

令和3年2月市議会 建設水道委員会資料

第11号議案 令和3年度長崎市一般会計予算

| 目次 | ページ |
|-----------------------|-------|
| ・まちづくり部予算一覧 | 1 |
| [7款 商工費 1項 商工費] | |
| 4目 観光費 | |
| ・【補助】都市構造再編事業費 夜間景観整備 | 2～5 |
| [8款 土木費 1項 土木管理費] | |
| 1目 土木総務費 | |
| ・地籍調査費 | 6～9 |
| [8款 土木費 4項 港湾費] | |
| 2目 県施行事業費負担金 | |
| ・港湾費負担金 港湾事業費 | 10～22 |
| [8款 土木費 5項 都市計画費] | |
| 1目 都市計画総務費 | |
| ・都市計画基礎調査費 | 23～25 |
| ・まちなか再生推進費 | 26～32 |
| ・歴史的風致維持向上推進費 | 33～37 |
| ・地域公共交通活性化推進費 | 38～41 |
| ・路線バス運行対策費 | 42～45 |
| ・離島航路維持対策費 | 46～48 |
| ・公共交通空白地域対策費 | 49～55 |
| ・コミュニティバス運行費 | 56～66 |

(⇒次ページへ)

まちづくり部
令和3年2月

(⇒つづき)

- ・ L R T 都市サミット開催費 67～68
- ・ 【単独】都市交通対策費 低床式路面電車導入事業費 69～70
- ・ 【単独】新幹線整備推進事業費
九州新幹線西九州ルート建設事業費負担金 71～79

長崎駅周辺の各事業のスケジュール 80～84

2目 都市開発費

- ・ 長崎駅周辺エリアデザイン検討費 85～88
- ・ 【補助】市街地再開発事業費 新大工町地区 89～91
- ・ 【補助】市街地再開発事業費 新大工歩道橋 92～93
- ・ 債務負担行為（新大工歩道橋整備事業） 94～95
- ・ 【補助】土地区画整理事業費 長崎駅周辺地区（予算補助） 96～100
- ・ 【単独】土地区画整理事業費 長崎駅周辺地区 96～100
- ・ 【補助】都市構造再編事業費 長崎駅周辺地区 96～100
- ・ 債務負担行為（長崎駅周辺土地区画整理事業（軌道移設）） 101～104
- ・ 債務負担行為（長崎駅周辺土地区画整理事業
（東口駅前広場上屋設置）） 105～107
- ・ 【補助】都市基盤施設整備事業費 東長崎地区 108～115
- ・ 【単独】都市基盤施設整備事業費 東長崎地区 108～115
- ・ 【単独】土地区画整理事業費 東長崎平間・東地区 116～118

3目 街路事業費

- ・ 【補助】都市構造再編事業費 長崎駅中央通り線 119～121
- ・ 【単独】都市計画街路整備事業費 長崎駅中央通り線 119～121
- ・ 【補助】都市構造再編事業費 長崎駅東通り線 122～124
- ・ 【単独】都市計画街路整備事業費 長崎駅東通り線 122～124

7目 県施行事業費負担金

- ・ 都市計画費負担金 J R 長崎本線連続立体交差事業費 125～126

〔参考資料〕

- 1 令和3年度主要事業（補助事業）の進捗状況 127

まちづくり部
令和3年2月

まちづくり部予算一覧

単位:千円

| 款 | 項 | 目 | 令和3年度① | 令和2年度② | 増減①-② | 行番号 | | |
|------|--------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-------------|----|
| 02 | 01 | 総務管理費 | 07 | 企画費 | 3,487 | 3,342 | 145 | 1 |
| | | 総務管理費計 | | 3,487 | 3,342 | 145 | 2 | |
| | 03 | 戸籍住民 基本台帳費 | 02 | 住居表示費 | 3,188 | 3,203 | ▲ 15 | 3 |
| | | 戸籍住民基本台帳費計 | | 3,188 | 3,203 | ▲ 15 | 4 | |
| | 総務費計 | | 6,675 | 6,545 | 130 | 5 | | |
| 07 | 01 | 商工費 | 04 | 観光費 | 44,563 | 34,886 | 9,677 | 6 |
| | | 商工費計 | | 44,563 | 34,886 | 9,677 | 7 | |
| | 商工費計 | | 44,563 | 34,886 | 9,677 | 8 | | |
| 08 | 01 | 土木管理費 | 01 | 土木総務費 | 140,815 | 178,844 | ▲ 38,029 | 9 |
| | | 土木管理費計 | | 140,815 | 178,844 | ▲ 38,029 | 10 | |
| | 04 | 港湾費 | 01 | 港湾管理費 | 16,636 | 61,029 | ▲ 44,393 | 11 |
| | | | 02 | 県施行事業費 負担金 | 636,561 | 539,274 | 97,287 | 12 |
| | 港湾費計 | | 653,197 | 600,303 | 52,894 | 13 | | |
| | 05 | 都市計画費 | 01 | 都市計画総務費 | 917,309 | 1,278,170 | ▲ 360,861 | 14 |
| | | | 02 | 都市開発費 | 5,196,790 | 4,855,846 | 340,944 | 15 |
| | | | 03 | 街路事業費 | 315,800 | 53,200 | 262,600 | 16 |
| | | | 07 | 県施行事業費 負担金 | 21,590 | 1,261,010 | ▲ 1,239,420 | 17 |
| | 都市計画費計 | | 6,451,489 | 7,448,226 | ▲ 996,737 | 18 | | |
| 土木費計 | | 7,245,501 | 8,227,373 | ▲ 981,872 | 19 | | | |
| 総計 | | 7,296,739 | 8,268,804 | ▲ 972,065 | 20 | | | |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|----------|----------|------|-------------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 240～ 241 | 7 商工費 | 1 商工費 | 4 観光費 | 12-1 | 【補助】都市構造再編事業費 夜間景観整備 | 千円 40,800 |

1 事業概要

夜景の更なる魅力向上を図るため、平成29年5月に策定した「環長崎港夜間景観向上基本計画」に基づき、夜のまち歩きを楽しむための「中・近景の夜間景観づくり」や視点場から見る夜景の魅力を高めるための「遠景の夜景みがき」の夜間景観整備を行う。

【総事業費】303,000千円

【事業期間】令和2年度～令和7年度

2 令和3年度 事業内容

東山手・南山手エリア、中島川・寺町エリア及び館内・新地エリアにおいて、地域のランドマーク施設のライトアップとそれらをつなぐ回遊路の街路灯などの整備を行う。

【主な事業】

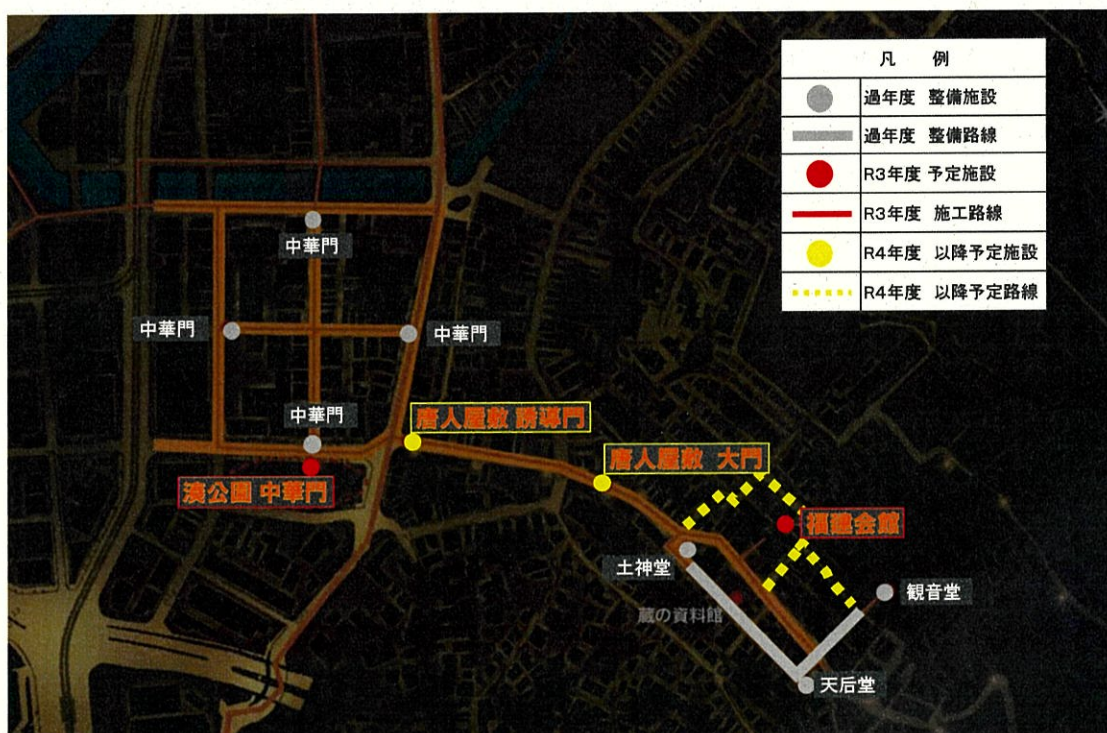
- ・夜間景観照明施設整備工事（館内・新地、中島川・寺町エリア） 35,100千円
- ・夜間景観照明施設実施設計（東山手・南山手エリア） 3,000千円
- ・設計・工事監修業務（実照実験・照明器具監修等） 2,000千円

