

第82号議案 工事の施行協定の締結について

長崎駅周辺土地区画整理事業に伴う路面電車軌道移設工事の施行

目次

|   |           |         |
|---|-----------|---------|
| 1 | 工事施行協定の概要 | 1ページ    |
| 2 | 位置図       | 2ページ    |
| 3 | 工程表       | 3ページ    |
| 4 | 現況写真      | 4ページ    |
| 5 | 基本協定書     | 5～11ページ |



## 工事施行協定の概要

### 1 協定の必要性

長崎駅周辺土地区画整理事業において、NHK長崎放送会館前付近の国道202号に交差点を設置することに伴い、国道202号内の路面電車軌道を移設する必要があり、移設工事の施行については、技術的専門的知識を有し、運行している路面電車との工事調整を遂行できる長崎電気軌道株式会社と協定を締結する必要があるため。

### 2 協定の概要

(1) 相手方 長崎市大橋町4番5号  
長崎電気軌道株式会社  
代表取締役社長 中島 典明

(2) 協定金額 1,296,196千円

(3) 施行期間 令和3年度～令和4年度

#### (4) 内容

##### ア 工事の施行

工事は、長崎電気軌道株式会社が施行するものとする。

##### イ 工事に要する費用及び負担

工事に要する費用は総額1,296,196千円とし、消費税及び地方消費税相当額を除く1,178,360千円を長崎市が負担するものとする。

##### ウ 年度協定及び支払い

各年度の工事の実施にあたっては、別途、工事施行に関する年度協定を毎年度締結し、年度毎に支払いを行うものとする。

##### エ 工事の執行

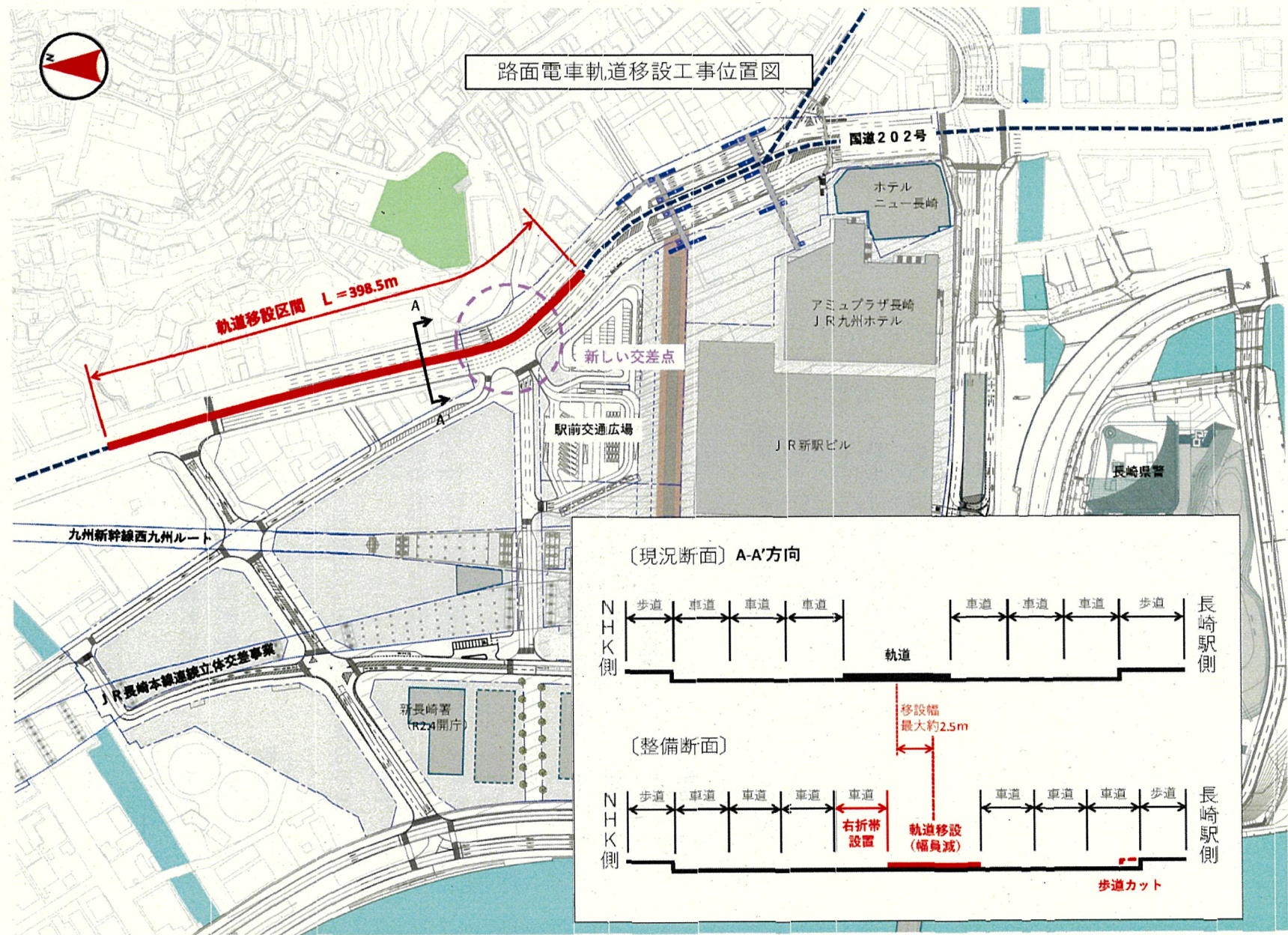
工事の執行にあたり、公正性・透明性の確保に努めるものとする。

### 3 工事の概要

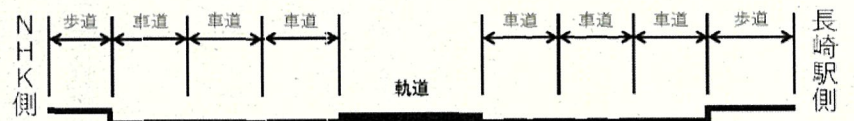
(1) 事業名 長崎駅周辺土地区画整理事業  
(2) 工事場所 長崎市大黒町、御船蔵町及び西坂町  
(3) 工事内容 延長 398.5メートル  
軌道移設工 一式、軌道撤去工 一式、軌道敷設工 一式、  
センターポール基礎工 一式、ハンドホール土工 一式、  
区画線工 一式、撤去工 一式、電気工事 一式



路面電車軌道移設工事位置図



〔現況断面〕 A-A'方向



〔整備断面〕



路面電車軌道移設工事 工程表

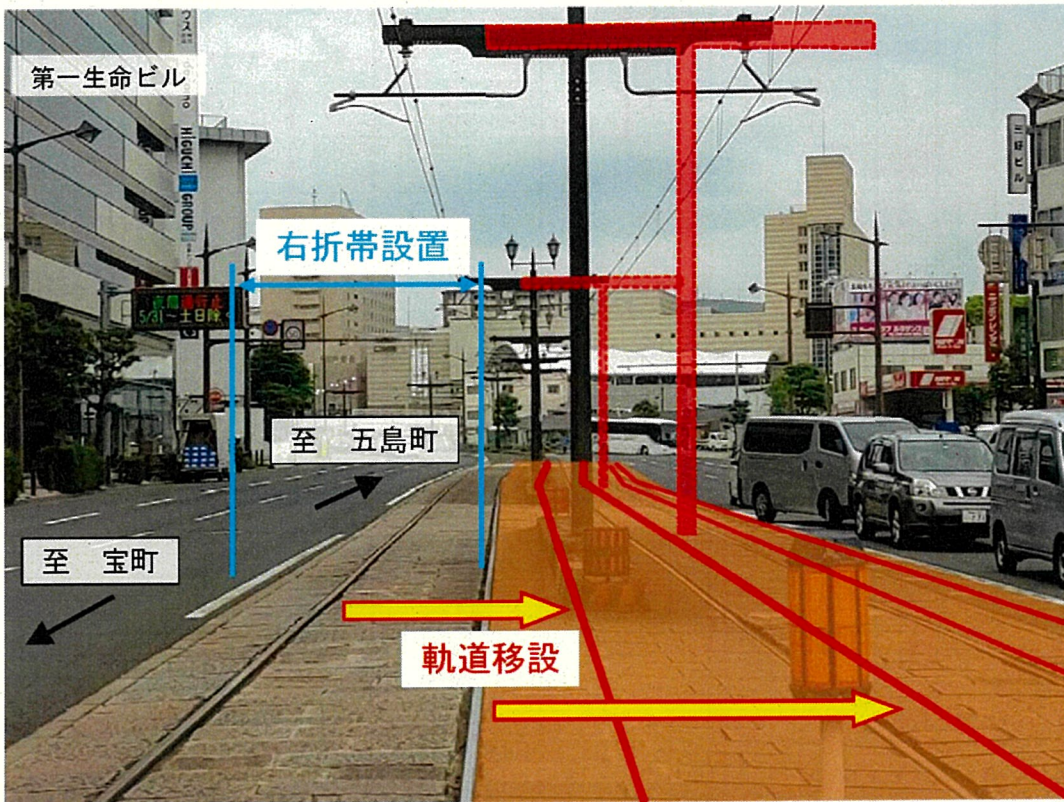
| 種 別              | 令和3年度 |          |    |     |     |     |    |    |    | 令和4年度 |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |         |
|------------------|-------|----------|----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|---------|
|                  | 7月    | 8月       | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月    | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月      |
| 工事協議・準備工         | →     |          |    |     |     |     |    |    |    |       |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |         |
| 仮設側柱             |       | →<br>建込み |    |     |     |     |    |    |    |       |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    | →<br>撤去 |
| 軌道移設（撤去、敷設）      |       |          |    |     |     |     |    |    |    |       |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |         |
| 中央分離帯<br>センターポール |       |          |    |     |     |     |    |    |    |       |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |         |
| 舗装（板石舗装、接続ブロック）  |       |          |    |     |     |     |    |    |    |       |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |         |

