

第9号議案

平成31年度 長崎市一般会計予算

目次	資料 ページ
土木部予算一覧	1
《2款 総務費 1項 総務管理費》	
街を美しくする運動推進費 [土木総務課]・・・・	2～5
《8款 土木費 2項 道路橋りょう費》	
道路橋りょう維持費 [土木建設課]・・・・	6
道路橋りょう新設改良費	
【補助】道路新設改良事業費 [土木建設課]・・・・	7～17
【単独】道路新設改良事業費 [土木建設課]・・・・	18～26
■主要事業（市道）進捗状況調書 [土木建設課]・・・・	27
県施行事業費負担金	
道路橋りょう費負担金 [土木企画課]・・・・	28～35
《8款 土木費 3項 河川海岸費》	
河川改良費	
【補助】河川等整備事業費 [土木建設課]・・・・	36～39
■主要事業（河川）進捗状況調書 [土木建設課]・・・・	40
《8款 土木費 5項 都市計画費》	
都市計画総務費	
バリアフリー基本構想策定費 [土木企画課]・・・・	41～45
幹線道路整備推進費 [土木企画課]・・・・	46
都市開発費	
【補助】都市再生整備計画事業費	
二輪車等駐車場 [土木企画課]・・・・	47～48
街路事業費	
【補助】都市計画街路整備事業費 [土木建設課]・・・・	49～55
【単独】都市計画街路整備事業費 [土木建設課]・・・・	56～62
■主要事業（街路）進捗状況調書 [土木建設課]・・・・	63
公園費	
【補助】公園等施設整備事業費	
金比羅公園 [土木建設課]・・・・	64～65
【単独】公園施設整備事業費	
稲佐山公園（スロープカー整備） [土木建設課]・・・・	66～67
県施行事業費負担金	
都市計画費負担金 [土木企画課]・・・・	68～72

土木部予算一覧

単位:千円

所管	款	項	目	31年度 ①	30年度 ②	増減 ①-②	行番号		
土木部	2 総務費	1 総務管理費	6 財産管理費	104,280	204,337	△ 100,057	1		
			14 街を美しくする運動推進費	5,380	5,765	△ 385	2		
			総務管理費 集計		109,660	210,102	△ 100,442	3	
		総務費 集計			109,660	210,102	△ 100,442	4	
	8 土木費	1 土木管理費	1 土木総務費	1 土木総務費	1,049	1,081	△ 32	5	
				土木管理費 集計		1,049	1,081	△ 32	6
			2 道路橋りょう費	1 道路橋りょう総務費	1 道路橋りょう総務費	15,177	12,690	2,487	7
					2 道路橋りょう維持費	201,249	201,926	△ 677	8
					3 道路橋りょう新設改良費	1,265,000	1,184,100	80,900	9
					5 県施行事業費負担金	71,663	102,765	△ 31,102	10
		道路橋りょう費 集計		1,553,089	1,501,481	51,608	11		
		3 河川海岸費	1 河川総務費	1 河川総務費	45	45	0	12	
				2 河川改良費	87,000	161,800	△ 74,800	13	
			河川海岸費 集計		87,045	161,845	△ 74,800	14	
		5 都市計画費	1 都市計画総務費	1 都市計画総務費	36,775	43,964	△ 7,189	15	
				2 都市開発費	35,500	0	35,500	16	
				3 街路事業費	708,300	875,400	△ 167,100	17	
				6 公園費	748,425	648,885	99,540	18	
				7 県施行事業費負担金	190,000	108,000	82,000	19	
		都市計画費 集計		1,719,000	1,676,249	42,751	20		
		土木費 集計			3,360,183	3,340,656	19,527	21	
		土木部 集計			3,469,843	3,550,758	△ 80,915	22	

説 明 書					事 業 名	予 算 額	
ページ	款	項	目	番号			
128～ 131	2 総務費	1 総務管理費	14 街を美しく する運動 推進費	1	緑化推進費	千円	
					1	花のあるまちづくり事業費	725
					3	ながさきグリーンキャンペーン実施事業費	1,500
					4	みどりのまちづくり事業費	3,155
						計	5,380

1 概 要

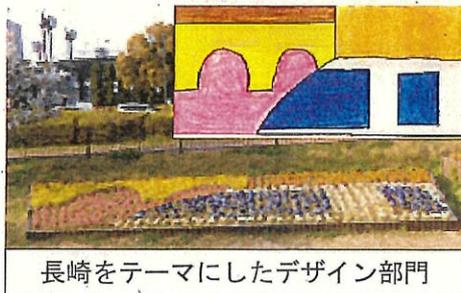
緑を取り巻く問題等意識の喚起が図られるよう促進し、植栽等、緑に関する活動に関与する人を増加させ、もって、緑豊かなまちづくりの推進を図るため、公共花壇デザインコンクールの実施や緑に関するイベントの開催、私有地緑化に係る助成等による緑化の周知・啓発を行う。

2 事業内容

(1) 花のあるまちづくり事業費 725 千円

将来を担う子どもたち及びその関係者等の、美しい花や緑への興味、関心を育てるため、公共花壇デザインコンクールとして、小学生からの公共花壇のデザインの募集、選定審査会での選考、表彰、植栽式の実施を行うとともに、同デザインを活用し、周知・啓発を図る。
(デザイン選定審査会委員報酬、入賞者記念品、参加賞など)
(※直近の実績 平成 30 年度応募実績件数：710 件)

【参考】公共花壇デザインイメージ (平成 29 年度 最優秀作品)



(2) ながさきグリーンキャンペーン実施事業費 1,500 千円

若い世代をはじめとした、より多くの人に、美しい花や緑に触れ、その理解と知識を深めてもらうため、鉢花展示即売、園芸講習会等を行う他、ワークショップやステージイベント等、多世代から、多くの市民が参加しやすい、体験型の催しなどを内容とした、緑化に関するキャンペーンを開催するため負担するもの。(長崎市と関係団体等で構成するながさきグリーンキャンペーン実行委員会への負担金)

(※直近の実績 平成 29 年度来場者数：15,459 人)

【参考】催し内容例（平成30年度（H31.3.15（金）～17（日）、浜町ベルナード観光通りにて実施予定のながさきグリーンキャンペーンの内容）



【飾り付け体験や彩った花の持ち帰りもできる花のトンネル】



【ハートフラワーのオブジェ】

(3) みどりのまちづくり事業費

3,155千円

① 私有地緑化に係る助成

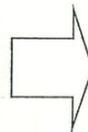
(2,056千円)

ア 制度概要

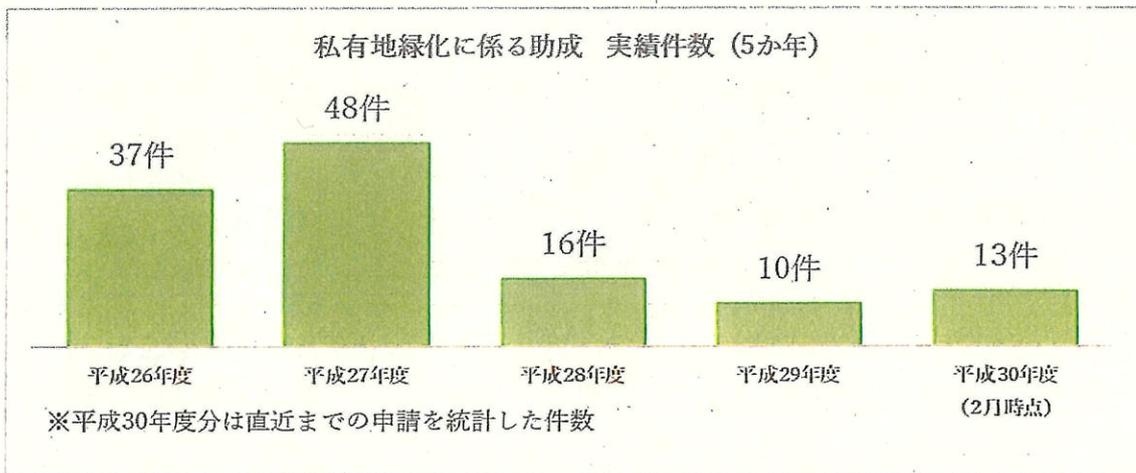
日常生活に緑を取り入れてもらうことにより、私有地緑化に係る助成を行う住宅や事業所の関係者間のみならず、地域内においても、緑化を通じた近隣者同士等のコミュニケーションを創出し、もって、地域全体の、現在及び将来に向けた緑に関する関心の高揚を図るため、私有地における樹木の植栽等に係る助成を行うもの。

（補助金支出による助成。助成割合 1/2 ※上限有）

【参考】（緑化の例）



イ 助成実績件数



ウ 助成制度利用者の声

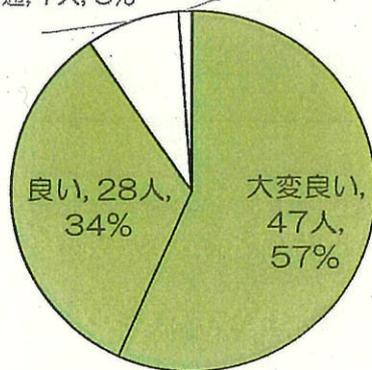
■助成制度に関するアンケート結果の概要

(平成25年度から平成29年度助成制度利用者へのアンケート回答のうち有効回答数=83人)

Q緑化基金補助金助成制度についてどう思いますか？

普通, 7人, 8%

やや不満、不満, 1人, 1%



【その他参考アンケート回答意見】

■この助成を受けたことで緑を増やしたと回答した人数と割合
43人 / 83人 (52%)

■助成制度がなかったら緑化しなかったと回答した人数と割合
17人 / 83人 (20%)

エ 周知・啓発の取り組み

この助成制度について広めるとともに、緑に関する活動に関与する人が増加するように、助成制度及び緑化推進の周知・啓発について、他事業の実施と併せ工夫して行うなど、努めながら事業を推進する。

(参考) 平成 30 年度に実施した助成制度の周知・啓発に係る主な取り組み

事 項	取り組み内容
広報ながさきへの掲載による周知	助成制度利用に係る情報を掲載して周知・啓発
建築、造園事業主やハウスメーカーへの周知・啓発	新築相談時などの助成制度の利用が考えられることを想定した、建築、造園事業主やハウスメーカーへのチラシによる周知・啓発
幼稚園、保育園、社会福祉法人への周知・啓発	幼稚園、保育園、社会福祉法人へのチラシによる周知・啓発
新興住宅地の自治会への周知・啓発	助成制度利用の広がりやすさを想定した、新興住宅地の自治会へのチラシによる周知・啓発
住宅、環境関連イベント開催時の周知・啓発	助成制度を利用する可能性が高いと考えられる人が、多数訪れることを想定した、住宅・環境関連イベント開催時の、花の種の配付と併せたチラシによる周知・啓発

② 出生記念樹の配付

(1,011千円)

出生のあった市民を対象に、記念樹として苗木等を贈呈するもの。

(苗木等の購入費など)

(※直近の実績 平成 29 年度贈呈件数：725 件)

【参考】(出生記念樹の例)



【ツツジ】



【観葉植物: ドラセナ】

③ その他事務費

(88千円)

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債	その他※	一般財源
千円 5,380	千円 -	千円 -	千円 -	千円 5,380	千円 -

※緑化基金繰入金 5,380 千円

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
246～249	8 土木費	2 道路橋りょう費	2 道路橋りょう 維持費	3-1	【単独】街路灯整備事業費 LED街路灯	千円 15,000

1 概 要

地域住民が安全・安心で快適に暮らせるまちづくりの推進と省エネルギー化を図るため、自治会からの要望に対して生活道路や通学路などにLED街路灯を新設するもの。

2 事業内容

LED街路灯の新設 220 灯

3 財源内訳

事 業 費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債 ※	その他	一般財源
千円 15,000	千円 -	千円 -	千円 13,500	千円 -	千円 1,500

※ 起債充当率 90%(地域活性化事業債)

【参考】

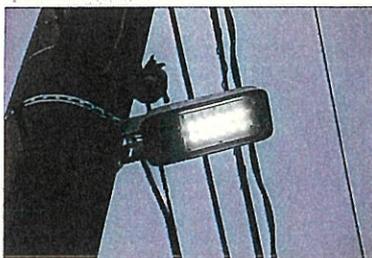
○街路灯LED化による電気料金縮減効果 (千円)

	H24	H25	H26	H27	H28	H29
電気料金	103,626	103,626	95,583	80,024	63,876	54,878
H24 比		—	▲8,043	▲23,602	▲39,750	▲48,748

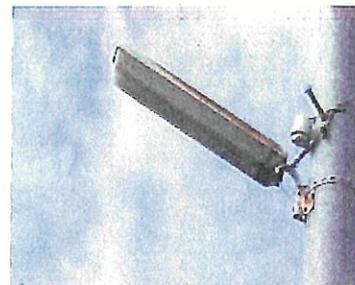
LED転換期間: H25～H28

○街路灯LED化による二酸化炭素削減効果(H28 完了時点)

約 1,000 トン/年 (杉の木 72,000 本相当)



LED 灯



蛍光灯

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額	
ページ	款	項	目	番号			
248～251	8 土木費	2 道路橋 りよう費	3 道路橋りよう 新設改良費	1	【補助】道路新設改良事業費 (社会資本整備総合交付金)	千円	
					1	江平浜平線 (国庫補助率 1/2)	463,000
					2	中川鳴滝 3 号線 (国庫補助率 1/2)	105,000
					3	川上町出雲線 (国庫補助率 1/2)	20,000
					4	清水町白鳥町 1 号線 (国庫補助率 1/2)	112,000
					5	大橋町赤迫 1 号線 (国庫補助率 1/2)	241,000
					8	籠町稲田町 1 号線 (電線類地中化) (国庫補助率 1/2)	31,500
					計	972,500	

1 概 要

国庫補助である社会資本整備総合交付金を活用し、道路交通の円滑化と安全性の向上を図るため、道路の新設及び拡幅改良を行うもの。

2 事業内容

(1) 江平浜平線

【平成 31 年度事業内容】 工 事 L=290m
用地取得 A=1,103 m²
測量試験 一式
事業費 463,000 千円(社会資本整備総合交付金)
[24,000 千円(地方道路等整備事業費)]
合計 487,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 9 年度~平成 35 年度
事業計画:延長 L=2,260m、幅員 W=10m
総事業費:3,900,000 千円

(2) 中川鳴滝 3 号線

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=673 m²
建物補償 2 棟
測量試験 一式
事業費 105,000 千円(社会資本整備総合交付金)
[4,000 千円(地方道路等整備事業費)]
合計 109,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 12 年度~平成 37 年度
事業計画:延長 L=1,200m、幅員 W=10~12m
総事業費:4,100,000 千円

(3)川上町出雲線

【平成 31 年度事業内容】 工 事 L=30m
用地取得 A=14 m²
建物補償 1 棟
測量試験 一式
事業費 20,000 千円(社会資本整備総合交付金)
[5,000 千円(地方道路等整備事業費)]
合計 25,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 3 年度~平成 31 年度
事業計画:延長 L=576m、幅員 W=10m
総事業費:1,600,000 千円

(4) 清水町白鳥町1号線

【平成 31 年度事業内容】 建物補償 1 棟
事業費 112,000 千円(社会資本整備総合交付金)
[7,000 千円(地方道路等整備事業費)]
合計 119,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 23 年度~平成 32 年度
事業計画:延長 L=430m、幅員 W=12m
総事業費:1,800,000 千円

(5) 大橋町赤迫1号線

【平成 31 年度事業内容】 工事委託 一式
事業費 241,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 20 年度~平成 32 年度
事業計画:延長 L=60m、幅員 W=10.5m
総事業費:892,000 千円

(6) 籠町稲田町1号線(電線類地中化)

【平成 31 年度事業内容】 工 事 L=100m
事業費 31,500 千円

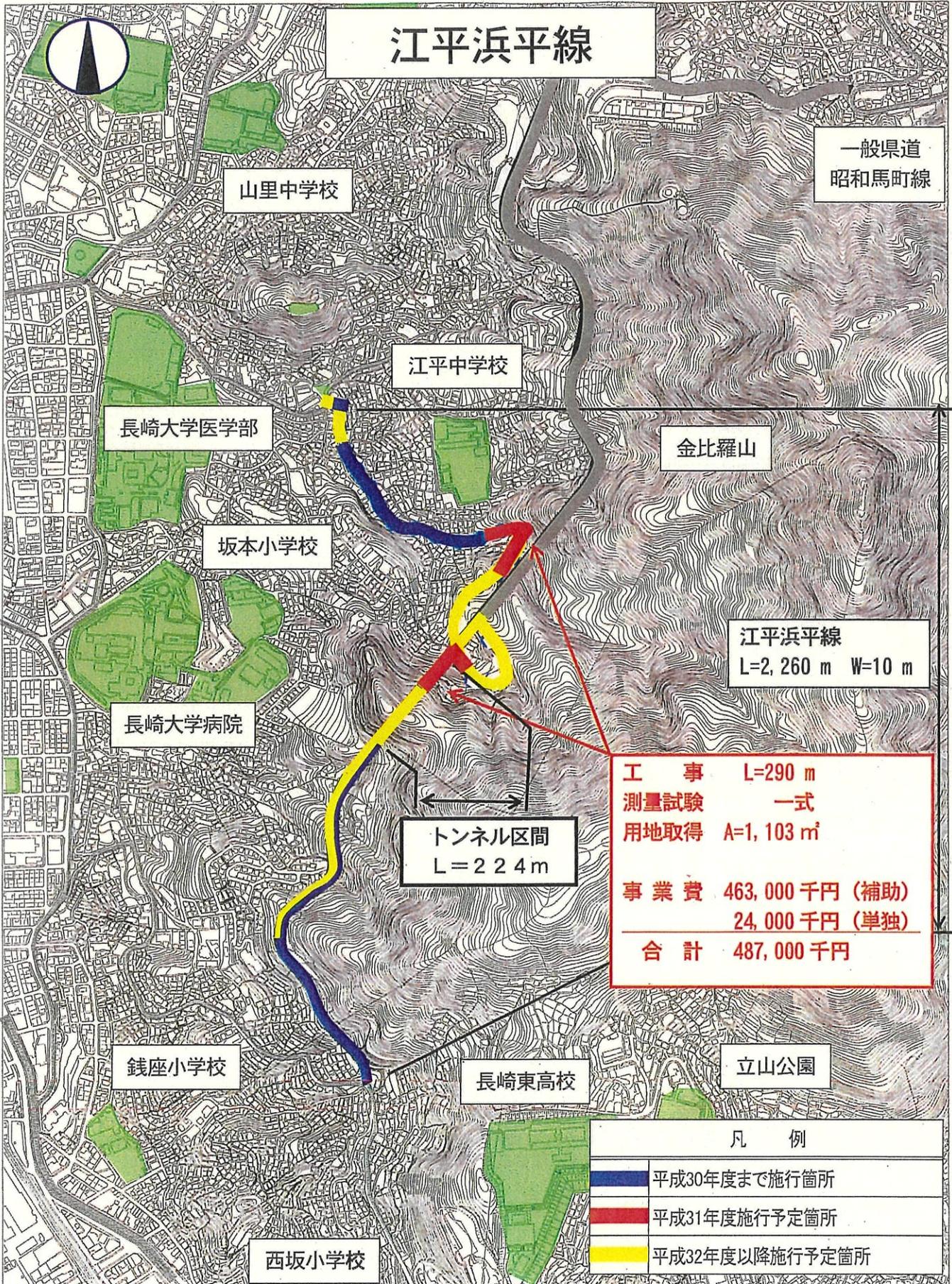
【全体計画】

事業期間:平成 29 年度~平成 33 年度
事業計画:延長 L=250m、幅員 W=15m
総事業費:310,000 千円

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債※	その他	一般財源
千円	千円	千円	千円	千円	千円
972,500	479,600	-	443,500	-	49,400

※ 起債充当率 90%(公共事業等債)



江平浜平線

一般県道
昭和馬町線

山里中学校

江平中学校

長崎大学医学部

金比羅山

坂本小学校

江平浜平線
L=2,260 m W=10 m

長崎大学病院

工事 L=290 m
 測量試験 一式
 用地取得 A=1,103 m²
 事業費 463,000千円 (補助)
 24,000千円 (単独)
 合計 487,000千円