(1) 夜間景観照明施設整備工事

ア 館内・新地エリア

(ア) 工事予定箇所

- ・ライトアップ整備・・・福建会館、湊公園中華門



(イ) 工事予定箇所現況写真



福建会館

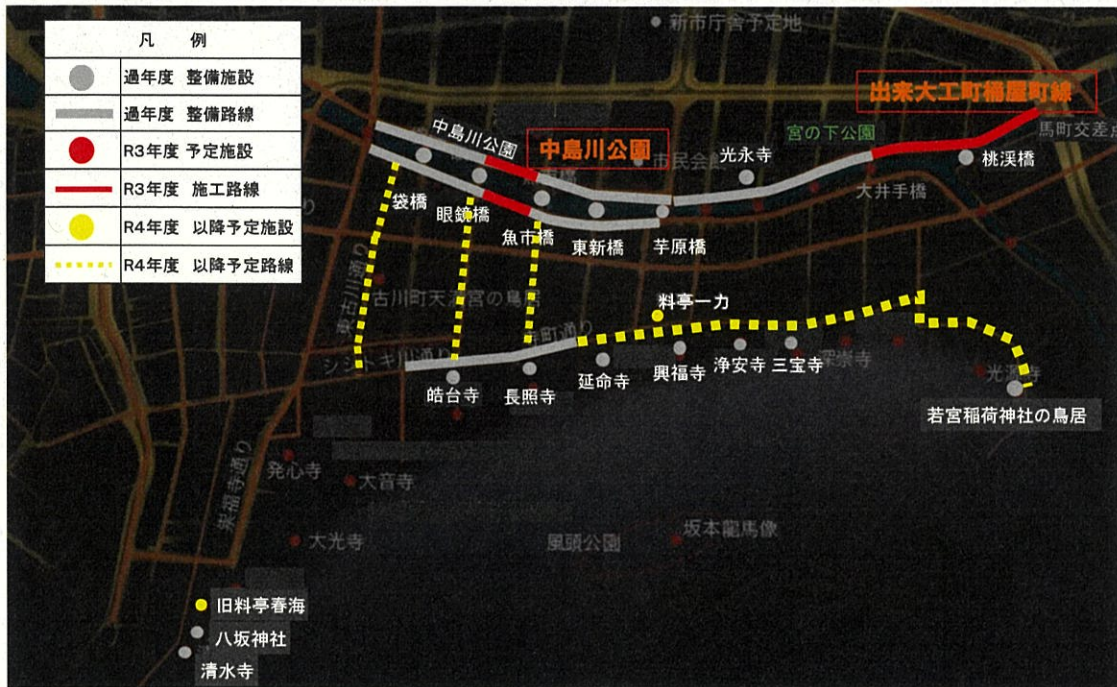


湊公園 中華門

イ 中島川・寺町エリア

(ア) 工事予定箇所

- ・ライトアップ整備・・・ 中島川公園
- ・回遊路（街路灯）・・・ 出来大工町桶屋町線



(イ) 工事予定箇所現況写真



出来大工町桶屋町線（道路照明施設整備）
【大井手橋～馬町交差点間】



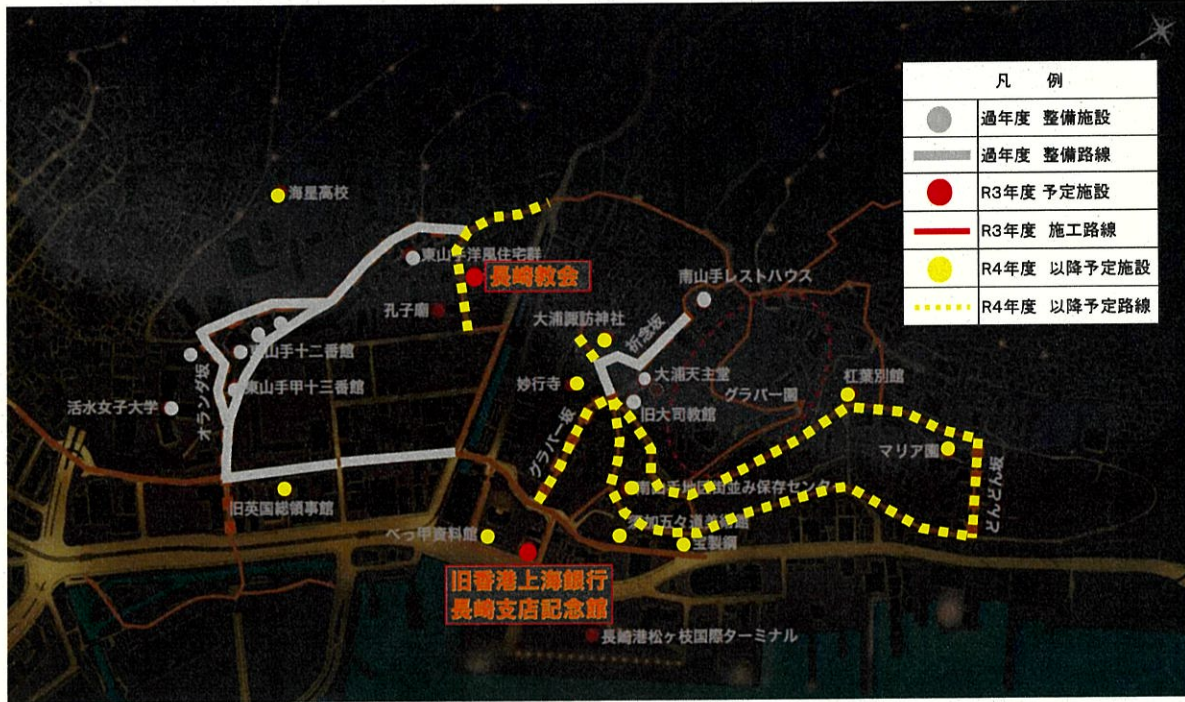
中島川公園（テーブルライト整備）
【眼鏡橋～魚市橋間】

(2) 夜間景観照明施設実施設計

ア 東山手・南山手エリア

(ア) 実施設計予定箇所

- ・ 旧香港上海銀行長崎支店記念館、長崎教会



(イ) 実施設計予定箇所現況写真



旧香港上海銀行長崎支店記念館



長崎教会

3 夜間景観照明施設整備スケジュール（予定）

| | | 事業箇所 | 令和3年度 | | | | | 令和4年度 | | | | | 令和5年度 | | | | | 令和6年度 | | | | | 令和7年度 | | | | |
|------|---|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|--|-------|--|-------------|--|--|-------|--|-------------|--|--|-------|--|-------------|--|--|-------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中・近景 | 1 | 出島エリア | 2路線（出島周辺の主要な動線） | | | | | | | | | | | | | | | | | 工事 | | | | | | | |
| | 2 | 平和公園エリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 館内・新地エリア | 4施設（福建会館など） 3路線（福建会館周辺の主要な動線） | | 工事 | | | | | 工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 東山手・南山手エリア | 12施設（旧香港上海銀行など） 6路線（どんどん坂など主要な動線） | | 実施設計 | | | | | 実施設計・工事 | | | | | 実施設計・工事 | | | | | 実施設計・工事 | | | | | | | |
| | 5 | 丸山エリア （春雨通りエリア一部含む） | 1施設（中の茶屋） 7路線（丸山公園周辺の主要な動線） | | | | | | | | | | | | | | | | | 実施設計・工事 | | | | | | | |
| | 6 | 中島川・寺町エリア | 3施設（中島川公園など） 5路線（寺町通りなど主要な動線） | | 工事 | | | | | | | | | | | | | | | 実施設計・工事 | | | | | | | |
| | 7 | 西坂・諏訪の森エリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遠景 | 1 | 斜面市街地 | 街路灯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 水際線 | | | | | | | | 県（施設管理者）協議 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 監修 | 1 | 中・近景整備監修 | 設計・工事のデザイン監修委託 | | 設計・工事に関する監修 | | | | | 設計・工事に関する監修 | | | | | 設計・工事に関する監修 | | | | | 設計・工事に関する監修 | | | | | | | |
| | 2 | 遠景演出監修 | 演出デザインの監修 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

凡例：— 令和3年度
— 令和4年度以降

4 財源内訳

| 事業費 | 財源内訳 | | | | |
|--------|---------|------|--------|-----|-------|
| | 国庫支出金※1 | 県支出金 | 地方債※2 | その他 | 一般財源 |
| 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 40,800 | 19,050 | — | 17,700 | — | 4,050 |

※1 都市構造再編集集中支援事業 補助率 50%（設計・工事監修業務は対象外）

※2 公共事業等債 充当率 90%（設計・工事監修業務は対象外）（交付税措置率 22.2%）

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-----------------|-----------------|-----|-------|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 242～ 243 | 8 土木費 | 1 土 木 管理費 | 1 土 木 総務費 | 3-1 | 地籍調査費 | 千円 140,815 |

1 概要

地籍調査は、国土調査法に基づく国土調査の一つで、主に市町村が主体となって、一筆ごとの土地の所有者、地番及び地目の調査並びに筆界（境界）及び地積に関する測量を行い、地籍図及び地籍簿を作成するものである。

旧伊王島町、旧高島町を除く旧5町では既に調査を完了し、旧長崎市では平成22年度から調査に着手している。

なお、その成果は法務局へ送付され、これにより登記情報が書き改められることになる。

2 事業内容

| 区分 | 事業費 | 備 考 |
|-----|-----------|---------------------------|
| 委託料 | 133,496千円 | 一筆地調査等業務委託 |
| 事務費 | 7,319千円 | 会計年度任用職員人件費、印刷製本費、通信運搬費など |
| 計 | 140,815千円 | |

【令和3年度調査予定箇所】

| No. | 地区名 | 町丁目名 | 調査面積 | 実施業務 |
|-----|-----------|---------------|----------------------|------------------|
| ① | 城栄町外1地区 | 城栄町、城山町 | 0.36 km ² | 図面等作成、閲覧 |
| ② | 旭町外1地区 | 旭町、弁天町 | 0.16 km ² | 図面等作成、閲覧 |
| ③ | 曙町外1地区 | 曙町、光町 | 0.27 km ² | 測量、地積測定 |
| ④ | 淵町地区 | 淵町 | 0.46 km ² | 測量、地積測定 |
| ⑤ | 虹が丘町地区 | 虹が丘町 | 0.34 km ² | 測量、地積測定 |
| ⑥ | 大浜町第1地区 | 大浜町の一部 | 0.21 km ² | 調査用資料作成、説明会、現地立会 |
| ⑦ | 青山町地区 | 青山町 | 0.37 km ² | 説明会、現地立会 |
| ⑧ | 岩見町外1地区 | 岩見町、宝栄町 | 0.47 km ² | 調査用資料作成、説明会、現地立会 |
| ⑨ | 西山1丁目地区 | 西山1丁目 | 0.36 km ² | 調査用資料作成、説明会、現地立会 |
| ⑩ | 八景町外1地区 | 八景町、田上2丁目 | 0.24 km ² | 説明会 |
| ⑪ | 大崎町第1外1地区 | 大崎町の一部、宮摺町の一部 | 0.51 km ² | 説明会 |
| ⑫ | 金堀町地区 | 金堀町 | 0.40 km ² | 説明会 |
| ⑬ | 梁川町外1地区 | 梁川町、竹の久保町 | 0.27 km ² | 調査用資料作成、説明会 |
| ⑭ | 柳谷町地区 | 柳谷町 | 0.15 km ² | 調査用資料作成、説明会 |
| | 合 計 | 21 町丁目 | 4.57 km ² | |

※「No.」は別添概略図の調査地区番号

(参考) 業務の内容

| 業務名 | 内 容 |
|----------|---|
| 説明会 | 調査に先立って、土地の所有者等を対象に地籍調査の内容や必要性、作業工程等について説明会を実施する。 |
| 現地立会 | 土地の所有者立会のもと、一筆ごとの地番、地目及び土地の境界等を調査する（一筆地調査）。 |
| 測 量 | 国が設置した基準点等をもとに、現地立会で確認された土地の境界（筆界点）を測量し、正確な座標値を求める。 |
| 地積測定 | 測量の結果に基づいて、一筆ごとの土地の面積を測定する。 |
| 図面等作成、閲覧 | 調査結果を図面及び簿冊に取りまとめ、閲覧に供する。 |

3. 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|---------------|---------|--------------------|---------|----------|--------------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 ^{※1} | 地方債 | その他 | 一般財源 ^{※2} |
| 千円 140,815 | 千円 — | 千円 104,184 | 千円 — | 千円 10 | 千円 36,621 |

※1：事業費（補助対象外経費を除いた138,912千円）の3/4

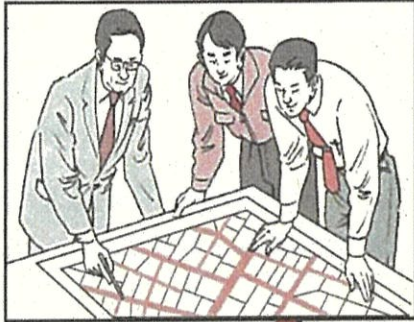
※2：一般財源については補助対象経費の4/5が「特別交付税」で措置される

4 地籍調査実施状況（令和2年度末見込み）

| 調査地域 | 調査対象面積 | 調査済面積 | 進捗率 |
|--------------|------------------------|------------------------|--------|
| 長崎市全域 | 388.09 km ² | 163.78 km ² | 42.20% |
| ・旧長崎市 | 233.80 km ² | 13.01 km ² | 5.56% |
| ・市街化区域 | 52.04 km ² | 12.05 km ² | 23.16% |
| ・人口集中地区(DID) | 35.96 km ² | 9.73 km ² | 27.06% |

地籍調査の作業手順

【計画】
地籍調査の事業計画の
策定及び事務手続き



【準備】
地籍調査事業着手の
ための準備



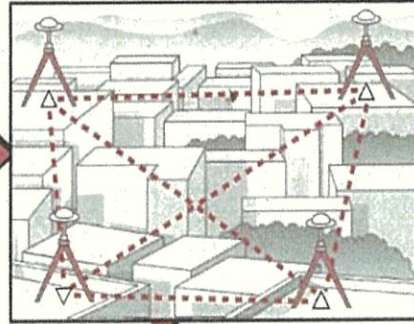
【説明会・現地立会】



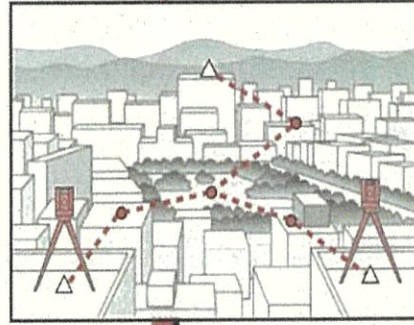
【地積測定】



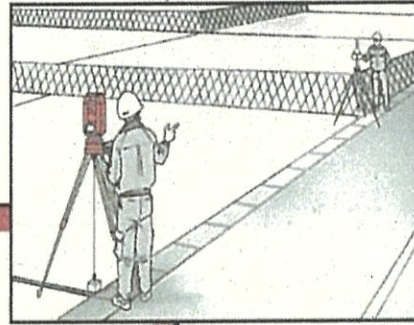
【測量①】
地籍図根三角測量



【測量②】
地籍図根多角測量



【測量③】
細部図根測量

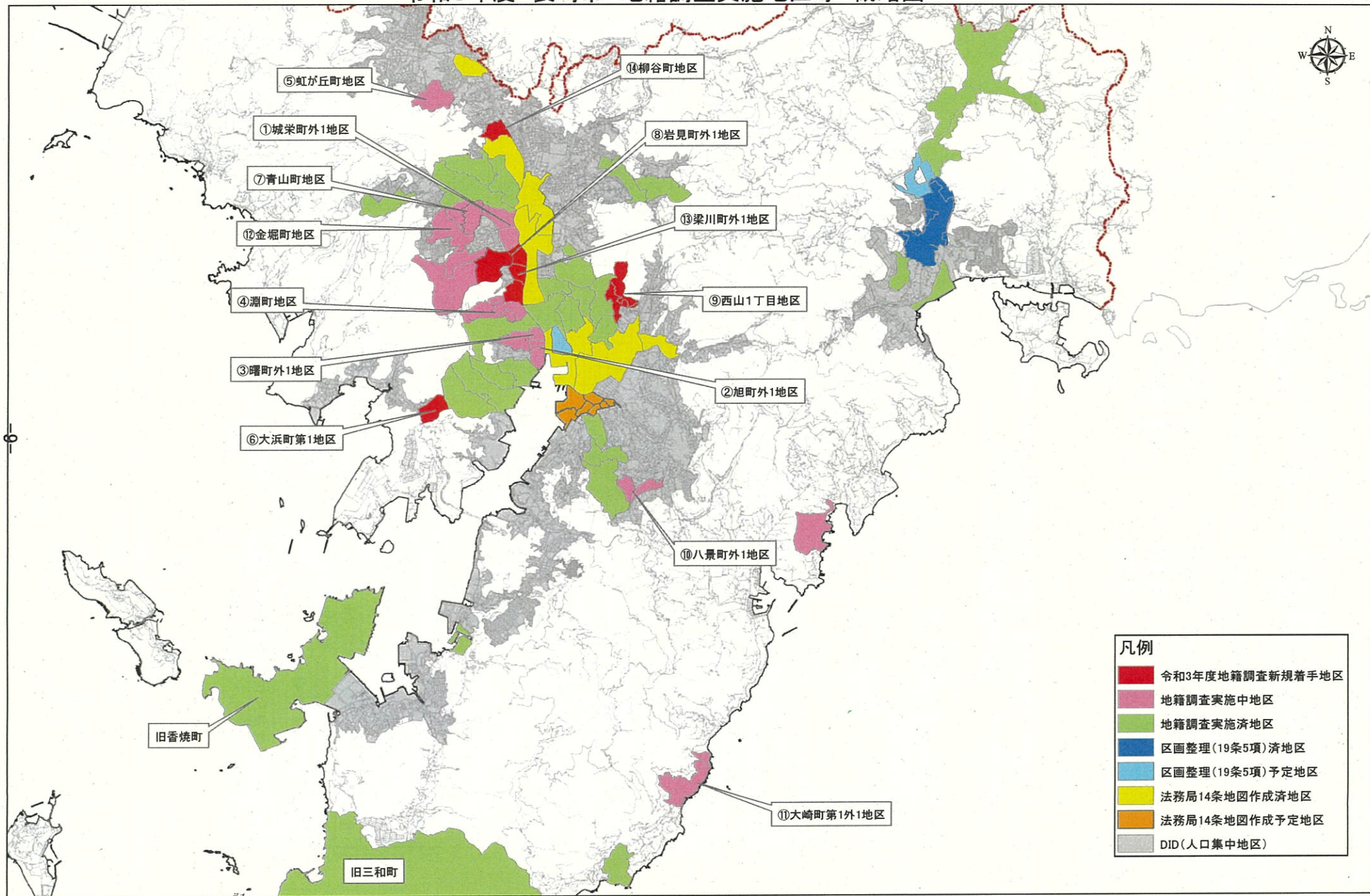


【図面等作成・閲覧】

| 所在 | 地番 | 地目 | 地積㎡ | 所有者の姓・氏名 | 積付 |
|----|-----|----|-----|----------|----|
| 町中 | 229 | 山林 | 926 | 23-2 | 積付 |
| " | 230 | 山林 | 746 | 45-6 | 中 |
| " | 231 | 山林 | 991 | 29-1 | |
| " | 232 | 山林 | 396 | 13-5 | |
| " | " | " | 866 | 26-8 | |

