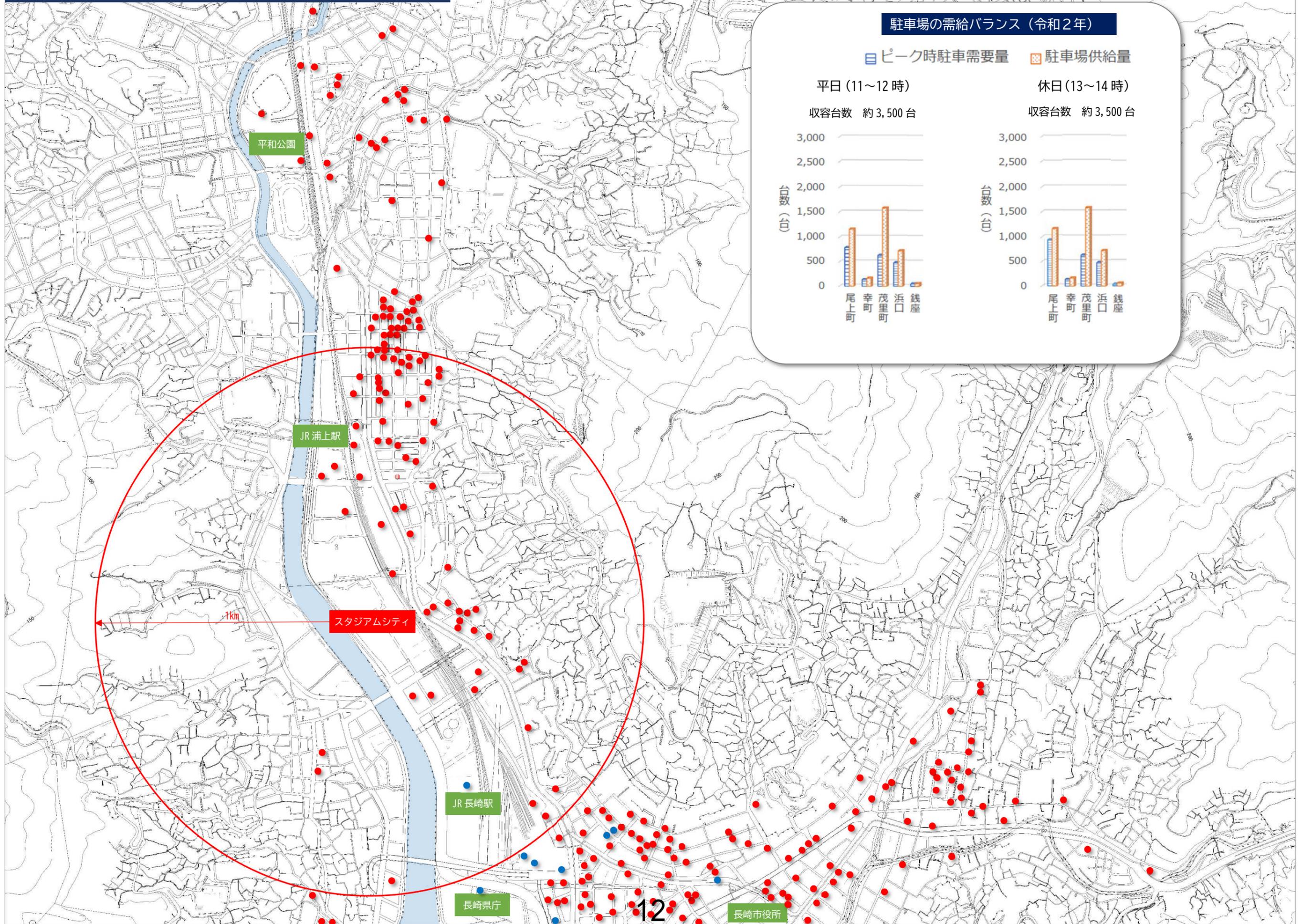
長崎港ターミナル駐車場

No.	35
駐車場名	長崎港ターミナル駐車場
所在地	長崎市元船町10番
電話番号	095-821-3778
台数	253
営業時間	終日
料金	8:00~20:00 120円/30分 20:00~8:00 60円/30分 24時間毎の上限額2,880円
特記事項	離島航路利用者割引サービスあり

ながさきマップ概要

- (1) 運用開始：令和5年2月1日
- (2) 掲載駐車場数：54
- (3) 運用主体：長崎市
- (4) ながさきマップ全体  
維持管理費：年間2,376千円
- (5) アクセス数：日平均28件