トンネル区間
L=224 m

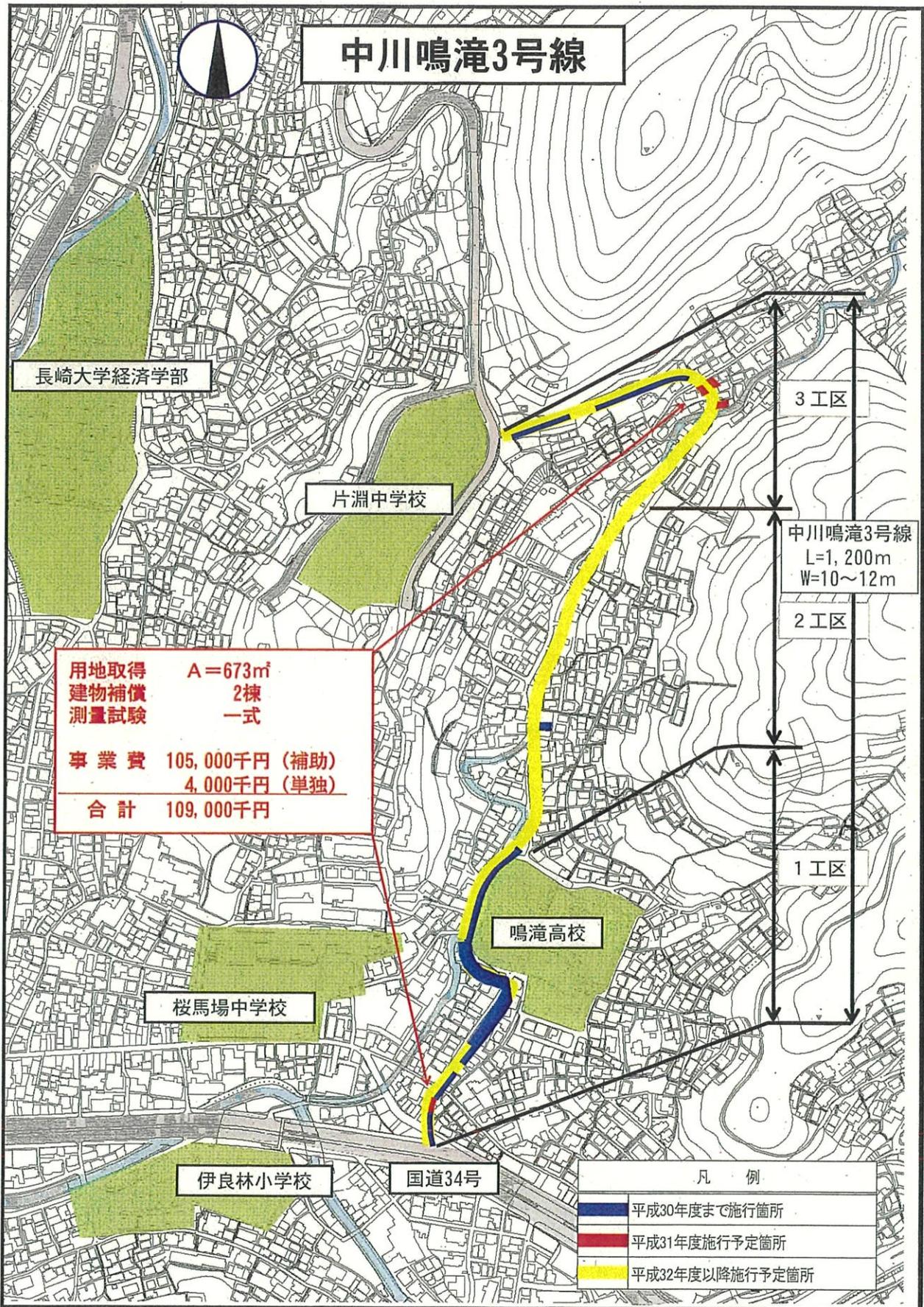
銭座小学校

長崎東高校

立山公園

西坂小学校

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所



中川鳴滝3号線

長崎大学経済学部

片淵中学校

用地取得 A=673㎡
 建物補償 2棟
 測量試験 一式
 事業費 105,000千円 (補助)
 4,000千円 (単独)
 合計 109,000千円

桜馬場中学校

鳴滝高校

伊良林小学校

国道34号

3工区

中川鳴滝3号線
L=1,200m
W=10~12m

2工区

1工区

凡 例	
■	平成30年度まで施行箇所
■	平成31年度施行予定箇所
■	平成32年度以降施行予定箇所

川上町出雲線

国道 499 号

グラバー園

大浦小学校

鍋冠山公園

出雲近隣公園

川上町出雲線
L=576m
W=10m

工 事 L=30m
用地取得 A=14 m²
建物補償 1 棟
測量試験 一式

事業費 20,000 千円(補助)
5,000 千円(単独)
合 計 25,000 千円

県道小ヶ倉田上線

凡 例

	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所



清水町白鳥町1号線

国道206号

緑が丘地区
ふれあいセンター

建物補償 1棟
 事業費 112,000千円 (補助)
 7,000千円 (単独)
 合計 119,000千円

長崎拘置支所

J R長崎本線

スイミングクラブ

県営住宅
大橋団地

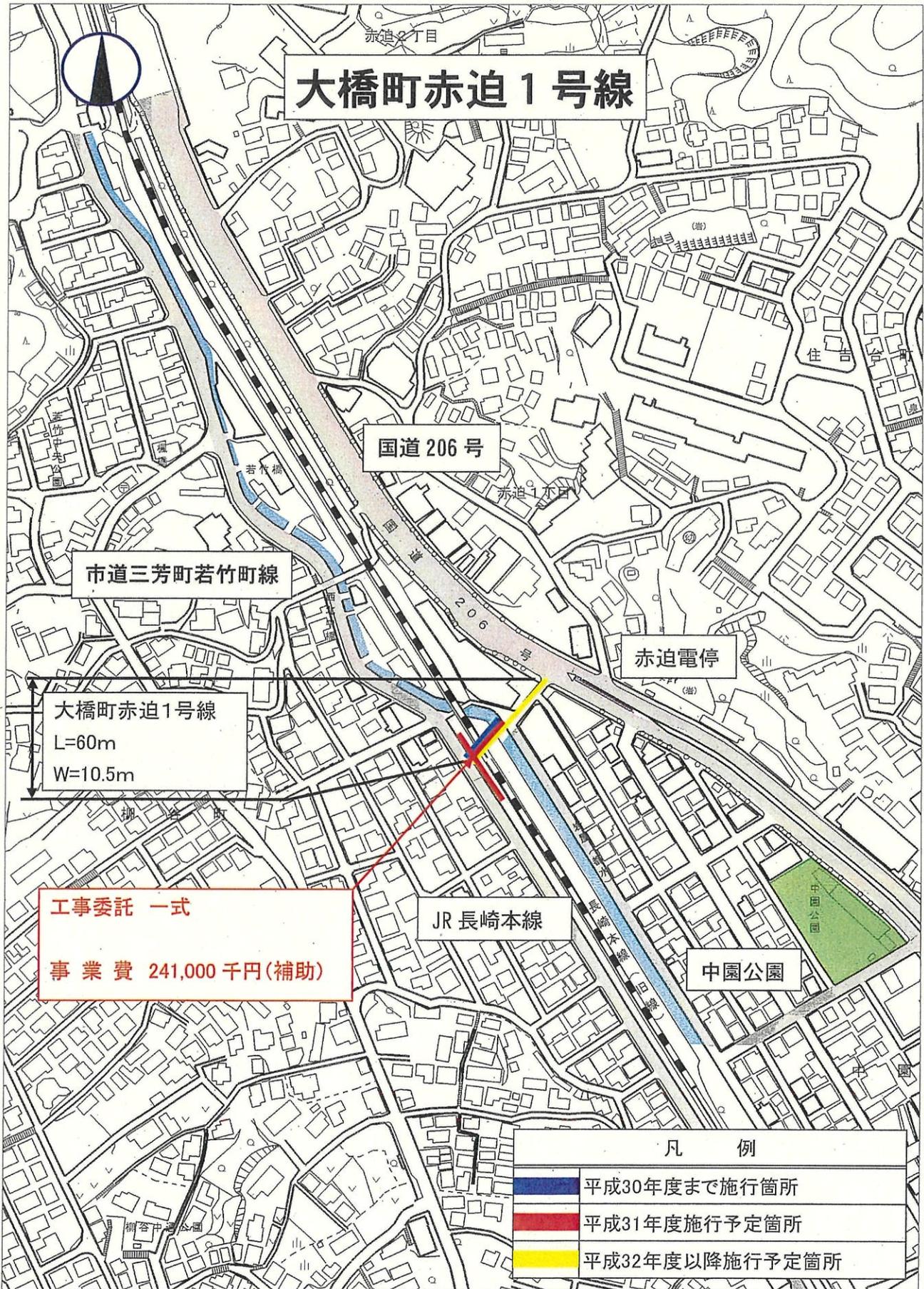
西町踏切

清水町白鳥町1号線
L=430m・W=12m

緑が丘中学校

長崎電気軌道
浦上車庫

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所



大橋町赤迫1号線

国道206号

市道三芳町若竹町線

大橋町赤迫1号線
L=60m
W=10.5m

赤迫電停

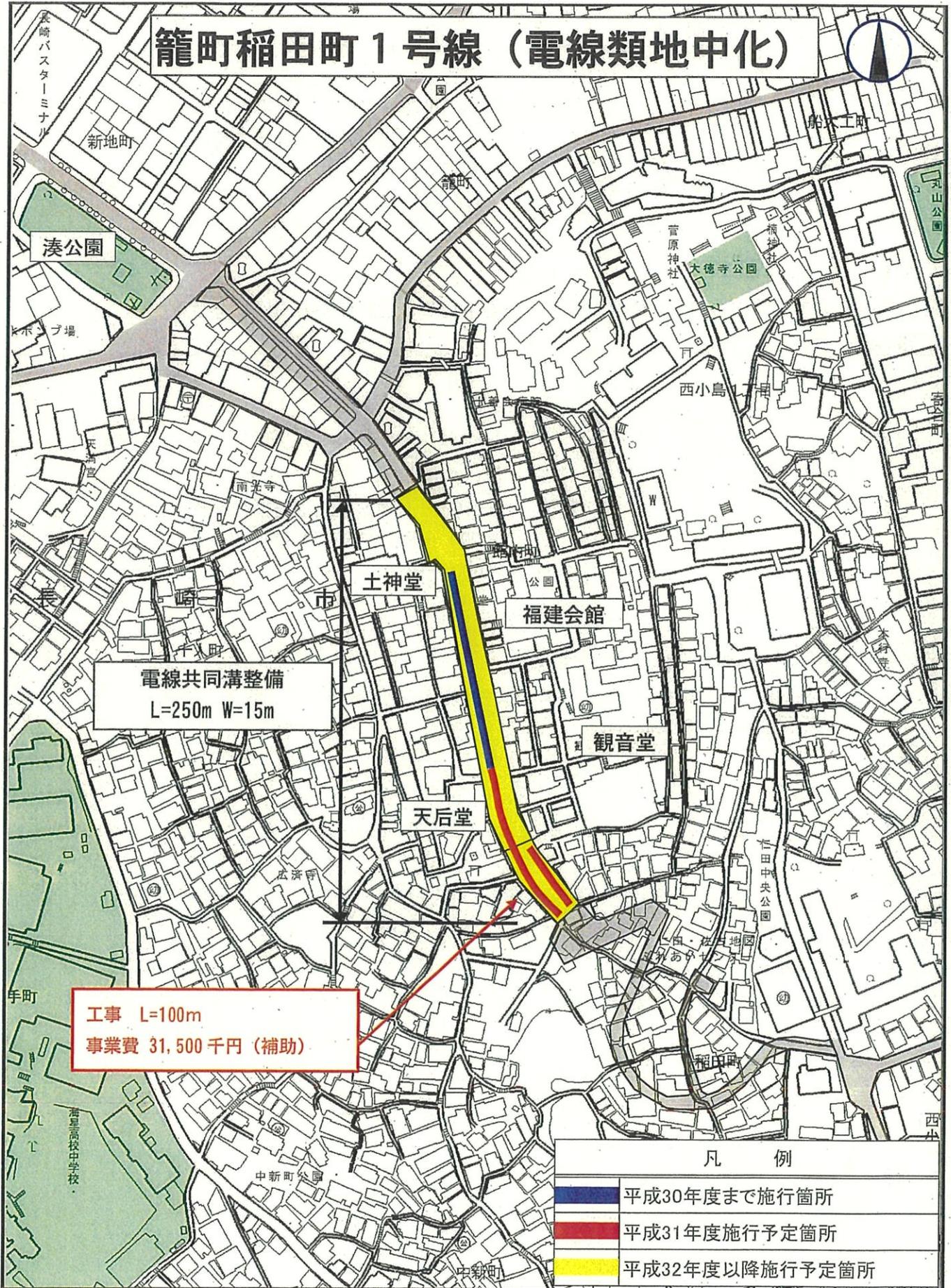
工事委託 一式
事業費 241,000 千円(補助)

JR長崎本線

中園公園

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

籠町稲田町1号線（電線類地中化）



電線共同溝整備
L=250m W=15m

工事 L=100m
事業費 31,500 千円（補助）

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
248～251	8 土木費	2 道路橋 りよう費	3 道路橋りよう 新設改良費	2-1	【補助】道路新設改良事業費 (地方創生道整備推進交付金) 虹が丘町西町1号線 (国庫補助率 1/2)	千円 122,000

1 概 要

国庫補助である地方創生道整備推進交付金を活用し、道路交通の円滑化を図るため、道路の新設を行うもの。

2 事業内容

【平成31年度事業内容】 工 事 L=120m
 事業費 122,000千円(地方創生道整備推進交付金)
 8,000千円(地方道路等整備事業費)
 合計 130,000千円

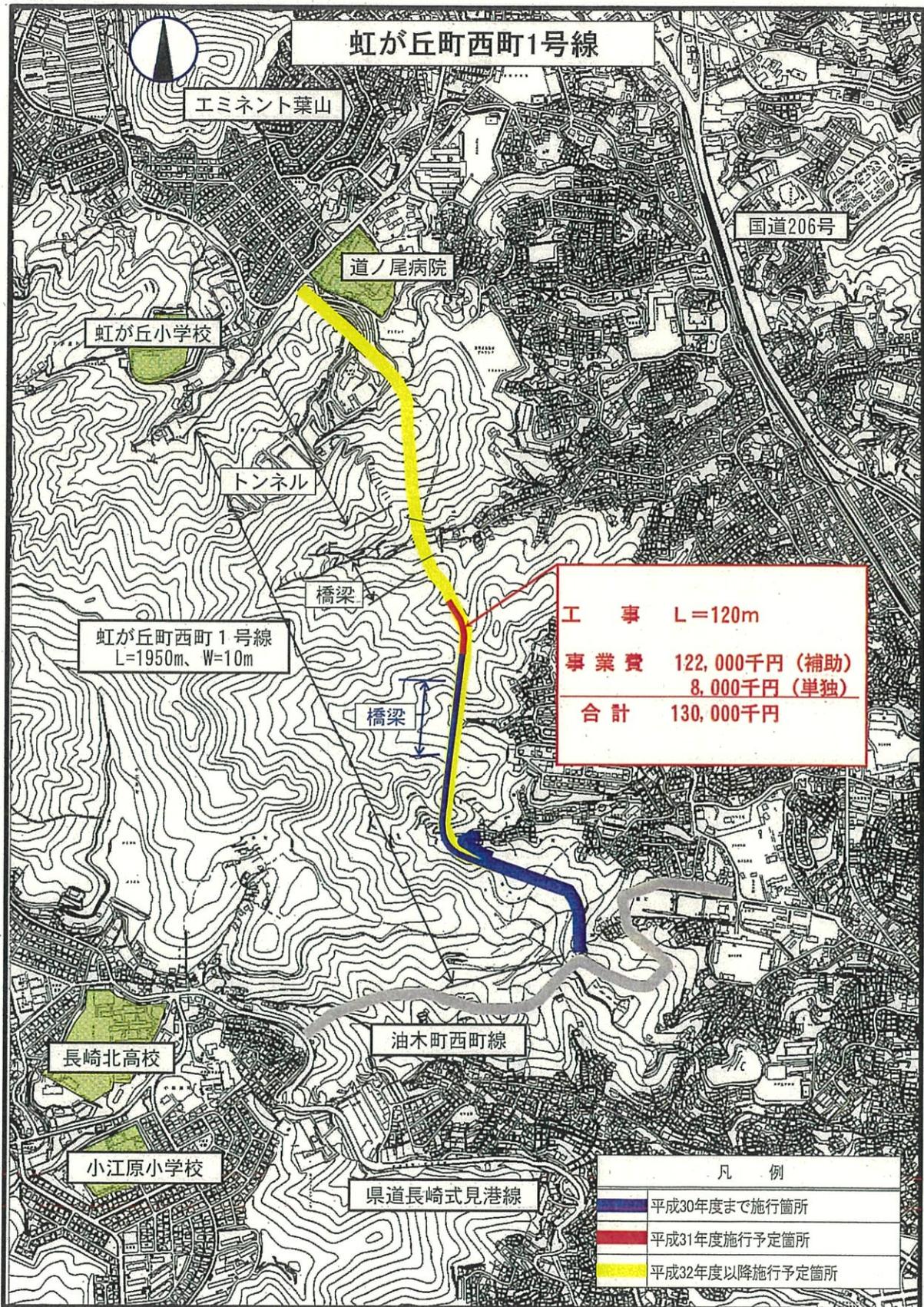
【全体計画】

事業期間:平成9年度～平成37年度
 事業計画:延長 L=1,950m、幅員 W=10m
 総事業費:4,000,000千円

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債※	その他	一般財源
千円 122,000	千円 60,000	千円 -	千円 55,800	千円 -	千円 6,200

※ 起債充当率 90%(公共事業等債)



予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
248～251	8 土木費	2 道路橋 りよう費	3 道路橋りよう 新設改良費	4-1	【単独】道路新設改良事業費 地方道路等整備事業費	千円 107,500

1 概 要

【補助】道路新設改良事業費などの主要路線において、仮舗装などの応急的な整備や、斜面移送機器の維持補修を行うもの。

2 事業内容

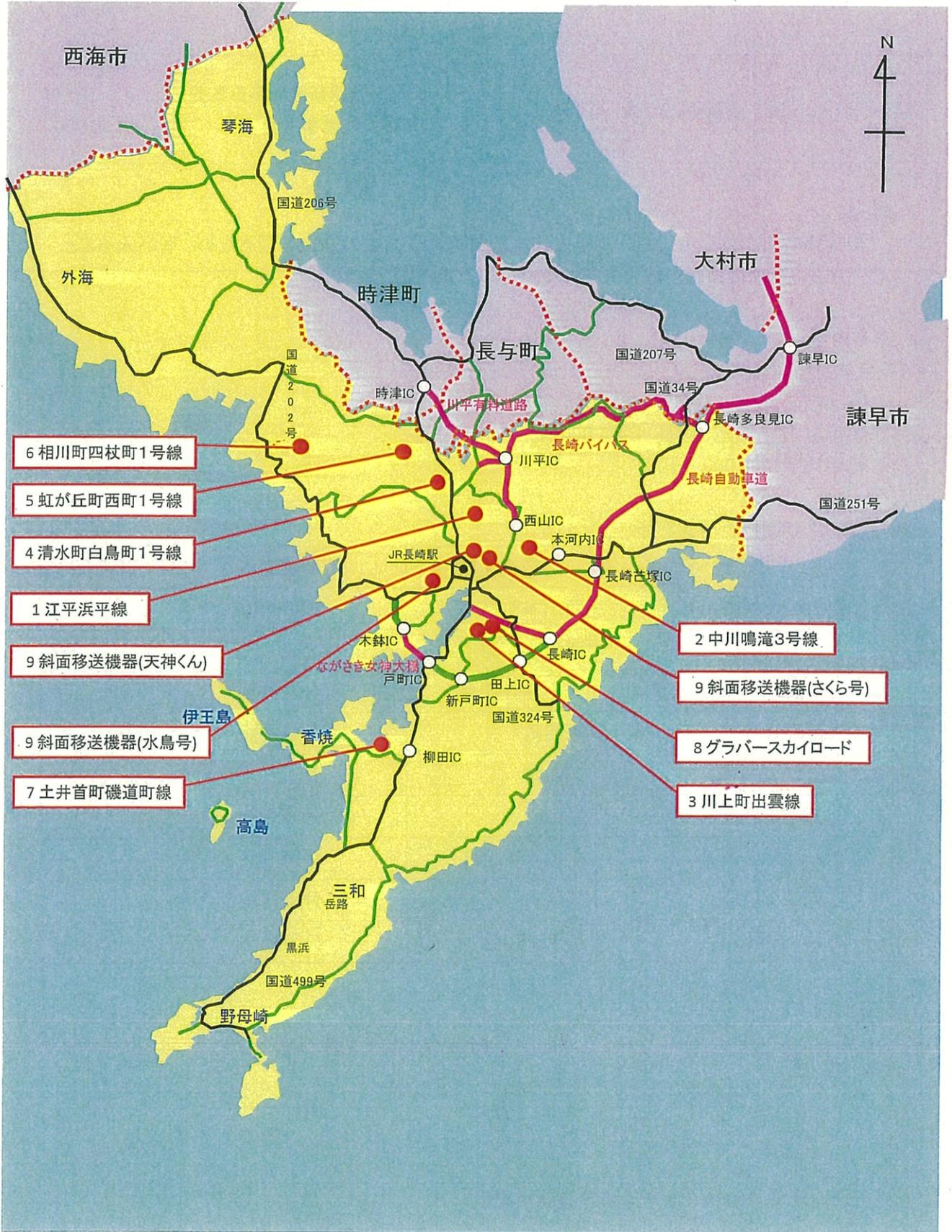
	整備予定路線等	事業内容
1	江平浜平線	工事 L=290m、測量試験
2	中川鳴滝 3 号線	測量試験
3	川上町出雲線	工事 L=15m、測量試験
4	清水町白鳥町 1 号線	測量試験
5	虹が丘町西町 1 号線	工事 L=120m
6	相川町四杖町1号線	工事 L=50m、測量試験
7	土井首町磯道町線	工事 L=100m、県工事費負担金 測量試験
8	グラバースカイロード	補修工事
9	斜面移送機器(天神くん、さくら号、水鳥号)	補修工事

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債※	その他	一般財源
千円 107,500	千円 -	千円 -	千円 96,700	千円 -	千円 8,700

※ 起債充当率 90%(地方道路等整備事業債)

地方道路等 位置図



6 相川町四杖町1号線

5 虹が丘町西町1号線

4 清水町白鳥町1号線

1 江平浜平線

9 斜面移送機器(天神くん)

9 斜面移送機器(水鳥号)

7 土井首町磯道町線

2 中川鳴滝3号線

9 斜面移送機器(さくら号)

8 グラバースカイロード

3 川上町出雲線

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
248～251	8 土木費	2 道路橋りょう費	3 道路橋りょう 新設改良費	4-3	【単独】道路新設改良事業費 車みち整備事業費	千円 50,000

1 概 要

斜面市街地において、住民の居住環境の改善と防災性の向上を図るため、車が入ることのできない既存の市道を車が入る「車みち」として整備するもの。

2 事業内容

(1)全体計画

事業期間:平成 31 年度～平成 35 年度

事業計画:7 路線、延長 L=1,000m

総事業費:380,000 千円

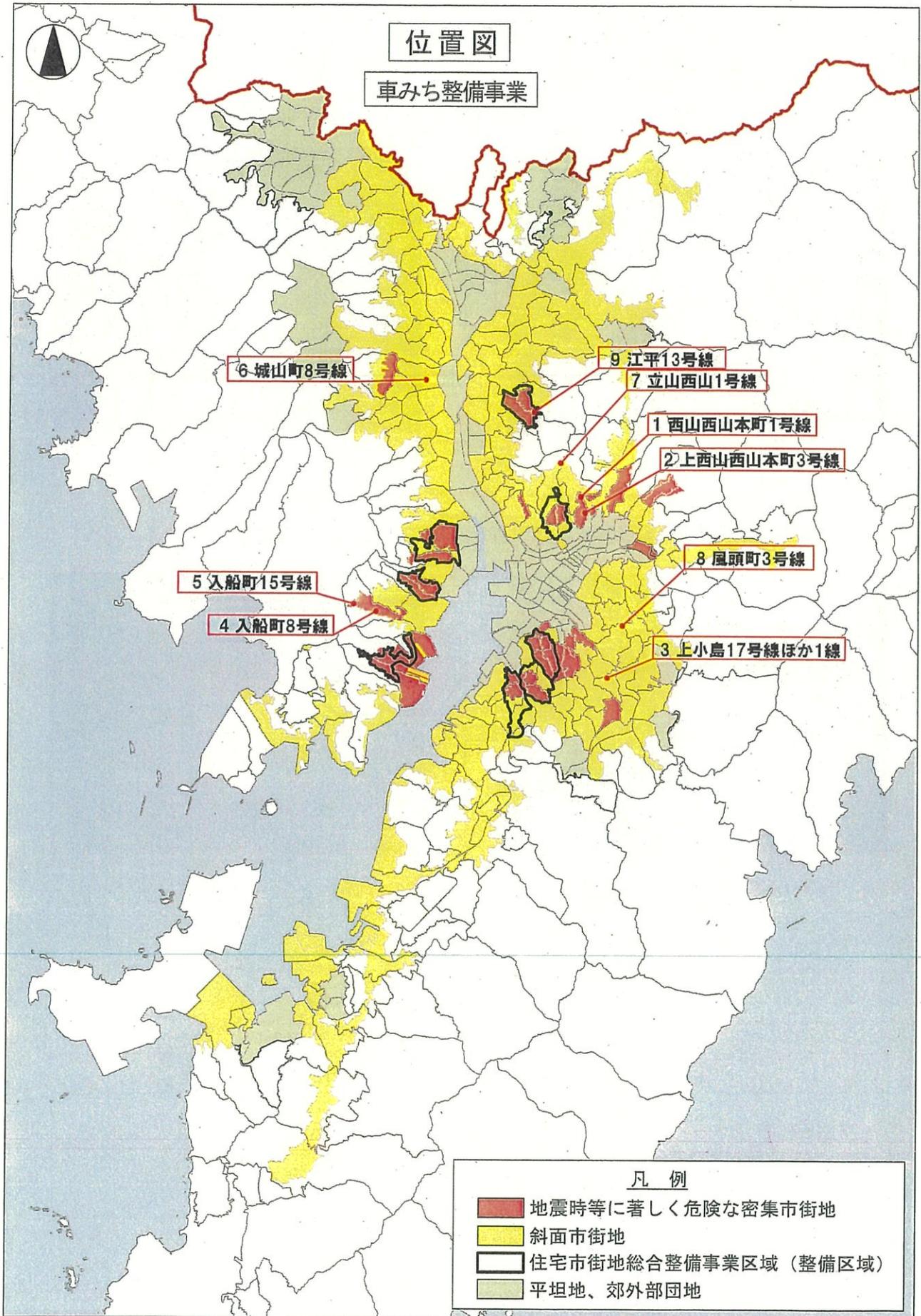
(2)平成 31 年度施行予定箇所一覧

	路 線 名	施行箇所	事業内容	延長(m)
1	西山西山本町 1 号線	西山本町ほか	工事・補償	80
2	上西山西山本町 3 号線	西山 1 丁目ほか	工事・補償	170
3	上小島 17 号線ほか 1 線	上小島 3 丁目	分筆登記	—
4	入船町 8 号線	入船町	分筆登記	—
5	入船町 15 号線	入船町	分筆登記	—
6	城山町 8 号線	城山町	分筆登記	—
7	立山西山 1 号線	立山 5 丁目ほか	分筆登記	—
8	風頭町 3 号線	風頭町	分筆登記	—
9	江平 13 号線	江平 1 丁目	分筆登記	—