「第2版 絵で見る地籍測量」より引用

令和3年度 長崎市 地籍調査実施地区等 概略図



1:70,000

0 1,250 2,500 5,000 7,500 10,000 メートル

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|----------|------------------------|-----|-----------------|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 254～ 255 | 8 土木費 | 4 港湾費 | 2 県施行 事業費 負担金 | 1-1 | 港湾費負担金 港湾事業費 | 千円 636,561 |

1 概要

港湾機能等の拡充や安全性及び利便性の向上を図るため、国及び県が施行する港湾事業等に対して、地元負担金を支出する。

2 事業内容及び財源内訳

【事業予定箇所】

(単位：千円)

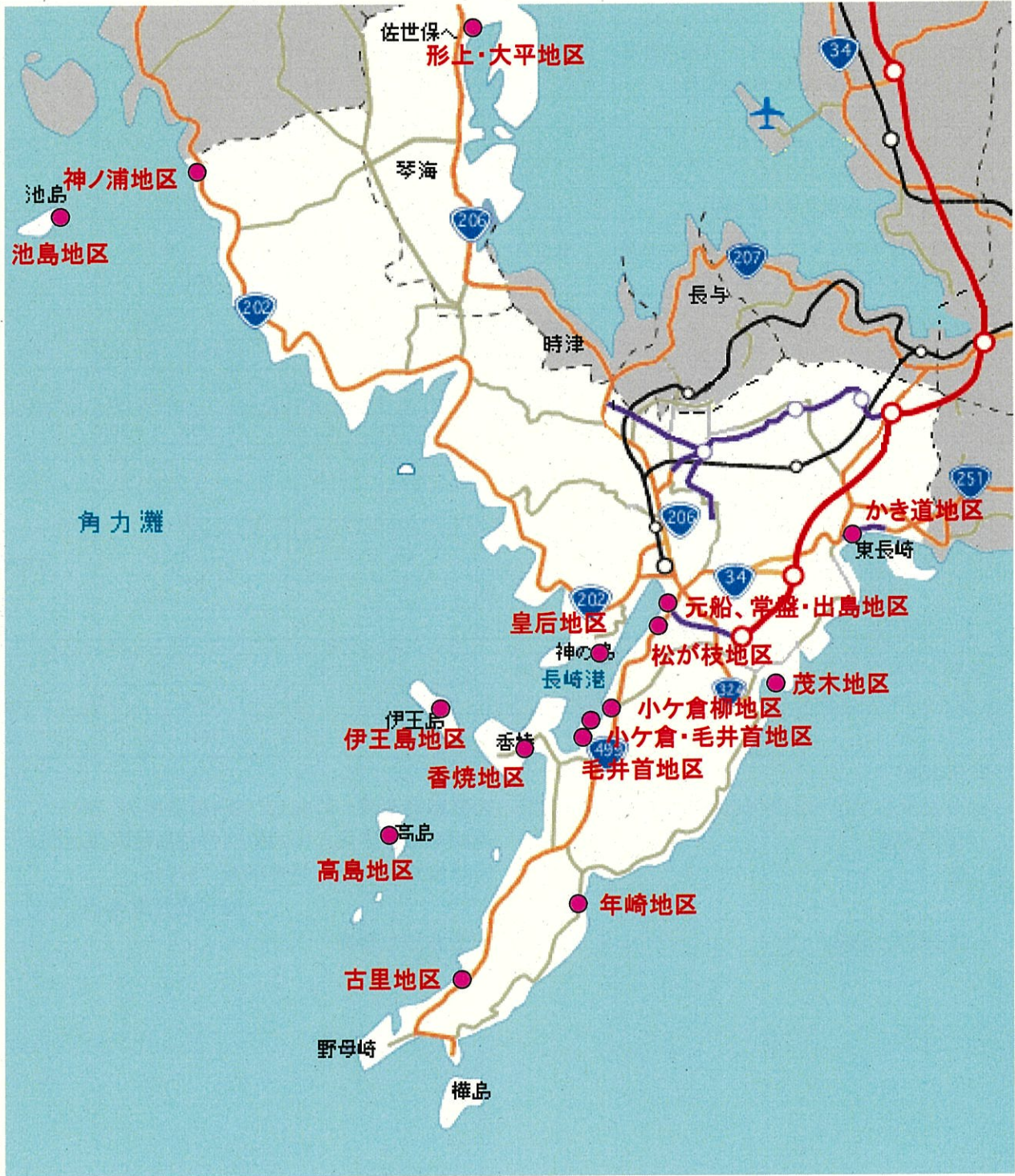
| 図面 番号 | 事業名 地区名 | 3年度 事業費 負担割合 | 内訳 | | | | |
|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|--------|
| | | | 国費 国 | 県費 県 | 市費 市 | 市費内訳 | |
| | | | | | | 地方債※ | 一般財源 |
| 国直轄事業(直轄事業) | | 負担割合 | 6.325/10 | 2.55/10 | 1.125/10 | | |
| ① | 松が枝地区(岸壁改良) | 973,335 | 615,634 | 248,200 | 109,500 | 112,800 | 12,450 |
| ② | 松が枝地区(泊地浚渫) | 140,000 | 88,550 | 35,700 | 15,750 | | |
| 国直轄事業(直轄事業) | | 負担割合 | 5.75/10 | 3.0/10 | 1.25/10 | | |
| ③ | 松が枝地区(航路浚渫) | 895,000 | 514,625 | 268,500 | 111,875 | 100,600 | 11,275 |
| 補助事業(改修事業) | | 負担割合 | 5/10 | 3.75/10 | 1.25/10 | | |
| ④ | 松が枝地区(移転補償) | 212,450 | 106,225 | 79,669 | 26,557 | 23,900 | 2,657 |
| 社会資本整備総合交付金事業(改修事業) | | 負担割合 | 4/10 | 4.5/10 | 1.5/10 | | |
| ⑤ | 茂木地区(道路改良・物揚場改良) | 294,000 | 117,600 | 132,300 | 44,100 | 105,700 | 11,840 |
| ⑥ | 松が枝地区(岸壁改良・浮棧橋調査設計) | 489,600 | 195,840 | 220,320 | 73,440 | | |
| 社会資本整備総合交付金事業(改修事業) | | 負担割合 | 1/3 | 1/2 | 1/6 | | |
| ⑦ | 毛井首地区(浮棧橋設置) | 51,000 | 17,000 | 25,500 | 8,500 | 52,100 | 5,705 |
| ⑧ | 皇后地区(浮棧橋改良) | 176,400 | 58,800 | 88,200 | 29,400 | | |
| ⑨ | 小ヶ倉柳地区(岸壁改良) | 39,000 | 13,000 | 19,500 | 6,500 | | |
| ⑩ | 深堀地区(岸壁改良) | 23,100 | 7,700 | 11,550 | 3,850 | | |
| ⑪ | 茂木地区(物揚場・浮棧橋改良) | 57,330 | 19,110 | 28,665 | 9,555 | | |
| ⑫ | 神ノ浦地区(道路改良・防波堤設計) | 63,000 | 21,000 | 31,500 | 10,500 | | |
| ⑬ | 小ヶ倉柳地区(岸壁改良) | 10,500 | 3,500 | 5,250 | 1,750 | 0 | 1,750 |
| 社会資本整備総合交付金事業(改修事業) | | 負担割合 | 1/2 | 3.75/10 | 1.25/10 | | |
| ⑭ | 松が枝地区(テント・案内板設置) | 8,400 | 4,200 | 3,150 | 1,050 | 900 | 150 |

| 図面 番号 | 事業名 地区名 | 3年度 事業費 負担割合 | 内訳 | | | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|-----------|-----------|----------|-------------------|------|
| | | | 国費 国 | 県費 県 | 市費 市 | 市費内訳 | |
| | | | | | | 地方債※ | 一般財源 |
| 社会資本整備総合交付金事業(改修事業) | | 負担割合 | 4.5/10 | 4.125/10 | 1.375/10 | | |
| ⑮ | 松が枝地区(移転補償) | 607,090 | 273,191 | 250,425 | 83,475 | 110,600 12,338 | |
| ⑯ | 元船・常盤・出島地区(岸壁・緑地等改良) | 147,000 | 66,150 | 60,638 | 20,213 | | |
| ⑰ | 元船地区(ターミナル改良) | 140,000 | 63,000 | 57,750 | 19,250 | | |
| 社会資本整備総合交付金事業(高潮対策等) | | 負担割合 | 1/2 | 4.3/10 | 0.7/10 | | |
| ⑱ | 小ヶ倉・毛井首地区(測量設計等) | 28,700 | 14,350 | 12,341 | 2,009 | 29,500 3,379 | |
| ⑲ | かき道地区(護岸改良) | 80,000 | 40,000 | 34,400 | 5,600 | | |
| ⑳ | 形上・大平地区(護岸改良) | 190,000 | 95,000 | 81,700 | 13,300 | | |
| ㉑ | 年崎地区(離岸堤設置) | 150,000 | 75,000 | 64,500 | 10,500 | | |
| ㉒ | 香焼西地区(離岸堤測量設計) | 21,000 | 10,500 | 9,030 | 1,470 | | |
| 社会資本整備総合交付金事業(高潮対策等) | | 負担割合 | 11/20 | 4/10 | 0.5/10 | | |
| ㉓ | 高島地区(護岸改良) | 42,000 | 23,100 | 16,800 | 2,100 | 0 | |
| 港整備交付金(改修事業) | | 負担割合 | 1/3 | 1/2 | 1/6 | | |
| ㉔ | 伊王島地区(浮桟橋・緑地改良) | 92,400 | 30,800 | 46,200 | 15,400 | 0 | |
| 港整備交付金(改修事業) | | 負担割合 | 5/10 | 3.75/10 | 1.25/10 | | |
| ㉕ | 池島地区(浮桟橋改良) | 35,000 | 17,500 | 13,125 | 4,375 | 75 | |
| 県単独事業(改修事業) | | 負担割合 | - | 7.5/10 | 2.5/10 | | |
| ㉖ | 伊王島地区(係留環設置) | 1,000 | - | 750 | 250 | 0 5,562 | |
| ㉗ | 神ノ島地区(照明灯設置) | 5,000 | - | 3,750 | 1,250 | | |
| ㉘ | 茂木地区(船揚場滑止め設置) | 8,000 | - | 6,000 | 2,000 | | |
| ㉙ | 神ノ浦地区(照明灯設置) | 3,000 | - | 2,250 | 750 | | |
| ㉚ | 香焼地区(護岸改良、タラップ設置等) | 5,250 | - | 3,938 | 1,312 | | |
| 県単独事業(改修事業) | | 負担割合 | - | 9.3/10 | 0.7/10 | | |
| ㉛ | 古里地区(突堤改良) | 14,000 | - | 13,020 | 980 | 80 | |
| 合計 | | 5,002,555 | 2,491,375 | 1,874,620 | 636,561 | 569,300 67,261 | |

