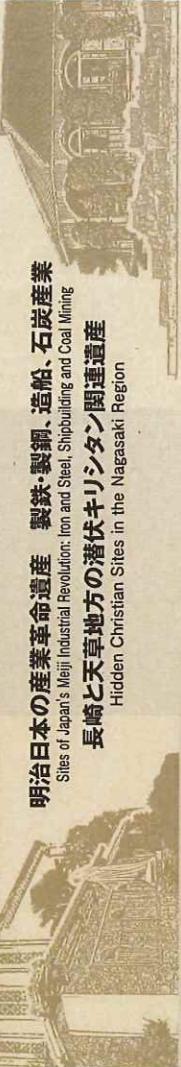


2つの世界遺産があるまち 長崎

ガイドマップ



明治日本の産業革命遺産
Sites of Japan's Meiji Industrial Revolution

長崎と天草地方の潜伏キリストン関連遺産
Hidden Christian Sites in the Nagasaki Region

～明治日本の産業革命遺産の概要～
明治時代にかけて、日本の産業化を支えた開拓者や労働者たちの奮闘と、その結果として生まれた産業文化を主としたもので、世界遺産登録は、11市1町の23箇所で構成されています。



～長崎と天草地方の潜伏キリストン関連遺産の概要～
キリスト教徒による宣教活動の中、神道や仏教の信仰から信教を隠すために潜伏キリストンの伝統が承認され、歴史と関わります。この遺産は、21市6町2町の12箇所で構成され、潜伏キリストンの文化的伝統の始まりから終わりまでを示しています。



端島整備基金

端島を守りたい。伝えたい。
[お問い合わせ]

⑦ 端島 [軍艦島]



軍艦島上庭ツアーコース内 要申込

| 出発時間 | 船名 | 片道乗船料 | 出発場所 |
|-------|-----------|-------|--------|
| 9:00 | ① マルベージャー | 約40分 | 長崎駅前電停 |
| 9:10 | ② ラクダモード | 約40分 | 長崎駅前電停 |
| 10:00 | ③ アランド号 | 約45分 | 五島町船着 |
| 10:30 | ④ リンジャー | 約40分 | 五島町船着 |
| 13:00 | ⑤ マルベージャー | 約40分 | 長崎駅前電停 |
| 13:40 | ⑥ ジュビリ | 約40分 | 長崎駅前電停 |
| 14:00 | ⑦ ラクダモード | 約40分 | 長崎駅前電停 |
| 15:00 | ⑧ アランド号 | 約15分 | 野々村港 |

ツアーパート希望の方は、下記①～⑤の会社に事前にお申込みください。
① やまと遊覧船 (本拠地: 長崎市) TEL: 095-822-5632 <http://www.yamato-yūran.jp/>
② メイカルセーバー (本拠地: 長崎市) TEL: 095-822-2422 <http://www.maycal-saver.jp/>
③ ブルーシーマリンズ (本拠地: 長崎市) TEL: 095-811-48105 <http://www.blu-sea-marin.com/>
④ 旗屋ヨットクラブ (本拠地: 長崎市) TEL: 095-822-56107 <http://www.yachtyachtclub.com/>
⑤ 長崎市主催運送 (本拠地: 長崎市) TEL: 095-822-1260 / FAX: 095-822-1261 [E-mail: info@city.nagasaki.lg.jp](mailto:info@city.nagasaki.lg.jp)

お問い合わせ | 長崎市文化観光部 世界遺産室 〒850-0865 長崎市桜町4-1(長崎商工会館4階) TEL: 095-822-1260 / FAX: 095-822-1261 / E-mail: sakae@city.nagasaki.lg.jp

◎高島・端島エリア
石油が蒸気船や蒸気機関車の燃料として、また、製鉄・造船のためのコークス用原燃料として採炭され、明治日本の急速な産業化を支えた開拓貢献があつたのです。

⑯ 高島炭坑 (北深井炭跡)

飛島炭坑公園



長崎港ターミナルから高島港ターミナルまで、長崎汽船高島行き高速船で約35分。

日本の海岸線99.1%を走るJR九州の路線
長崎市内線新幹線

長崎市内線バス

長崎市内線タクシー

伊王島駅

（JR鹿児島本線）

A)長崎中心部エリア

西洋の技術が導入された明治期の構造物や施設が多く残っています。登録されたことにより、世界遺産の登録基準を満たす大浦天主堂の構造美しさが並んでいます。



B)外海エリア

港町キリシタンが栽培したことによって、外海の出津集落は世界遺産に登録されています。



C)外海工リア

港町キリシタンが栽培したことによって、外海の出津集落は世界遺産に登録されています。

信仰を表すための門や石碑など、外海の出津集落には多くの歴史的建造物があります。

また、出津駅前バス停から長崎駅前バス停へ向かう車両で乗換、

長崎駅前バス停から長崎駅前バス停へ向かう車両で乗換、

長崎駅前バス停へ向かう車両で乗換、

長崎駅前バス停へ向かう車両で乗換、