3 財源内訳

事 業 費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債※	その他	一般財源
千円 50,000	千円 —	千円 —	千円 45,000	千円 —	千円 5,000

※起債充当率 90%(地方道路等整備事業債)

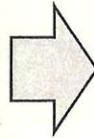


「車みち整備事業」整備事例

— 車みち整備事例（一部水路の暗渠化【入船町8号線】） —



整備前

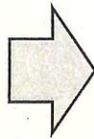


整備後

— 車みち整備事例（階段道のスロープ化【西山7号線】） —



整備前



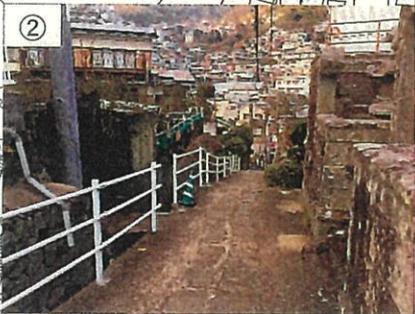
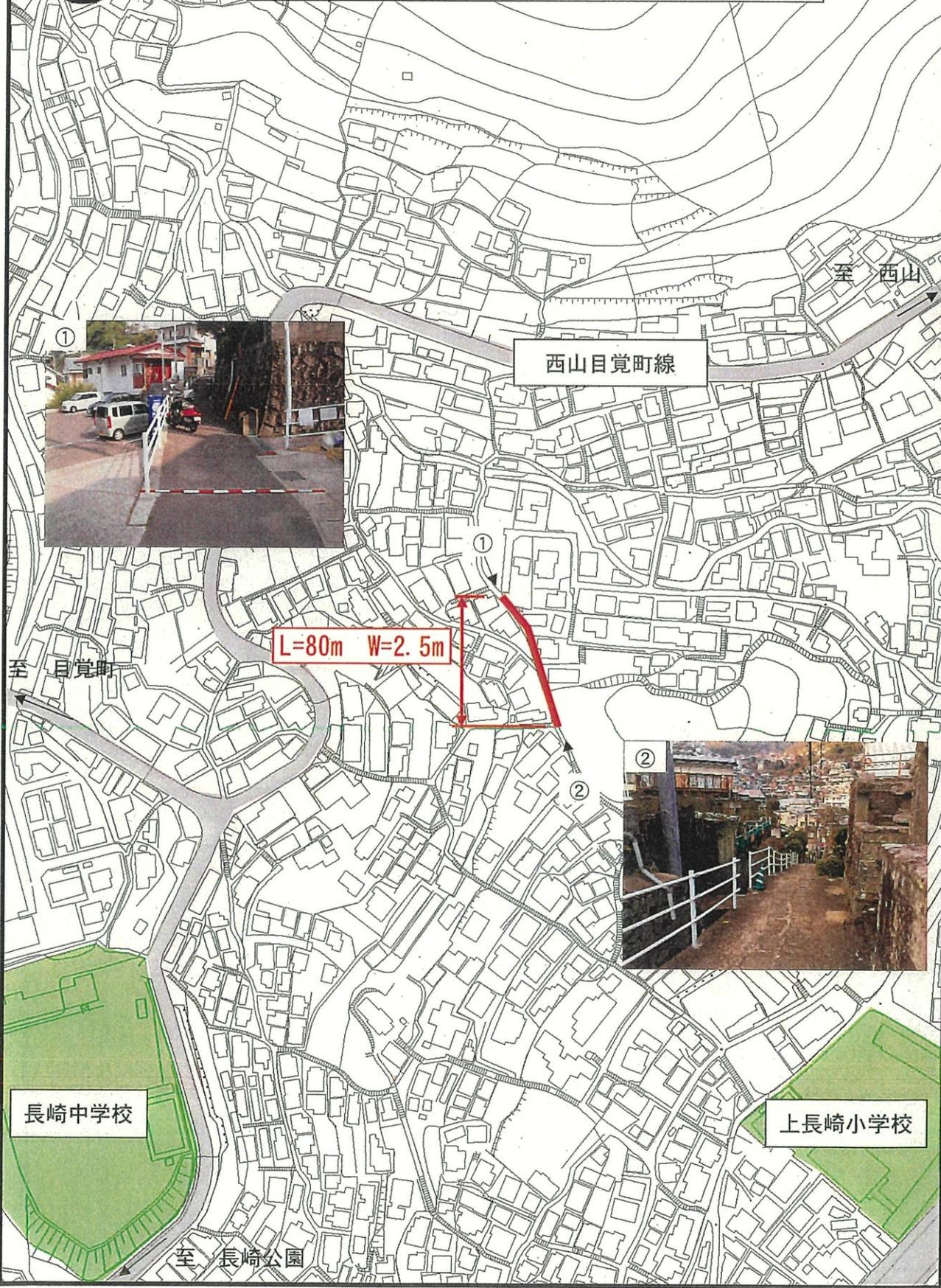
整備後

車みち整備事業の計画と実績

計画	H30 までの実績
<ul style="list-style-type: none"> ・ 22 路線整備 ・ 延長 3,000m 整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 25 路線整備見込 ・ 延長約 3,200m 整備見込



車みち整備事業費（西山西山本町1号線）



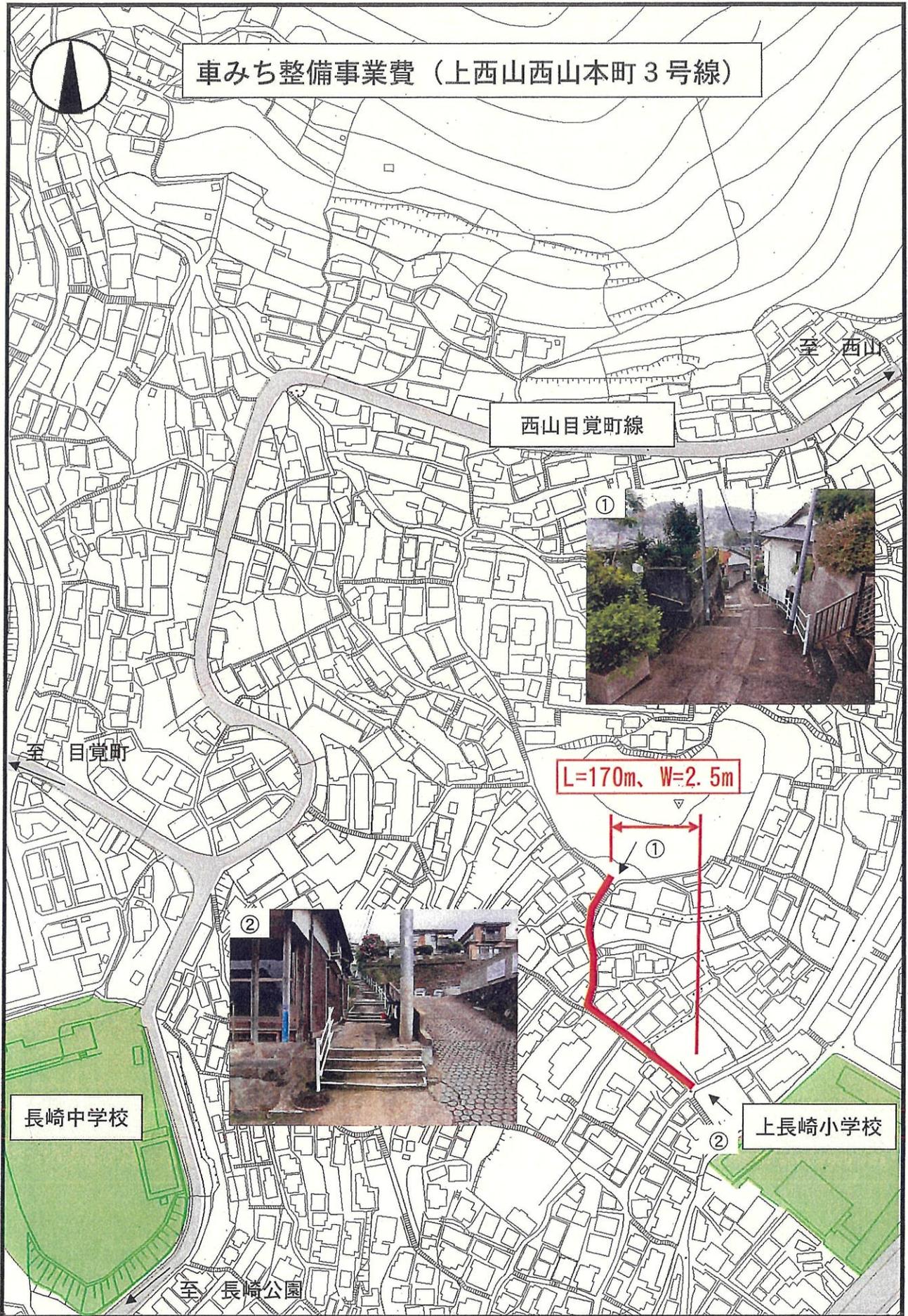
L=80m W=2.5m

長崎中学校

上長崎小学校



車みち整備事業費（上西山西山本町3号線）



予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
248～251	8	2	3	4-4	【単独】道路新設改良事業費	千円
	土木費	道路橋りよう費	道路橋りよう新設改良費		合併地区道路等整備事業費	5,000

1 概 要

合併特例債を活用し、相川町四杖町1号線の道路交通の円滑化と安全性の向上を図るもの。

2 事業内容

	路線名	施行箇所	事業内容
1	相川町四杖町1号線	相川町～四杖町	工事 L=25m

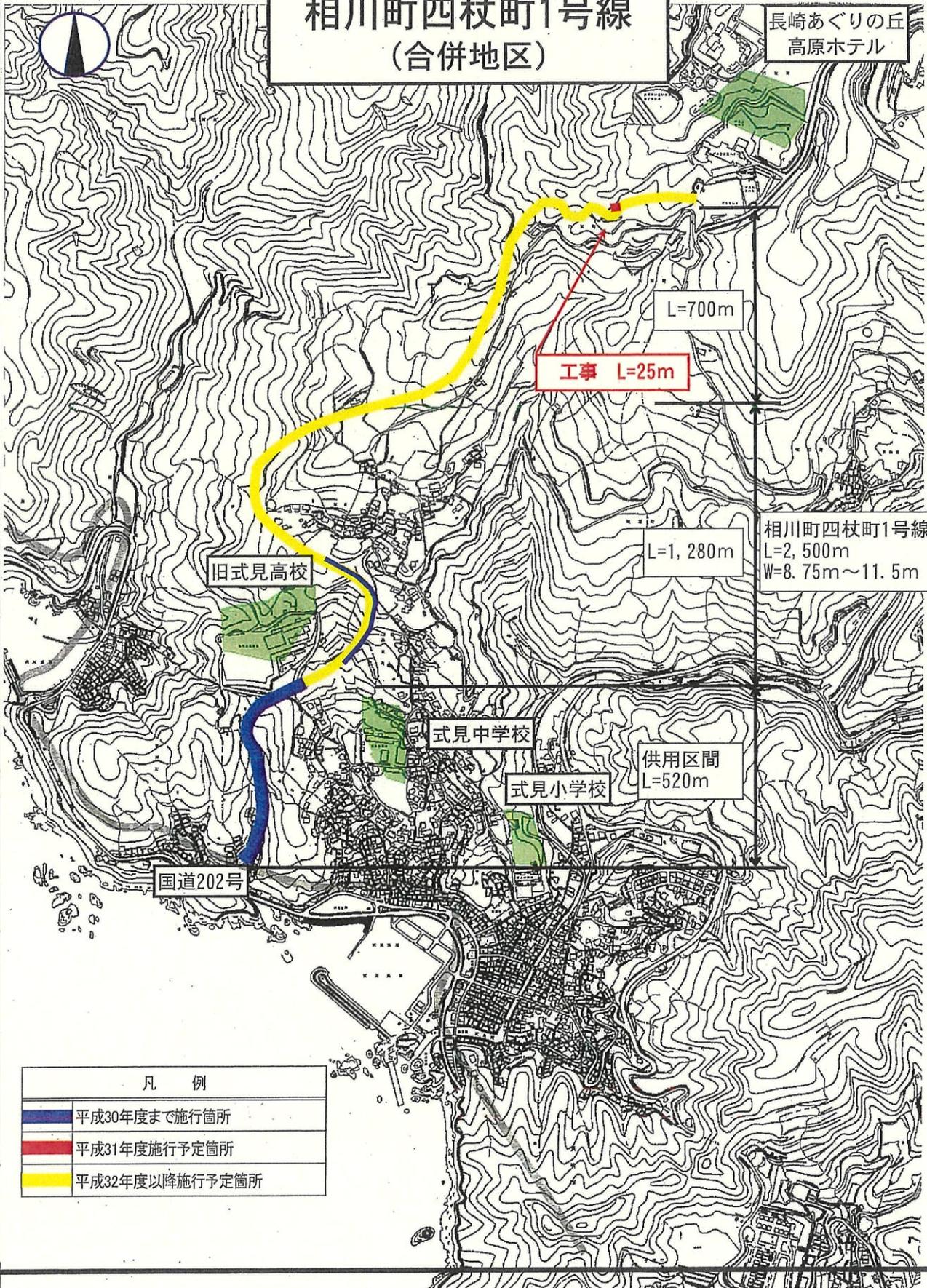
3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債※	その他	一般財源
千円 5,000	千円 -	千円 -	千円 4,700	千円 -	千円 300

※ 起債充当率 95%(合併特例債)

相川町四杖町1号線 (合併地区)

長崎あぐりの丘
高原ホテル



L=700m

工事 L=25m

L=1,280m

相川町四杖町1号線
L=2,500m
W=8.75m~11.5m

旧式見高校

式見中学校

式見小学校

供用区間
L=520m

国道202号

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

主要事業(市道)進捗状況調書

土木部 土木建設課(H31.2)

事業名	全体計画		過年度実績		30年度実施		31年度実施予定	
	事業施行 予定期間	事業量	事業内容	進捗率	事業内容	進捗率	事業内容	進捗率
江平浜平線 (社会資本整備総合交付金)	H9 ~ H35	L=2,260m W=10m	用地費 A=58,210㎡ 補償 31棟 測試 一式 工事(土工、法面工、水路工) L=1,580m	65%	補償(移設) 一式 測試 一式 工事(トンネル工、法面工) L=145m	67%	用地費 A=1,103㎡ 測試 一式 工事(トンネル工、法面工) L=290m	83%
中川鳴滝3号線 (社会資本整備総合交付金)	H12 ~ H37	L=1,200m W=10 ~12m	用地費 A=7,021.8㎡ 補償 23棟 測試 一式 工事(擁壁工、排水工) L=566m	36%	用地費 A=56.2㎡ 補償 2棟	39%	用地費 A=673㎡ 補償 2棟 測試 一式	42%
虹が丘町西町1号線 (地方創生道整備推進交付金)	H9 ~ H37	L=1,950m W=10m	用地費 A=49,849㎡ 測試一式 工事(土工、法面工、排水工) L=381m	54%	工事(法面工、橋梁工) L=59m	58%	工事(土工) L=120m	63%
相川町四杖町1号線 (地方創生道整備推進交付金) (合併特例債)	H20 ~ H35	L=2,500m W=8.75 ~11.5m	用地費 A=80,439㎡ 補償 6棟 測試一式 工事(土工、法面工、排水工) L=520m	68%		68%		68%
川上町出雲線 (社会資本整備総合交付金)	H3 ~ H31	L=576m W=10m	用地費 A=10,039㎡ 補償 22棟 測試 一式 工事(擁壁工、舗装工) L=449m	84%	工事(擁壁工、舗装工) L=20m	85%	補償 1棟 測試 一式 工事(擁壁工、舗装工) L=30m	88%
清水町白鳥町1号線 (社会資本整備総合交付金)	H23 ~ H32	L=430m W=12m	用地費 A=1,550㎡ 補償 15棟 測試 1式	47%	補償 1棟 測試 1式	47%	補償 1棟	57%
大橋町赤迫1号線 (社会資本整備総合交付金)	H20 ~ H32	L=60m W=10.5m	用地費 A=523㎡ 工事委託 一式 測試 一式	42%	工事委託 一式	56%	工事委託 一式	93%
籠町稲田町1号線 (社会資本整備総合交付金)	H29 ~ H33	L=250m W=15m	測試 一式	20%	工事(土工) L=100m	44%	工事(土工) L=100m	55%
土井首町磯道町線 地方道路等整備事業 (純単)	H19 ~ H32	L=760m W=8.5m	県施行負担金(合併分) 測試 一式 用地費 A=428㎡ 補償 1件 工事(土工、舗装) L=128m	72%	県施行負担金(合併分) 工事(舗装) L=160m	74%	県施工負担金(合併分) 工事(舗装) L=110m	75%

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
250~251	8 土木費	2 道路 橋りょう費	5 県施行事業費 負担金	1-1	道路橋りょう費負担金 道路事業費	千円 71,663

1 概 要

幹線道路の整備促進を図るため、県が施行する道路事業に対して、地元負担金を支出するもの。

2 事業内容及び財源内訳

道路事業費

(単位：千円)

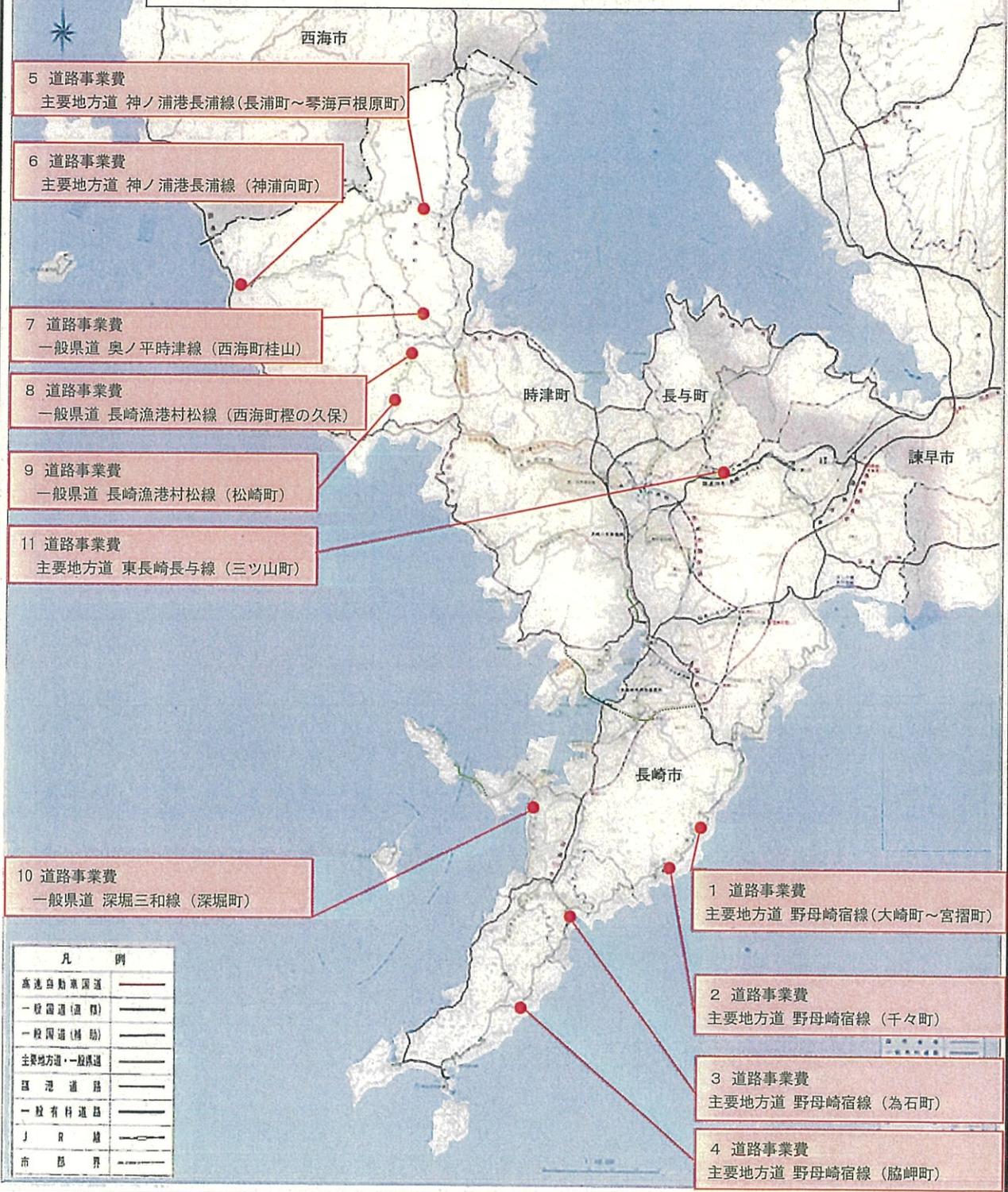
図面 番号	路 線 名	事業費	内 訳 ()内は負担割合			
			県 (8.5/10)	市 (1.5/10)	市費内訳	
					地方債※	一般財源
1	(主)野母崎宿線 (大崎町~宮摺町)	126,750	107,737	19,013	17,100	1,913
2	(主)野母崎宿線 (千々町)					
3	(主)野母崎宿線 (為石町)	29,250	24,862	4,388	4,000	388
4	(主)野母崎宿線 (脇岬町)	47,775	40,609	7,166	6,400	766
5	(主)神ノ浦港長浦線 (長浦町~琴海戸根原町)	47,775	40,609	7,166	6,400	766
6	(主)神ノ浦港長浦線 (神浦向町)	14,625	12,431	2,194	2,000	194
7	(県)奥ノ平時津線 (西海町桂山)	47,775	40,609	7,166	6,400	766
8	(県)長崎漁港村松線 (西海町檜の久保)	47,775	40,609	7,166	6,400	766
9	(県)長崎漁港村松線 (松崎町)	47,775	40,609	7,166	6,400	766
10	(県)深堀三和線 (深堀町)	29,250	24,862	4,388	4,000	388
11	(主)東長崎長与線 (三ツ山町)	39,000	33,150	5,850	5,300	550
計		477,750	406,088	71,663	64,400	7,263