※充当率

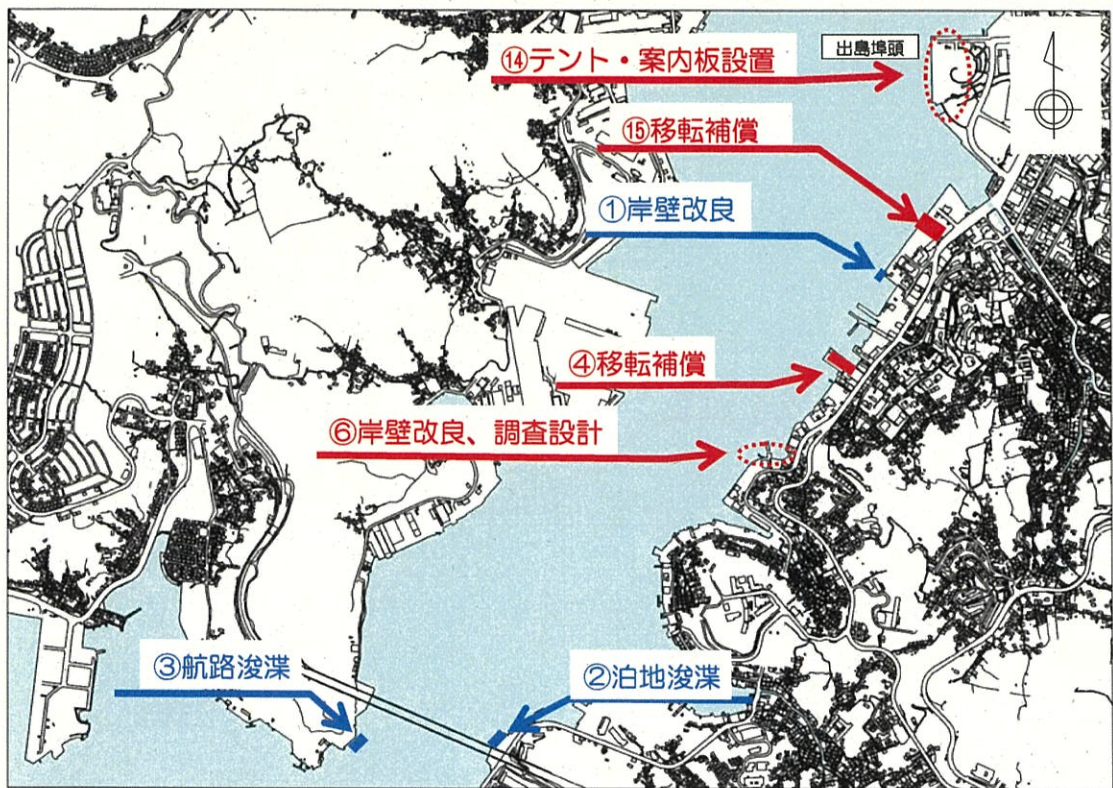
- ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒ : 公共事業等債 90% (交付税措置率 22.2%)
 ⑫⑬⑭⑮ : 過疎対策事業債 100% (交付税措置率 70.0%)
 ㉓ : 緊急自然災害防止対策事業 100% (交付税措置率 70.0%)
 ⑬⑭⑮⑰⑱⑲⑳ : 起債非該当事業

