

長崎駅周辺整備・交通結節対策特別委員会資料

長崎スタジアムシティ周辺の整備計画及び長崎駅、浦上駅への動線について（現地調査を含む）

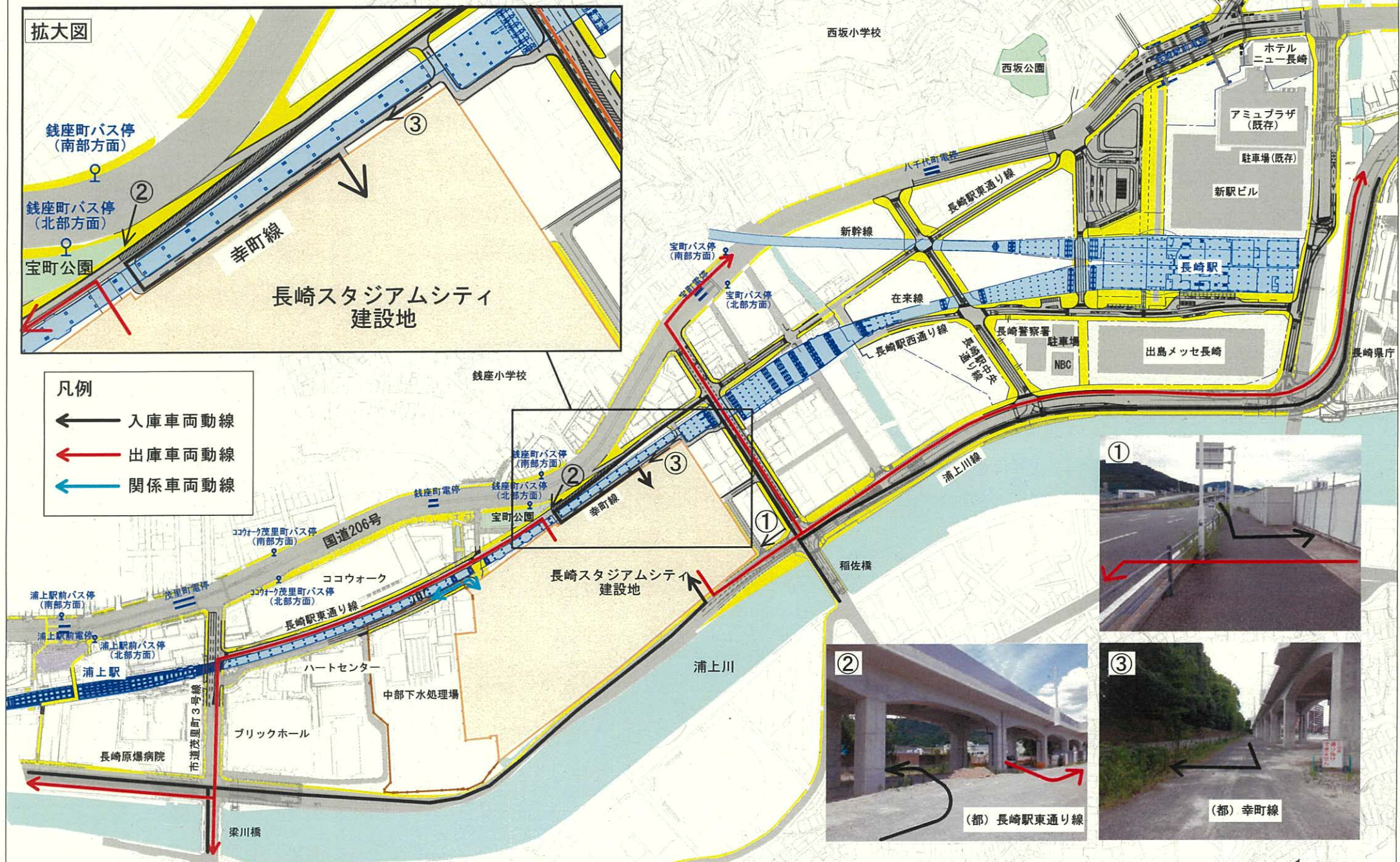
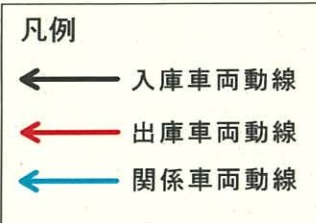
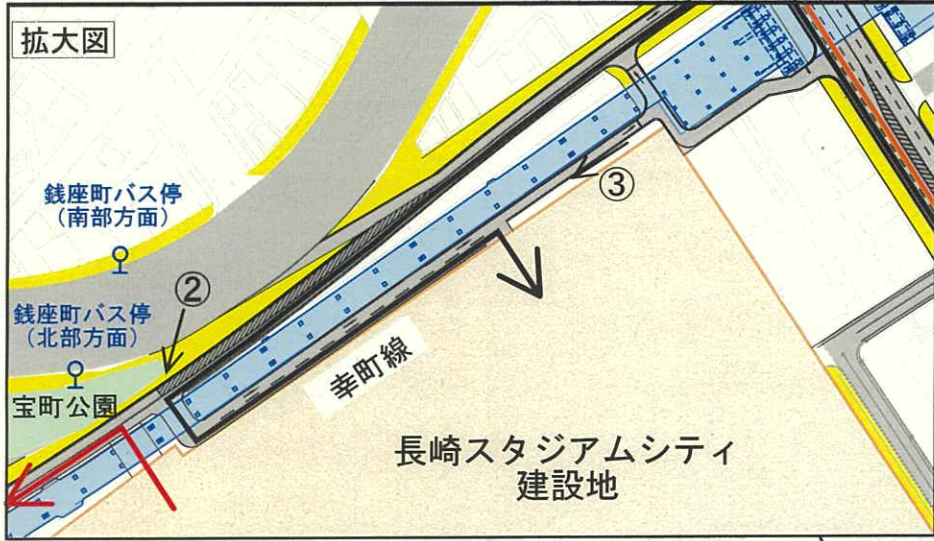
	ページ
1 動線計画（案）【車両】（浦上駅～長崎駅）	1
2 動線計画（案）【歩行者】（浦上駅～長崎駅）	2
3 長崎スタジアムシティプロジェクト	3
4 長崎スタジアムシティの整備計画	4

