

すみ切り及び転回広場の取扱い (1)

■申請道路幅員4.00mの場合

	$\theta = 90^\circ$ ($\theta' = 90^\circ$)	$90^\circ < \theta < 120^\circ$ ($90^\circ > \theta' > 60^\circ$)	$\theta = 120^\circ$ ($\theta' = 60^\circ$)	$\theta > 120^\circ$ ($\theta' < 60^\circ$)
両側にすみ切りを設ける場合	<p>申請道路</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p>	<p>申請道路</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p> <p>①=② ③=④</p>	<p>※下図のいずれかを確保する。</p> <p>申請道路</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p> <p>①=②</p>	<p>申請道路</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p> <p>①=②</p>
片側にすみ切りを設ける場合	<p>申請道路</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>既存道路</p>	<p>申請道路</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>既存道路</p> <p>①=②</p>	<p>申請道路</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>既存道路</p> <p>①=②</p>	<p>申請道路</p> <p>3,000</p> <p>既存道路</p> <p>①=②</p>

すみ切り及び転回広場の取扱い (2)

■申請道路幅員5.00mの場合(緩和) 【----- 幅員4.00mの計画ライン ----- 幅員5.00mの計画ライン】

	中心振り分けの場合の緩和	片側に広げた場合の緩和	すみ切り・転回広場の緩和(例1)	すみ切り・転回広場の緩和(例2)
両側にすみ切りを設ける場合	<p>申請道路</p> <p>2,500 2,500</p> <p>2,000 2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p>	<p>申請道路</p> <p>2,000 3,000</p> <p>2,000 2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p>	<p>9,500</p> <p>3,000 1,500 5,000</p> <p>1,500</p> <p>4,500</p> <p>1,500</p> <p>3,000 2,000 4,000</p> <p>2,000</p> <p>4,500</p> <p>2,000</p> <p>申請道路</p> <p>2,500 2,500</p> <p>2,000 2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p>	<p>9,000</p> <p>5,000 1,000 3,000</p> <p>1,000</p> <p>4,500</p> <p>1,000</p> <p>4,000 2,000 3,000</p> <p>2,000</p> <p>4,500</p> <p>2,000</p> <p>申請道路</p> <p>4,000 1,000</p> <p>2,000 2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p>
片側にすみ切りを設ける場合	<p>申請道路</p> <p>2,500 2,500</p> <p>2,000 2,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>既存道路</p>	<p>申請道路</p> <p>2,000 3,000</p> <p>2,000 2,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>既存道路</p>	<p>申請道路</p> <p>2,500 2,500</p> <p>2,000 2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>既存道路</p>	<p>申請道路</p> <p>4,000 1,000</p> <p>2,000 2,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>3,000</p> <p>既存道路</p>