県施行事業箇所位置図



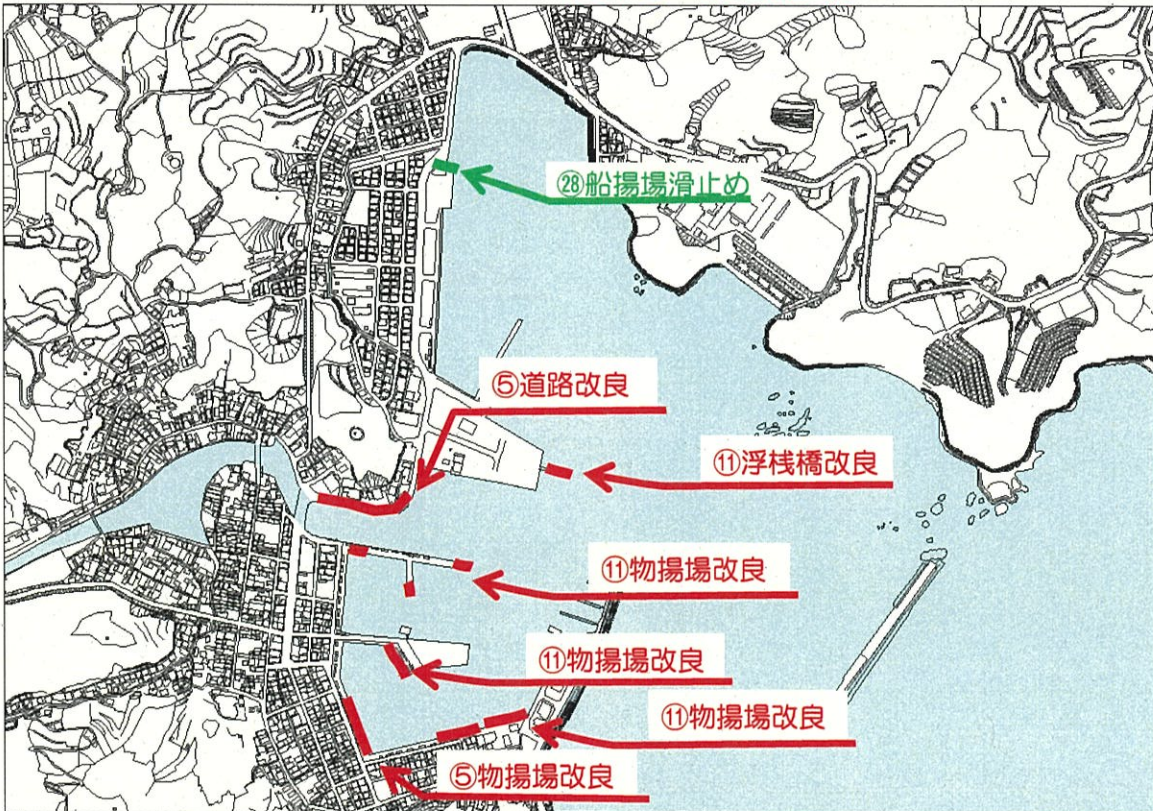
①②③④⑥⑭⑮ 松が枝地区

長崎港 国直轄
長崎港 県事業 社会資本整備総合交付金



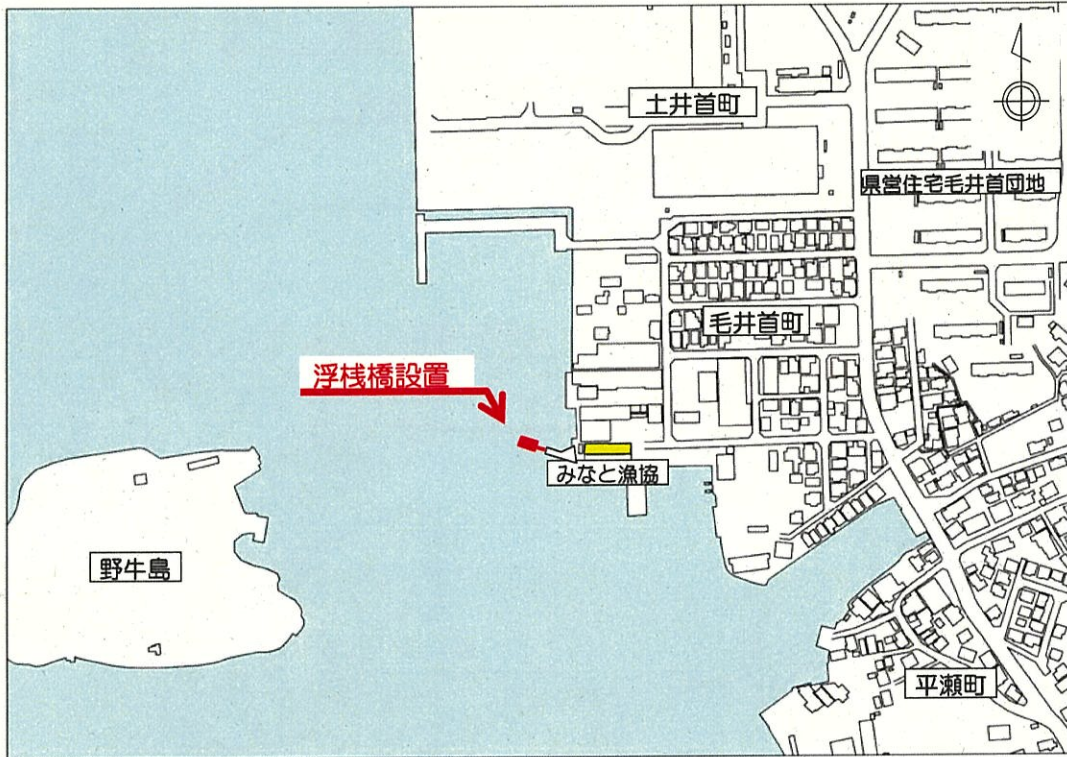
⑤⑪⑳ 茂木地区

茂木港 県事業 社会資本整備総合交付金
茂木港 県単独事業



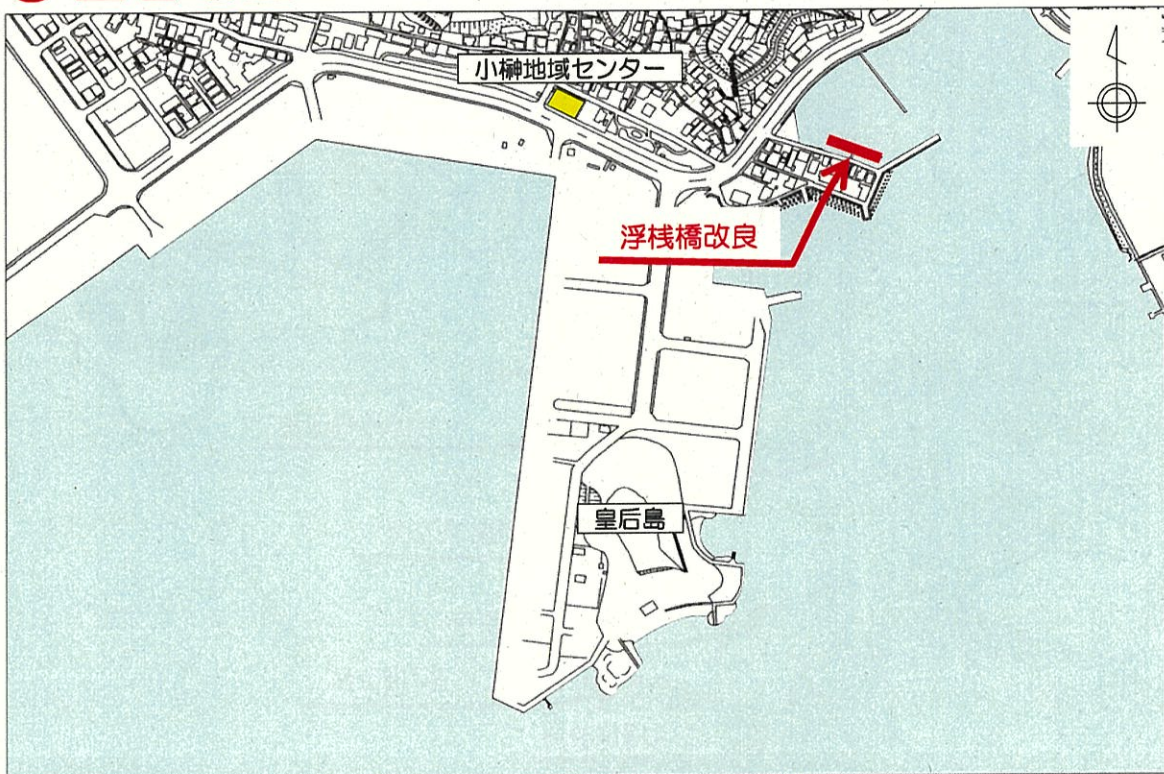
⑦ 毛井首地区

長崎港 県事業 社会資本整備総合交付金



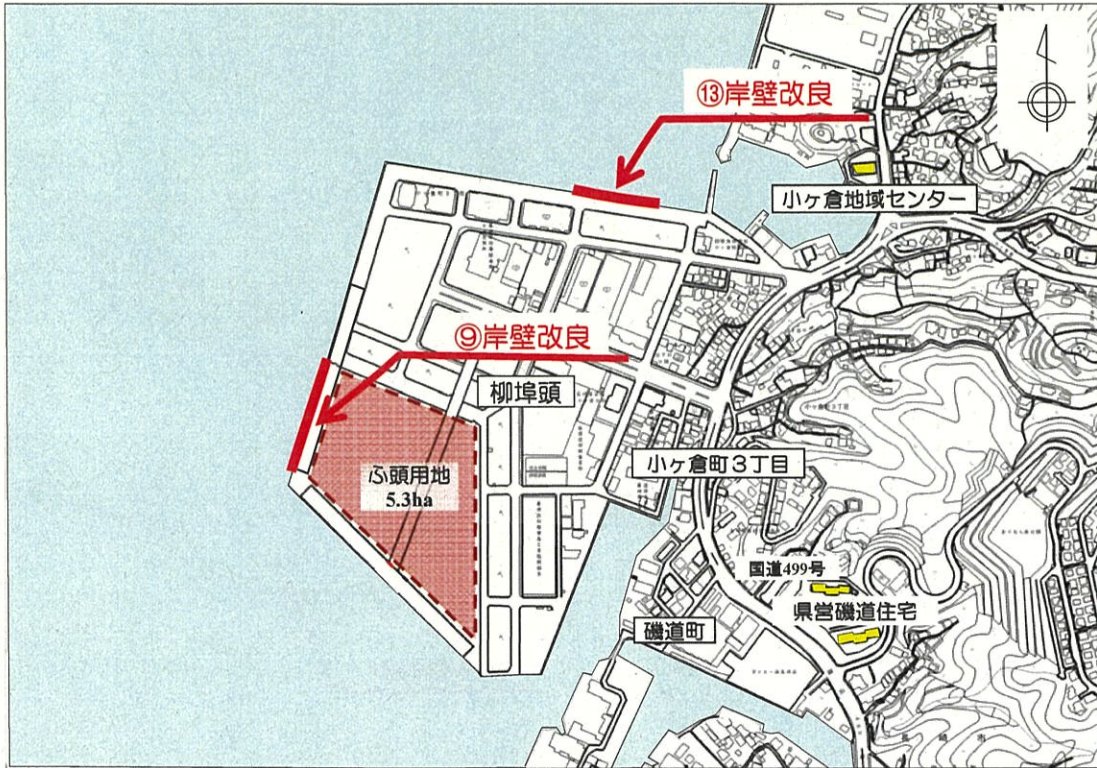
⑧ 皇后地区

長崎港 県事業 社会資本整備総合交付金



⑨⑬小ヶ倉柳地区

長崎港 県事業 社会資本整備総合交付金



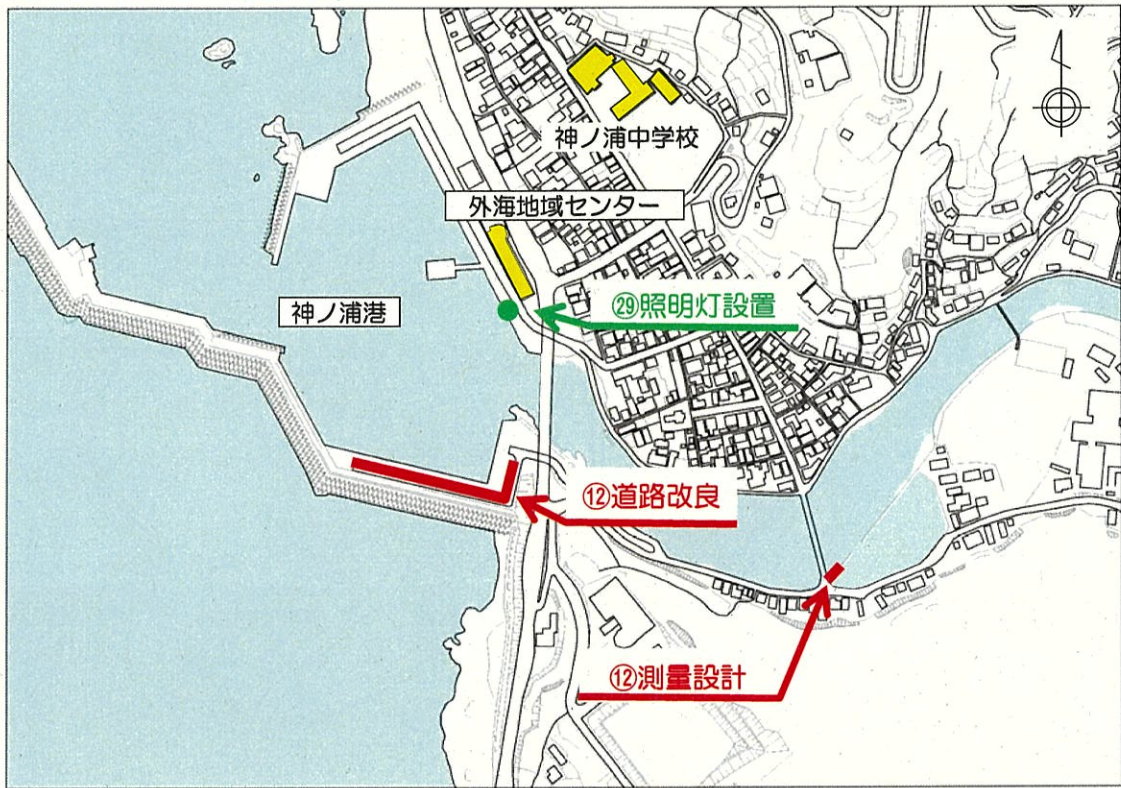
⑩ 深堀地区

長崎港 県事業 社会資本整備総合交付金



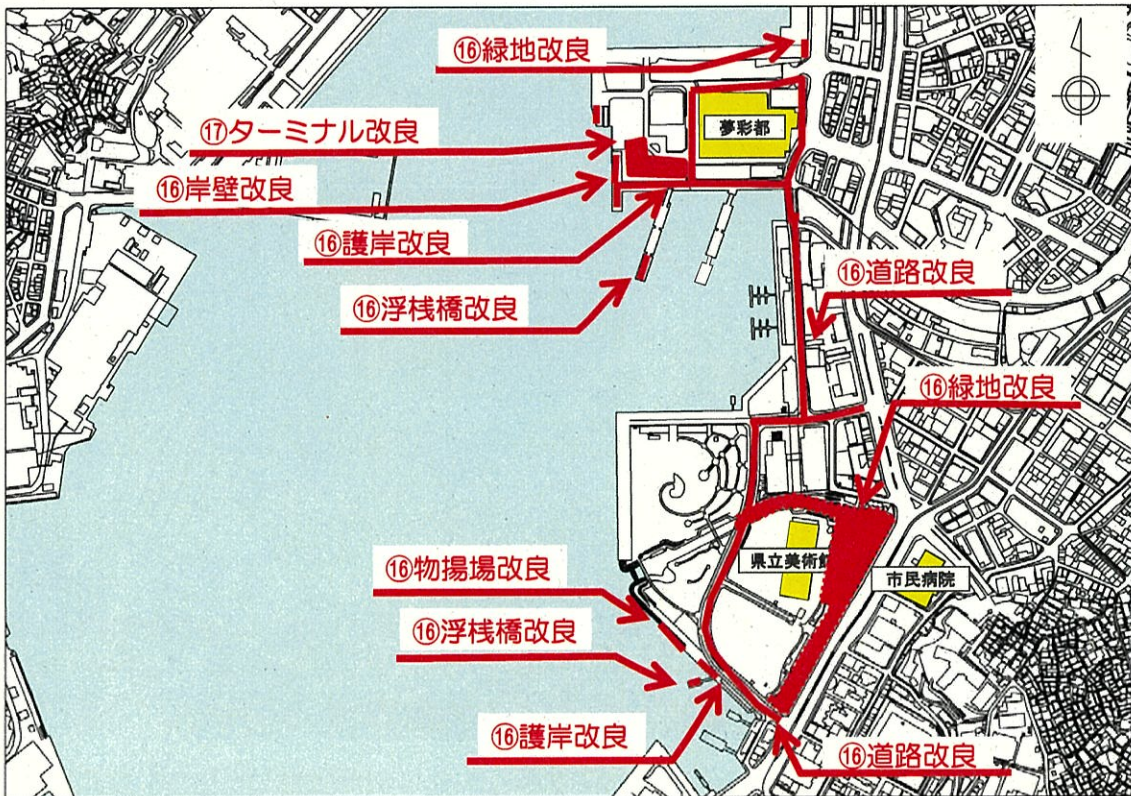
⑫⑲ 神ノ浦地区

神ノ浦港 県事業 社会資本整備総合交付金
 神ノ浦港 県単独事業

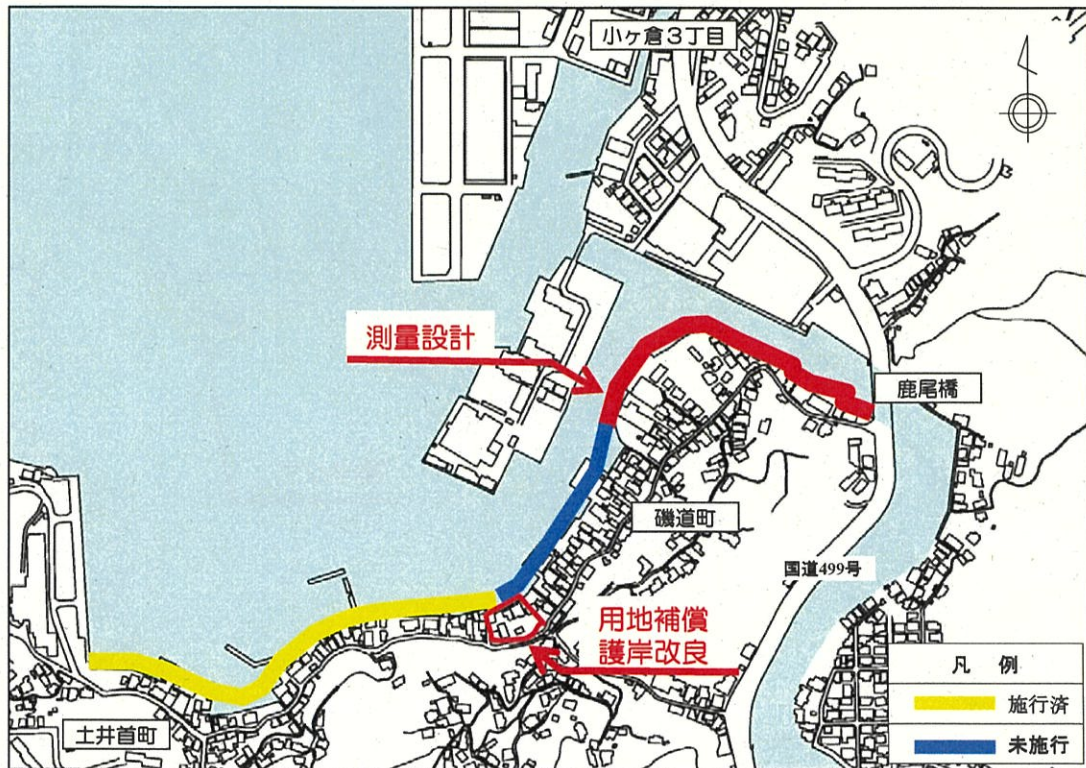


⑯⑰ 元船、常盤・出島地区

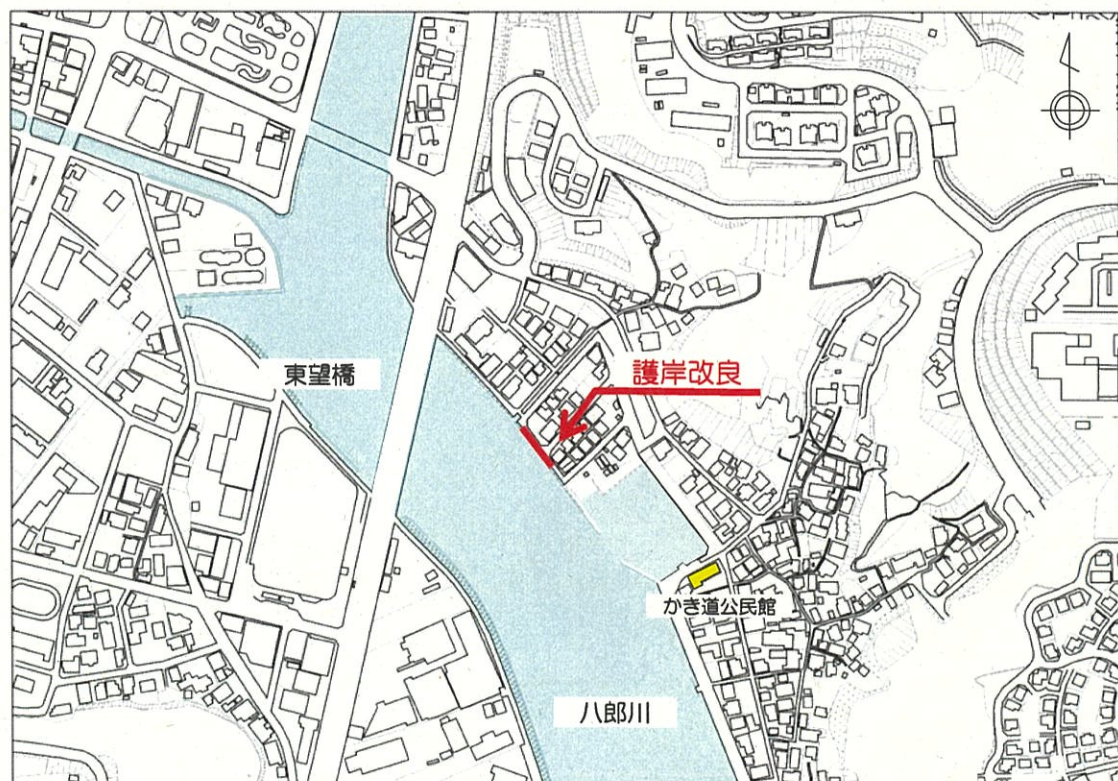
長崎港 県事業 社会資本整備総合交付金



⑱ 小ヶ倉・毛井首地区 長崎港 県事業 社会資本整備総合交付金

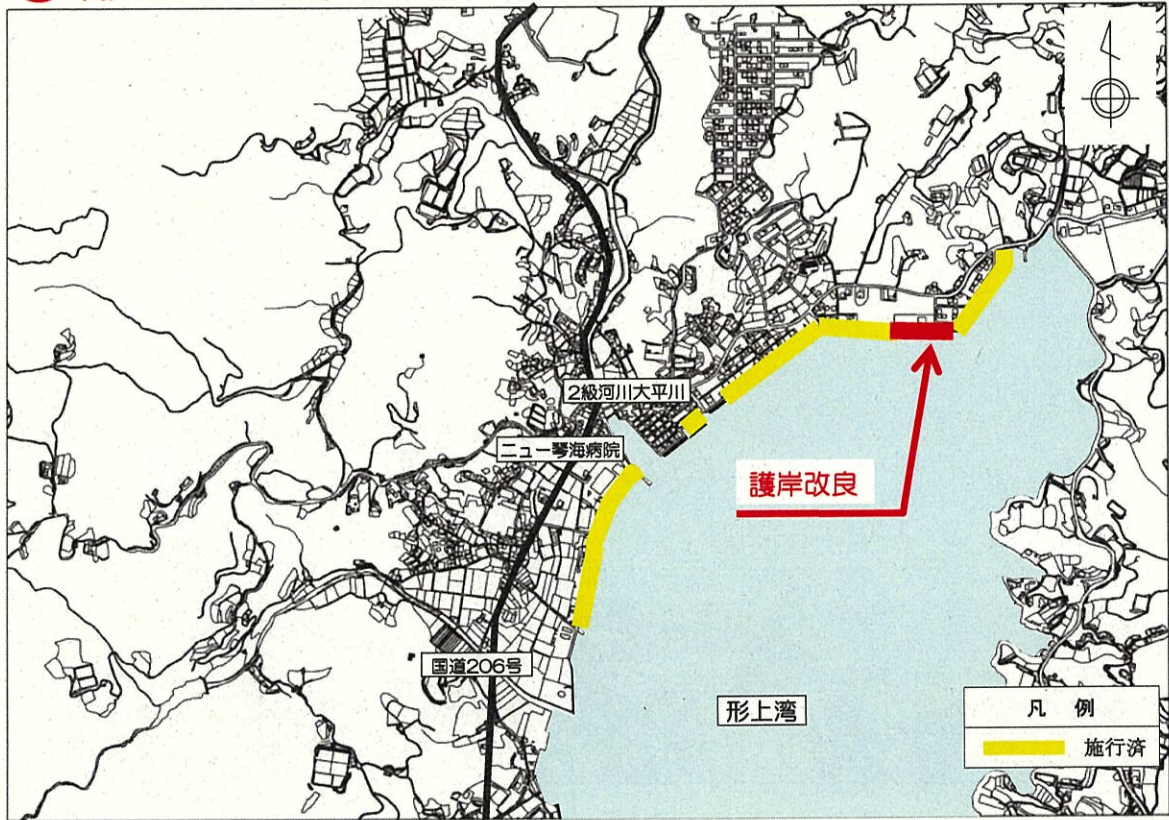


⑲ かき道地区 東望港 県事業 社会資本整備総合交付金