まちづくり部・土木部

令和3年7月

1 動線計画(案)【車両】(浦上駅～長崎駅)

※現在、関係者で協議・調整中



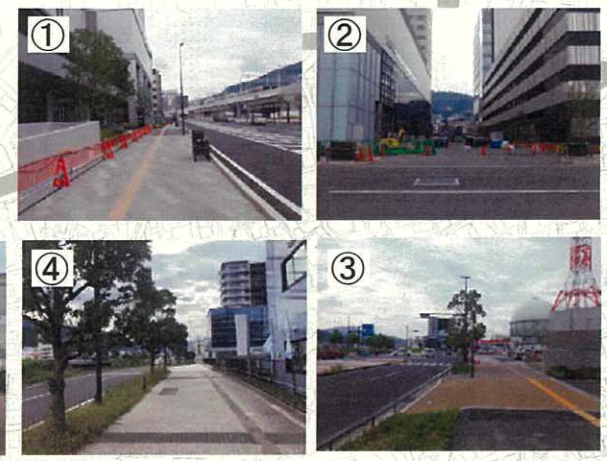
※稲佐立体交差部が平面化された場合

2 動線計画(案)【歩行者】(浦上駅～長崎駅)

※現在、関係者で協議・調整中



凡例
 ←.....歩行者動線



※稲佐立体交差部が平面化された場合

3 長崎スタジアムシティプロジェクト

○概要

所在地：長崎市幸町
 用途：サッカースタジアム、アリーナ、商業施設、ホテル、オフィスなど
 事業主：(株) ジャパネットホールディングス
 企画運営：(株) リージョナルクリエーション長崎
 基本設計者：(株) 環境デザイン研究所・(株) 安井建築設計事務所
 実施設計者および施工予定者の優先交渉権者
 ① スタジアム、ホテル、商業（南）：(株) 竹中工務店
 ② アリーナ：戸田建設（株）
 ③ オフィス・商業（北）：戸田建設（株）
 ④ 立体駐車場：松尾建設（株）

○施設計画 (R2.12.18 ニュースリリース)

スタジアム 約 20,000 席
 アリーナ 約 5,000 席
 ホテル 約 270 室
 オフィス 約 20,000 m²
 商業施設 約 20,000 m²

