

進化司る陸の玄関口

長崎駅 Nagasaki Station

今年の秋、新・長崎駅東口に新しい「まち」が産声をあげます!

最初は、駅舎の中から聞こえてくる小さな声ですが、2025年には立派な「まち」へと変貌します。少ずつ成長していく新・長崎駅をぜひ楽しみに!



長崎駅周辺の進化ステップ

- 1 出島メッセ長崎 / 2021年11月開業**
展示会、イベント、学会など様々なジャンルに対応する、長崎初の本格的コンベンション施設。
- 2 西九州新幹線 / 2022年秋 開業予定**
長崎～博多間の所要時間(最速)は約1時間20分(武雄温泉で対面乗換)
- 3 新駅ビル (JR九州) / 2023年 秋開業予定**
商業施設、オフィス、長崎マリオットホテルが一体となった13階建てのビル。
- 4 多目的広場 / 2025年 完成予定**
イベントを楽しんだり、ゆったりくつろいだりできる「交流・にぎわいの空間」。
- 5 東口駅前交通広場 / 2025年 完成予定**
路線バスや観光バス、タクシー乗り場と一般車の駐車場(乗降場)を併設。



長崎駅周辺再整備事業

完成イメージ動画公開中!



長崎らしさで賑わいあふれる新・長崎駅へ!

長崎街道かもめ市場 3月18日(金)グランドオープン!

長崎駅改札前に、新しい商業施設がオープン! 実演・イートインコーナーが登場するお土産ゾーン、長崎の地酒と料理が楽しめる横丁ゾーン、長崎ならではのメニューでおもてなしするご当地グルメゾーンなど、楽しみが広がります。



周りの都市がグッと近くなる!

2022年秋に武雄市、嬉野市、大村市、諫早市、長崎市の5つの市を結ぶ西九州新幹線が開業!



乗り換えも[対面乗換方式]でサクッと快適!!



長崎市(長崎駅)～福岡市(博多駅)の所要時間(最速)は **約1時間20分** 今よりも最大30分短縮!

対面乗換方式とは

武雄温泉駅において在来線特急と新幹線を同じホームの両側で平面的な移動で乗り換える対面乗換方式により開業します。



2022年秋の西九州新幹線開業時

- 長崎～武雄温泉:新幹線区間(西九州新幹線)
- 武雄温泉～博多:在来線特急区間

お問い合わせ / 長崎市まちづくり部長崎駅周辺整備室
tel:095-829-1173 fax:095-829-1168



2024年秋 (多目的広場工事中)

3



完成まであと少し
CHECK!
Nagasaki Station

- 1 東口駅前交通広場、多目的広場が徐々に完成に近づく
- 2 長崎駅前バス停の上を南北に結ぶ歩道橋の工事が進む

2025年 (フルオープン)

4



完成した!
CHECK!
Nagasaki Station

- 新たな「陸の玄関口」が完成

2022年秋 (西九州新幹線開業時)

1



便利に!
CHECK!
Nagasaki Station

- 1 エレベーター、エスカレーター、公衆トイレが完成
- 2 長崎駅前電停にエレベーターが完成
- 3 東口駅前交通広場(仮設)に車やバスが進入可能に
- 4 NHK前に東口駅前交通広場へ進入するための交差点を新設
- 5 長崎駅前バス停を移動(仮設)

2023年秋 (新駅ビル開業時)

2



楽しさUP!
CHECK!
Nagasaki Station

- 1 長崎駅の「顔」になる東口(新幹線駅舎の入口)が完成
- 2 新駅ビル(JR九州)が完成
- 3 新かもめ広場(JR九州)が完成

のぞいてみよう! 未来の新・長崎駅

※掲載している整備計画は2022年3月現在の計画であり、今後変更になる可能性があります。