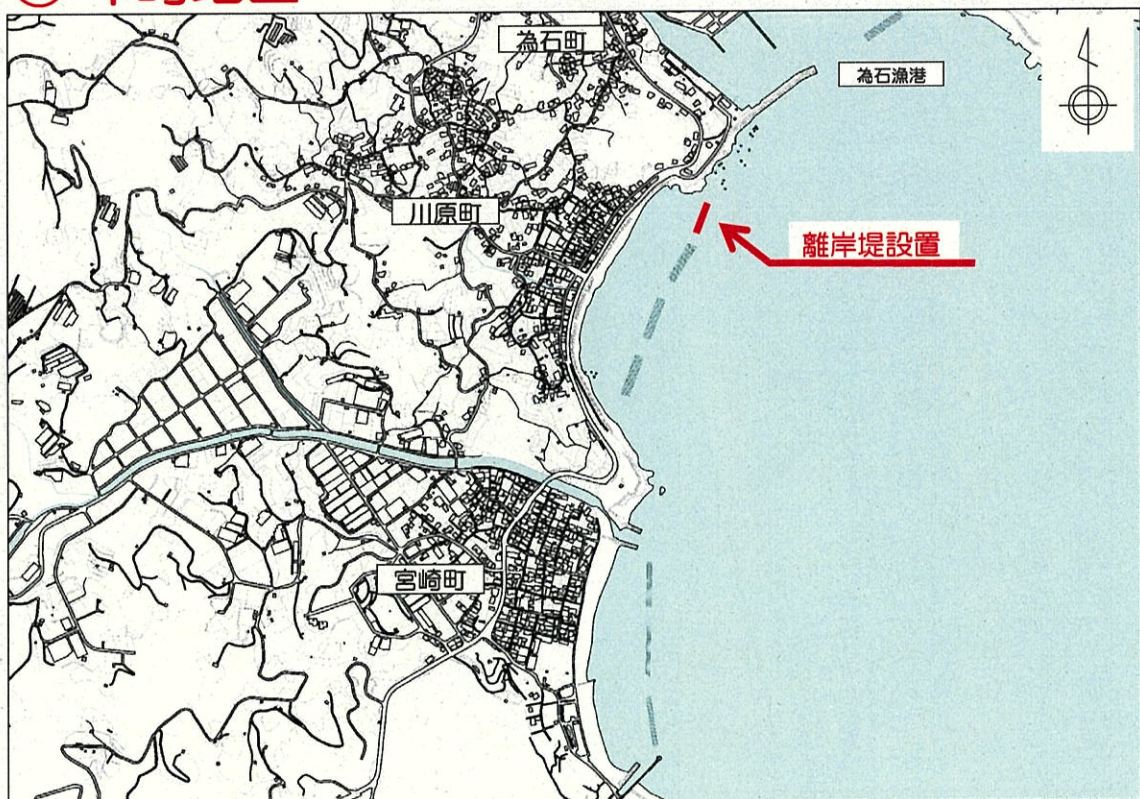
⑳ 形上・大平地区

形上海岸 県事業 社会資本整備総合交付金



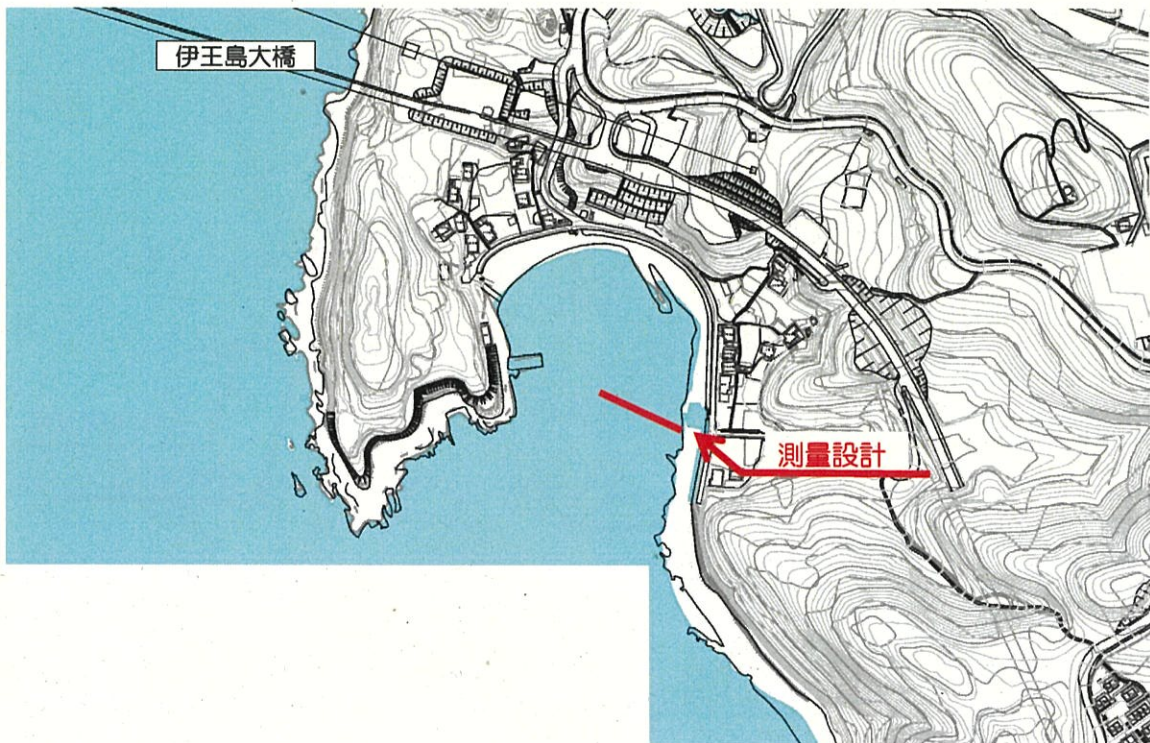
㉑ 年崎地区

年崎海岸 県事業 社会資本整備総合交付金



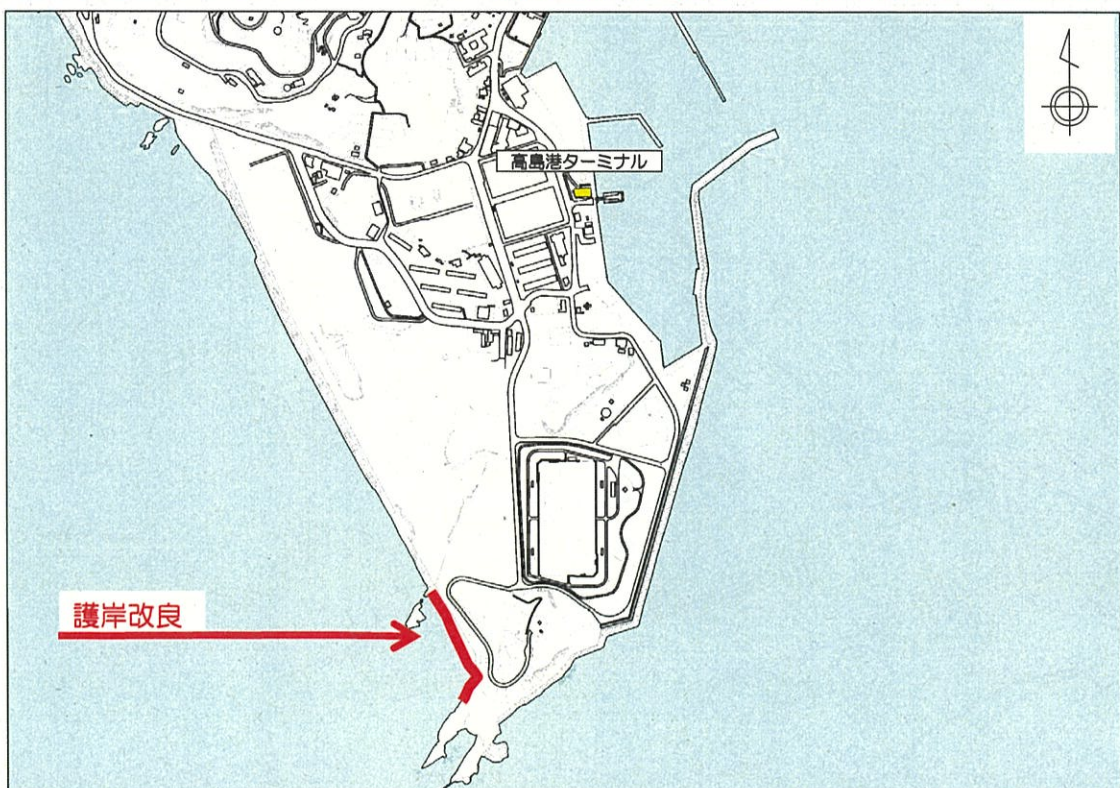
②② 香焼西地区

香焼西海岸 県事業 社会資本整備総合交付金



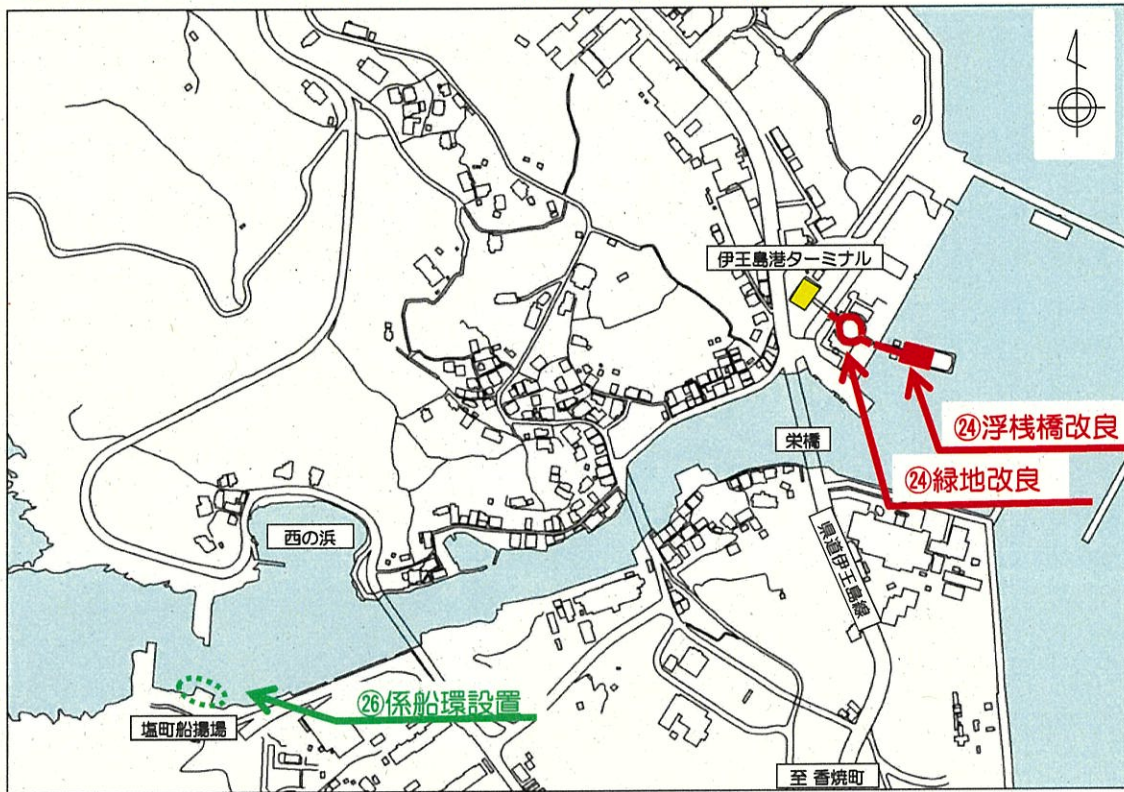
②③ 高島地区

高島西海岸 県事業 社会資本整備総合交付金



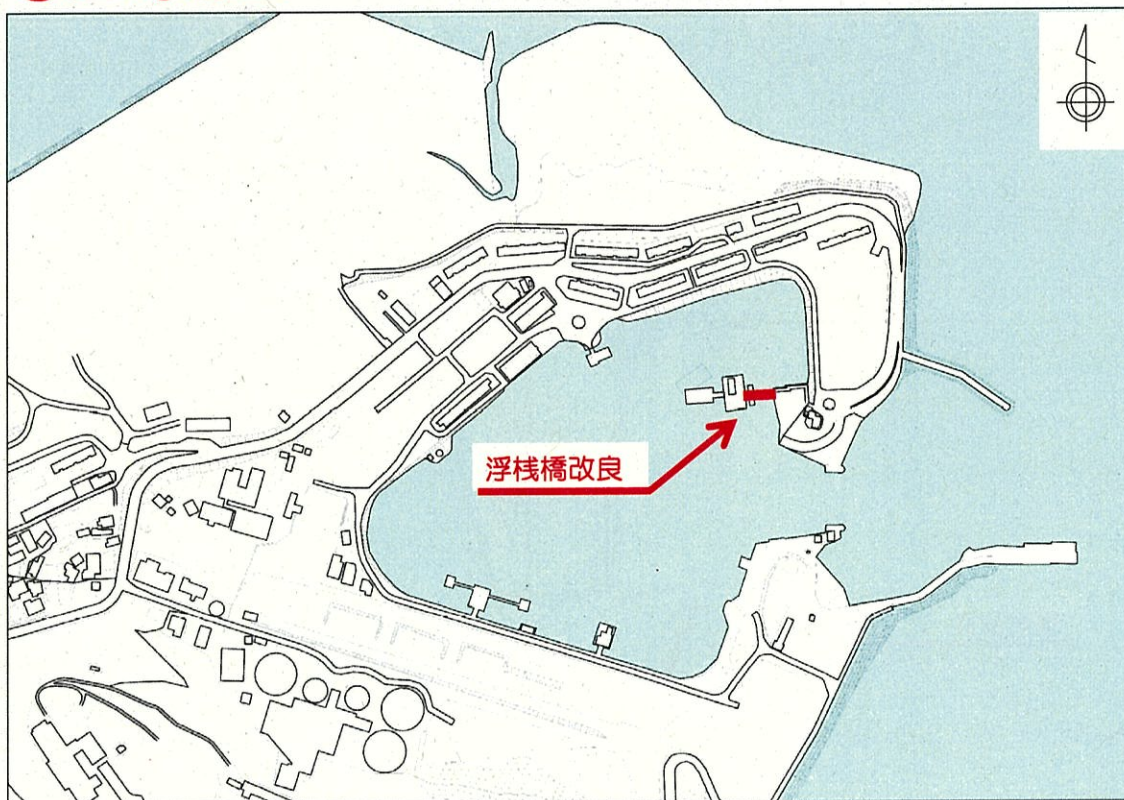
②④⑥ 伊王島地区

伊王島港 県事業 港整備交付金
伊王島港 県単独事業



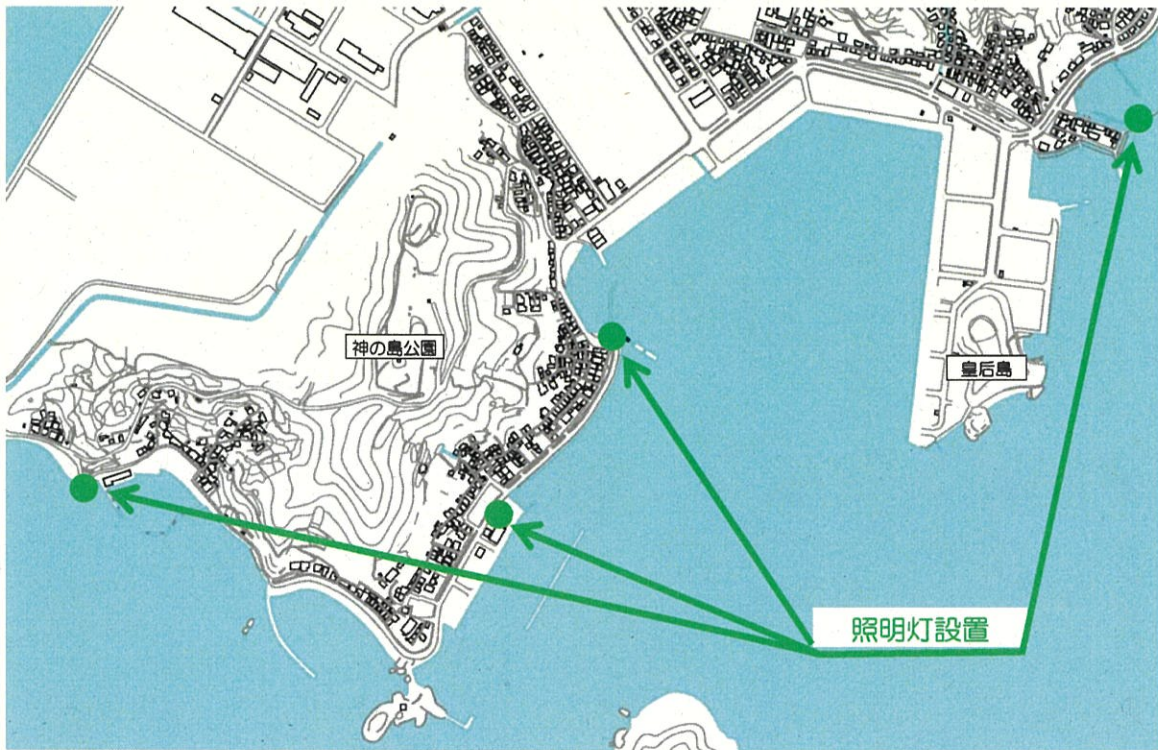
②⑤ 池島地区

池島港 県事業 港整備交付金



②⑦ 神ノ島地区

長崎港 県単独事業



③⑩ 香焼地区

長崎港 県単独事業



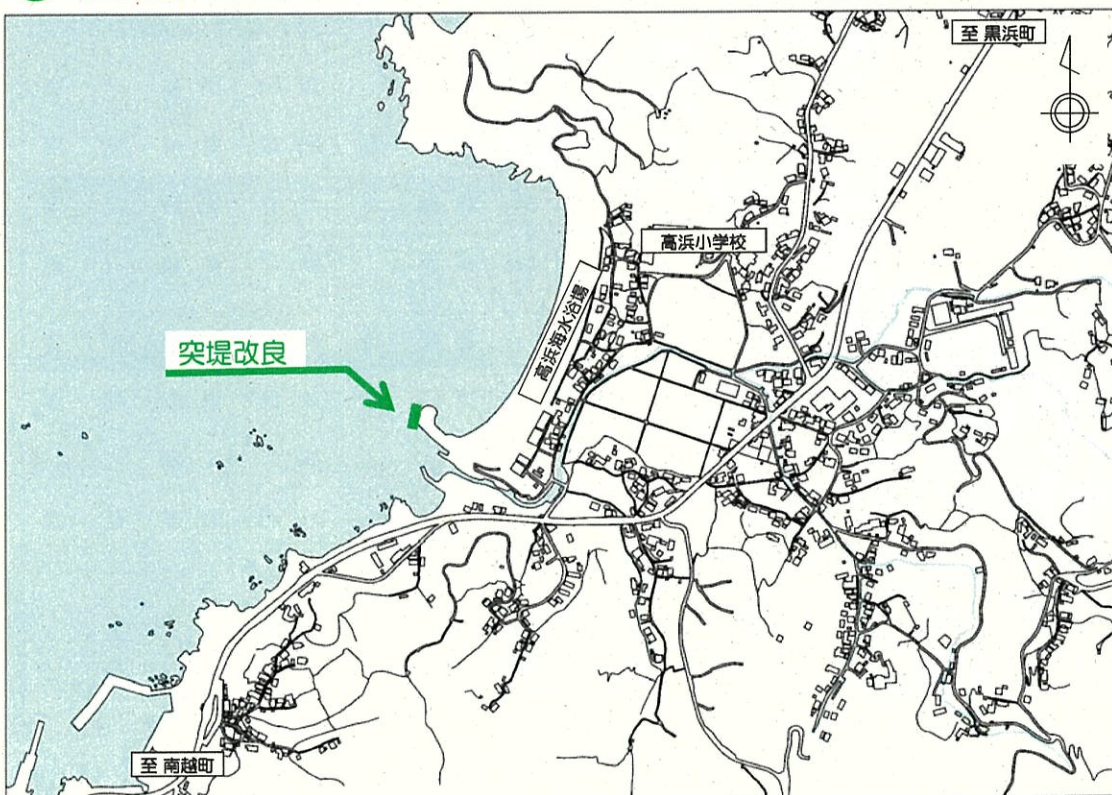
③⑩ 香焼地区

長崎港 県単独事業



③⑪ 古里地区

古里港 県単独事業



| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-----|-----------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都 市 計 画 総 務 費 | 3-4 | 都市計画基礎調査費 | 千円 10,506 |

1 事業概要

