

整理番号	34001
評価対象年度	令和3年度
編成区分	当初

事務事業評価(事前)シート

提出日	令和2年11月9日
事業担当課	都市計画課
担当者・内線	岩崎・3422

《基本情報》

事務事業名	LRT都市サミット開催費		<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡大
基本施策	E7 道路・交通の円滑化を図ります		
基本施策の目的 (対象と意図)	対 象	意 図	
	市民が	道路や公共交通機関を安全で快適に利用している。	
個別施策	E7-2 公共交通の利便性や安全性の向上を図ります		
個別施策の目的 (対象と意図)	対 象	意 図	
	市民が	充実された公共交通機関を利用している。	

《事業の目的及び現在の取組み概要等》

現状・問題点	路面電車のLRT化に取り組み、人と環境にやさしいまちづくりを目指す都市の市長等が参加し、意見交換等を通してそれぞれの都市の取り組みや魅力を全国に発信するとともに、一層の都市間連携を図ることを目的とする「LRT都市サミット」が、2009年以降7回各都市持ち回りで開催されており、次回は令和3年度に長崎市で開催予定となっている。
目標(誰(何)をどのような状態にしたいのか)	サミット全体を盛り上げ、都心や路面電車沿線に賑わいを創出するため、市外・県外から多くの参加者を集め、サミットの企画運営を円滑に行う。
課題(どういことをする必要があるので)	サミット全体の運営を円滑に行うため、業務委託による開催を要する。
上記の問題点に対して現在行っている事業の有無	有・ 無 ※有の場合は事業概要を添付(委員会資料等)
当該新規・拡大事業を行うにあたり、縮小・統合・廃止する事業	有・ 無 ※有の場合は事業概要を添付(委員会資料等) 新規・拡大事業を行うためには、今までやってきた取組みを検証し、成果や効果が低い事務事業の終了も含めた「選択と集中」に努めることが不可欠です。

《事業の概要》

事業の具体的内容 (対象、事業主体、事業期間、総事業費、事業費内訳等記載)	<p>路面電車のLRT化に取り組み、人と環境にやさしいまちづくりを目指す都市の市長等の意見交換等を通して、それぞれの都市の取り組みや魅力を全国に発信するとともに、一層の都市間連携を図る。</p> <p>【対 象】 LRT都市サミット長崎2021 【事業主体】 長崎市 【事業期間】 令和3年度 【総事業費】 8,843千円 【事業費内訳】 報償費:200千円 旅費:5千円 委託料:7,797千円 使用料及び賃借料:841千円</p> <p>【開催日程(案)】 ・開催日 令和4年1月28日(金)～29日(土) ・サミット参加人数見込 700人程度(関係者100人、一般600人) ・会場 出島メッセ長崎 コンベンションホール1/4(700人収容) ・サミット内容 ①歓迎セレモニー※ ②LRT事例・制度紹介(国交省) ③首長会議・サミット宣言 ④意見交換会※ ⑤浦上車庫見学及び貸切電車による市内案内※ ※・・・関係者のみ参加、①、④は出島メッセ長崎会議室を使用予定</p>
--	--

業務量の増減	876時間増					
市民等の参画と協働のまちづくり (取組みに☑をし、その内容を記載)	<input checked="" type="checkbox"/> 情報共有 <input type="checkbox"/> 参画 <input type="checkbox"/> 協働					
	サミットの開催について、市内及び市外にも情報を発信する。					
事業期間	<input checked="" type="checkbox"/> 単年度 <input type="checkbox"/> 単年度繰り返し <input type="checkbox"/> 期間限定 (年度～ 年度)					
予算額	金額(千円)	国	県	地方債	その他	一般財源
	当年度	8,843				8,843
	総額	8,843				8,843
	財源名称					
成果(活動)指標	指標(単位)	サミット参加人数(人)				
	年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
	目標値	700				
	成果指標及び目標値の説明	多くの参加者を集めることでサミット全体を盛り上げるため、会場の最大収容人数を目標とした。				

評価結果

(1)今後の事業の方向性と理由	
<input checked="" type="checkbox"/> 採択	<input checked="" type="checkbox"/> 所管案のとおり <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善 <input type="checkbox"/> 事業規模拡大 <input type="checkbox"/> 事業規模縮小 <input type="checkbox"/> 事業統廃合 <input type="checkbox"/> その他
<input type="checkbox"/> 不採択	<input type="checkbox"/> 企画不十分
<input type="checkbox"/> 一部不採択	<input type="checkbox"/> 企画不十分
(2) 評価会議における指摘事項	
路面電車のLRT(次世代型路面電車システム)化に取り組む都市の連携を図るため、「LRT都市サミット」を開催するものである。 一層の都市間連携を図り、それぞれの都市の取組みや魅力を発信する場となることから、事業の実施は適当である。	