〈参考資料〉 スタジアムシティ周辺の駐車場



駐車場の需給バランス（令和2年）

■ ピーク時駐車需要量 ■ 駐車場供給量

平日（11～12時）

収容台数 約3,500台



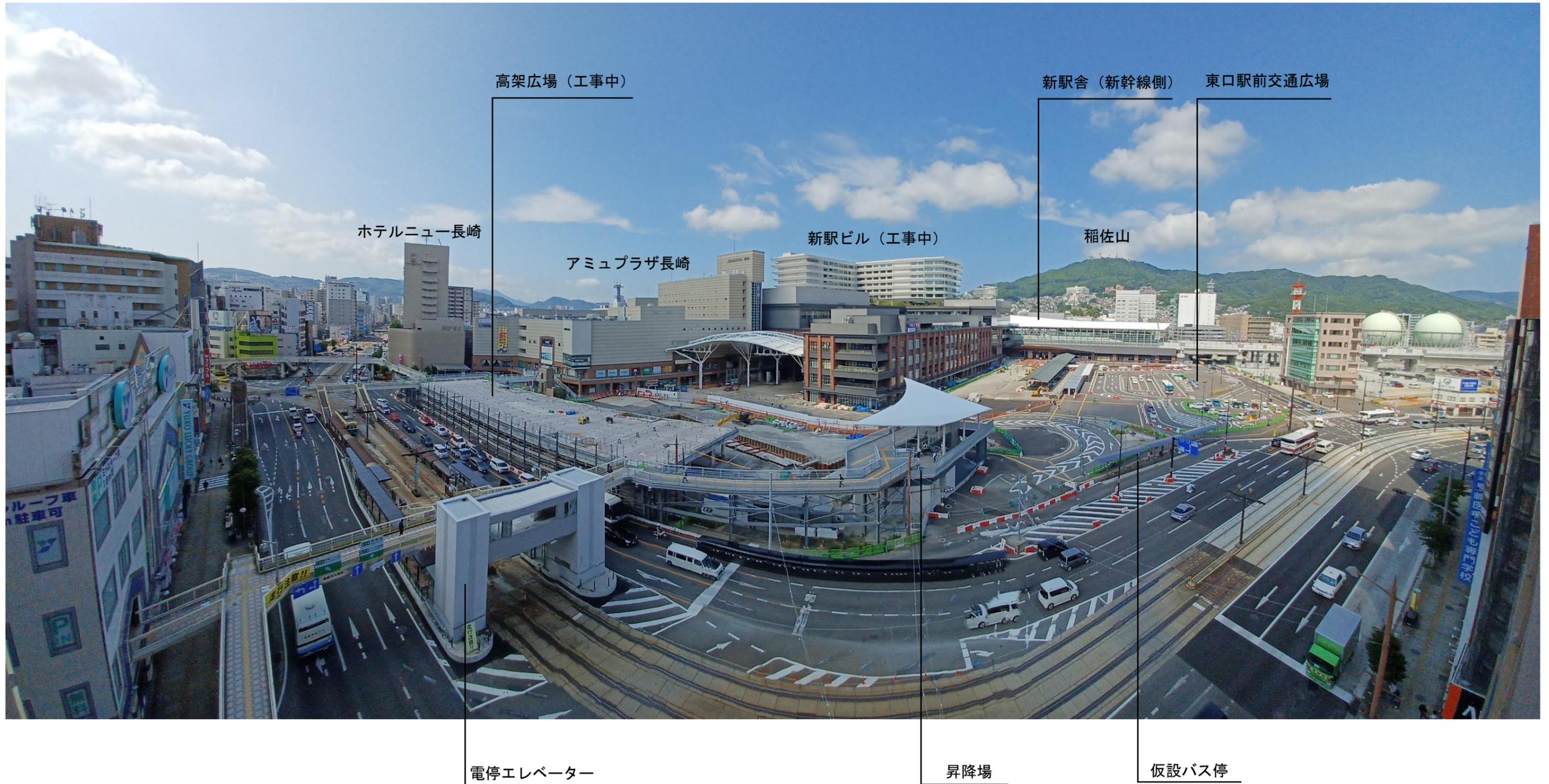
休日（13～14時）

