

夜景サミット 2019in 上海報告書（概要）

長崎市議会議員 毎 熊 政 直

1 訪問の目的

夜景サミットは、観光資源としての夜景を活用して滞在型観光に結びつけ、地域活性化を図るため、夜景観光活性化に尽力する行政、民間企業が一堂に会し、情報の共有や発信、新たな商品開発への展開などを目的として平成21年から開催されている。

長崎市は、平成24年10月の夜景サミットにおいて、香港、モナコとともに「世界新三大夜景都市」に認定され、また、平成30年10月には札幌市、北九州市とともに「日本新三大夜景都市」に再認定された。

これまで香港（2013年）、台湾（2014年）、ベトナム（2016年）、タイ（2017年）、マレーシア（2018年）で開催されてきた夜景サミットが、今回、上海において開催されることから、「長崎夜景」の魅力、美しさなどを行政・議会が一体となってPRし、中国から長崎へのインバウンドの増加を図るとともに、他都市の夜景観光への取り組みなどを参考とすることなどを目的として参加した。

また、中国と長崎の経済交流の現状について調査を行うため、「長崎県貿易協会上海事務所」を訪問した。

2 訪問期間 令和元年 7 月 25 日（木） ～ 7 月 28 日（日）（4 日間）

3 訪問都市 中国・上海市

4 日程

月日	時 間	発・着	行 程
7/25 (木)	9 : 0 0	長 崎 発	
	1 1 : 0 0	福岡空港 着	
	1 3 : 5 5	福岡空港 発	MU518 便
	1 4 : 5 5 (以降現地時刻)	上海浦東空港 着	
	1 6 : 3 0	ホテル 着	
	1 7 : 1 5 }		オリエンテーション
	1 8 : 0 0		
	1 9 : 0 0 }		夜景サミット 前夜祭
	2 1 : 0 0		

7/26 (金)	9 : 1 5	ホテル 発	
	1 0 : 0 0 }		長崎県貿易協会上海事務所訪問
	1 0 : 4 5		
	1 1 : 3 0 }		昼食・上海市内視察
	1 3 : 3 0		
	1 5 : 0 0 }		夜景サミット
	2 0 : 0 0		第 1 部 説明会 第 2 部 商談会 第 3 部 意見交換会
7/27 (土)	1 0 : 0 0	ホテル 発	
	1 2 : 0 0 }		昼食・蘇州市内視察
	1 6 : 0 0		
7/28 (日)	1 1 : 0 0	ホテル 発	
	1 2 : 0 0	上海浦東空港 着	
	1 4 : 1 0	上海浦東空港 発	M U 5087 便
	1 7 : 0 0 (以降日本時刻)	福岡空港 着	
	1 8 : 0 0	福岡空港 発	
	1 9 : 5 0	長 崎 着	

5 調査概要

(1) 上海市の概要

中国地図（外務省HPより）



- | | |
|----------|---|
| ア 面積 | 6,340.5km ² |
| イ 常住人口 | 2,418.33万人（JETRO上海事務所HPより） |
| ウ 気候 | 亜熱帯海洋性気候で四季がはっきりしており、日本に似た気候。 |
| エ 市街地の状況 | 市街地のあちこちで建設工事が行われている。
現地の案内人から、地下鉄工事やマンションなどの建設が多く、地下鉄の総延長距離は、現在約710kmで世界最長との説明があった。
また、車が多く道路は混雑している。現地案内人によると、道路の混雑が深刻化しており、また、環境への配慮から、自動車購入の際のナンバーの取得に10万元（約160万円）を課すなど、上海政府は車の増加を抑制する対策を講じているとのことであった。 |

7月25日（木）

(1) リニアモーターカーにより市中心部に移動

上海浦東空港から市内中心部までの移動はリニアモーターカーを使用した。上海のリニアモーターカーの最高時速は430kmであるが、今回乗車した車両の最高時速は300kmで、同区間をバスで移動した場合約50分かかるが、リニアモーターカーの所要時間は約7分である。乗車料金は片道50元（約800円）。