右折帯供用開始

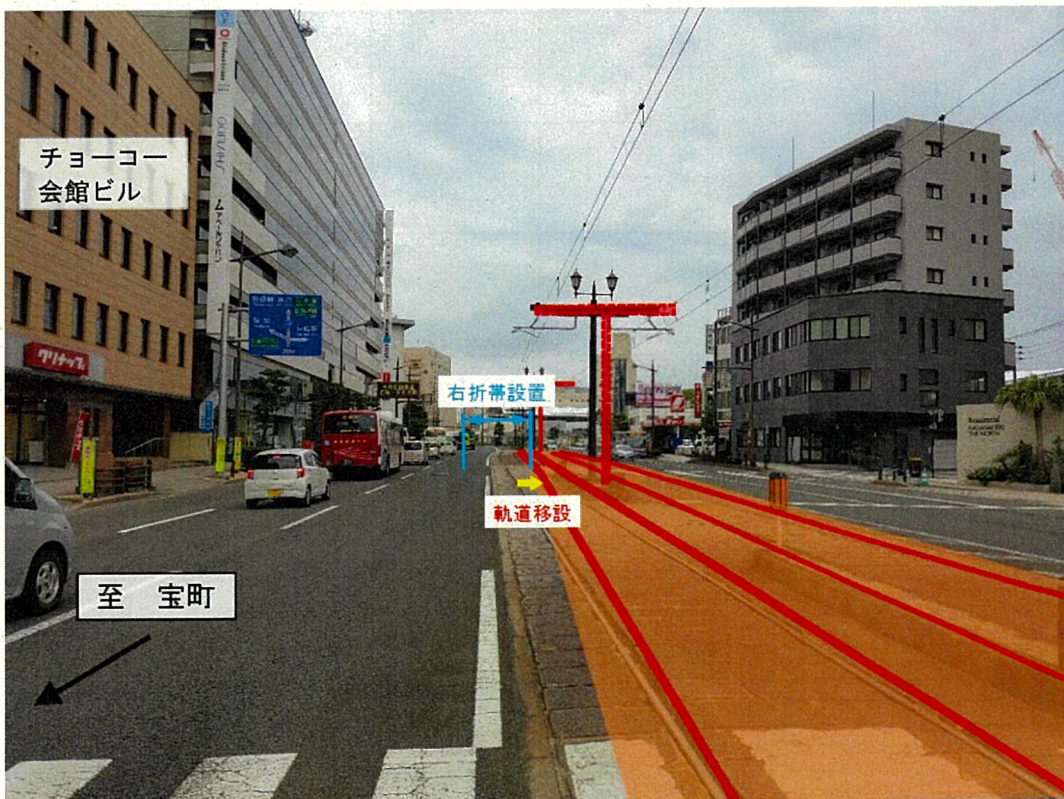
新幹線開業予定

現況写真

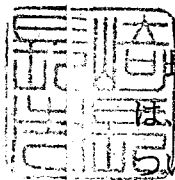
整備イメージ①【第一生命ビル付近】



整備イメージ②【チョコレート会館ビル付近】



## 基本協定書



長崎市（以下「甲」という。）と長崎電気軌道株式会社（以下「乙」という。）と  
甲が施行する長崎駅周辺土地区画整理事業に伴う路面電車軌道移設工事の施行に  
いて、次のとおり基本協定を締結する。

