

## ◎高島・端島エリア

石炭が蒸気機や蒸気機関車の燃料として、また、製鉄、製糖のためにコークス(用原料)として採掘され、明治日本の急速な産業化を支えた構成遺産があるエリアです。

**明治日本の産業革命遺産**

長崎港ターミナルから高島港ターミナルまで、長崎汽船高島行き高島船利用で約12分。  
伊予島港ターミナルから高島港ターミナルまで、高島船利用で約35分。

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

日本の煤坑(石炭産出)の原点

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

# 2つの世界遺産があるまち 長崎 ガイドマップ

**明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業**  
Sites of Japan's Meiji Industrial Revolution: Iron and Steel, Shipbuilding and Coal Mining

**長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産**  
Hidden Christian Sites in the Nagasaki Region

～長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産の概要～  
キリスト教禁教による重宝師不逞の中、神道や仏教の日本の伝統的宗教や一風気味と固りながら信仰を創った潜伏キリシタンの伝説のあかしとなる遺産群です。この遺産は、2県6市2町の12資産で構成され、潜伏キリシタンの文化的遺産の伝わりから終りまでをあらわしています。

～明治日本の産業革命遺産の概要～  
植民地になること約50年余り、自らの意思において産業化を成し上げた世界史に劣るない、特産産業化の局面を証する遺産群です。この遺産は、8県11市の23資産で構成され、西洋から非西洋への産業化の波及をあらわしています。



**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

### 軍艦島上陸ツアーのご案内 要申込

出発時間	船名	片道乗船料	乗船人数	出発場所	所要時間
9:00	マルベツ/マルベツ3	約40分	10名	長崎大正五島船2年船橋	約40分
9:10	プラタガ/イモト/作島丸	約40分	10名	常設船橋 伊予島船橋	約40分
10:00	33(冬)/33(夏)	約15分	10名	常設船橋 伊予島船橋	約40分
10:30	33(冬)/33(夏)	約40分	10名	常設船橋 伊予島船橋	約40分
10:50	33(冬)/33(夏)	約40分	10名	常設船橋 伊予島船橋	約40分
13:00	マルベツ/マルベツ3	約40分	10名	長崎大正五島船2年船橋	約40分
13:40	33(冬)/33(夏)	約40分	10名	常設船橋 伊予島船橋	約40分
14:00	プラタガ/イモト/作島丸	約40分	10名	常設船橋 伊予島船橋	約40分
15:00	マルベツ	約15分	10名	常設船橋 伊予島船橋	約40分

ツアー参加ご希望の方は、下記①～⑥の船会社に事前にお申し込みください。

① 伊予島船橋 長崎大正五島船2年船橋 TEL 095-822-2470 <http://www.iyoshimabridg.com/>

② 伊予島船橋 長崎大正五島船2年船橋 TEL 095-822-5002 <http://www.iyoshimabridg.com/>

③ 伊予島船橋 長崎大正五島船2年船橋 TEL 095-816-1105 <http://www.iyoshimabridg.com/>

④ 伊予島船橋 長崎大正五島船2年船橋 TEL 095-816-1105 <http://www.iyoshimabridg.com/>

⑤ 伊予島船橋 長崎大正五島船2年船橋 TEL 095-816-1105 <http://www.iyoshimabridg.com/>

⑥ 伊予島船橋 長崎大正五島船2年船橋 TEL 095-816-1105 <http://www.iyoshimabridg.com/>

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)

**◎高島炭坑(北津井坑跡)**

高島炭坑跡

高島炭坑跡(北津井坑跡)

高島炭坑跡(北津井坑跡)



# ① 長崎中心部エリア

西洋の技術が導入された明治前期の構成資産が多く集まっています。2018年に「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」が世界遺産に登録されたことにより、旧グラバー住宅と大浦天主堂の2つの世界遺産の構成資産が並んでいるという世界でも珍しいエリアです。