【今回乗車したリニアモーターカー】



（２） 夜景サミット 前夜祭への参加

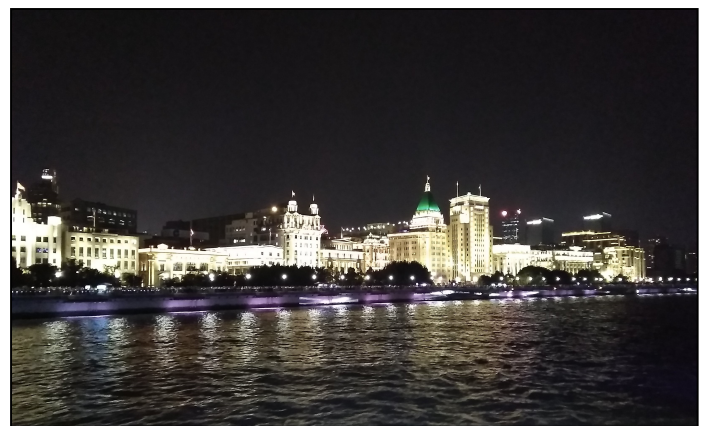
（一社）夜景観光コンベンション・ビューローの主催による前夜祭は、黄浦江を船で周遊しながら夜景を視察するものであった。

船内では、夜景サミットに参加する日本の自治体関係者や民間企業などによる意見交換が行われた。

上海市は、近年、夜景観光に力を入れており、歴史のあるレトロな建物のライトアップや近代的な高層ビルを利用したプロジェクションマッピングなど、川沿いに様々な形態の夜景を見せる工夫が施されている。

また、上海市は、市中心部におけるビルの電灯について、会社の終業後も23時まで点灯させたままにすることで光の確保を図り、その電気代を市が負担する政策を行っている。

【船上からの夜景】



7月26日（金）

（１） 長崎県上海事務所（一般社団法人 長崎県貿易協会上海代表所）訪問

長崎と中国の経済交流の状況などについて話を聞くため、長崎県上海事務所を訪問した。

長崎県上海事務所は、長崎県内の企業の中国進出や中国での事業展開のためのサポート、長崎県産品の輸出促進、長崎県の観光PRなどを行っており、長崎県や県内の銀行から派遣された職員、現地雇いのスタッフなど7人で運営されている。

長崎県上海事務所では長崎と中国の輸出入の実態や企業の状況などについて次のような説明を受けた。

中国では、日本の原子力発電所の放射能漏れ事故を受け、一部の米を除き日本の農畜産物が輸入停止にされている。（香港を除く）

畜産物については全て輸出できない状況であり、米の輸出に関しても特定の燻蒸施設を通す必要があり、輸出のハードルが高い。

水産物に関しては2005年から長崎魚市が中国側のパートナーと一緒に市場・流通経路開拓の活動を続けてきた。当初は厳しい状況であったが、諦めずに活動を続けてきた結果、今は独壇場と言ってもいいような状況になっている。日本から中国への水産物の流通経路は10程度あるが、長崎魚市の流通経路が最も強固で魚種も多く、中国の高級料理店では、ほぼ長崎魚市からの魚が使われている状況である。

長崎魚市からの輸出は、以前は上海からの通関のみであったが、今は北京からも入るようになり、週3便上海、週2便北京から航空便で通関され、翌朝には各店舗に配送されるかたちができている。

上海高島屋にあるアンテナショップでは長崎のアジが1尾80元～90元（約1,500円）、小長井の牡蠣が1個68元（約1,000円）など高値で流通している。

長崎県上海事務所では、水産物のほかに日本酒（雲仙市 あい娘酒造、佐世保市 潜龍酒造、諫早市 杵の川酒造、壱岐市 天の川酒造）、焼酎、島原素麺、五島うどん、佐世保の胡麻豆腐などについても販路拡大の支援を行っている。

カステラは中国では人気があるが、日本から輸出する場合、賞味期限が6カ月以上あることが条件となるため、長崎市内の老舗店から輸出することは難しい状況である。（冷凍により賞味期限のハードルをクリアする方法はある。）

練製品（蒲鉾）は長崎魚市経由で輸出されており、紅白の板付蒲鉾は定番となっている。中国でもおでんを食べる文化があり、コンビニエンスストアでも売っているので、おでんを通して練製品を展開する事業は考えられる。