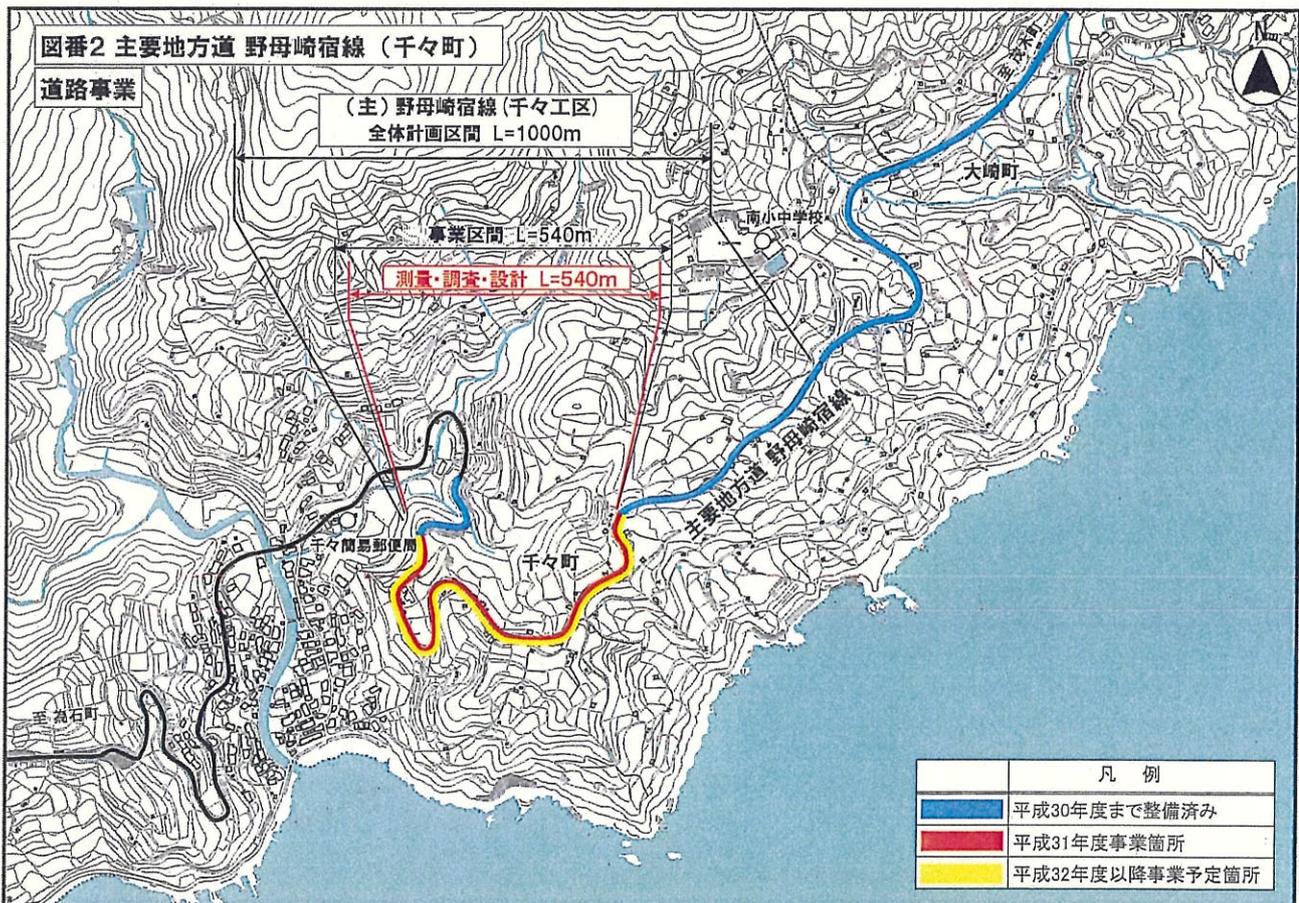
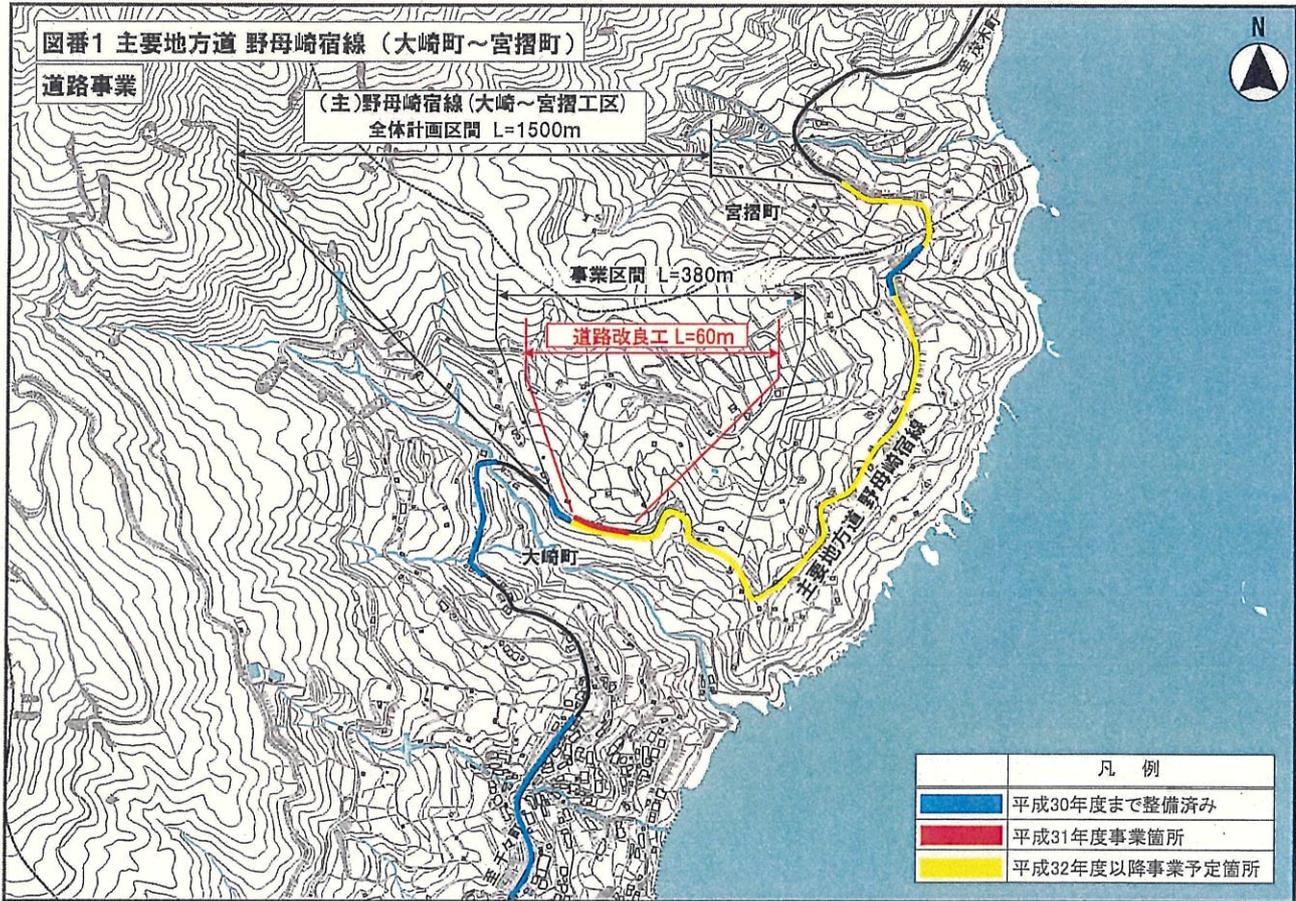
(主)：主要地方道

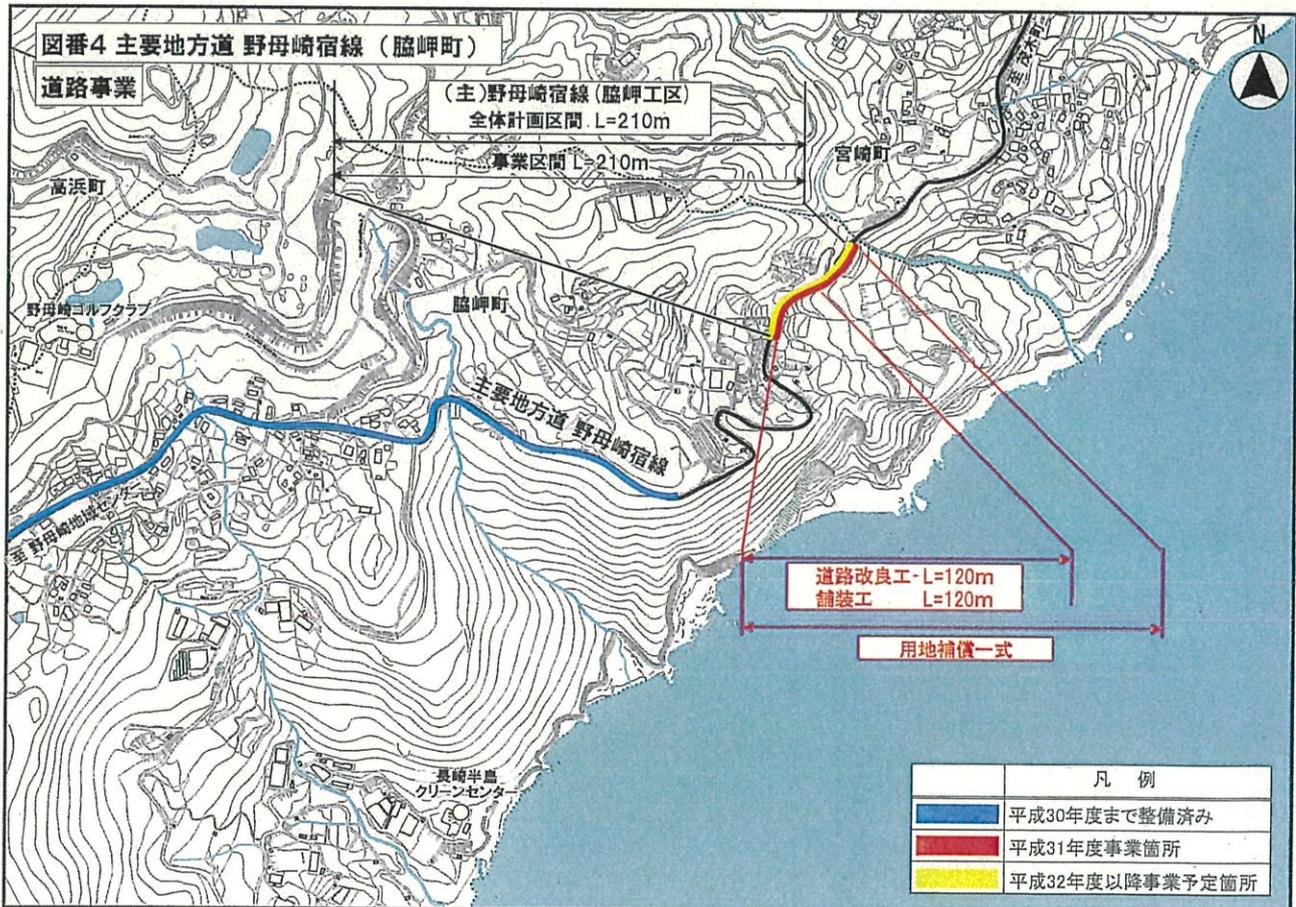
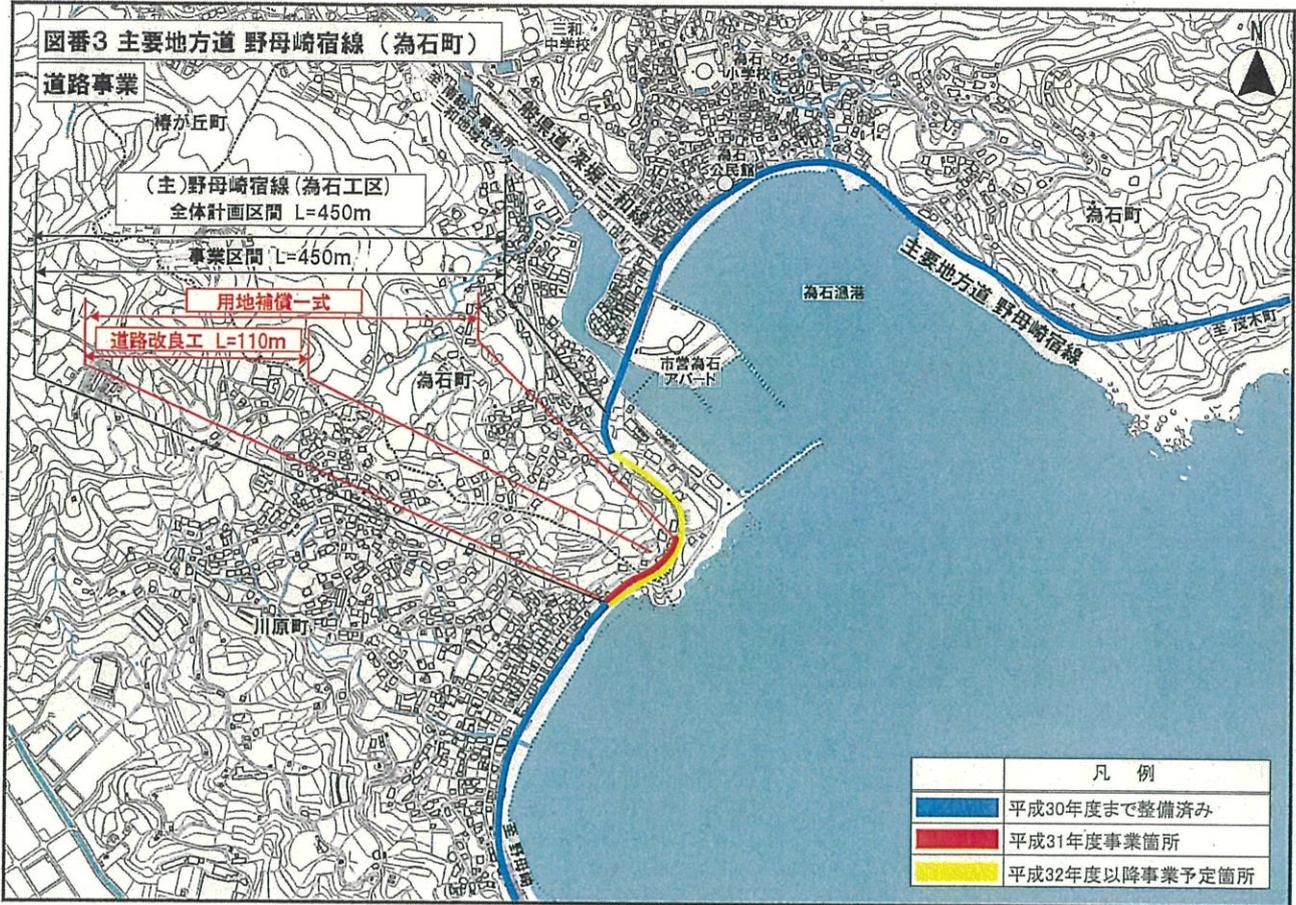
(県)：一般県道

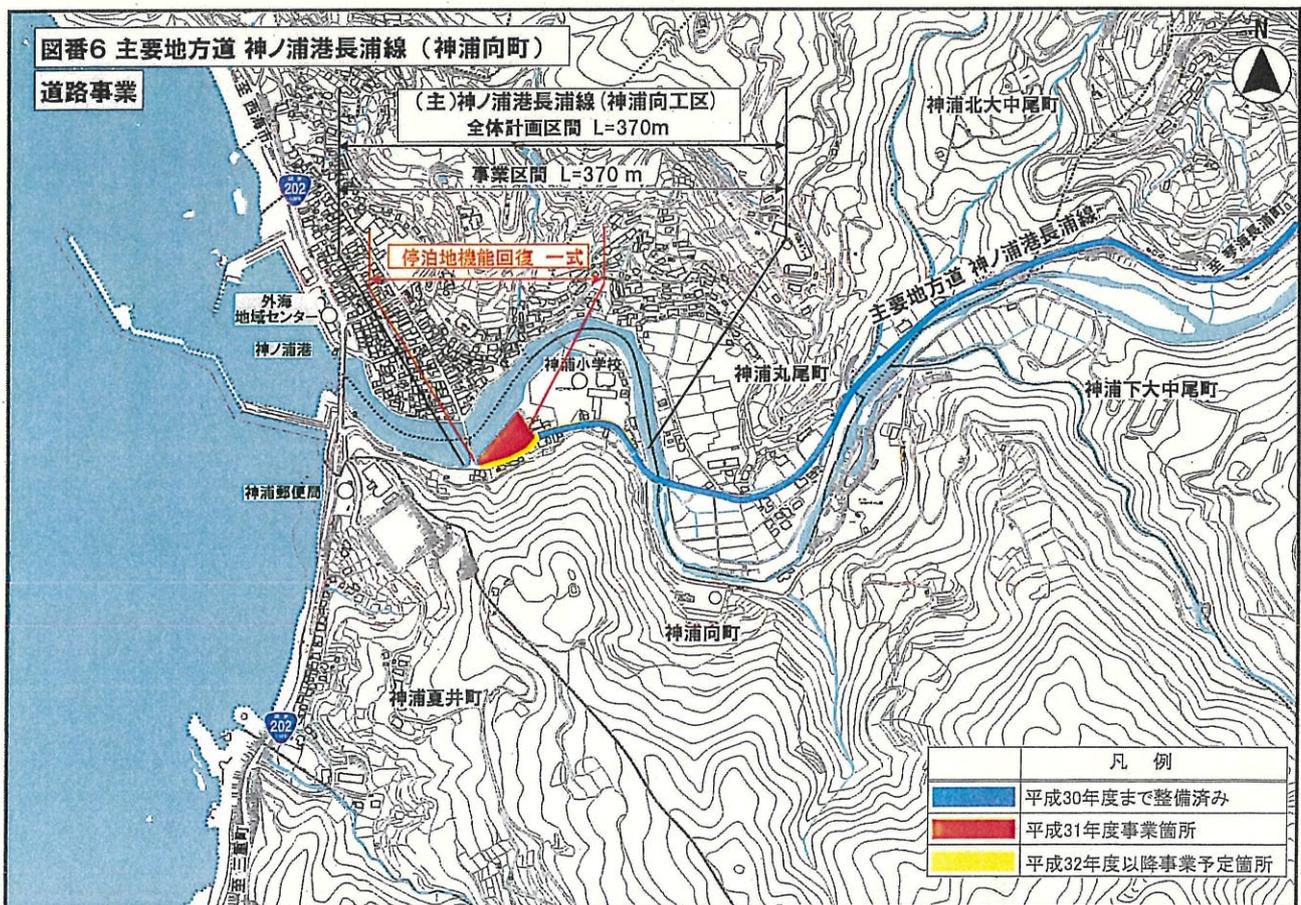
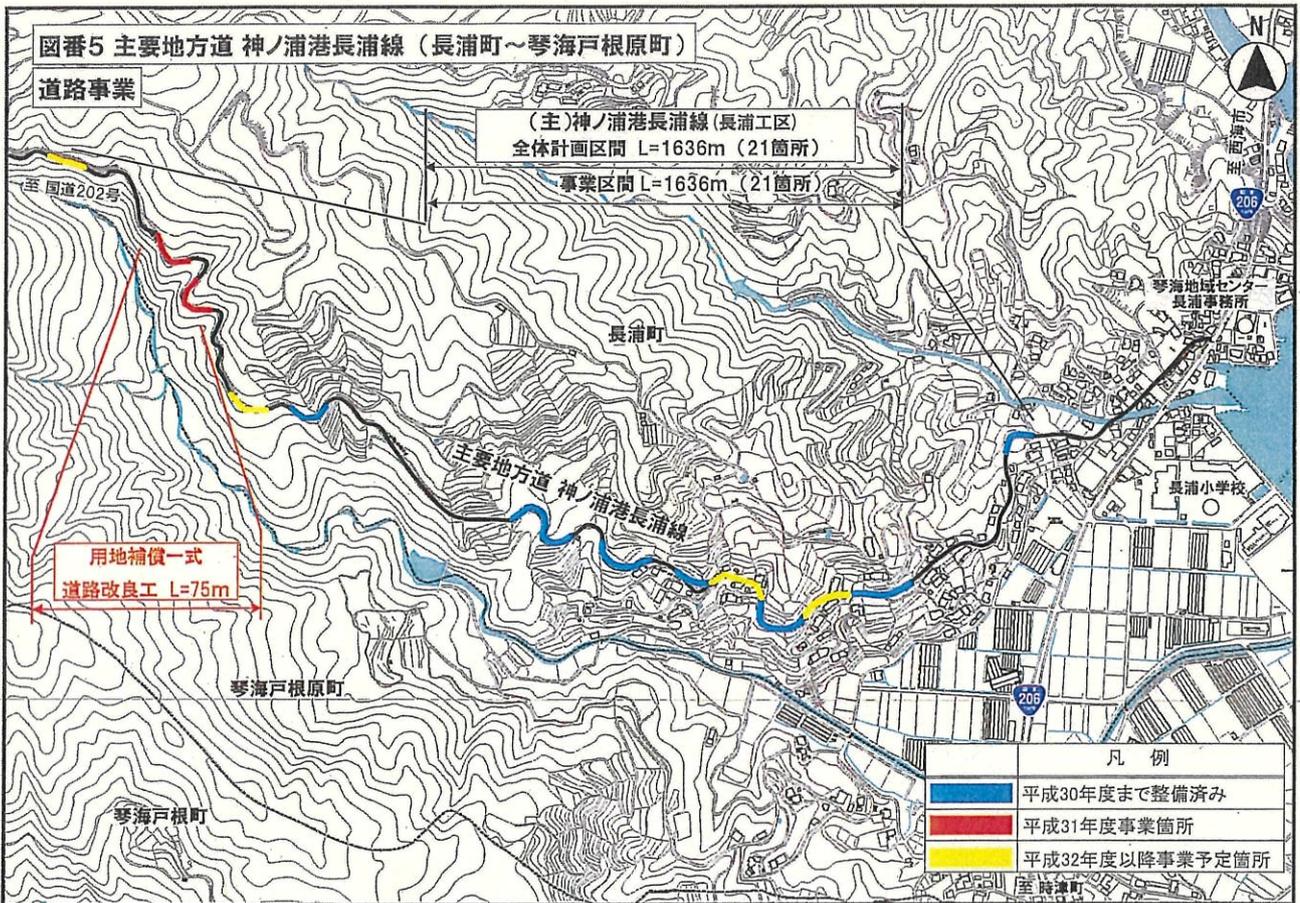
※起債充当率 90%