今後の都市計画の検討を行うため、都市計画法第6条の規定に基づき、県が実施する都市計画区域内の人口、産業、土地利用、都市施設、建物・住宅、交通等に関する調査に係る費用の一部を負担する。(概ね5か年間隔で計上。今回はH26年度)

2 令和3年度事業内容

(1) 予算内訳

ア 負担金：10,506千円

(全体事業費 21,012千円のうち市10,506千円 [1/2 負担])

調査対象区域：旧長崎市、香焼地区 ※線引き都市計画区域

3 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 10,506 | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 10,506 |

4 スケジュール (予定)

| 作業項目 | R元 | R2 | R3 |
|------------|----|----|----|
| 航空写真撮影 | → | | |
| 国土基本図修正 | | → | |
| 都市計画基礎調査※1 | | | → |

※1 長崎県が都市計画法に基づき調査

—参考資料—

■都市計画法

(都市計画に関する基礎調査)

第六条 都道府県は、都市計画区域について、おおむね五年ごとに、都市計画に関する基礎調査として、国土交通省令で定めるところにより、人口規模、産業分類別の就業人口の規模、市街地の面積、土地利用、交通量その他国土交通省令で定める事項に関する現況及び将来の見通しについての調査を行うものとする。

2～5 略

■都市計画法施行規則

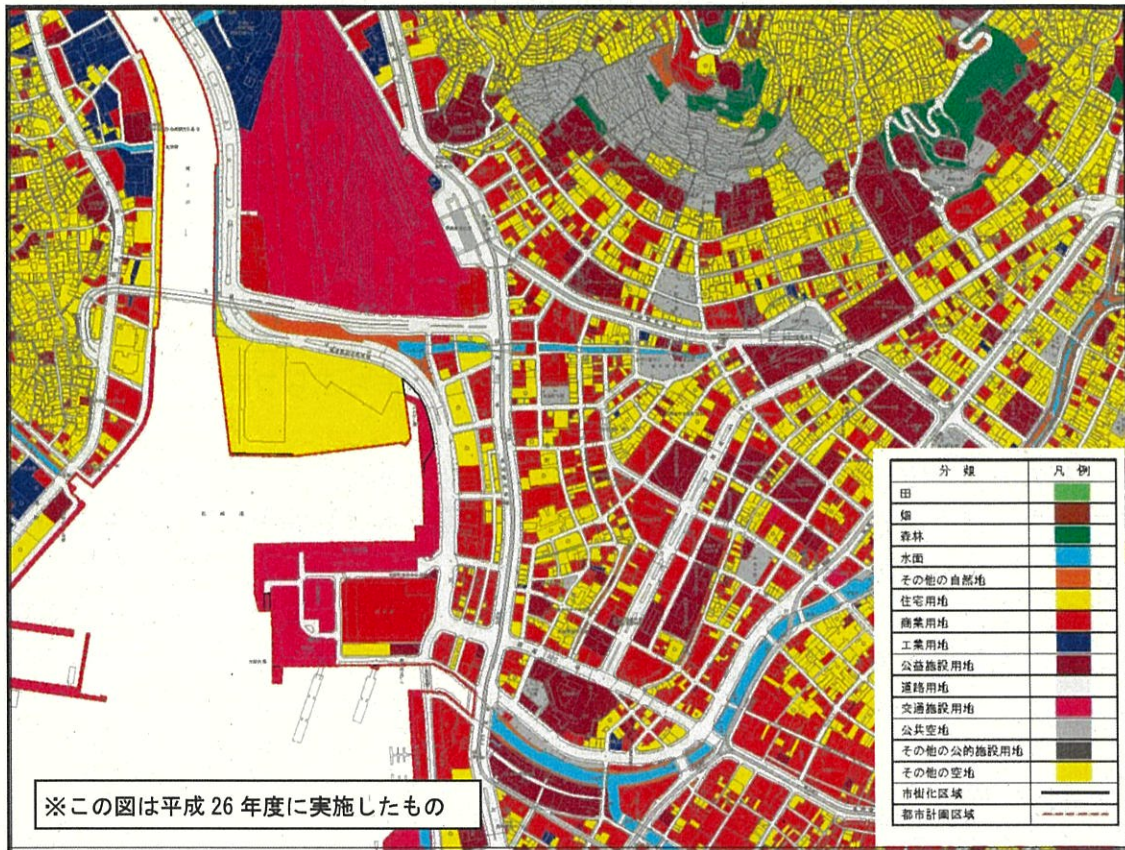
(都市計画区域についての基礎調査の項目)