【長崎県上海事務所】



(2) 上海市内視察

■ 豫園

明代の役人、潘允端が父親のために造園した庭園。造営には1559年から1620年頃までの年月を要したとされる。上海の近代的な街の一角に中国風の建物や庭園が広がり、多くの人で賑わっている。

【豫園】



■ 上海タワー

世界第2位の高さがある超高層ビル。尖頭最頂部の高さは632mで、最上階の展望台からは、隣の高さ420.5mの金茂大廈と、高さ492mの上海ワールド・フィナンシャル・センターが見える。

【上海タワー】



【上海ワールド・フィナンシャル・センター】



(3) 夜景サミット2019in上海

ア 目的

- ① 日本における夜景の観光価値の情報発信と共有
- ② 日本の行政・民間団体の担当者と、海外のアウトバウンド観光キーマン、F I T（海外個人旅行）キーマン、旅行商品造成担当者等との交流
- ③ 日本向け夜景観光商品の開発と実現

イ 主催

一般社団法人 夜景観光コンベンション・ビューロー

ウ 参加者

(日本国内参加者)

長崎市（文化観光部、議員）、足利市、スキージャム勝山、東南植物楽園、札幌市、藤沢市、さがみ湖リゾート、メディア等の民間事業者

(中国国内参加者)

訪日観光旅行エージェント担当者、メディア、政府観光関係者、マスコミ関係者等

エ 会場

グランドハイアット上海

〈夜景サミット第一部 開会式・夜景観光情報説明会〉 15:00-16:35

- ① 夜景観光コンベンション・ビューロー代表理事 丸々もとお氏より開会挨拶



- ② 上海市旅遊協会旅行社分会 胡蓉（コ ヨウ）理事長から挨拶



③ 長崎市文化観光部長挨拶



④ 日本国内プレゼンターと来賓紹介



④ 日本の夜景紹介&事例発表

訪日観光旅行エージェンツの担当者、中国政府観光関係者、マスコミ関係者等に対し、日本の行政・民間事業者より、夜景やイルミネーションについてプレゼンテーションが行われた。

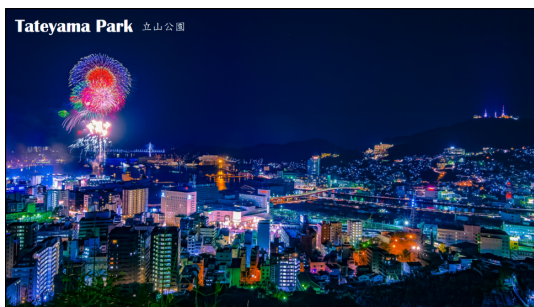
【長崎市のプレゼンテーション】



世界新三大夜景



稲佐山と鍋冠山からの夜景



立山公園からの夜景



平和公園



長崎ランタンフェスティバル

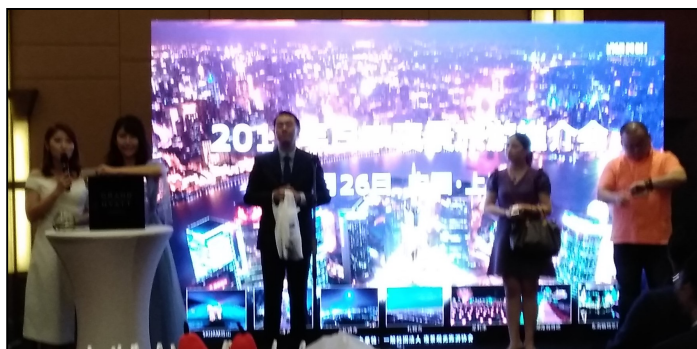


軍艦島

⑤ 日本夜景応援大使任命式・メディア撮影



〈夜景サミット第三部 懇親会〉 18:00-20:00
日本参加者とマスコミ・メディアとの意見交換会



（１）蘇州市内視察

蘇州市は中国江蘇省東南部に位置し、運河が巡らされ、物資集積地として栄えた古都である。

宋代（960年～1279年）以降、退役役人らが築いた贅沢な庭園が残り、そのうち1997年に4か所、2000年に5か所の庭園が「蘇州古典園林」として世界文化遺産に登録されている。