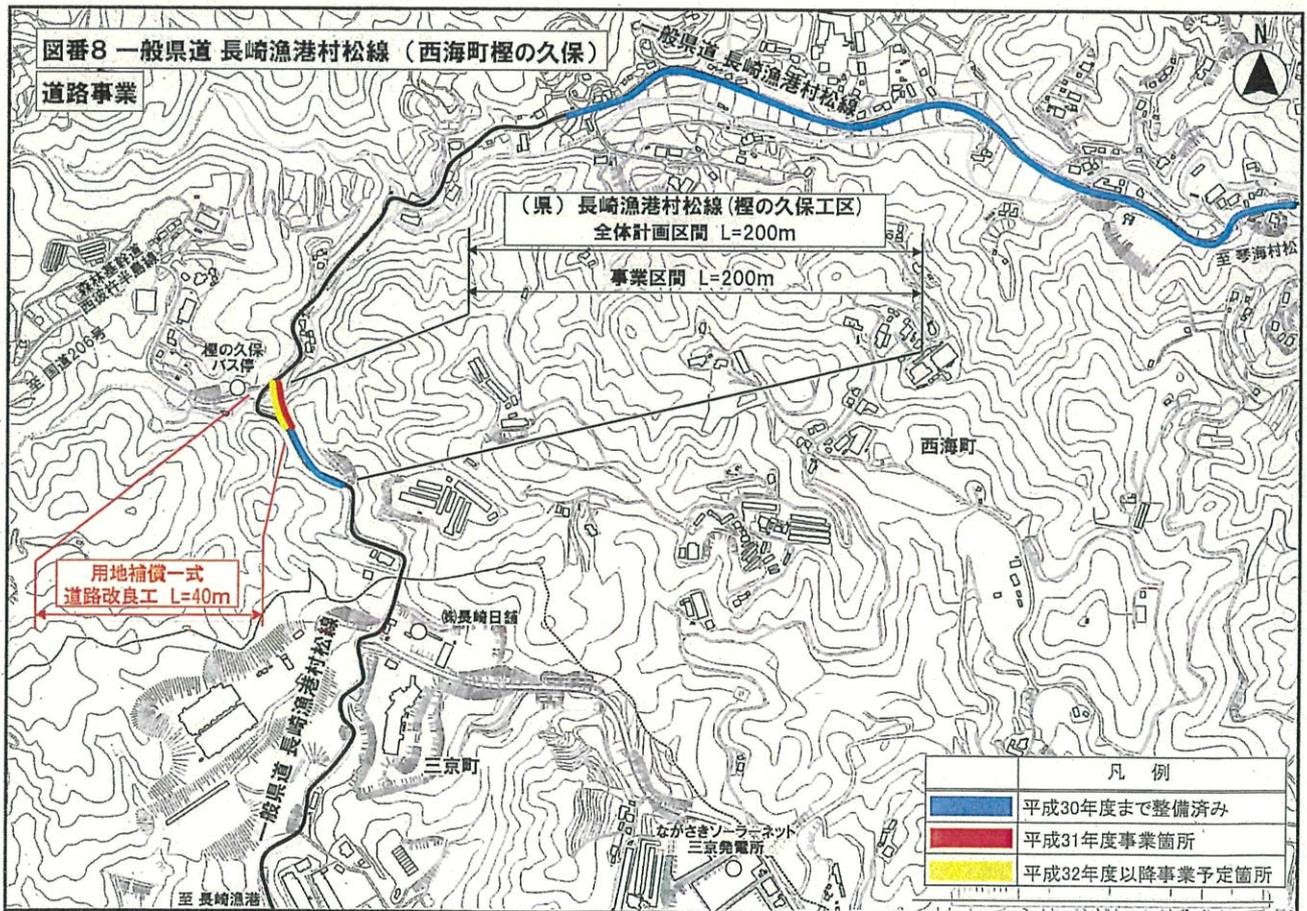
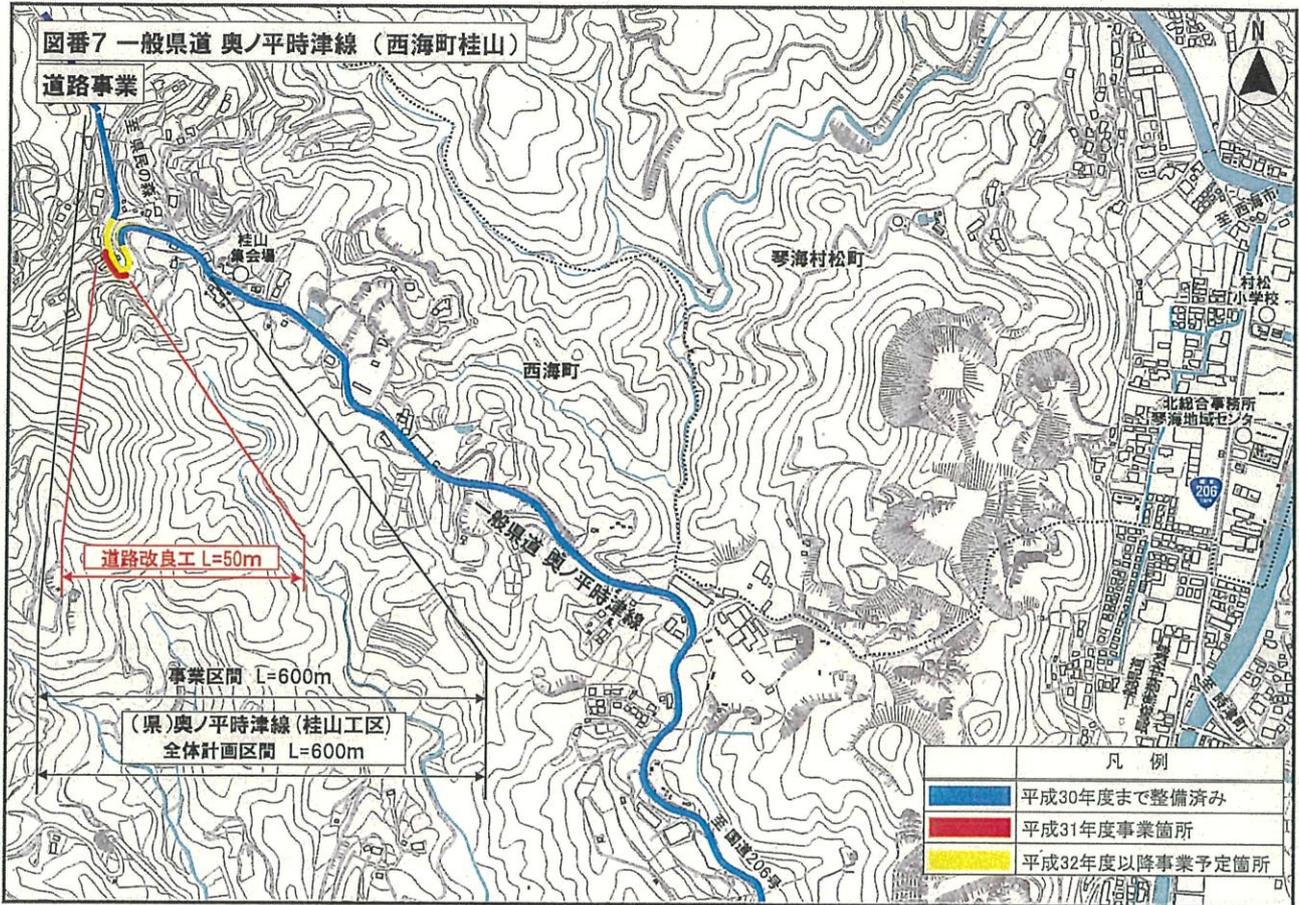
道路橋りょう費 県施行事業費負担金 対象箇所図

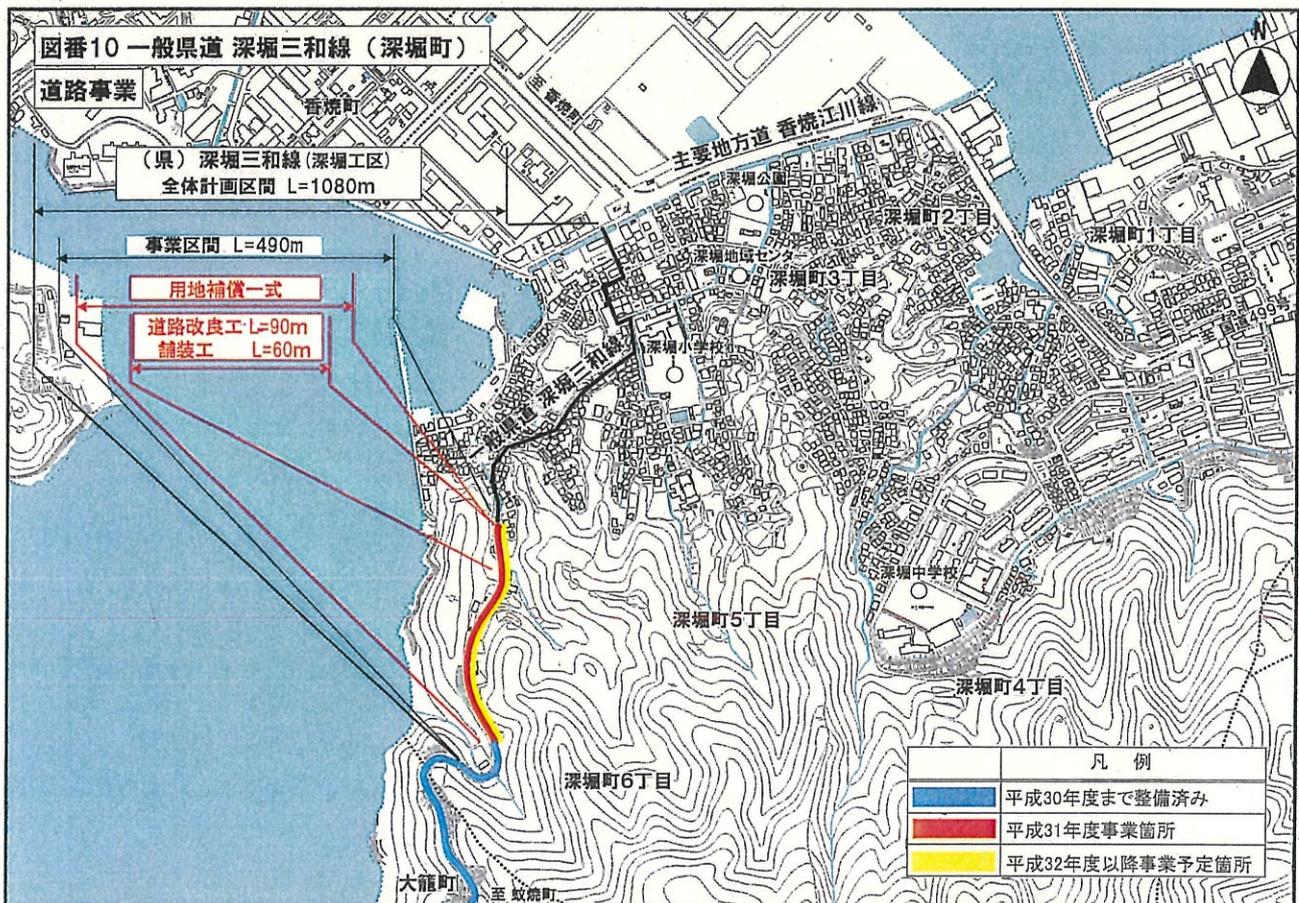
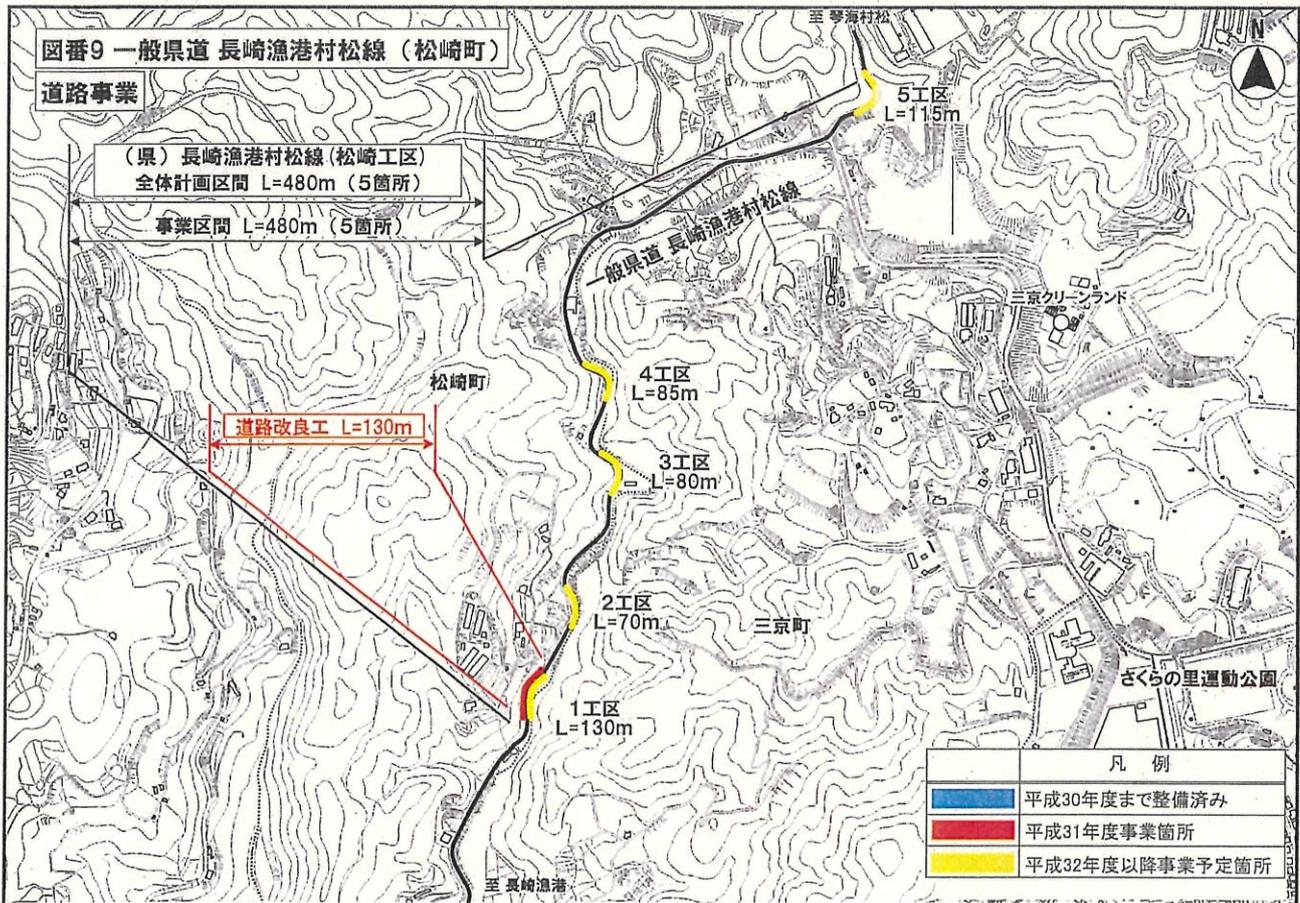


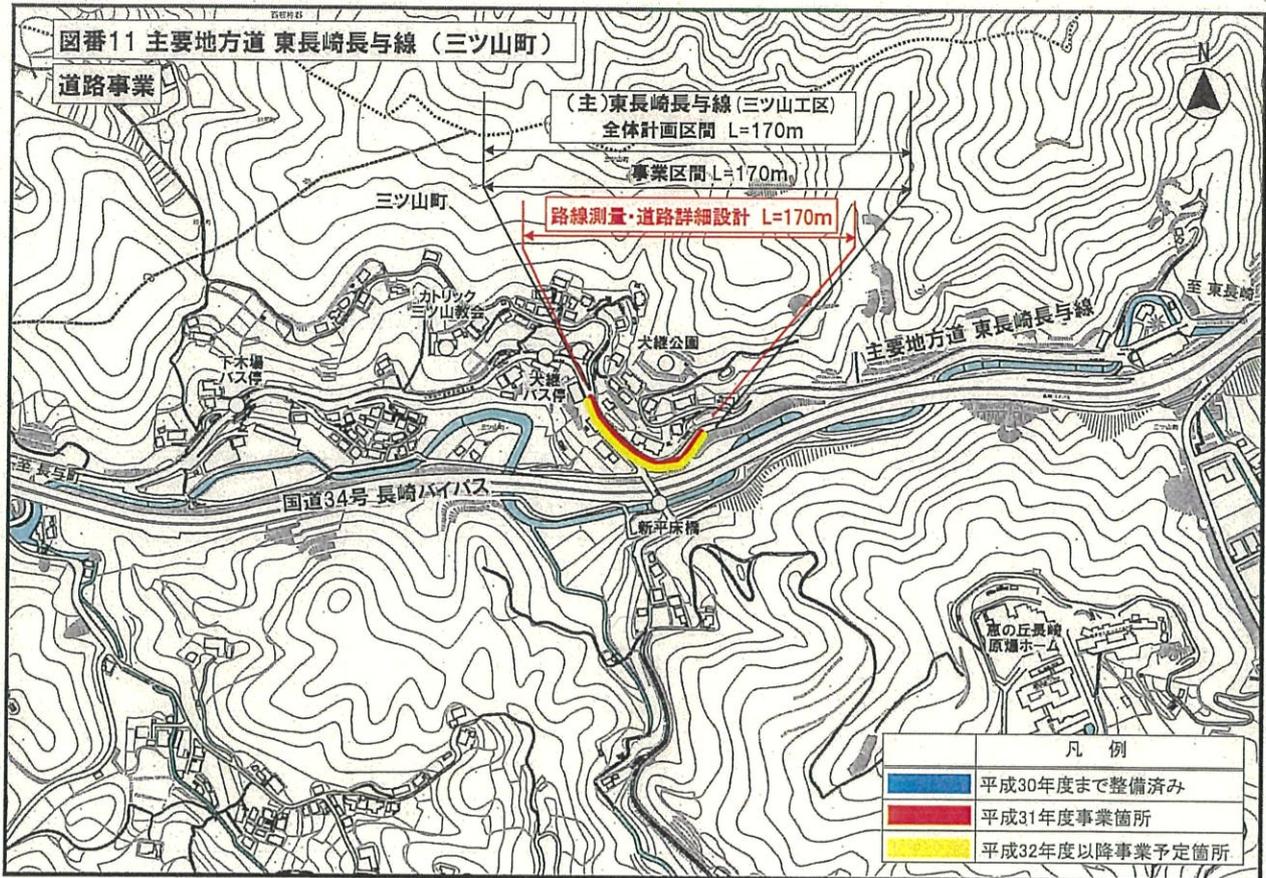












予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
252～253	8 土木費	3 河川海岸費	2 河川改良費	1-1	【補助】河川等整備事業費 (社会資本整備総合交付金) 江川川	千円 20,000

1 概 要

国庫補助である社会資本整備総合交付金を活用し、中流から上流にかけて急峻で洪水の危険性がある江川川において、洪水被害を防ぐため、河川改修を行うもの。

2 事業内容

【平成 31 年度事業内容】

工事 L=85m
 測量試験 一式
 事業費:20,000 千円

【全体計画】

事業期間:昭和 56 年度～平成 33 年度
 事業計画:延長 L=2,530m
 総事業費:3,162,000 千円

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金※1	県支出金※2	地方債※3	その他	一般財源
千円 20,000	千円 6,400	千円 6,400	千円 6,400	千円 -	千円 800

※1 国庫補助率 事業費(20,000千円のうち、事務費を除く19,200千円)の1/3

※2 県負担率 事業費(20,000千円のうち、事務費を除く19,200千円)の1/3

※3 起債充当率 90%(公共事業等債)

【補助】河川等整備事業費 江川川

至・小ヶ倉



国道 499 号

主要地方道香焼江川線

江川町

鶴洋高校

土井首中学校

全体計画延長

L=2,530m

竿浦町

堂ノ元橋

南陽小学校

工事 L=85m
測量試験 一式

高野原橋

平山町

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

至・野母崎

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
252～253	8 土木費	3 河川海岸費	2 河川改良費	1-2	【補助】河川等整備事業費 (社会資本整備総合交付金) 大井手川	千円 67,000

1 概 要

国庫補助である社会資本整備総合交付金を活用し、治水の向上を図るため、他事業と調整を図りながら、河川改修を行うもの。

2 事業内容

【平成 31 年度事業内容】

工事 L=10m

負担金 一式

測量試験 一式

事業費:67,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 13 年度～平成 35 年度

事業計画:延長 L=2,150m

総事業費:2,500,000 千円

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金※1	県支出金※2	地方債※3	その他※4	一般財源
千円	千円	千円	千円	千円	千円
67,000	20,000	20,000	20,200	4,530	2,270

※1 国庫補助率 事業費(67,000 千円のうち、事務費とその他(※4)を除く
60,000 千円)の 1/3

※2 県負担率 事業費(67,000 千円のうち、事務費とその他(※4)を除く
60,000 千円)の 1/3

※3 起債充当率 90%(公共事業等債)

※4 その他 大井手川整備事業費負担金(県からの負担金)

【補助】河川等整備事業費 大井手川

至・時津町



全体計画延長 L=2,150 m

滑石3丁目

滑石小学校

都市計画道路滑石町線

国道206号

北陽小学校

大園小学校

滑石中学校

葉山1丁目

大園町

工事 L=10m
負担金 一式
測量試験 一式

虹が丘町

市・県合併施工区間 L=360m

至・住吉

凡 例

	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

主要事業(河川)進捗状況調書

土木部 土木建設課(H31.2)

事業名	全体計画		過年度実績			30年度実施			31年度実施予定		
	予定期間	事業内容	事業量	事業内容	進捗率	事業量	事業内容	進捗率	事業量	事業内容	進捗率
河川等整備事業 (江川川) (社会資本整備 総合交付金)	S56 ~ H33	L=2530m W=7.0m	L= 2,192m	補償 24戸 用地 A=12,362㎡ 測定 一式 工事 (河川改修) (護岸工)	88%		測定 工事 (付帯工) 一式	89%	L=85m	測定 工事 (護岸工)	89%
河川等整備事業 (大井手川) (社会資本整備 総合交付金)	H13 ~ H35	L=2150m W= 8~15m	L= 1,380m	県負担金 一式 用地 A=4,679㎡ 測定 一式 工事 (河床工) (パラペット)	48%	L=13.8m	県負担金 工事 (護岸工)	51%	L=10m	県負担金 測定 一式 工事 (護岸工)	57%

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
256～ 259	8 土木費	5 都市計画費	1 都市計画総務費	4-2	バリアフリー 基本構想策定費	千円 6,895

1 概 要

長崎市においては、バリアフリー法に基づき「長崎市バリアフリー基本構想」を定めてバリアフリー化を推進しているが、計画期間の終期が平成 32 年度までとなっていることから、周辺環境や制度の変化に合わせて次期基本構想の策定を行うもの。

なお、策定に際しては、多様な関係者の参画のもとで当事者意識を高め、より効率的に協議・調整や合意形成の円滑化を図る必要があるため、附属機関として協議会を設置し、策定作業を進めるもの。

2 現構想からの主な変更点

(1) 周辺環境の変化を反映

県庁舎移転、市庁舎移転、交流拠点施設建設、長崎駅周辺の再開発、新大工町市街地再開発、県庁舎跡地活用、幸町サッカースタジアム計画などの多数の利用者が見込まれる施設配置を踏まえた新たな経路設定や重点整備地区の設定。

(2) 制度の変化を反映

平成 30 年 11 月に一部施行された改正バリアフリー法により、これまで事前調整が困難であった旅客施設（駅や電停、バスターミナル等）と生活関連経路（道路等）の接続部等について、これらの新築や改築の際に事前届出が制度化。

3 事業内容

【平成 31 年度(2019 年度)】

- (1) 素案作成支援業務委託：事業費 6,500 千円(内補助対象分 5,302 千円)
- 現況把握(施設の立地状況や利用状況、バリアフリー度の調査等)
 - 現基本構想の総括(進捗状況や問題点・課題の整理、現基本構想の評価等)
 - 高齢者・障害者団体等へのヒアリング、まち歩きワークショップ等
 - 次期構想の素案とりまとめ(促進方針、重点整備地区、生活関連経路の条件整理等)
- (2) 長崎市移動等円滑化推進協議会の運営：事業費 395 千円(内補助対象分 388 千円)
- 基本構想策定作業の節目ごとに策定内容について審議を行う