収容台数 約3,500台

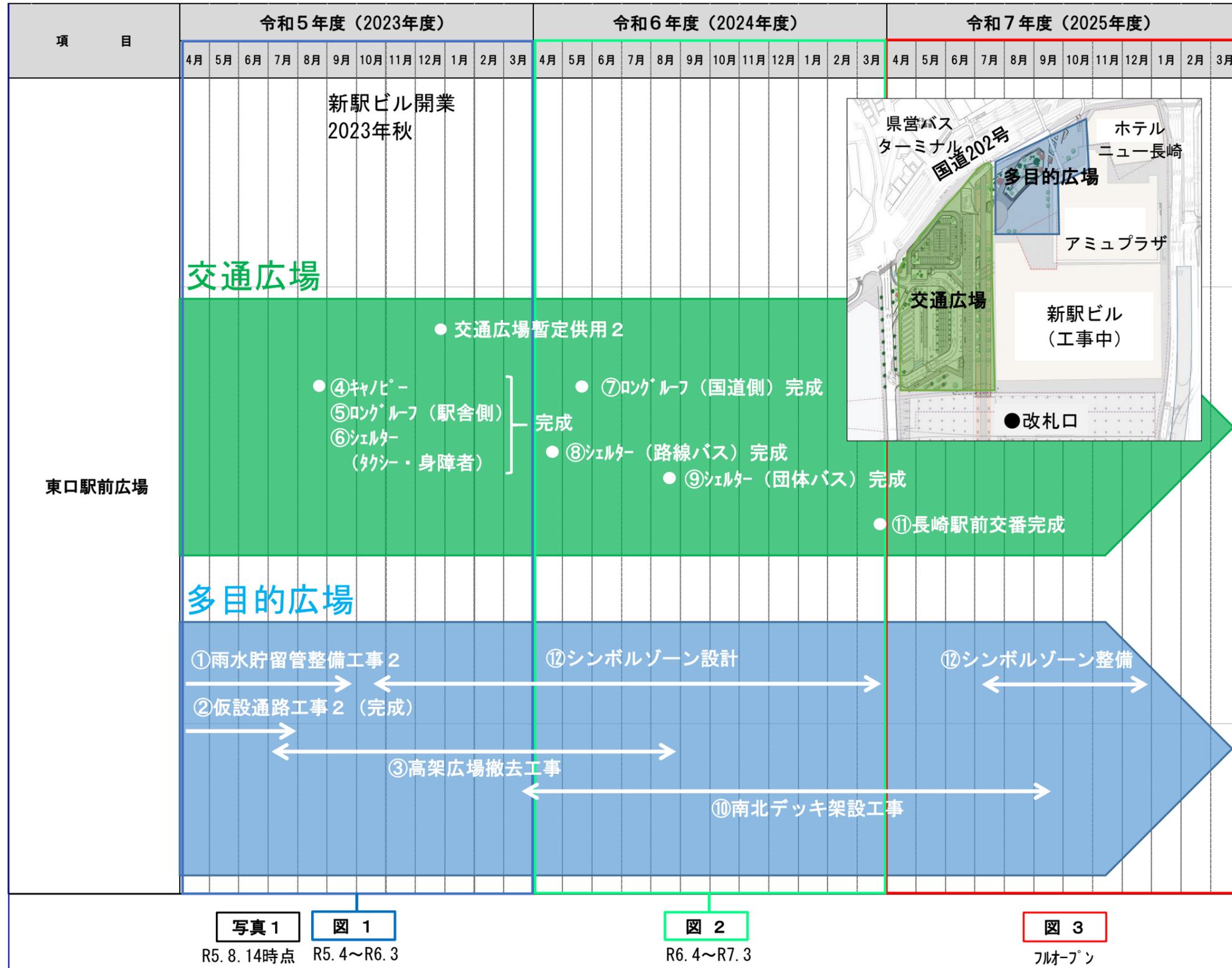


3 長崎駅周辺整備の状況

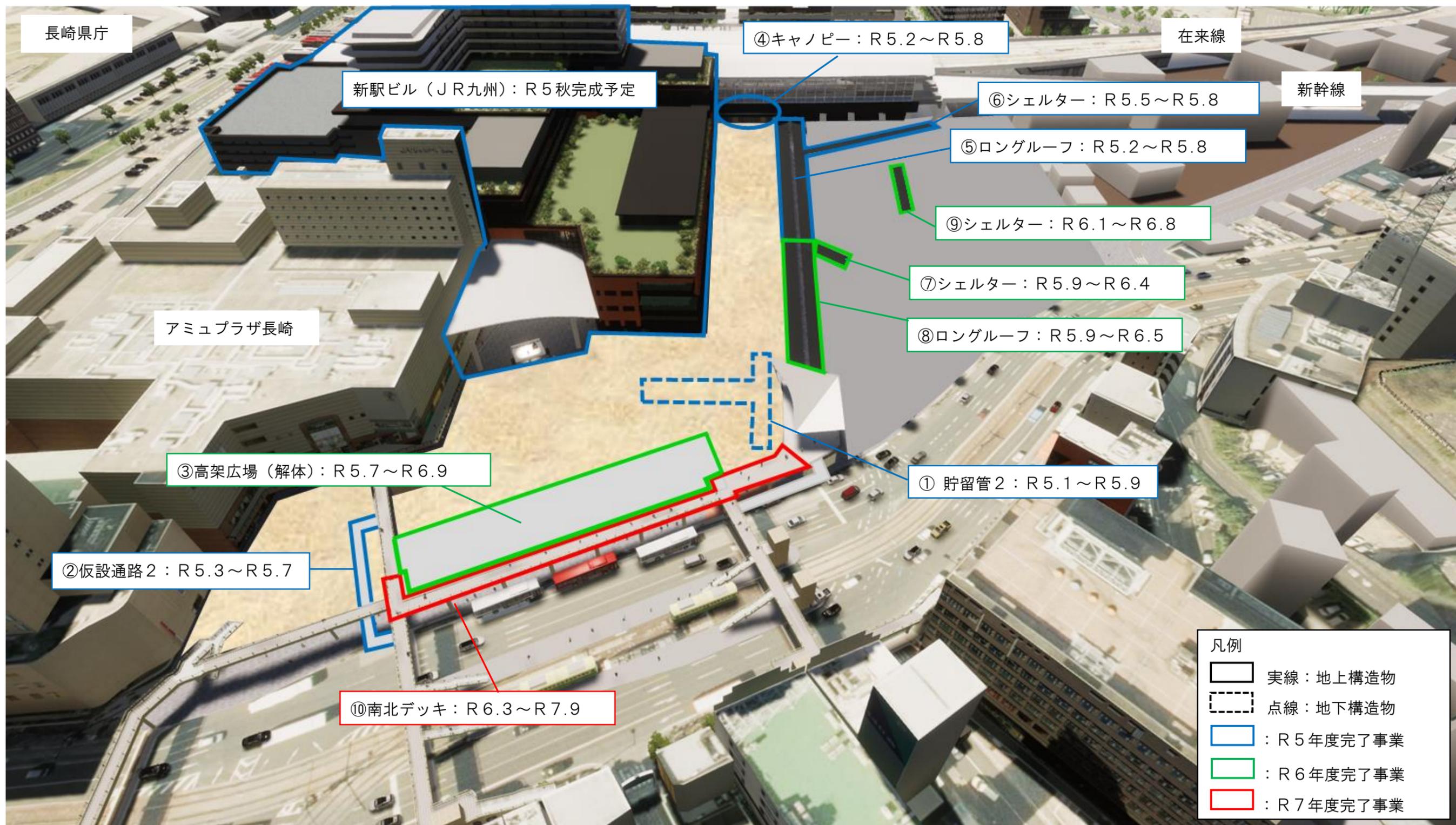
(1) 長崎駅東側現況写真 (令和5年8月14日時点)