また、古城城壁に沿い流れる大運河は、2014年、蘇州区沿岸の4本の運河とその他7か所が「京杭大運河」として世界文化遺産に登録されている。

今回、「蘇州古典園林」の構成資産である拙政園と「京杭大運河」の構成資産である山塘街を視察した。

また、蘇州市は、古くから絹織物で発展した都市であり、伝統産業の刺繍の紹介・展示を行っている蘇州刺繍研究所を視察した。

■拙政園

〈施設概要〉

面積は5万2,000㎡と、蘇州四大名園（拙政園、留園、滄浪亭、獅子林）のうち最大規模の庭園。もとは詩人・陸亀蒙の住居だった場所に中央政府を失脚した高官・王献臣が明代の1509年に造園した。

〈施設周辺の状況〉

周辺の道路は道幅が狭く、駐車場は満車で駐車できない車両が多数道路に溢れている。

施設周辺はゴミなどの散乱は見られず清潔であるが、トイレは外まで行列ができしており、数が十分でないように見受けられた。

〈施設の状況〉

欧米やアジアなど多方面からの多くの観光客で賑わっている。

【周辺の駐車場は満車で道路に車が溢れている】



【施設は多くの観光客で賑わっている】



■山塘街

〈施設概要〉

山塘街は、山塘橋と望山橋の区間に延びる約3.5kmの道。

唐代の詩人白居易が蘇州の長官を務めていた825年に運河を開削し、通りを築き、明・清代（14世紀～20世紀初頭）には繁華街となった。

1985年以降、蘇州政府は、まちなみが残るように修復・保存を進め、2014年には「京杭大運河」の一部として世界遺産に登録された。

〈施設周辺の状況〉

駐車場は満車で駐車できない車両が多数道路に溢れ、道路のあちこちで車やバイクのクラクションが鳴り響き騒々しい。

施設周辺はゴミなどの散乱は見られず清潔であるが、トイレは外まで行列ができており、数が十分でないように見受けられた。

〈施設の状況〉

道の両側に、土産物店をはじめ、多くの店舗が並んでおり、多くの観光客で賑わっている。

【周辺の駐車場は満車で道路に車が溢れている】



【施設は多くの観光客で賑わっている】



■蘇州刺繍研究所

世界遺産の環秀山荘にある両面刺繍の工房。布の両面に同じ絵柄を刺繍する両面刺繍は蘇州の伝統工芸で、精緻な作業を見学できる。



【所感】

今回、7月25日から7月28日の間、夜景サミット2019in上海に参加させていただきました。

平成24年10月に開催された夜景サミットにおいて、長崎市は香港・モナコと共に「世界新三大夜景都市」に認定されましたが、令和3年には世界新三大夜景都市の再選考が行われる予定であり、再認定を受けるために様々な活動を進めていかなければなりません。

令和4年には九州新幹線長崎ルートの開業、その前にMICE施設の開業など大きく長崎市のまちの形が変わっていく中で、夜型観光の活性化を推し進め、滞在型観光客の増加に結びつけていかなければいけないとの強い思いを持って今回の夜景サミットに出席しました。

今回の夜景サミットでは、日本から参加した他都市の夜景観光への取り組みなどを参考にさせていただきましたが、長崎市のプレゼンテーションビデオについても、昨年、北海道で開催された夜景サミットの反省を踏まえて良い出来栄えとなっていました。

他都市のイルミネーション型の光の創造と本市の自然な生活の光を生かした夜景との違いを十分にPRすべきだと考えます。

今回訪問した上海市の人口は、約2千5百万人で、長崎の食文化や和華蘭文化など多くの観光資源をPRし、1人でもたくさん長崎に訪れていただくように努力する必要性を感じました。

また、2日目に調査させていただいた長崎県貿易協会上海事務所において、長崎市からのトップセールスがまだまだ足りていないことをお聞きし、一番長崎から近い大都市に、本気で様々な働きかけをしていく必要があることを再認識しました。