【平成 32 年度(2020 年度)】

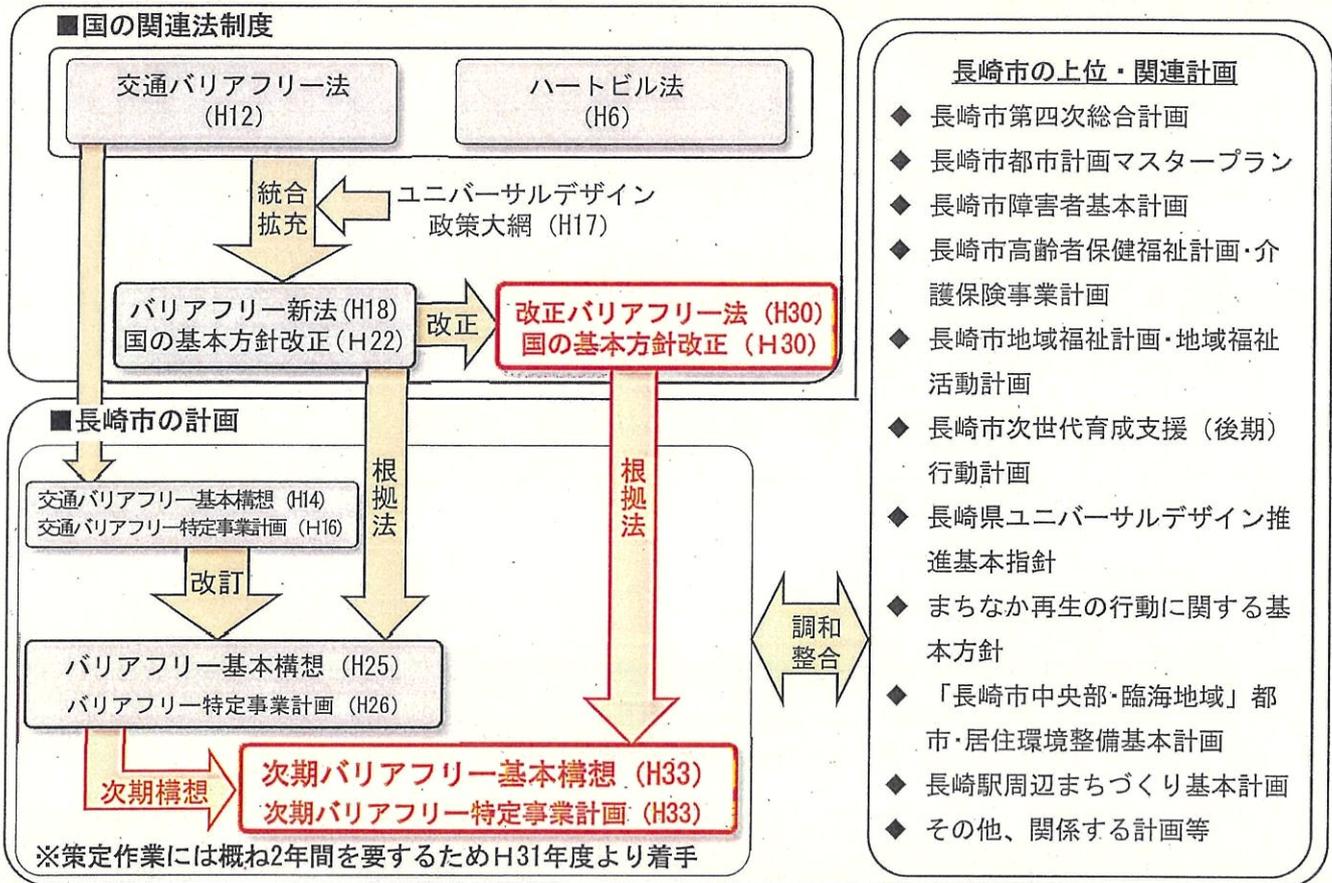
- パブリックコメント、協議会による審議、特定事業計画の策定等

4 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金※	県支出金	地方債	その他	一般財源
千円 6,895	千円 2,845	千円 —	千円 —	千円 —	千円 4,050

※国庫補助率 対象事業費(5,690 千円)の 1/2

<参考1>長崎市におけるバリアフリー化の推進に関する取組



<参考2>次期基本構想のイメージ

現基本構想の構成

- 1 長崎市交通バリアフリー基本構想の改訂について
 - (1) 改訂の背景
 - (2) 経緯
 - (3) 新基本構想の計画期間
 - (4) 改訂の考え方
- 2 長崎市交通バリアフリー基本構想策定後の動向及び現状について
 - (1) 人口の推移
 - (2) 障害者数の推移
 - (3) 公共交通機関に関する動向・推移
 - (4) 主な旅客施設の利用者数
 - (5) 主な公共施設等の立地状況
- 3 長崎市バリアフリー基本構想について
 - (1) 基本方針
 - (2) 重点整備地区の設定
 - (3) 重点整備地区における基本的な方針
 - (4) 生活関連施設の設定
 - (5) 生活関連経路の設定
 - (6) 重点整備地区における特定事業
 - (7) 基本構想の推進に向けた取り組み
 - (8) 重点整備地区及び生活関連経路図

次期基本構想の構成（想定）

- 1 **次期長崎市バリアフリー基本構想の策定**について
 - (1) 策定の背景
 - (2) 経緯
 - (3) 新基本構想の計画期間
 - (4) 策定の考え方
- 2 **前期長崎市バリアフリー基本構想策定後の動向**及び現状について
 - (1) 人口の推移
 - (2) 障害者数の推移
 - (3) 公共交通機関に関する動向・推移
 - (4) 主な旅客施設の利用者数
 - (5) 主な公共施設等の立地状況
- 3 **次期長崎市バリアフリー基本構想**について
 - (1) 促進方針
 - (2) 促進地区の設定**
 - (3) 重点整備地区の設定
 - (4) 重点整備地区における基本的な方針
 - (5) 生活関連施設の設定
 - (6) 生活関連経路の設定
 - (7) 重点整備地区における特定事業
 - (8) 基本構想の推進に向けた取り組み
 - (9) 促進地区, 重点整備地区, 生活関連経路図**

<参考3> 移動等円滑化促進方針の概要

移動等円滑化促進方針の策定（努力義務）
移動等円滑化促進地区の指定

移動等円滑化促進方針に明示すべき事項

- ① 移動等円滑化促進地区における移動等円滑化の促進に関する基本的な方針
- ② 移動等円滑化促進地区の位置及び区域
- ③ 生活関連施設及び生活関連経路や、これらの移動等円滑化の促進に関する事項
- ④ 行為の届出等に関する事項
- ⑤ 市が行う移動等円滑化に関する情報の収集、整理及び提供に関する事項
- ⑥ その他、移動等円滑化促進地区における移動等円滑化の促進のために必要な事項

旅客施設・道路（生活関連経路）の新設・改築に係る事前届出（義務）

支障なし

届出の受理

届出制度

- 交通モード間の移動が行われる施設（交通結節点）である旅客施設及び道路（駅前広場等）に関し、新設・改築等を行う場合について、一定の要件のもとに事前届出義務を課して、促進方針と整合のとれたものにする事で、施設間の移動のバリアフリー化を担保するもの。
- 他の施設と接する部分の構造の変更を行う場合に、当該行為に着手する30日前までに市に届け出なければならず、市は届出に係る行為がバリアフリー化を図る上で支障があると認めるときには行為の変更等の必要な措置を要請できることとした制度。

支障あり

長崎市による要請等

要請に応じない

主務大臣に通知

要請に応じない
正当な理由なし

主務大臣による勧告

<参考4> 事前届出制度の概要

【届出義務者】

公共交通事業者・道路管理者

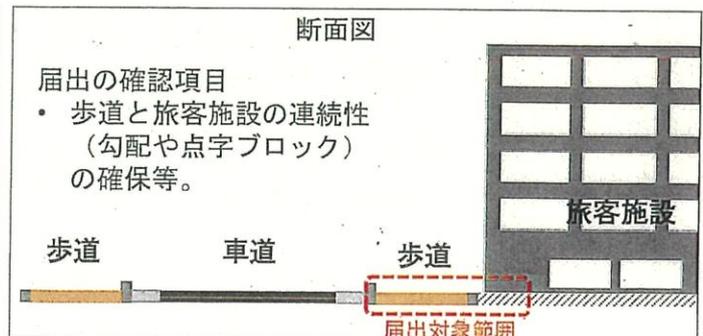
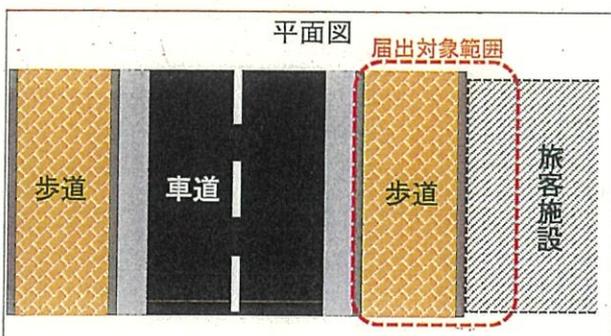
【対象行為】

生活関連施設である旅客施設又は生活関連経路を構成する道路で、他の施設との隣接部のバリアフリー確保に支障を及ぼすおそれのある行為（具体的範囲は移動等円滑化促進方針により定める）

【届出対象の具体例】

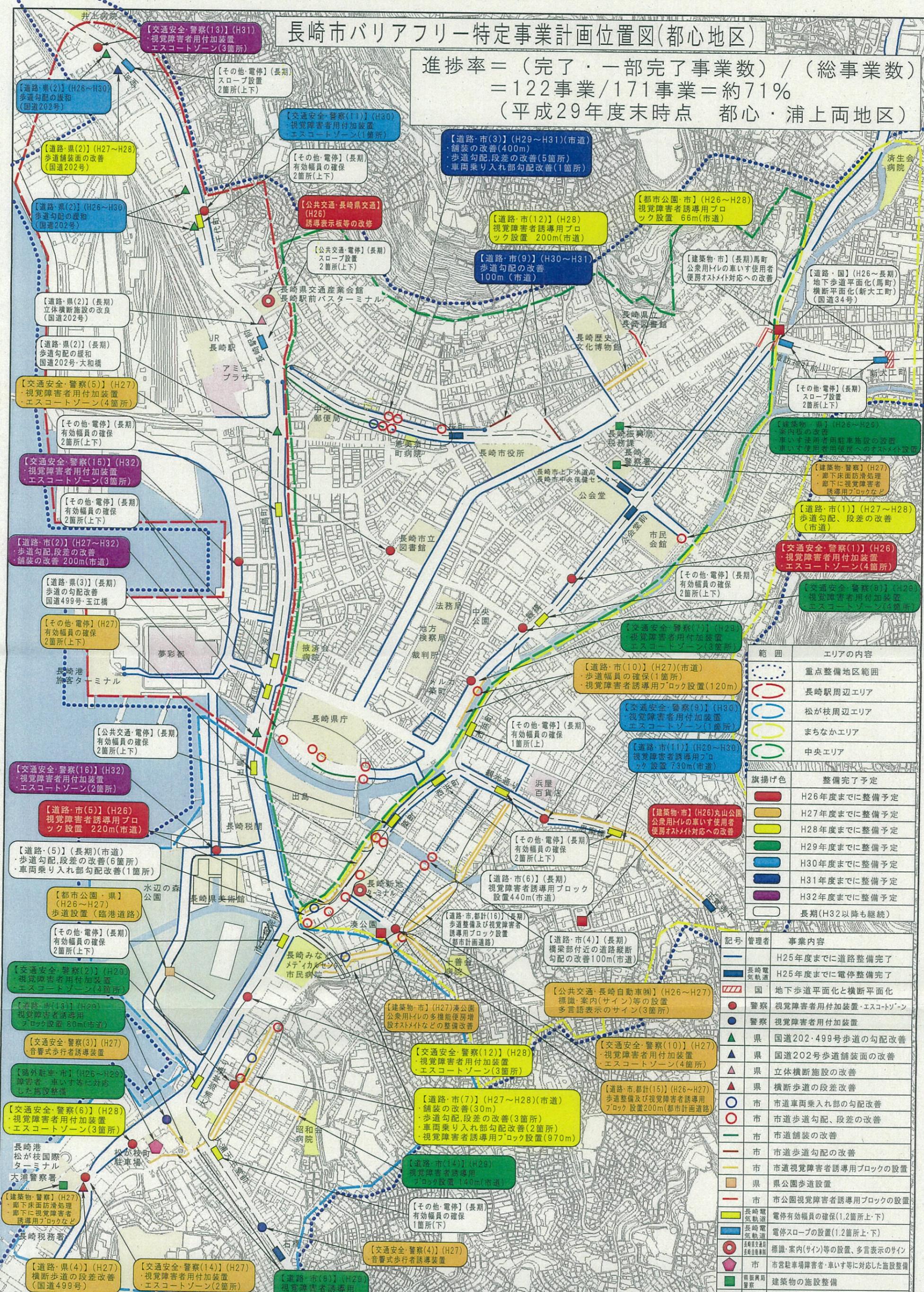
鉄道駅と道路の接続部、バスターミナルと道路の接続部、電停と道路の接続部などで旅客施設側の新築・改築の場合には公共交通事業者に対し届出義務が、道路側の新築・改築の場合には道路管理者に対し届出義務が課せられる。

<届出対象範囲のイメージ図>



長崎市バリアフリー特定事業計画位置図(都心地区)

進捗率 = (完了・一部完了事業数) / (総事業数)
 = 122事業 / 171事業 = 約71%
 (平成29年度末時点 都心・浦上両地区)



範囲	エリアの内容
(赤い点線)	重点整備地区範囲
(赤い実線)	長崎駅周辺エリア
(青い実線)	松が枝周辺エリア
(黄色い実線)	まちなかエリア
(緑色実線)	中央エリア

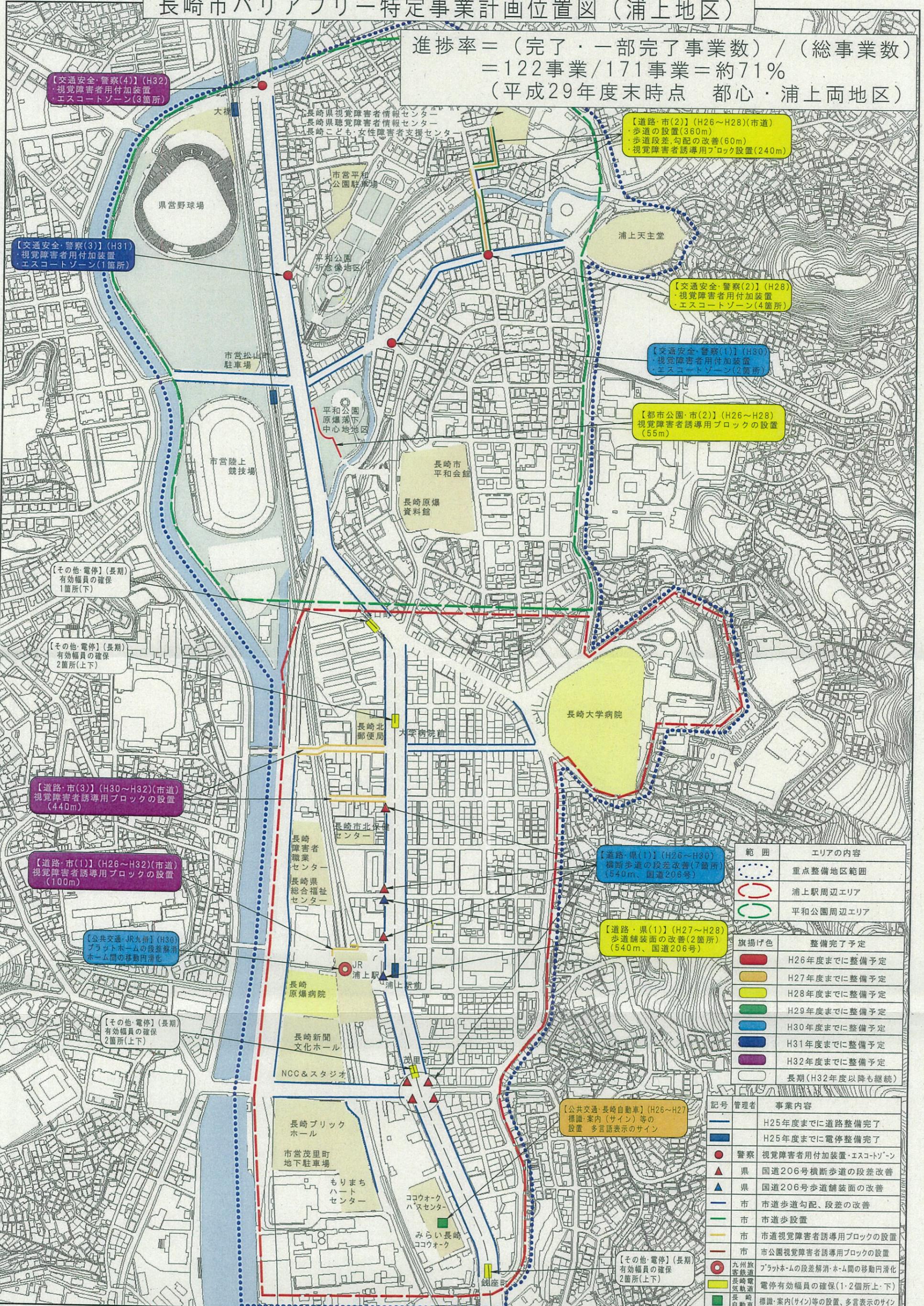
旗揚げ色	整備完了予定
(赤)	H26年度までに整備予定
(黄)	H27年度までに整備予定
(緑)	H28年度までに整備予定
(青)	H29年度までに整備予定
(紫)	H30年度までに整備予定
(黒)	H31年度までに整備予定
(白)	H32年度までに整備予定
(白)	長期(H32以降も継続)

記号	管理者	事業内容
(赤い実線)	長崎電気軌道	H25年度までに道路整備完了
(青い実線)	長崎電気軌道	H25年度までに電停整備完了
(赤い点線)	国	地下歩道平面化と横断平面化
(赤い実線)	警察	視覚障害者用付加装置・エスコートゾーン
(青い実線)	警察	視覚障害者用付加装置
(赤い実線)	県	国道202・499号歩道の勾配改善
(青い実線)	県	国道202号歩道舗装面の改善
(赤い実線)	県	立体横断施設の改善
(青い実線)	県	横断歩道の段差改善
(赤い実線)	市	市道車両乗り入れ部の勾配改善
(青い実線)	市	市道歩道勾配、段差の改善
(赤い実線)	市	市道舗装の改善
(青い実線)	市	市道歩道勾配の改善
(赤い実線)	市	市道視覚障害者誘導用ブロックの設置
(青い実線)	県	県公園歩道設置
(赤い実線)	市	市公園視覚障害者誘導用ブロックの設置
(赤い実線)	長崎電気軌道	電停有効幅員の確保(1.2箇所上下)
(青い実線)	長崎電気軌道	電停スロープの設置(1.2箇所上下)
(赤い実線)	長崎電気軌道	標識・案内(サイン)等の設置、多言語表示のサイン
(赤い実線)	市	市営駐車場障害者・車いす等に対応した施設整備
(赤い実線)	市	建築物の施設整備
(赤い実線)	市	公衆トイレのバリアフリー化整備

※特定事業計画には長期的な対応が必要となる事業も位置付けているため、計画期間内に進捗率100%を達成するものではありません。
 ※本図面は平成26年度に策定した長崎市バリアフリー特定事業計画の図であるため、施設名等が現在と異なります。

長崎市バリアフリー特定事業計画位置図（浦上地区）

進捗率 = (完了・一部完了事業数) / (総事業数)
 = 122事業 / 171事業 = 約71%
 (平成29年度末時点 都心・浦上両地区)



範囲	エリアの内容
	重点整備地区範囲
	浦上駅周辺エリア
	平和公園周辺エリア

旗揚げ色	整備完了予定
	H26年度までに整備予定
	H27年度までに整備予定
	H28年度までに整備予定
	H29年度までに整備予定
	H30年度までに整備予定
	H31年度までに整備予定
	H32年度までに整備予定
	長期(H32年度以降も継続)

記号	管理者	事業内容
	市	H25年度までに道路整備完了
	市	H25年度までに電停整備完了
	警察	視覚障害者用付加装置・エスコートゾーン
	県	国道206号横断歩道の段差改善
	県	国道206号歩道舗装面の改善
	市	市道歩道勾配、段差の改善
	市	市道歩設置
	市	市道視覚障害者誘導用ブロックの設置
	市	市公園視覚障害者誘導用ブロックの設置
	九州旅客鉄道	プラットホームの段差解消・ホーム間の移動円滑化
	長崎県電気鉄道	電停有効幅員の確保(1・2箇所上下)
	長崎自動車	標識・案内(サイン)等の設置・多言語表示のサイン

※特定事業計画には長期的な対応が必要となる事業も位置付けているため、計画期間内に進捗率100%を達成するものではありません。
 ※本図面は平成26年度に策定した長崎市バリアフリー特定事業計画の図であるため、施設名等が現在と異なります。

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
256～259	8 土木費	5 都市計画費	1 都市計画 総務費	4-3	都市交通対策費 幹線道路整備推進費	千円 7,767

1 概 要

幹線道路に関する情報収集や調査研究を進め、国や県が施行する幹線道路や市が施行する補助幹線道路の効率的かつ効果的な整備推進を図る。

2 事業内容

(1) 委託料 4,432 千円

幹線道路の改良計画等に伴う市道への影響調査や市道の改良検討を行うもの。

- ・ 幹線道路等整備効果検討調査

(2) 負担金 1,242 千円

効率的かつ効果的な要望活動を行うため、市及び市議会、地元自治会、経済・交通運輸団体等で構成する協議会の運営及び活動を行うもの。

- ・ 九州国道協会
- ・ 西彼杵道路・長崎南北幹線道路建設促進期成会
- ・ 一般国道 34 号道路整備促進協議会
- ・ 一般国道 499 号道路整備促進協議会
- ・ 長崎外環状線道路建設促進協議会
- ・ 一般国道 202 号(福田バイパス)道路整備促進協議会
- ・ 全国街路事業促進協議会

(3) 旅費等 2,093 千円

市内の幹線道路の整備推進や社会資本整備総合交付金等の国庫補助金の予算確保を図るため、国、県及び国会議員等に対して要望活動を行うもの。

- ・ 国及び国会議員等への要望 13回

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債	その他	一般財源
千円 7,767	千円 —	千円 —	千円 —	千円 —	千円 7,767

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
258～ 261	8 土木費	5 都市計画費	2 都市開発費	10-1	【補助】都市再生整備計画事業費 二輪車等駐車場	千円 35,500

1 概要

長崎駅周辺再整備事業に伴い現長崎駅前広場内の二輪車等駐車場(67 台)が支障となることから、その代替機能を確保する必要があるので、在来線高架下に新たな二輪車等駐車場(88 台)を設置する。