（工事の位置、設計及び工程）

第1条 工事の位置、設計及び工程は、別添図書及び別紙1工程表のとおりとする。

（工事の施行）

第2条 工事は、乙が施行するものとする。

（工事の費用及び負担）

第3条 工事に要する費用は、別紙2計画予算のとおり総額概算1,296,196千円のうち取引に係わる消費税及び地方消費税相当額117,836千円を除く受託経費1,178,360千円については、その事業の原因者である甲が全額負担するものとする。なお、年度毎の予算額の変動に関しては、総額概算額に増額が伴わない限り基本協定の変更を行わないものとする。

（実施協定）

第4条 各年度の実施にあたっては、別途当該年度毎の工事施行に関する実施協定を締結するものとする。

2 甲及び乙は、工事の継続に支障しないように各年度当初速やかに実施協定を締結するものとする。

3 甲は、前項の各年度の実施協定において、第1条の別紙1工程表に基づく、必要な予算を確保できない場合は、乙は速やかに安全を確保できる範囲で工事を中断するものとする。なお、工事の中断に伴う工事費等の増額については甲が全額負担するものとする。

4 事業の中止及び長期中断により生じる費用は、甲の全額負担とする。

5 第3項による工事の遅れについては、乙は一切責任を負わないものとする。

（工事の施行期間）

第5条 工事の施行期間は、令和3年度から令和4年度までとする。

(工事の効率的な実施等)

第6条 乙は、工事の効率性等の観点から工期の短縮及びコスト削減に努めるとともに、工事施行中の交通の円滑化及び安全の確保を図ることとする。

(発注形態)

第7条 乙は、工事を施行するにあたり、請負契約を締結しようとする場合は、原則として競争に付す方法によるものとする。

(工事費の見直し及び精算)

第8条 工事の設計変更又は物価労賃の変動等により工事費に変動をきたす場合は、あらかじめ甲・乙協議するものとし、工事に支障をきたさないようにするものとする。

2 工事費は、工事完了後速やかに精算するものとする。

(施設の帰属及び管理)

第9条 工事完了後の施設は乙に帰属し、乙が管理する。

(発生品の処理)

第10条 工事に伴い発生した撤廃物や購入若しくは設備した物品で、工事完了後残存するものは、乙が処分するものとし、その売却額又は評価額により、工事費を清算するものとする。

(行政上の手続き)

第11条 工事に伴う行政上の手続きは、甲・乙協議のうえ処理するものとし、甲はあらかじめ関係機関と調整を図るものとする。

(損害の処理)

第12条 工事に伴う損害は、甲・乙協議のうえ甲の責めに帰する場合を除き、乙が処理するものとする。

(苦情等の処理)

第13条 工事に伴う第三者からの苦情等は、甲・乙協議のうえ甲の責めに帰する場合を除き、乙が処理するものとする。



(公正性と透明性の確保)

第14条 甲及び乙は、本協定による工事が公共事業であることに鑑み、工事の執行にあたり相互に公正性、透明性の確保に努め、事業の促進を図るものとする。

(協定書の取扱い)

第15条 この協定は、長崎市議会の議決を経るまでは仮協定とし、当該議決を経たときに本協定として成立するものとする。

2 甲は、当該議決を得たときは速やかに乙にその旨を通知するものとする。

(その他)