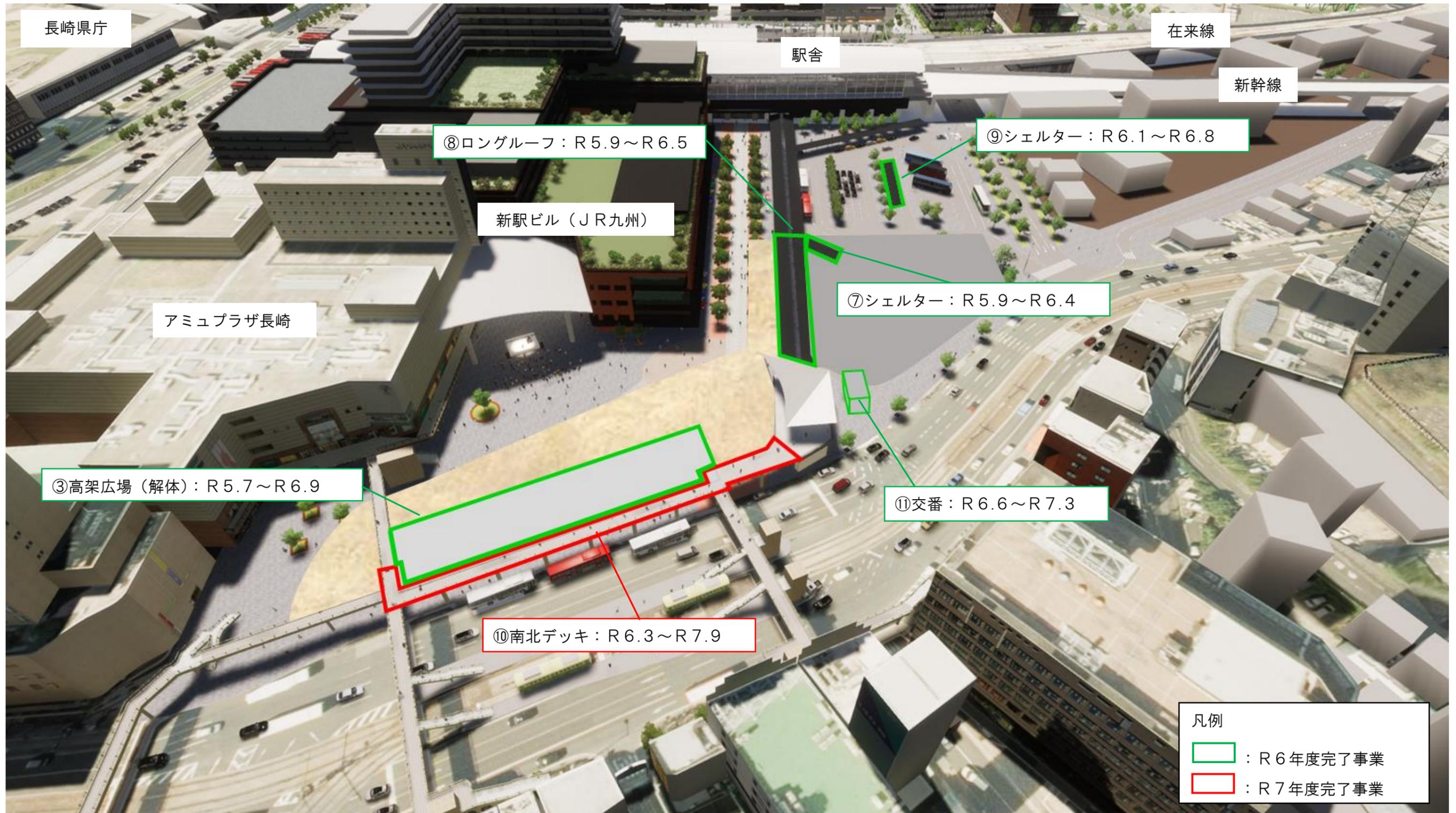
(2) 長崎駅周辺工事スケジュール



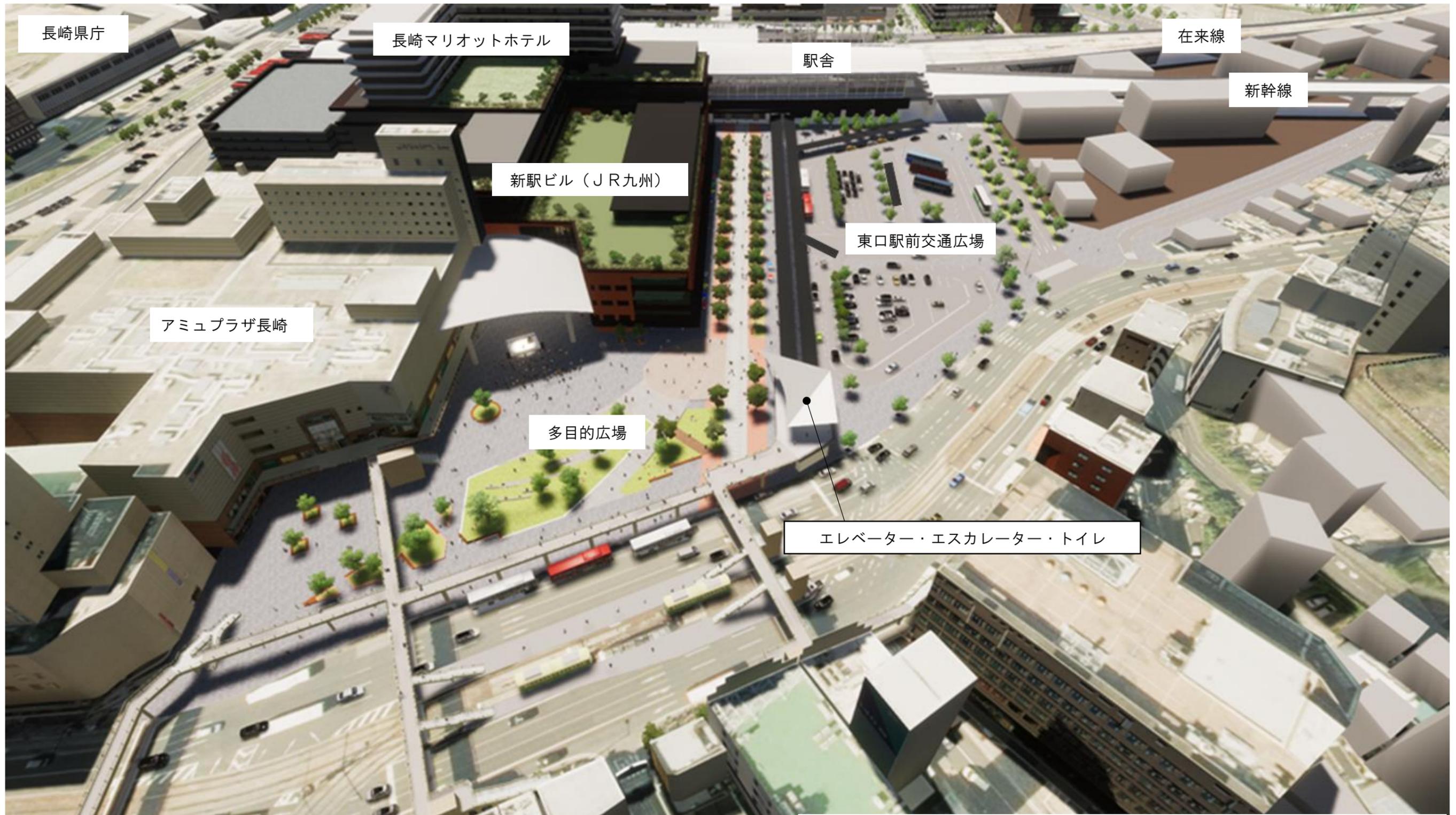
(3)-1 令和5年度実施予定の工事



(3)-2 令和6年度実施予定の工事

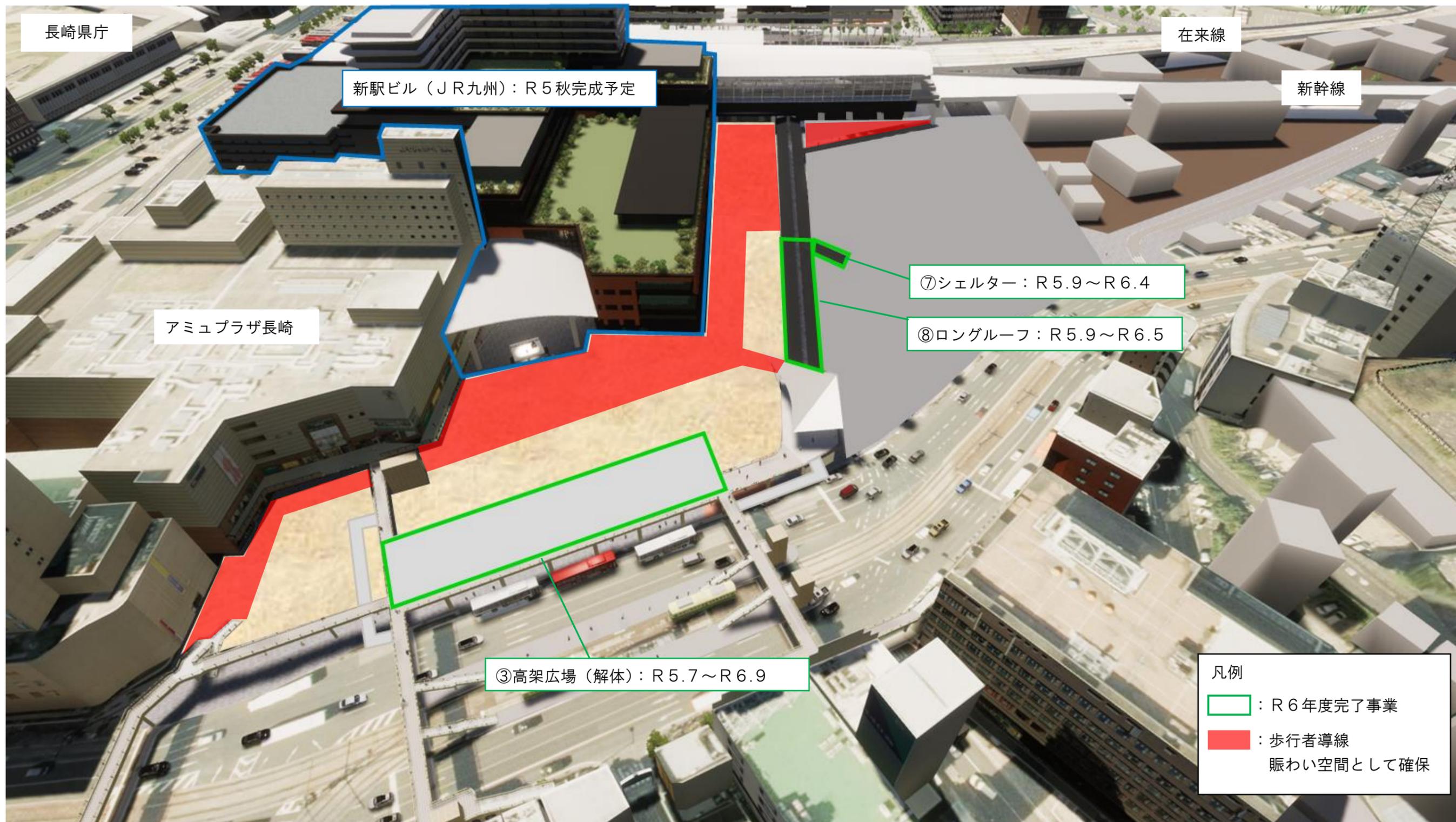


(4) 令和7年度フルオープン時の姿（完成イメージ）



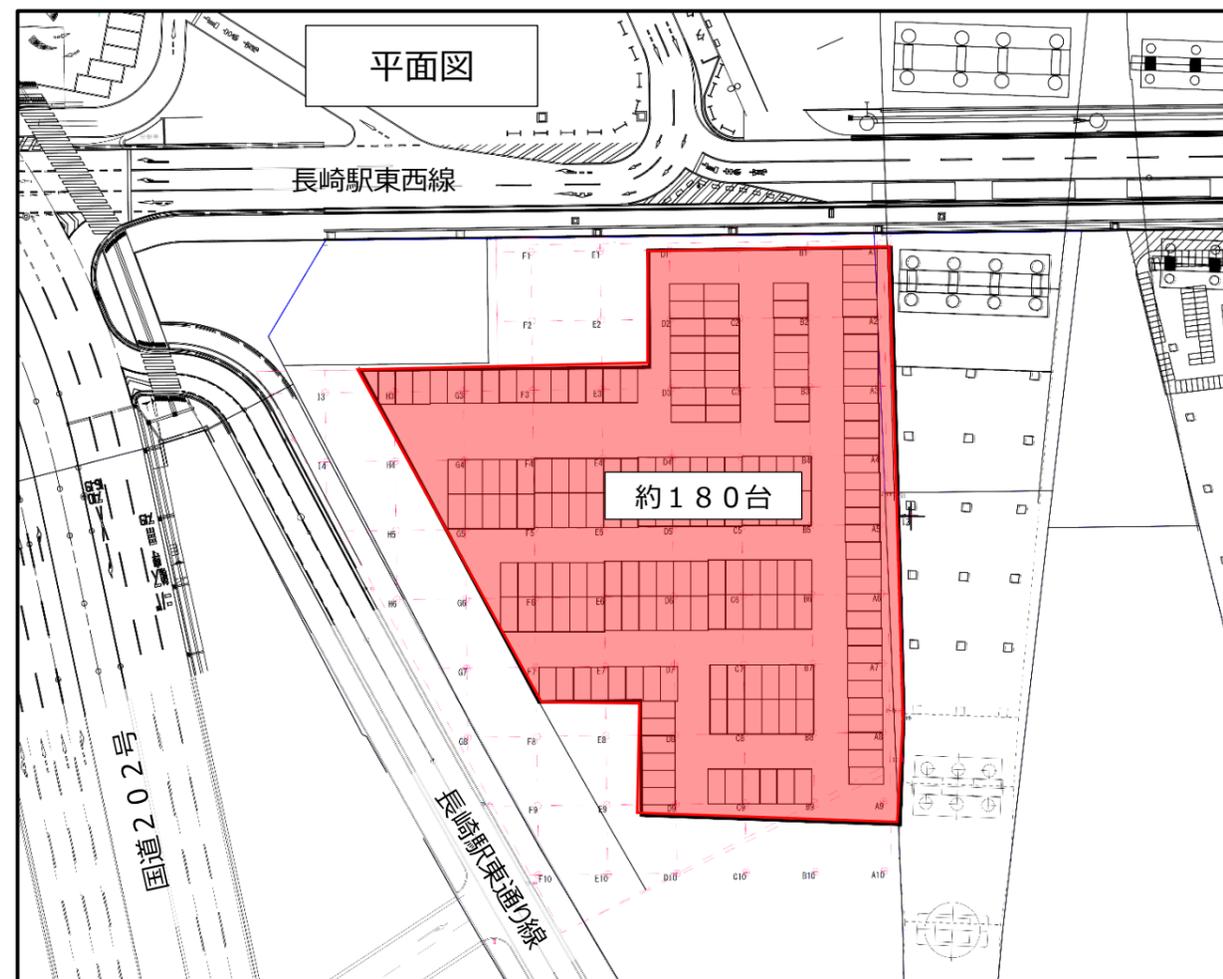
※令和3年度時点のイメージ図であり、実際の計画とは一部異なる箇所があります。