2 事業内容

整備箇所: JR長崎本線高架下

施設概要: A=480 m²、平面式、ゲート式、88 台

事業内容: 設計業務委託 1 式、整備工事 1 式

事業費: 35,500 千円

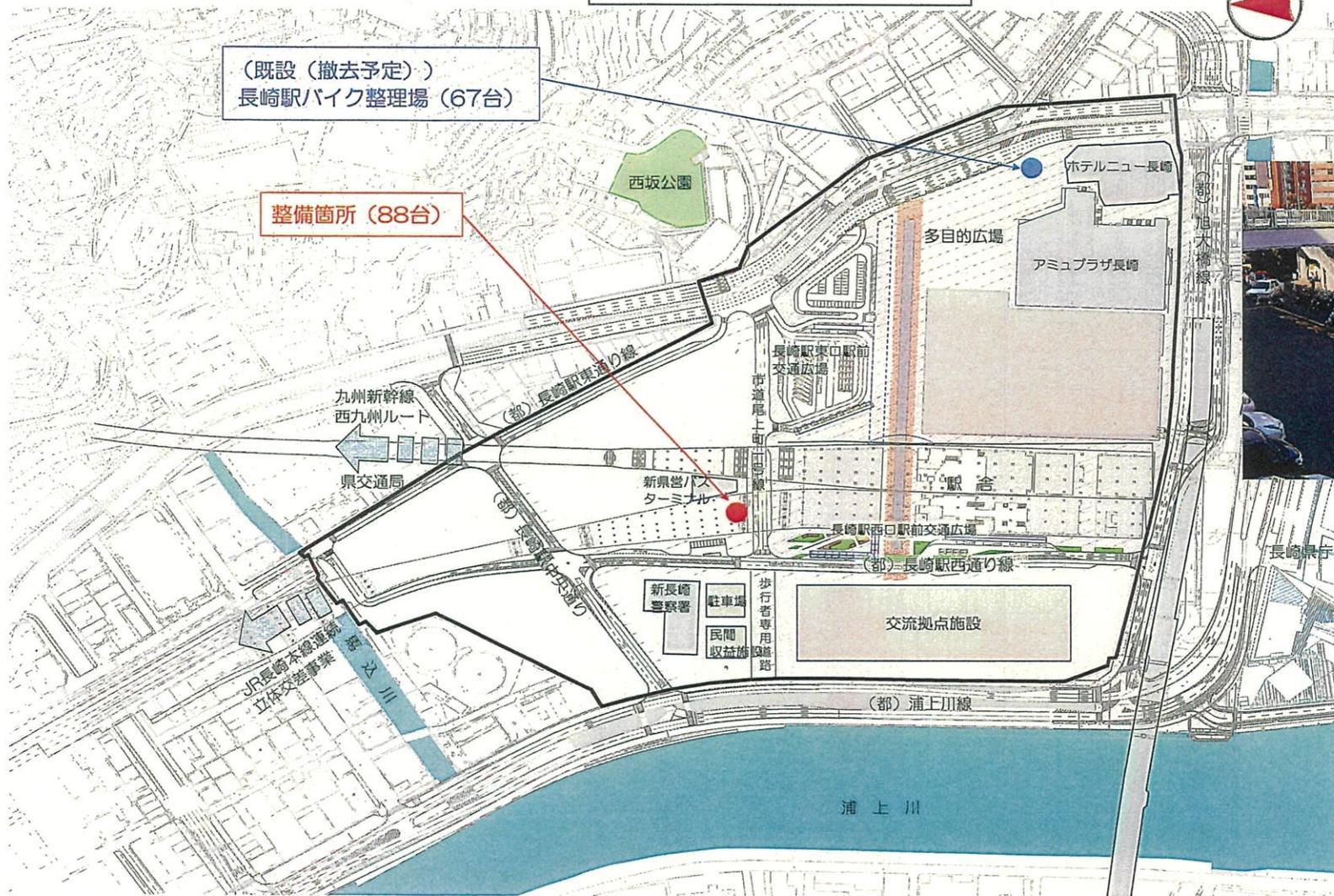
3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金 ※1	県支出金	地方債 ※2	その他	一般財源
千円 35,500	千円 3,993	千円 —	千円 24,200	千円 —	千円 7,307

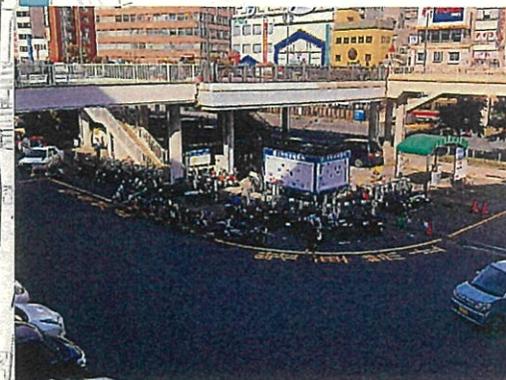
※1 国庫補助率 補助対象事業費の 45%

※2 起債充当率 補助事業 90%(公共事業等債)
単独事業 75%(一般単独事業債)

二輪車等駐車場 平面図



(既設 (撤去予定))
長崎駅バイク整理場



予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額	
ページ	款	項	目	番号			
260～263	8 土木費	5 都市 計画費	3 街路事業費	1	【補助】都市計画街路整備事業費 (社会資本整備総合交付金)	千円	
					1	新地町稲田町線 (国庫補助率 1/2)	105,000
					2	道の尾駅前線 (国庫補助率 1/2)	20,000
					3	銅座町松が枝町線(銅座工区) (国庫補助率 1/2)	312,000
					4	片淵線(新大工工区) (国庫補助率 1/2)	147,000
					計	584,000	

1 概 要

国庫補助である社会資本整備総合交付金を活用し、良好な道路ネットワークの形成と合わせ、住宅市街地の生活環境の改善を図るため、都市計画道路の整備を行うもの。

2 事業内容

(1) 新地町稲田町線

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=51 m²、建物補償 一式
 工 事 L=40m
 測量試験 一式
 事業費 105,000 千円(社会資本整備総合交付金)
 [15,300 千円(地方道路等整備事業)]
合計 120,300 千円

【全体計画】

事業期間:平成 12 年度～平成 34 年度
 事業計画:延長 L=400m、幅員 W=15m
 総事業費:4,100,000 千円

(2) 道の尾駅前線

【平成 31 年度事業内容】 工 事 L=45m

測量試験 一式

事業費 20,000 千円(社会資本整備総合交付金)

[3,000 千円(地方道路等整備事業)]

合計 23,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 22 年度～平成 32 年度

事業計画:延長 L=200m、幅員 W=12m

総事業費:1,200,000 千円

(3) 銅座町松が枝町線(銅座工区)

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=117 m²、建物補償 一式

工 事 L=30m

測量試験 一式

事業費 312,000 千円(社会資本整備総合交付金)

[40,449 千円(地方道路等整備事業)]

合計 352,449 千円

【全体計画】

事業期間:平成 27 年度～平成 36 年度

事業計画:延長 L=420m、幅員 W=15m

総事業費:4,621,000 千円

(4) 片淵線(新大工工区)

【平成 31 年度事業内容】 工 事 L=30m

用地取得 A=126 m²、建物補償 一式

測量試験 一式

事業費 147,000 千円(社会資本整備総合交付金)

[6,650 千円(地方道路等整備事業)]

合計 153,650 千円

【全体計画】

事業期間:平成 28 年度～平成 33 年度

事業計画:延長 L=270m、幅員 W=8m

総事業費:480,000 千円

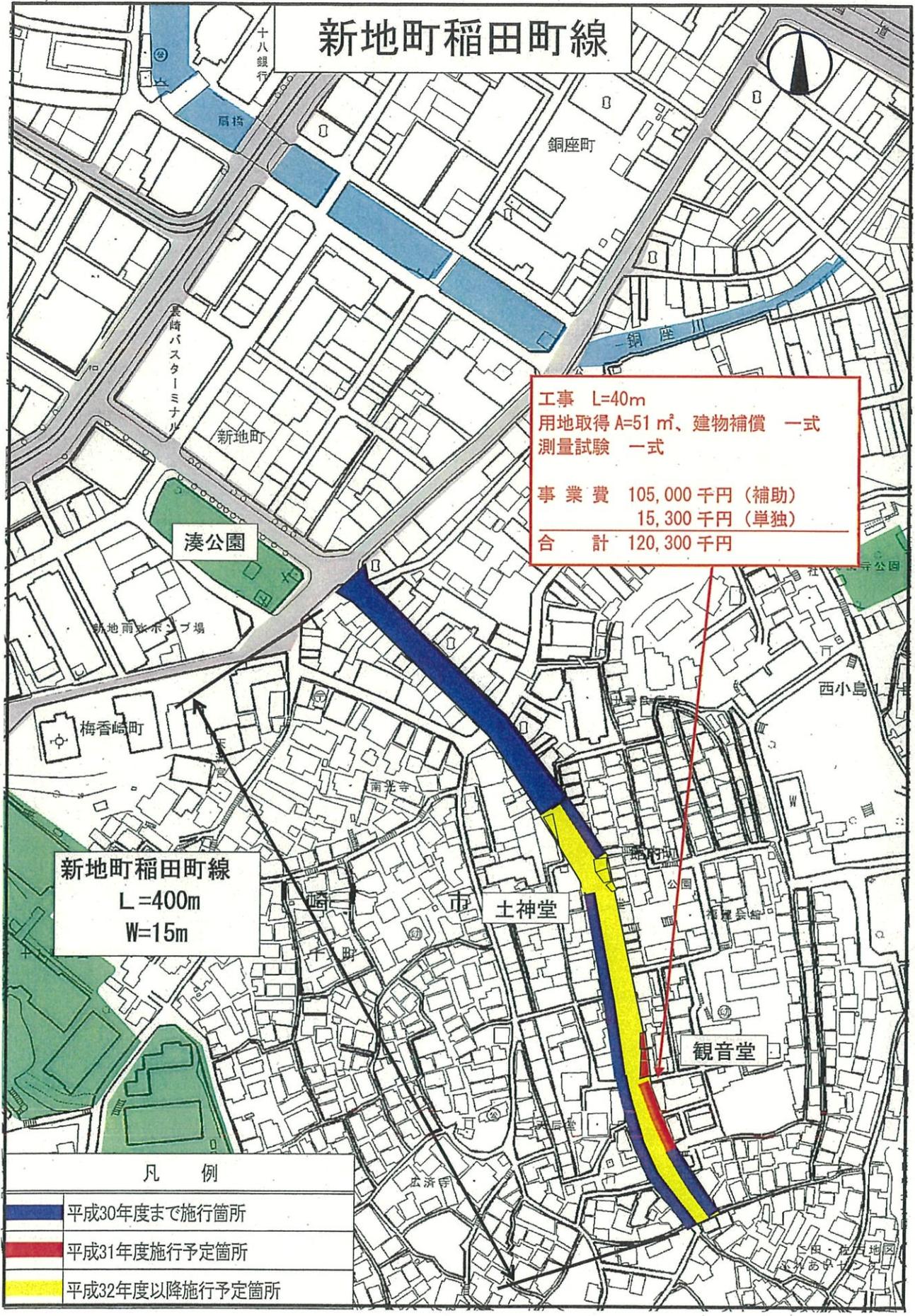
3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金※1	県支出金	地方債※2	その他	一般財源
千円 584,000	千円 280,500	千円 —	千円 273,100	千円 —	千円 30,400

※1 国庫補助率 事業費(584,000千円のうち、事務費を除く561,000千円)の50%

※2 起債充当率 90%(公共事業等債)

新地町稲田町線



工事 L=40m
 用地取得 A=51 m²、建物補償 一式
 測量試験 一式
 事業費 105,000 千円 (補助)
 15,300 千円 (単独)
 合 計 120,300 千円

新地町稲田町線
 L=400m
 W=15m

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

道の尾駅前線



JR 長崎本線

国道 206 号

道ノ尾駅

工事 L=45m
 測量試験 一式
 事業費 20,000 千円 (補助)
 3,000 千円 (単独)
 合計 23,000 千円

道の尾駅前線
 L=200m
 W=12m

岩屋中学校

長崎工業高校

西北小学校

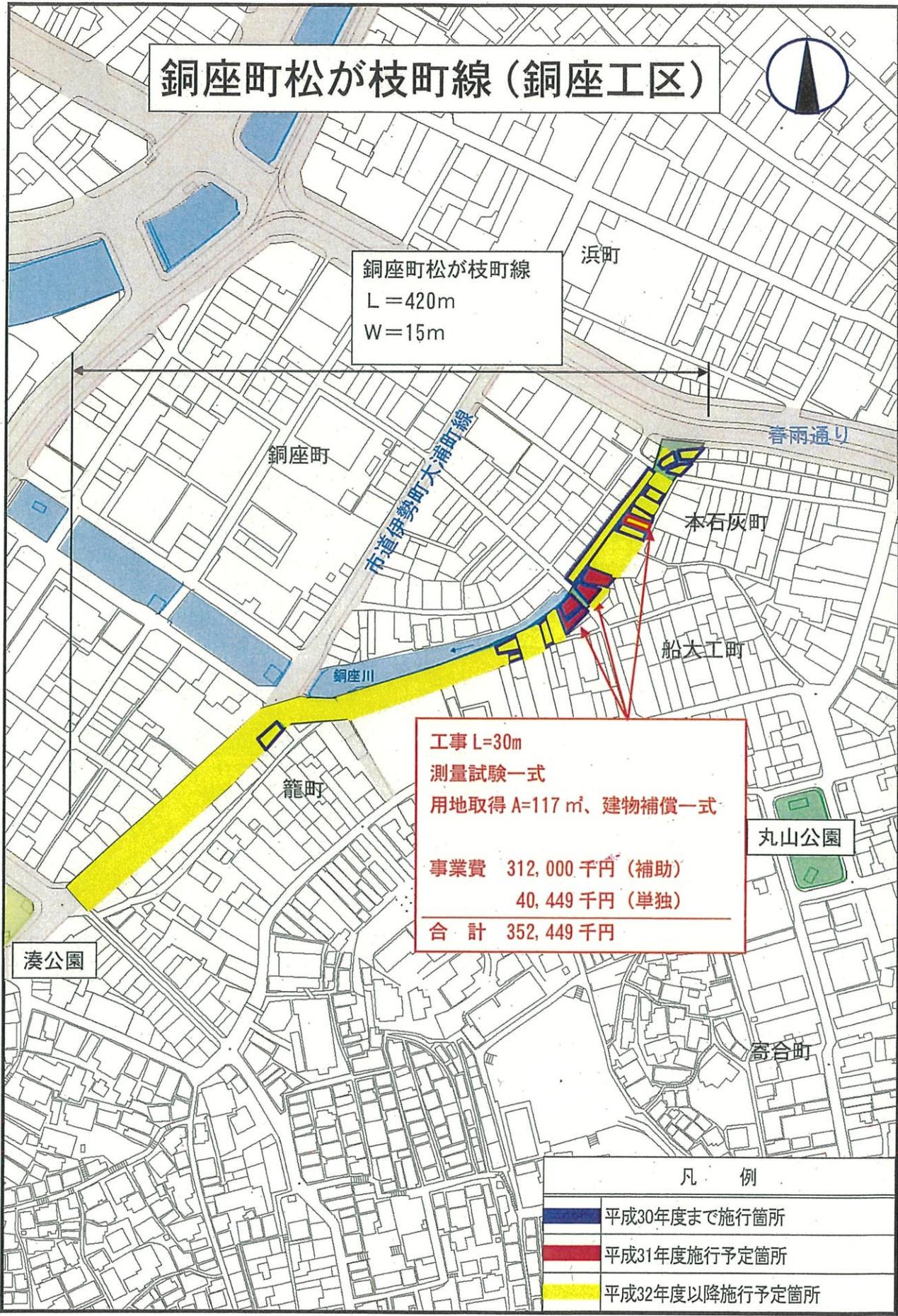
凡 例

	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

銅座町松が枝町線（銅座工区）



銅座町松が枝町線
 L = 420m
 W = 15m



工事 L=30m
 測量試験一式
 用地取得 A=117 m²、建物補償一式

事業費 312,000 千円 (補助)
 40,449 千円 (単独)

合計 352,449 千円

凡 例

	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

片淵線 (新大工工区)



長崎大学経済学部

片淵中学校

上長崎小学校

片淵線
L=270m W=8m

上長崎地区
ふたあいせり

新大工町
新大工町交差点

桜馬場中学校

工事 L=30m
 用地取得 A=126 m²
 建物補償 一式
 測量試験 一式
 事業費 147,000 千円(補助)
 6,650 千円(単独)
 合計 153,650 千円

新大工町交差点

国道34号

伊良林小学校

釜釜茶屋

凡 例

	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
260～263	8 土木費	5 都市 計画費	3 街路 事業費	2-2	【単独】都市計画街路整備事業費 地方道路等整備事業費	千円 122,300

1 概要

交通環境及び居住環境の向上を図るため、都市の骨格となる都市計画道路の整備を行うもの。

2 事業内容

(1) 新地町稲田町線

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=51 m²、建物補償 一式
工 事 L=40m
測量試験 一式
事業費 15,300 千円(地方道路等整備事業)
[105,000 千円(社会資本整備総合交付金)]
合計 120,300 千円

【全体計画】

事業期間:平成 12 年度～平成 34 年度
事業計画:延長 L=400m、幅員 W=15m
総事業費:4,100,000 千円

(2) 道の尾駅前線

【平成 31 年度事業内容】 工 事 L=45m
測量試験 一式
事業費 3,000 千円(地方道路等整備事業)
[20,000 千円(社会資本整備総合交付金)]
合計 23,000 千円

【全体計画】

事業期間:平成 22 年度～平成 32 年度
事業計画:延長 L=200m、幅員 W=12m
総事業費:1,200,000 千円

(3) 大黒町恵美須町線

【平成 31 年度事業内容】 測量試験 一式
事業費 5,200 千円(地方道路等整備事業)

【全体計画】

事業期間:平成 26 年度～平成 32 年度
事業計画:延長 L=110m、幅員 W=26.25m
総事業費:4,100,000 千円

(4) 銅座町松が枝町線(銅座工区)

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=117 m²、建物補償 一式
工 事 L=30m
測量試験 一式
事業費 40,449 千円(地方道路等整備事業)
[312,000 千円(社会資本整備総合交付金)]
合計 352,449 千円

【全体計画】

事業期間:平成 27 年度～平成 36 年度
事業計画:延長 L=420m、幅員 W=15m
総事業費:4,621,000 千円

(5) 片淵線(新大工工区)

【平成 31 年度事業内容】 工 事 L=30m
用地取得 A=126 m²、建物補償 一式
測量試験 一式
事業費 6,650 千円(地方道路等整備事業)
[147,000 千円(社会資本整備総合交付金)]
合計 153,650 千円

【全体計画】

事業期間:平成 28 年度～平成 33 年度
事業計画:延長 L=270m、幅員 W=8m
総事業費:480,000 千円

(6) 常盤町大浦元町線

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=198 m²、建物補償 一式
測量試験 一式
工 事 L=60m
事業費 26,701 千円(地方道路等整備事業)

【全体計画】

事業期間:昭和 49 年度～平成 33 年度
事業計画:延長 L=1,420m、幅員 W=10～13.5m
総事業費:3,700,000 千円

(7) 片淵線(経済裏工区)

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=7 m²、工作物等補償 一式
測量試験 一式
事業費 11,850 千円(地方道路等整備事業)

【全体計画】

事業期間:昭和 63 年度～平成 32 年度
事業計画:延長 L=700m、幅員 W=8m
総事業費:1,400,000 千円

(8) 銅座町松が枝町線(大浦工区)

【平成 31 年度事業内容】 用地取得 A=32 m²、工作物補償 一式
工 事 L=21m
事業費 13,150 千円(地方道路等整備事業)

【全体計画】

事業期間:昭和 58 年度～平成 31 年度
事業計画:延長 L=640m、幅員 W=11m
総事業費:2,090,000 千円

3 財源内訳

事業費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債※	その他	一般財源
千円	千円	千円	千円	千円	千円
122,300	—	—	110,000	—	12,300

※ 起債充当率 90%(地方道路等整備事業債)

大黒町恵美須町線



常盤町大浦元町線

椎の木工区

L=1,420m、W=10~13.5m

小島中学校

大浦中学校

工事 L=60m
 用地取得 A=198 m²、建物補償 一式
 測量試験 一式

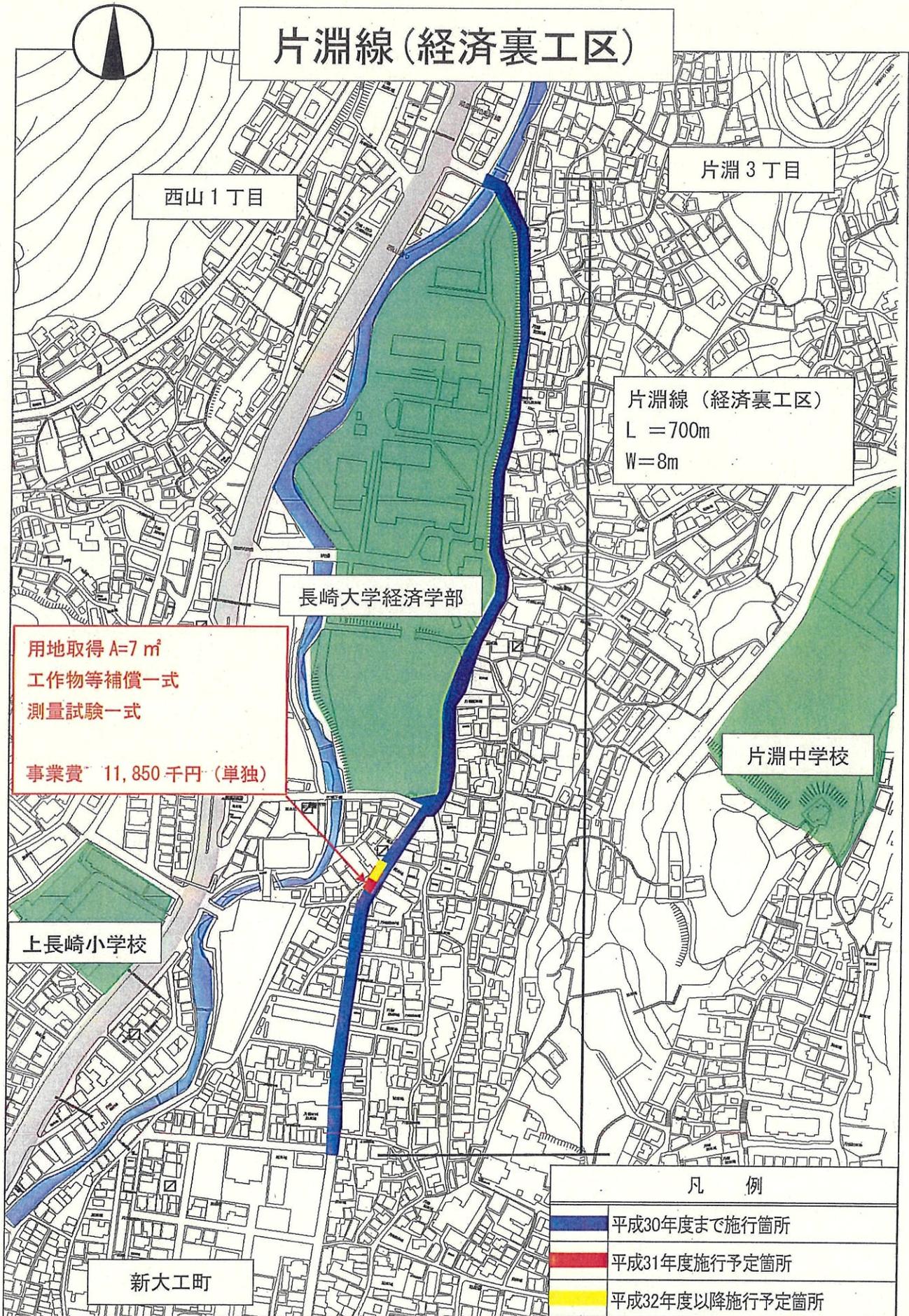
事業費 26,701 千円 (単独)

県道 小ヶ倉田上線

凡 例

	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

片淵線 (経済裏工区)