第16条 前各条に定めのない事項、又はこの協定に疑義を生じた事項については、甲・乙協議のうえ処理するものとする。

以上、協定の証としてこの証書2通を作成し、甲・乙おのおの記名押印のうえ各自その1通を保有する。

令和3年5月20日

甲 長崎都市計画(長崎国際文化都市建設計画)事業  
長崎駅周辺土地地区画整理事業

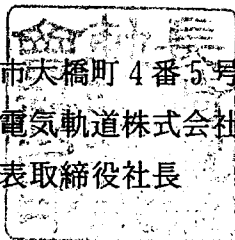
施行者 長崎市

代表者 長崎市長

田上 富久



乙 長崎市大橋町4番5号  
長崎電気軌道株式会社  
代表取締役社長



中島 典明



# 工程表

工事名：長崎駅周辺土地区画整理事業に伴う路面電車軌道移設工事

工事場所：長崎市 大黒町 ほか L=398.50m

| 種 別                               | 令和3年度 |    |    |     |     |     |    |    |    |    | 令和4年度 |    |    |    |    |     |     |     |    |    | 記 事 |    |              |  |
|-----------------------------------|-------|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|--------------|--|
|                                   | 7月    | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月    | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 |     | 3月 |              |  |
| 工事協議・準備工                          | →     |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | 右折帯供用開始<br>▼ |  |
| 本 工 事                             |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            |  |
| 仮設側柱建植、電車線等切替                     |       | →  |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | 仮設柱 27本      |  |
| 上り線軌道移設<br>(横移動→扛上→軌道材料更換)        |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            | 移動量最大 2037mm<br>軌道扛上量最大 325mm                  |
| 中央分離帯及びセンターポール撤去                  |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            |  |
| センターポール基礎工事、ハンドホール設置<br>埋 設 管 敷 設 |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            | センターポール基礎 12基<br>ハンドホール 12基                    |
| 下り線軌道移設<br>(横移動→扛上低下→軌道材料更換)      |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            | 移動量最大 2545mm<br>軌道扛上量最大 196mm<br>軌道低下量最大 140mm |
| 中央分離帯新設、<br>センターポール建植、ケーブル敷設切替    |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            | センターポール 12本                                    |
| 電車線切替、仮設側柱撤去                      |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            |  |
| 鋪 装 工                             |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            | 板石、連接軌道ブロック                                    |
| 安 全 管 理                           |       |    |    |     |     |     |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |     |     |    |    |     |    | →            |  |

# 計画予算

工 事 名：長崎駅周辺土地区画整理事業に伴う路面電車軌道移設工事

工事場所：長崎市 大黒町 ほか

L = 398.50m

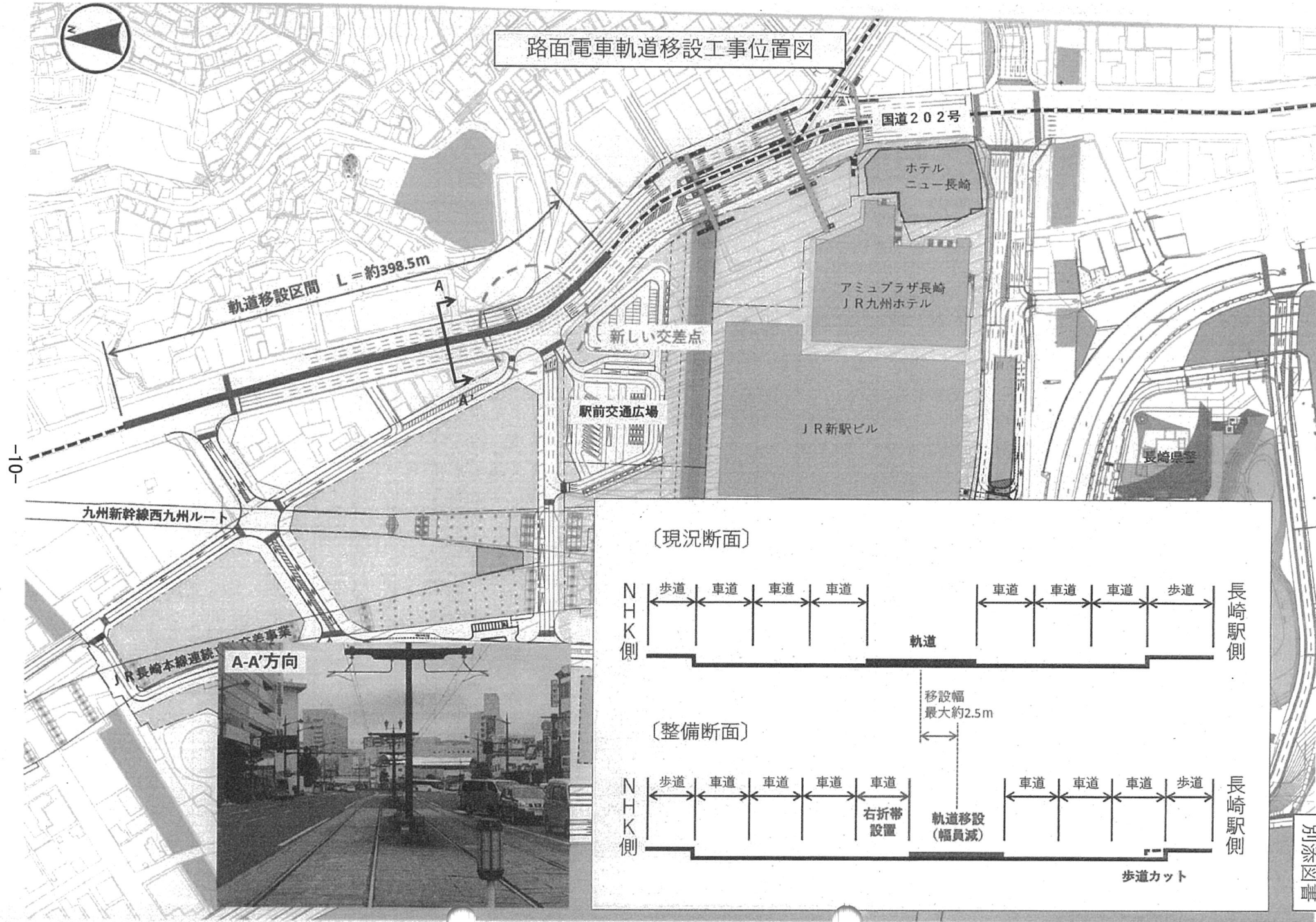
(4k204m000～4k602m50)