- ① 旧木型場
- ② 三養工業(株) 長崎造船所
- ③ シェアード・カンチレバー・グレーン
- ④ 三養工業(株) 三三船渠
- ⑤ 小菅修船場跡
- ⑥ 旧グラバー住宅
- ⑦ 大浦天主堂

## 明治日本の産業革命遺産

2015年 世界遺産登録

- ① 日本型塀(史料館)
  - 三養工業(株)
  - 小菅修船場跡から資料集積庫(史料館)へ電車
  - 徒歩約1分
- ② 占屋(史料館)
  - 長崎造船所
  - 長崎造船所から資料集積庫(史料館)へ電車
  - 徒歩約1分
- ③ ジョイント・カンチレバー・グレーン
  - 三養工業(株)
  - 現存する日本初の電動クレーン
  - 現存する日本初の電動クレーン
- ④ 三三船渠
  - 三養工業(株)
  - 日本の運船を変えた当時、東洋最大のドライドック
- ⑤ 小菅修船場跡
  - 三養工業(株)
  - 現存する日本最大のスリッパドック
  - 三養工業(株) 長崎造船所



# ② 外海エリア

潜伏キリシタン何れを指すことにより、信仰を表現したのかを示す「外海の出津集落」が「外海の大野集落」の2つの構成資産があるエリアです。

- ⑧ 出津教会堂
- ⑨ 旧出津救助院
- ⑩ トロコ神父記念館
- ⑪ 外海歴史民俗資料館
- ⑫ 大野教会堂
- ⑬ 辻神社
- ⑭ 門神社
- ⑮ 辻神社

## 長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産

2018年 世界遺産登録

- ⑥ 旧グラバー住宅
  - 日本西洋建築史を代表するグラバーのレジデンス
  - 日本西洋建築史を代表するグラバーのレジデンス
  - 日本西洋建築史を代表するグラバーのレジデンス
- ⑦ 大浦天主堂
  - 日本の最古の石造教会堂
  - 大浦天主堂
  - 大浦天主堂

## 外海の大野集落

- ⑧ 出津教会堂
  - キリスト教の中心
  - 出津教会堂
  - 出津教会堂
- ⑨ 旧出津救助院
  - 出津教会堂の前身
  - 旧出津救助院
  - 旧出津救助院
- ⑩ トロコ神父記念館
  - トロコ神父の生家
  - トロコ神父記念館
  - トロコ神父記念館
- ⑪ 外海歴史民俗資料館
  - 外海地域の歴史民俗資料
  - 外海歴史民俗資料館
  - 外海歴史民俗資料館
- ⑫ 大野教会堂
  - 大野教会堂
  - 大野教会堂
  - 大野教会堂
- ⑬ 辻神社
  - 大野集落の守護神
  - 辻神社
  - 辻神社
- ⑭ 門神社
  - 大野集落の守護神
  - 門神社
  - 門神社
- ⑮ 辻神社
  - 大野集落の守護神
  - 辻神社
  - 辻神社

## 外海の出津集落

- ⑧ 出津教会堂
  - キリスト教の中心
  - 出津教会堂
  - 出津教会堂
- ⑨ 旧出津救助院
  - 出津教会堂の前身
  - 旧出津救助院
  - 旧出津救助院
- ⑩ トロコ神父記念館
  - トロコ神父の生家
  - トロコ神父記念館
  - トロコ神父記念館
- ⑪ 外海歴史民俗資料館
  - 外海地域の歴史民俗資料
  - 外海歴史民俗資料館
  - 外海歴史民俗資料館
- ⑫ 大野教会堂
  - 大野教会堂
  - 大野教会堂
  - 大野教会堂
- ⑬ 辻神社
  - 大野集落の守護神
  - 辻神社
  - 辻神社
- ⑭ 門神社
  - 大野集落の守護神
  - 門神社
  - 門神社
- ⑮ 辻神社
  - 大野集落の守護神
  - 辻神社
  - 辻神社