【参考】 令和5年秋 新駅ビル開業時の状況

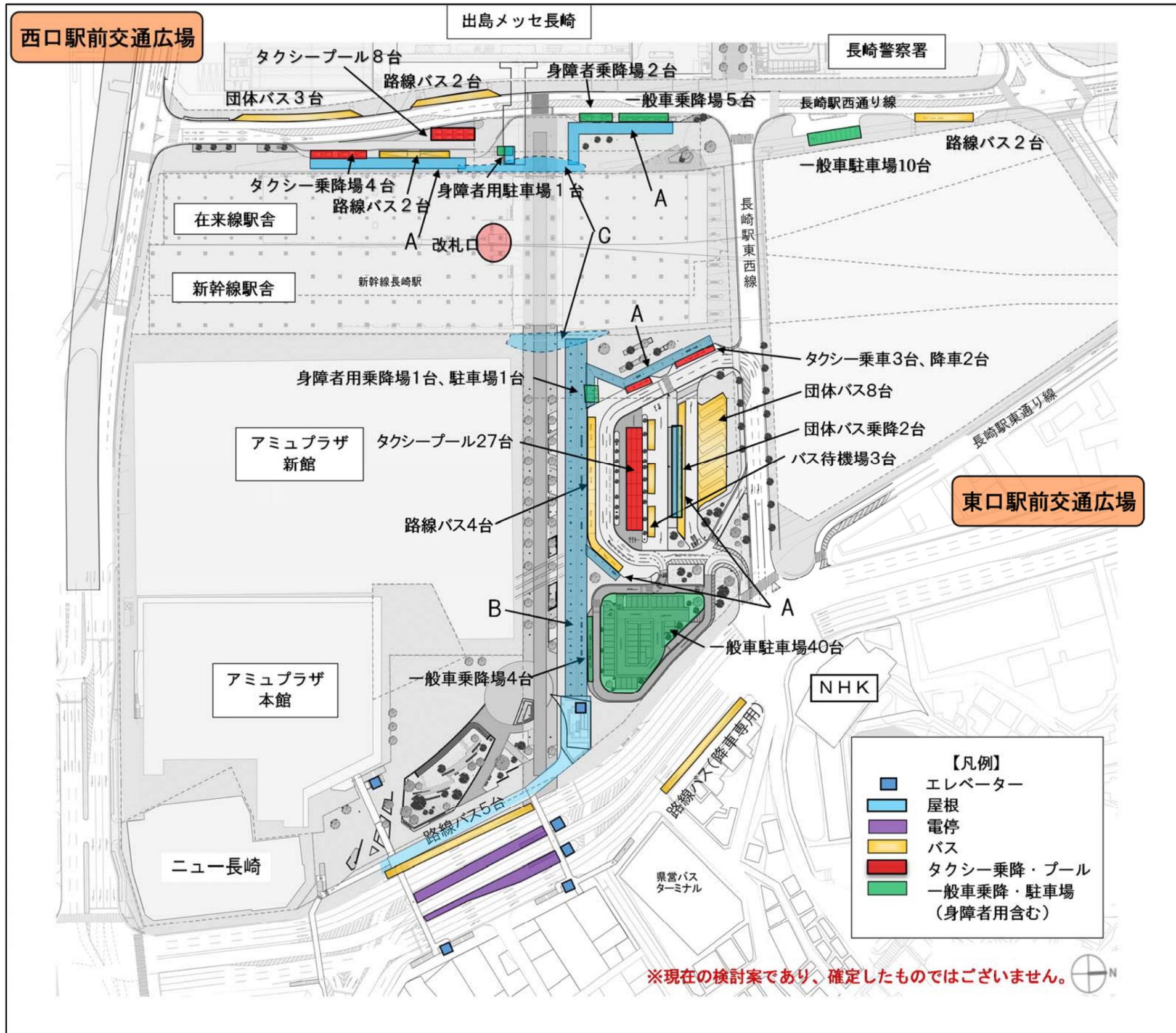


## 【新長崎駅ビル開業に伴う臨時駐車場の確保】

- 1 場 所：長崎駅周辺土地区画整理事業区域内（8街区の一部）
- 2 面 積：約4,380㎡
- 3 使用期間：令和5年秋（開業）～令和6年1月8日（予定）
- 4 利用形態：臨時駐車場として利用
- 4 駐車台数：約180台
- 5 利用に係るJR長崎シティーとの協議事項
  - ・周辺道路における渋滞対策→駐車場待ち待機車両を滞留させないこと。
  - ・臨時駐車場利用者への周知→ホームページ等で満空情報を提供すること。