○スケジュール

R3.4.27 実施設計者および施工予定者の優先交渉権者選定
 R4 着工（予定）
 R6 完成目標

【長崎スタジアムシティ完成イメージ】



【サッカースタジアム】



【アリーナ】

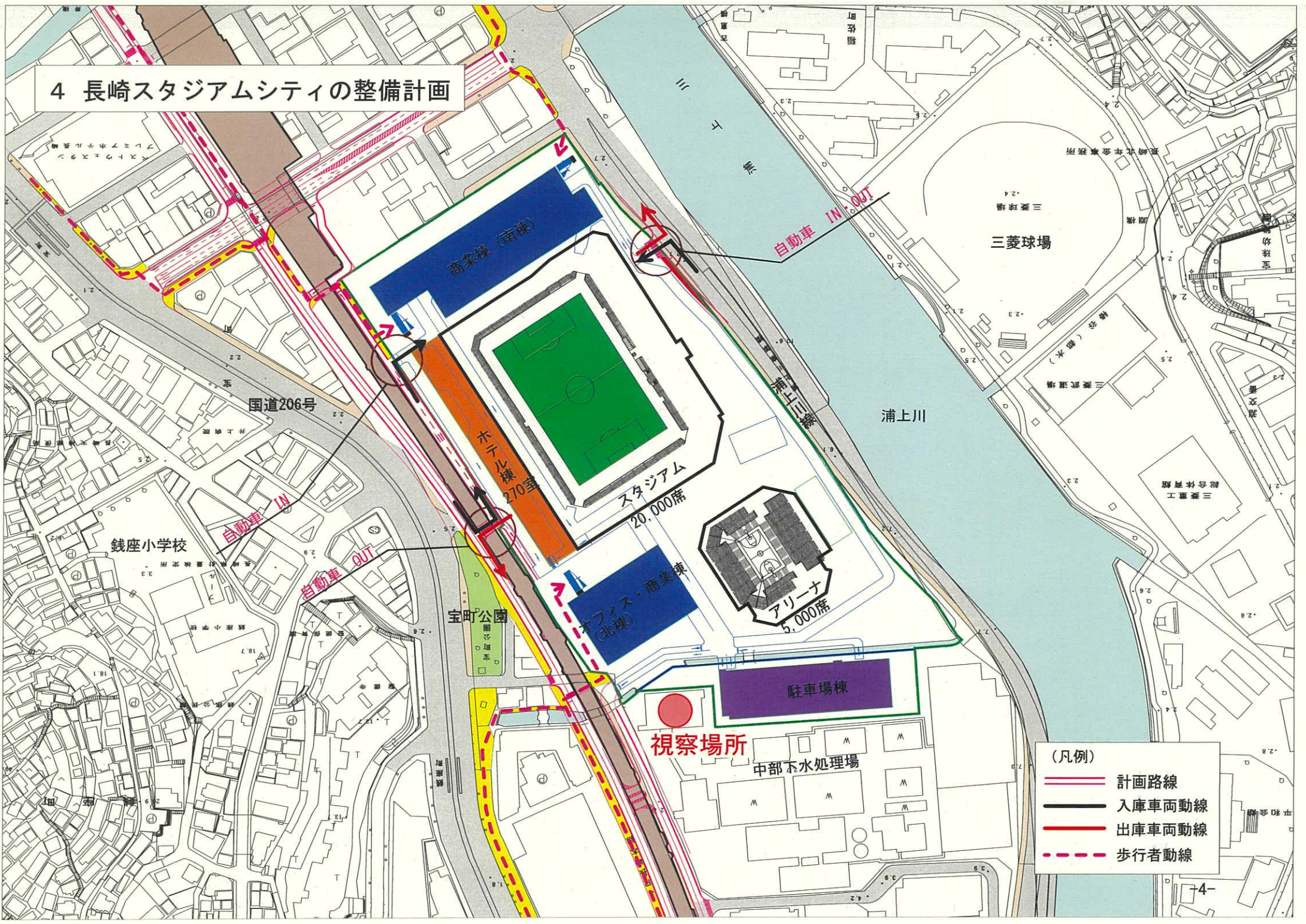


【南側広場】



※イメージは、構想段階のため今後デザイン含め変更の可能性があります
 (提供) ジャパネットホールディングス

4 長崎スタジアムシティの整備計画



- (凡例)
- 計画路線
 - 入庫車両動線
 - 出庫車両動線
 - - - 歩行者動線