片淵線 (経済裏工区)
L = 700m
W = 8m

用地取得 A=7 m²
工作物等補償一式
測量試験一式
事業費 11,850 千円 (単独)

凡 例

■	平成30年度まで施行箇所
■	平成31年度施行予定箇所
■	平成32年度以降施行予定箇所

銅座町松が枝町線（大浦工区）



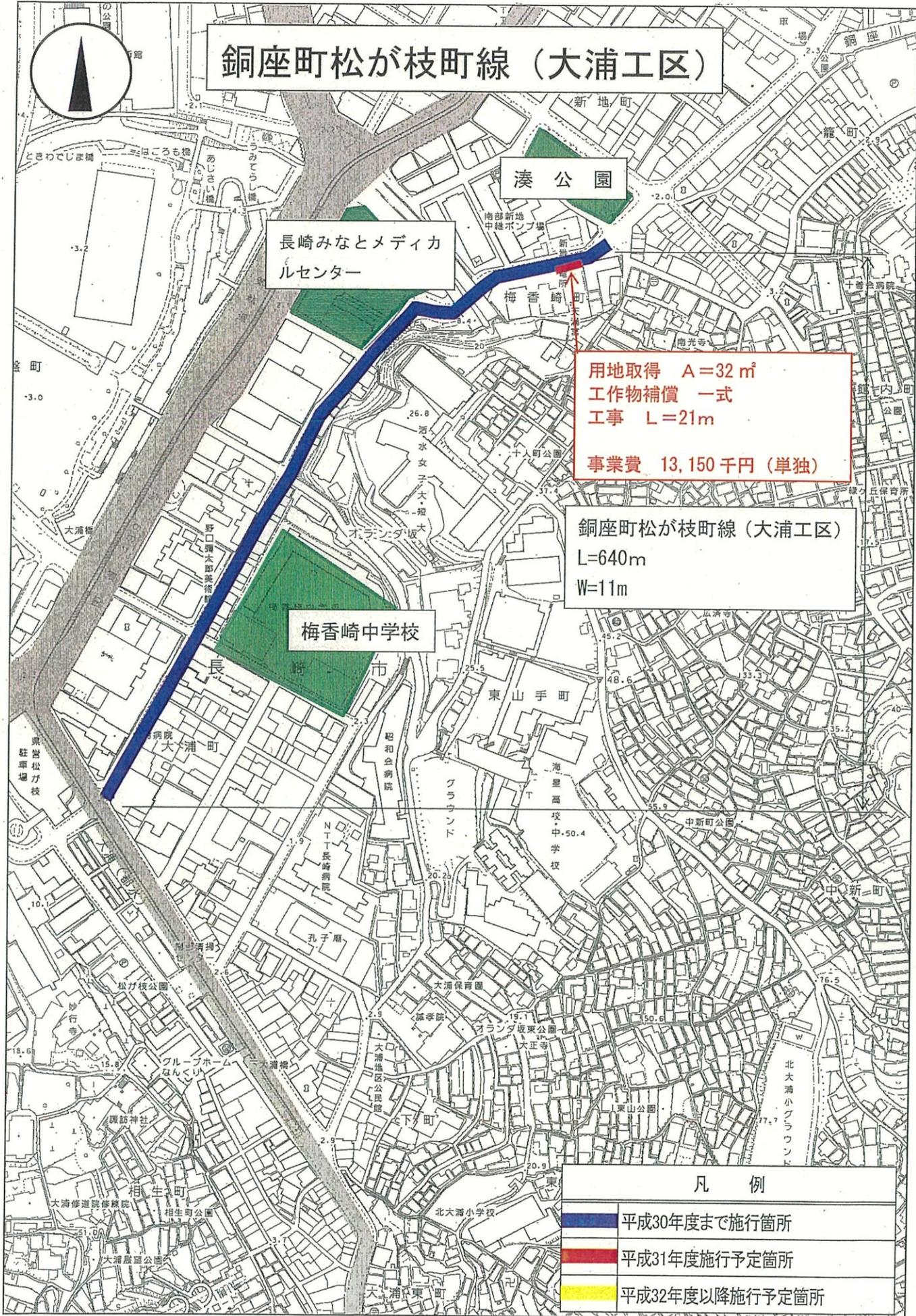
長崎みなとメディカルセンター

湊公園

用地取得 $A=32\text{ m}^2$
 工作物補償 一式
 工事 $L=21\text{ m}$
 事業費 13,150 千円（単独）

銅座町松が枝町線（大浦工区）
 $L=640\text{ m}$
 $W=11\text{ m}$

梅香崎中学校



凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

主要事業(街路)進捗状況調査

土木部 土木建設課(H31.2)

事業名	全体計画		過年度実績		30年度実施		31年度実施予定	
	事業施行 予定期間	事業量	事業内容	進捗率	事業内容	進捗率	事業内容	進捗率
新地町福田町線 (社会資本整備総合交付金) (地方道路等整備事業)	H12 ~ H34	L=400m W=15m	用地費 A=3750.6㎡ 補償 58棟 測定 一式 工事 L=155m	74%	工事(排水工、擁壁工) L=125m 用地費 A=14㎡ 建物補償 一式	75%	工事 L=40m 用地費 A=51㎡ 建物補償 一式 測定試験 一式	78%
道の尾駅前線 (社会資本整備総合交付金) (地方道路等整備事業)	H22 ~ H32	L=200m W=12m	用地費 A=1,685㎡ 補償 4棟 測定 一式 工事 L=37m	47%	工事 L=53m	47%	工事 L=45m 測定試験 一式	49%
大黒町恵美須町線 (社会資本整備総合交付金) (地方道路等整備事業)	H26 ~ H32	L=110m W=26.25m	測定 一式	0.6%		0.6%	測定試験 一式	0.7%
銅座町松が枝町線 (銅座工区) (社会資本整備総合交付金) (地方道路等整備事業)	H27 ~ H36	L=420m W=15m	用地費 A=208.1㎡ 補償 2件 測定 一式	14.5%	用地費 A=455㎡ 補償 6件 測定 一式	30.8%	工事 L=30m 用地費 A=117㎡ 建物補償 一式 測定試験 一式	38.4%
片淵線 (新大工工区) (社会資本整備総合交付金) (地方道路等整備事業)	H28 ~ H33	L=270m W=8m	用地費 A=18.5㎡ 補償 1件 測定 一式	27.0%	用地費 A=27㎡ 補償 2件	41.8%	工事 L=30m 用地費 A=126㎡ 建物補償 一式 測定試験 一式	73.8%
常盤町大浦元町線 (地方道路等整備事業)	S49 ~ H33	L=1,420m W=10m ~13.5m	用地費 A=9,359㎡ 補償 149件 測定 一式 工事 L=1,179m	93.2%	用地費 A=196㎡ 補償 2件 工事(排水工)L=87m	95.0%	工事 L=60m 用地費 A=198㎡ 建物補償 一式 測定試験 一式	95.7%

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
264～265	8 土木費	5 都市計画費	6 公園費	5-1	【補助】公園等施設整備事業費 金比羅公園	千円 70,000

1 概 要

金比羅公園において、園路、駐車場等の整備を行い、公園利用者の利便性確保と身近に自然を感じる公園としての機能向上を図るもの。

2 事業内容

【平成 31 年度事業内容】

用地取得 A=2,196 m²

工 事 園路整備 L=140m

【全体計画】

事業期間:平成 22 年度～平成 33 年度

事業計画:園路、駐車場、展望所などの整備

総事業費:612,436 千円

3 財源内訳

事 業 費	財 源 内 訳				
	国庫支出金 ※1	県支出金	地方債 ※2	その他	一般財源
千円 70,000	千円 31,350	千円 —	千円 34,400	千円 —	千円 4,250

※1 国庫補助率 対象事業費(工事費 52,700 千円)の 1/2、(用地費 15,000 千円)の 1/3

※2 起債充当率 補助事業 90%(公共事業等債)
単独事業 75%(一般単独事業債)

【補助】公園等施設整備事業費
金比羅公園 平面図



園路、駐車場、展望所等整備

多目的広場

金比羅神社

園路整備 L=140m
用地取得 "A=2,196㎡
事業費 70,000千円

--- 事業認可区域
—— 都市公園区域

凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

長崎東高等学校

立山公園グランド

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
264～265	8 土木費	5 都市計画費	6 公園費	7-1	【単独】公園施設整備事業費 稲佐山公園(スロープカー整備)	千円 677,220

1 概 要

稲佐山公園の山頂展望台への来訪者増加に適切に対応するため、中腹駐車場から山頂までのアクセス向上を図るための新たな移動施設を整備し、公園利用者の利便性と快適性の向上を図るもの。

2 事業内容

【平成 31 年度事業内容】

工 事 周辺環境整備工事 一式(園路舗装等)
レール整備 L=500m
山頂駅舎 1 箇所

【全体計画】

事業期間:平成 28 年度～平成 31 年度
事業計画:スロープカー整備(延長約 500m)、駅舎などの整備
片道所要時間:約 8 分
総事業費:1,992,000 千円

3 財源内訳

事 業 費	財 源 内 訳				
	国庫支出金	県支出金	地方債※1	その他※2	一般財源
千円 677,220	千円 —	千円 —	千円 602,600	千円 4,000	千円 70,620

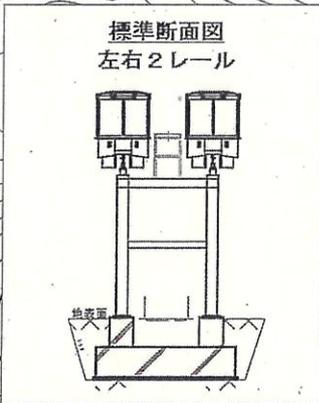
※1 起債充当率 90%(地域活性化事業債)、75%(一般単独事業債)

※2 企業版ふるさと納税寄付金

【単独】公園施設整備事業費
 稲佐山公園（スローカー整備）



周辺環境整備工事一式
 （園路舗装等）
 レール整備 L=500m
 山頂駅舎 1箇所
 事業費 677,220 千円



凡 例	
	平成30年度まで施行箇所
	平成31年度施行予定箇所
	平成32年度以降施行予定箇所

予 算 説 明 書					事 業 名	予 算 額
ページ	款	項	目	番号		
266~267	8 土木費	5 都市計画費	7 県施行事業費 負担金	1	都市計画費負担金	千円
					1 社会資本整備総合交付金 事業費	150,000
					2 街路事業費	20,000
					3 旧地方特定道路整備 事業費	20,000
					計	190,000

1 概 要

都市計画道路の整備促進を図るため、県が施行する社会資本整備総合交付金事業やその他の単独事業に対して、地元負担金を支出するもの。

2 事業内容及び財源内訳

(1) 社会資本整備総合交付金事業費

(単位：千円)

図面 番号	路 線 名	事業費	内 訳 ()内は負担割合				
			国 (6.5/10)	県 (2.5/10)	市 (1/10)	市費内訳	
						地方債※	一般財源
1	補) (都) 滑石町線 (大神宮工区)	1,500,000	975,000	375,000	150,000	135,000	15,000

(2) 街路事業費

(単位：千円)

図面 番号	路 線 名	事業費	内 訳 ()内は負担割合				
			国 (一)	県 (5/10)	市 (5/10)	市費内訳	
						地方債※	一般財源
2	単) (都) 浦上川線 (調査)	40,000	—	20,000	20,000	18,000	2,000

(3) 旧地方特定道路整備事業費

(単位：千円)

図面 番号	路 線 名	事業費	内 訳 ()内は負担割合				
			国 (一)	県 (8.0/10)	市 (2.0/10)	市	
						地方債※	一般財源
3	単) (都) 滑石町線 (大神宮工区)	100,000	—	80,000	20,000	18,000	2,000

都市計画費負担金合計

(単位：千円)

都市計画費負担金	事業費	内訳				
		国	県	市	市	
					地方債※	一般財源
合計	1,680,000 190,000	975,000	475,000	190,000	171,000	19,000

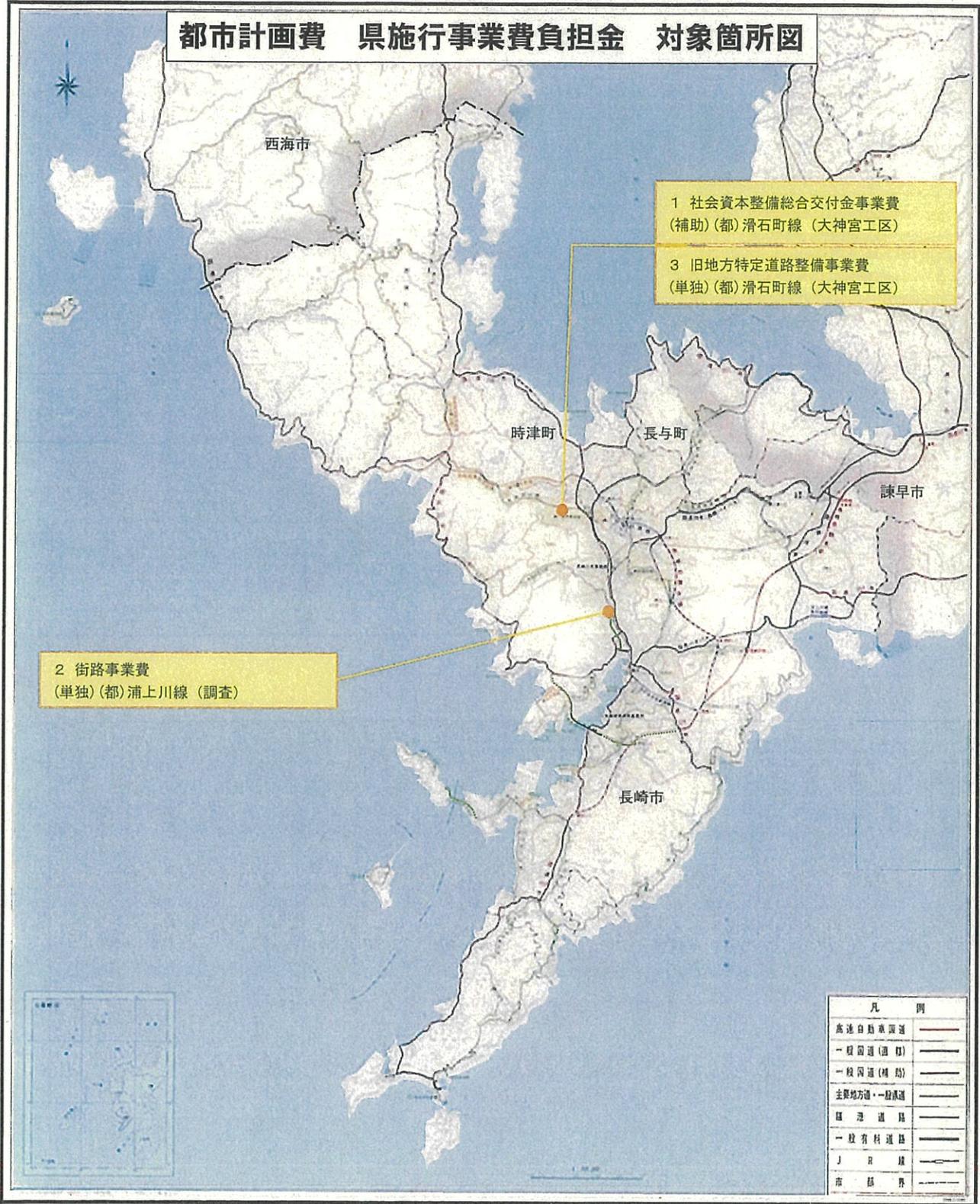
補)：補助

単)：単独

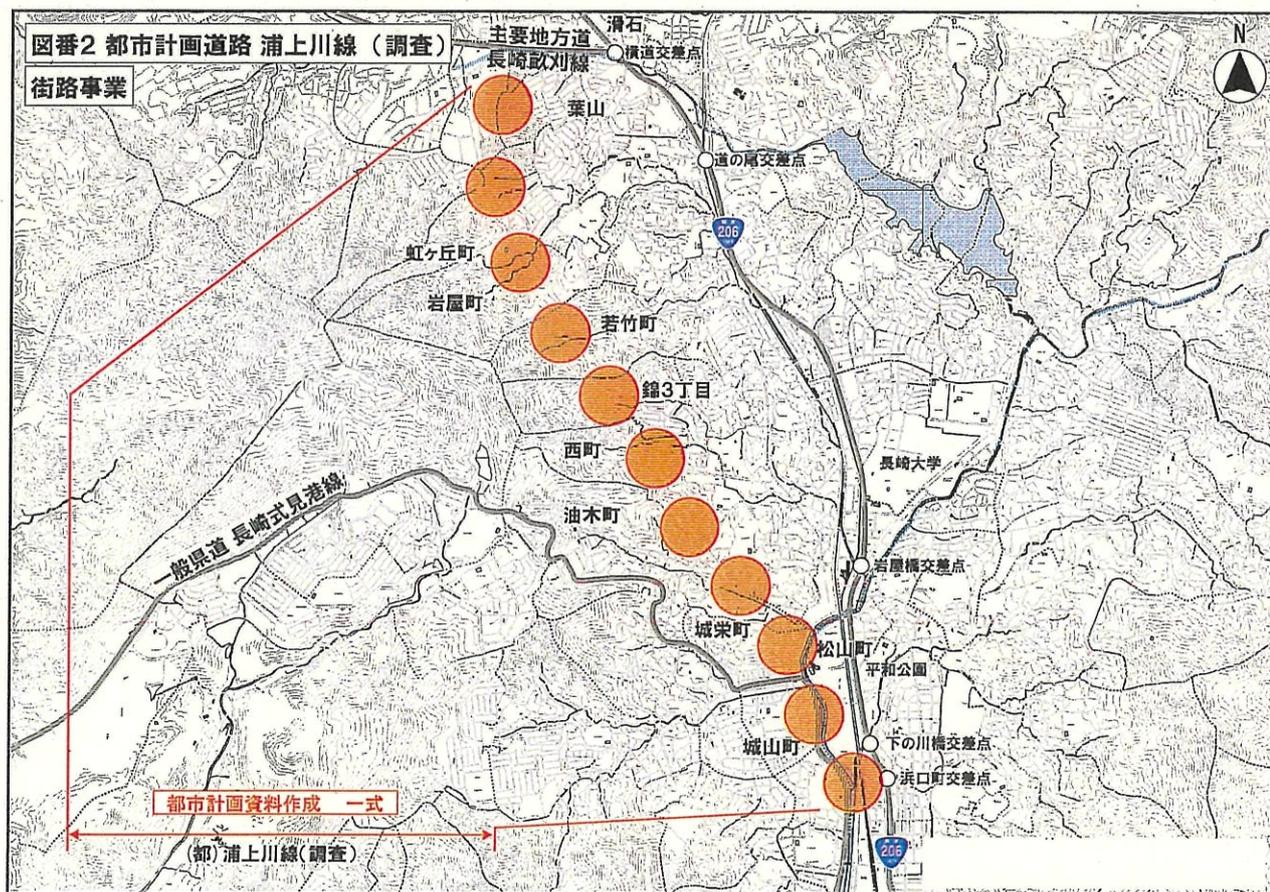
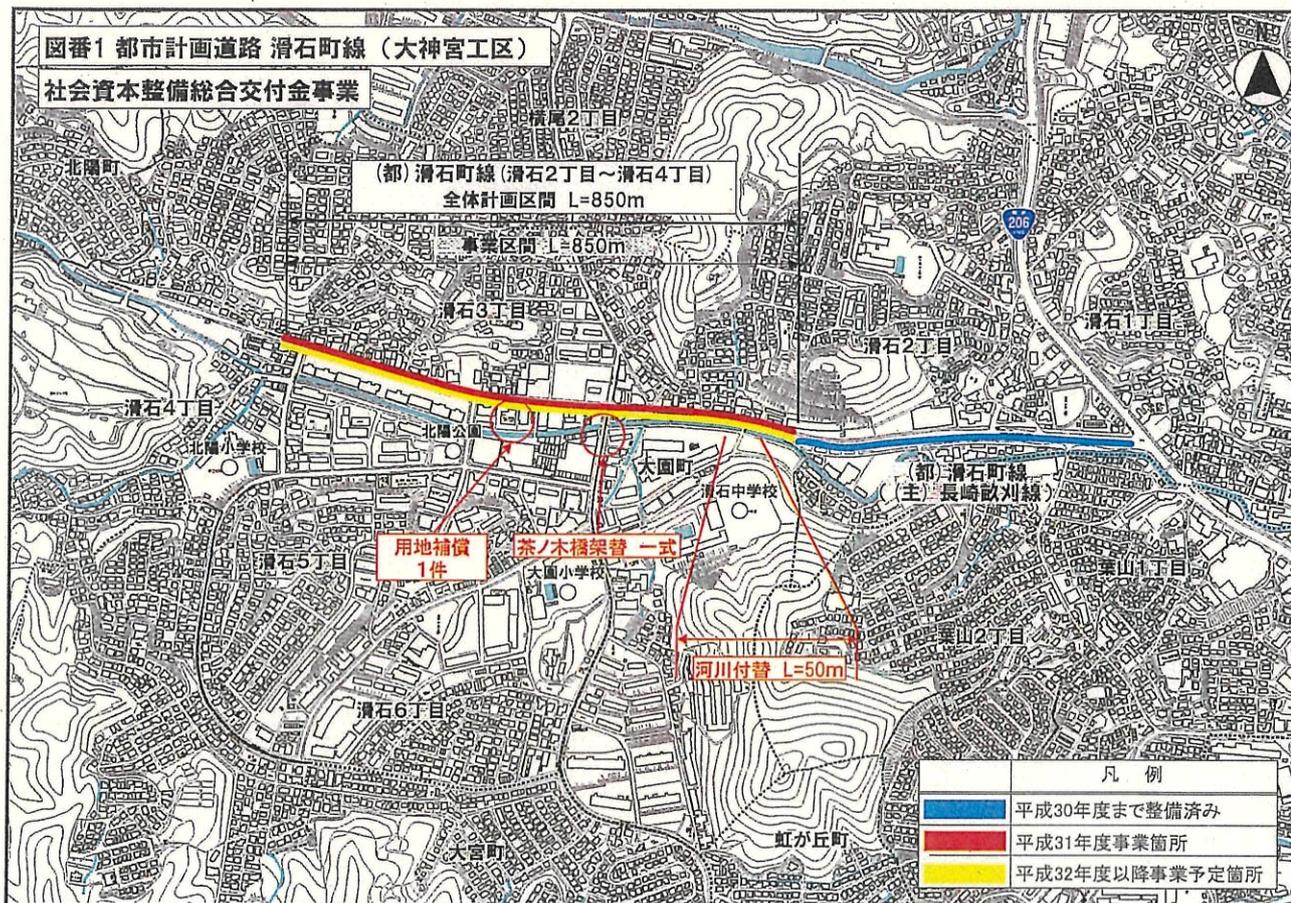
(都)：都市計画道路

※起債充当率 90%

都市計画費 県施行事業費負担金 対象箇所図



凡 例	
高速自動車国道	——
一般国道(国管)	——
一般国道(補助)	——
主要地方道・一般県道	——
都 道	——
一般市道	——
市 界 線	——



図番3 都市計画道路 滑石町線 (大神宮工区)

旧地方特定道路整備事業

(都) 滑石町線 (滑石2丁目～滑石4丁目)
 全体計画区間 L=850m

事業区間 L=850m

茶ノ木橋補償一式

凡例	
	平成30年度まで整備済み
	平成31年度事業箇所
	平成32年度以降事業予定箇所