  - ・臨時駐車場出入口付近の安全対策→交通誘導員を配置すること。
  - ・臨時駐車場⇄新長崎駅ビルの歩行者安全対策→交通誘導員を配置すること。



#### 4 長崎駅における公共交通の乗り継ぎについて



(ア) 2次交通への案内・移動空間の提供  
 ○分かりやすい案内サインを設置し、2次交通乗降場へ案内する

【案内サイン (イメージ)】



○駅舎から国道部まで屋根を設置し、雨に濡れない動線を確認する

【屋根イメージ】

A. 乗降場シェルター



B. ロングルーフ



C. 駅舎キャノピー



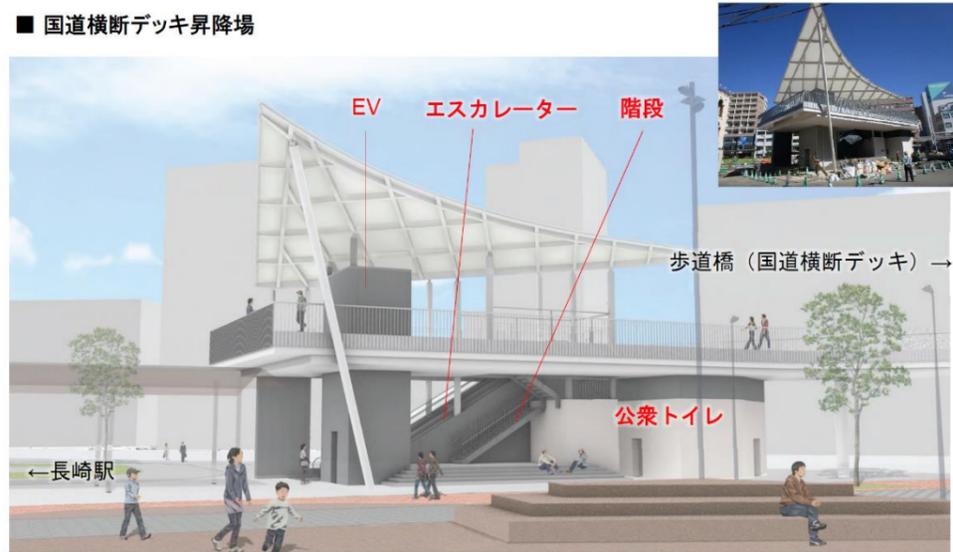