(単位：円)

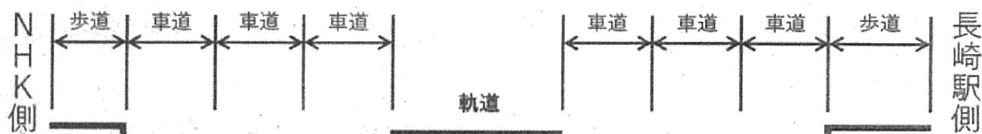
| 種 別        | 数量   | 単位 | 金 額           |      |
|------------|------|----|---------------|------|
| 本工事費       |      |    |               |      |
| 軌道移設工      | 1.0  | 式  | 68,344,330    |      |
| 軌道撤去工      | 1.0  | 式  | 21,423,734    |      |
| 軌道敷設工      | 1.0  | 式  | 68,476,508    |      |
| 境界ブロック     | 1.0  | 式  | 13,463,023    |      |
| センターポール基礎工 | 1.0  | 式  | 17,849,230    |      |
| 中央分離帯      | 1.0  | 式  | 4,107,490     |      |
| ハンドホール土工   | 1.0  | 式  | 547,710       |      |
| 区画線工       | 1.0  | 式  | 233,852       |      |
| 撤去工        | 1.0  | 式  | 5,219,237     |      |
| 電気工事       | 1.0  | 式  | 310,301,485   |      |
| 産業廃棄物処理費   | 1.0  | 式  | 5,064,188     |      |
| スクラップ      | 1.0  | 式  | -13,805,785   |      |
| 軌道材料       | 1.0  | 式  | 193,524,354   |      |
| 安全費        | 1.0  | 式  | 29,184,000    |      |
| 直接工事費計     |      |    | 723,933,356   |      |
| 諸経費        | 1.0  | 式  | 403,336,644   |      |
| ●合計（工事価格）  |      |    | 1,127,270,000 |      |
| 委託事務費      | 1.0  | 式  | 51,090,000    |      |
| 小計         |      |    | 1,178,360,000 |      |
| 消費税相当額     | 10.0 | %  | 117,836,000   |      |
| 合計金額       |      |    | 1,296,196,000 | 協定金額 |



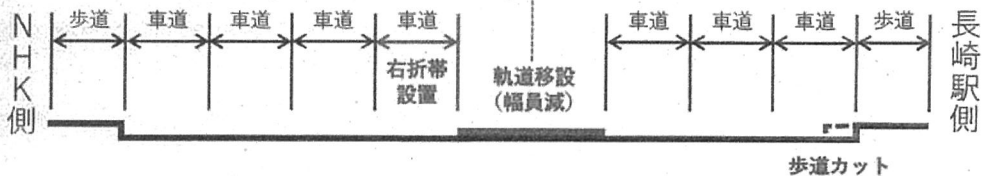
# 路面電車軌道移設工事位置図



## 〔現況断面〕



## 〔整備断面〕



移設幅  
最大約2.5m