(イ) 国道部におけるバリアフリー化の促進

○主要な2次交通乗降場がある国道部においてバリアフリー化を図る

【昇降場の整備】

長崎駅側（1階動線）と国道歩道橋（2階動線）との移動を円滑にするために、エレベーター・エスカレーターを備えた施設を整備した（市施工）

■ 国道横断デッキ昇降場



R4.12.23供用開始、事業費 約4億5千万円

【電停エレベーターの整備、民間施設エレベーターの一般開放】

長年、階段でのアクセスしかできなかった長崎駅前電停にエレベーターを整備するとともに、民間事業者の協力により民間施設エレベーターを一般開放した（県施工）

■ 電停エレベーター



■ 民間施設エレベーターの一般開放



・新幹線開業前のR4.9.20供用開始  
・事業費 約3億8千万円

(ウ) バス事業者による周遊型バスの運行

○バス事業者により観光施設やまちなかを周遊するバスが運行されており、観光客はもちろんのこと、市民の日常の足として利用されている。

【ながさき観光ルートバス（ハートストーン号）の運行】

- ・長崎バスにおいて、長崎市中心部の観光スポットを巡る循環バスを運行
- ・土日祝日に28便（約20分間隔）



【まちなか周遊バスの運行】

- ・県営バスと長崎バスの共同で、長崎市中心部（まちなか）を循環するバスを運行
- ・毎日22便（約20分間隔）