第五条 法第六条第一項の国土交通省令で定める事項は、次の各号に掲げるものとする。

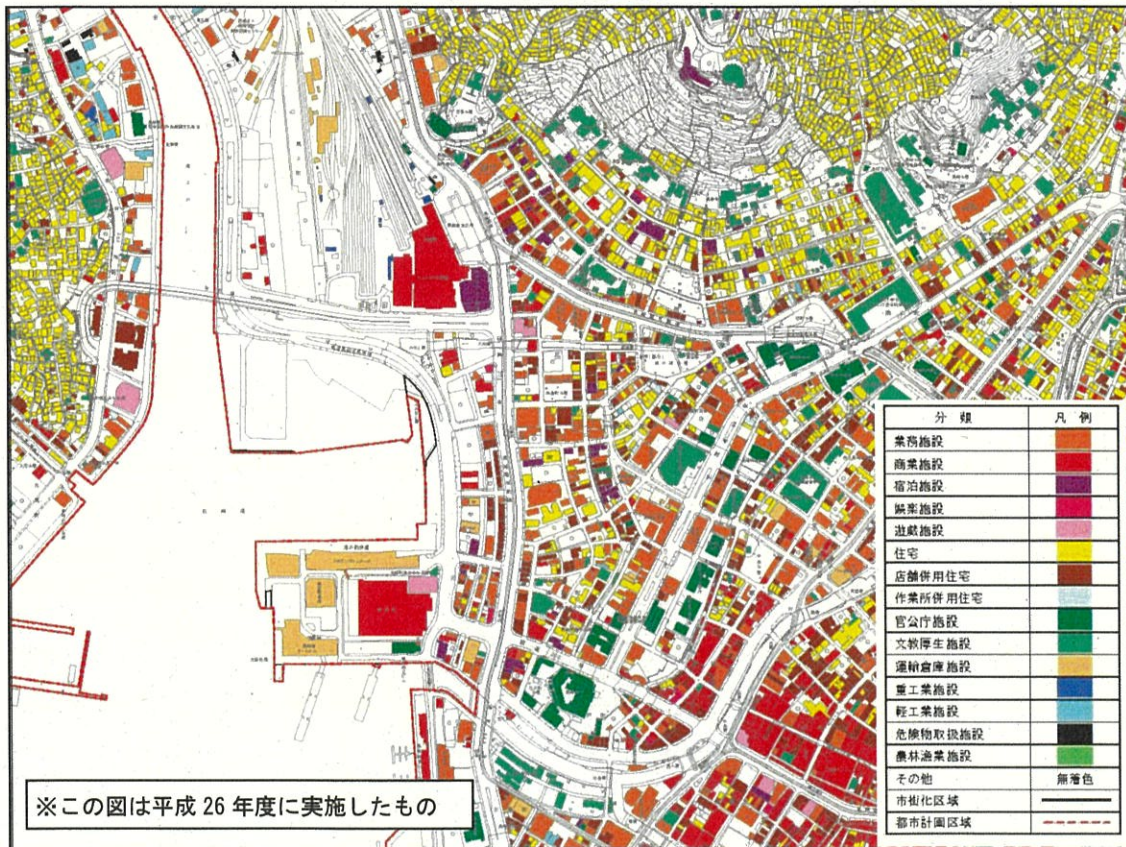
- 一 地価の分布の状況
- 二 事業所数、従業者数、製造業出荷額及び商業販売額
- 三 職業分類別就業人口の規模
- 四 世帯数及び住宅戸数、住宅の規模その他の住宅事情
- 五 建築物の用途、構造、建築面積及び延べ面積
- 六 都市施設の位置、利用状況及び整備の状況
- 七 国有地及び公有地の位置、区域、面積及び利用状況
- 八 土地の自然的環境
- 九 宅地開発の状況及び建築の動態
- 十 公害及び災害の発生状況
- 十一 都市計画事業の執行状況
- 十二 レクリエーション施設の位置及び利用の状況
- 十三 地域の特性に応じて都市計画策定上必要と認められる事項

■作業イメージ

土地利用現況図



建物用途現況図



| 予算説明書 | | | | | 事業名 | 予算額 |
|-------------|----------|----------------|------------------|-----|-----------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都市 計画費 | 1 都市計画 総務費 | 3-6 | まちなか再生推進費 | 千円 21,370 |

1 事業概要

「陸の玄関口」である長崎駅周辺と「海の玄関口」である松が枝周辺の整備など、長崎のまちの形が大きく変化していこうとしている契機を捉え、歴史的な文化や伝統に培われた「まちなか」において、賑わいの再生を図る「まちぶらプロジェクト」に取り組んでいる。

新大工から浜町を経て大浦に至るルートをまちなか軸と設定し、この軸を中心とした5つのエリアの個性や魅力の顕在化などをすすめるための整備やソフト事業を市民などと連携しながら進める。

まちなか再生推進費は「まちぶらプロジェクト」のうち、まちなみ整備などの助成や市民等の活動に対する支援、情報発信等を進めることにより、まちなかの賑わいづくりにつなげるものである。

2 令和3年度事業内容

(1) 中島川・寺町地区まちなみ整備助成金（10,000千円）

長崎の和風文化を代表する中島川・寺町地区において、町家等の保全を図り、町家と調和したまちなみ形成を推進する。

ア 対象区域：中島川・寺町地区景観形成重点地区内の概ね中島川と寺町通りに挟まれた帯状の地区 ※区域図参照

イ 助成内容：町家の修繕・復元 → 上限600万円（対象経費の1/2以内）
 既存建築物の町家風修景 → 上限200万円（対象経費の1/2以内）
 新築建築物の町家風修景 → 上限100万円（対象経費の1/2以内）

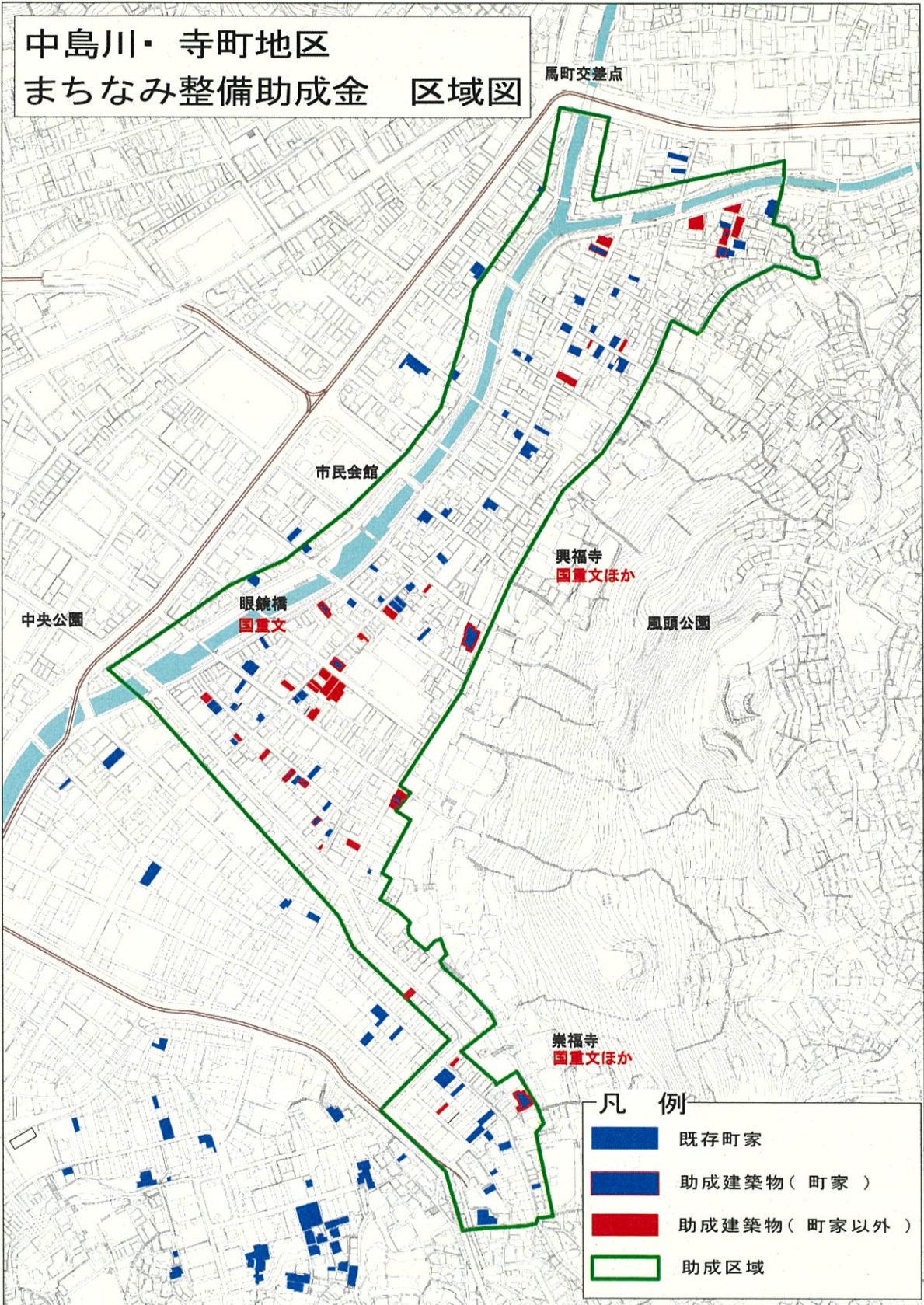
ウ 内 訳：町家の修繕・復元 1件
 既存建築物の町家風修景 2件

エ 実績：平成22～令和元年度 39件（町家等12件、町家等以外の建築物27件）
 令和2年度 4件（町家等以外の建築物4件）

【町家等の助成事例】

【改修内容】
 ・外壁の改修
 ・屋根の改修
 ・建具の取替え
 など



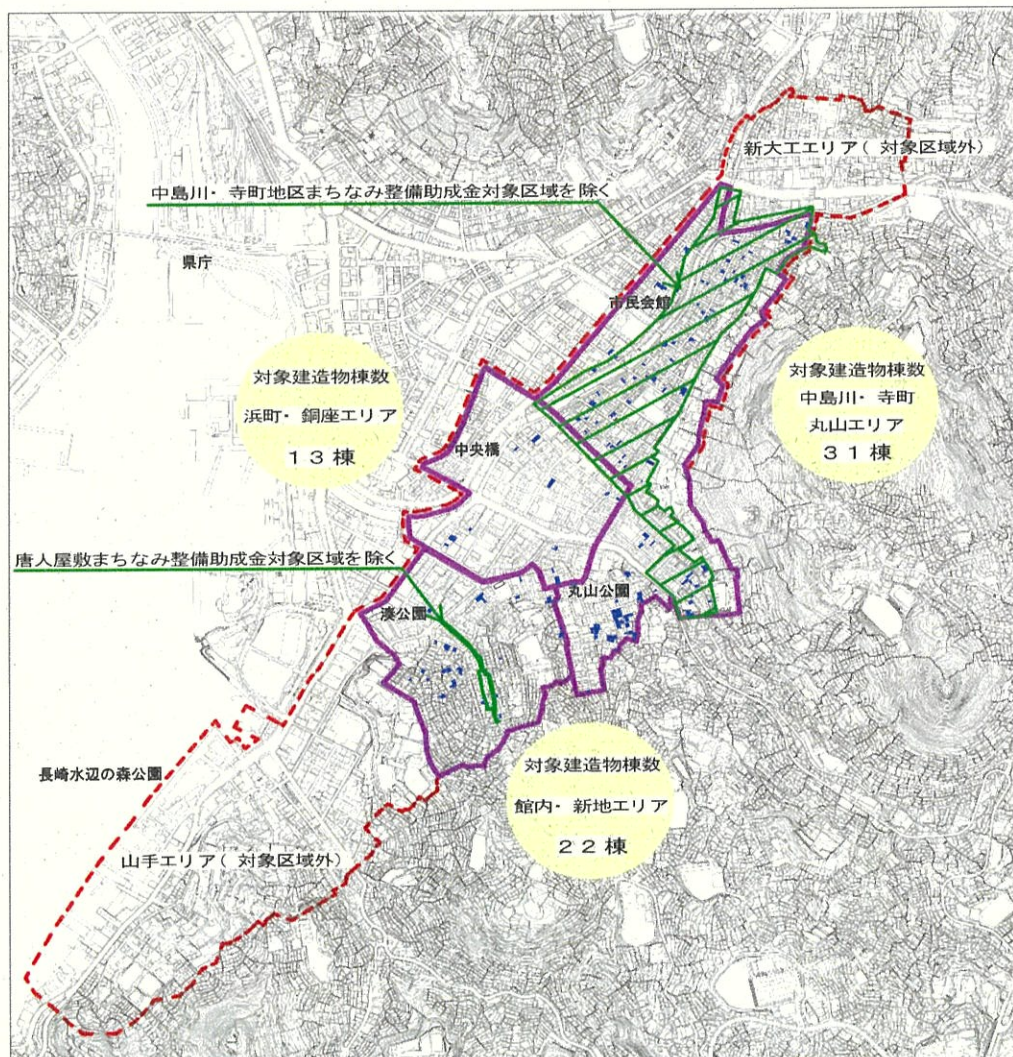


(2) まちなか町家等活用助成金 (4,000千円)

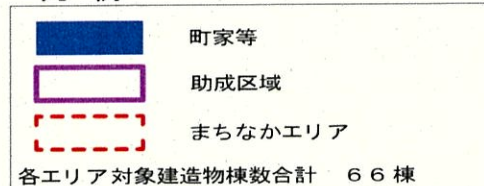
まちなかエリアに位置する町家等を地域の魅力的な資源として有効活用することにより、まちの賑わいや魅力向上につなげる。

- ア 対象区域：まちなかエリアの一部（中島川～浜町～館内）
（中島川・寺町地区まちなみ整備助成金、唐人屋敷まちなみ整備助成金の対象区域などを除く）
- イ 対象建築物：建築基準法施行（昭和25年）以前に建設された伝統的工法による建築物（指定文化財などを除く）
- ウ 対象用途：小売業、飲食業、宿泊業などの賑わいの創出に寄与する用途
- エ 助成内容：対象建築物の修繕・復元 → 上限400万円（対象経費の1/2以内）
- オ 実績：令和2年度 1件

まちなか町家等活用助成金 区域図



—凡例—



(3) まちぶらプロジェクト推進事業 (700 千円)

地域と連携したまちづくりを進める中で、まちの魅力の発信など賑わいを高めるための取組を行う。

ア エリア連携に向けた情報発信のためのマップ作成 (200千円)

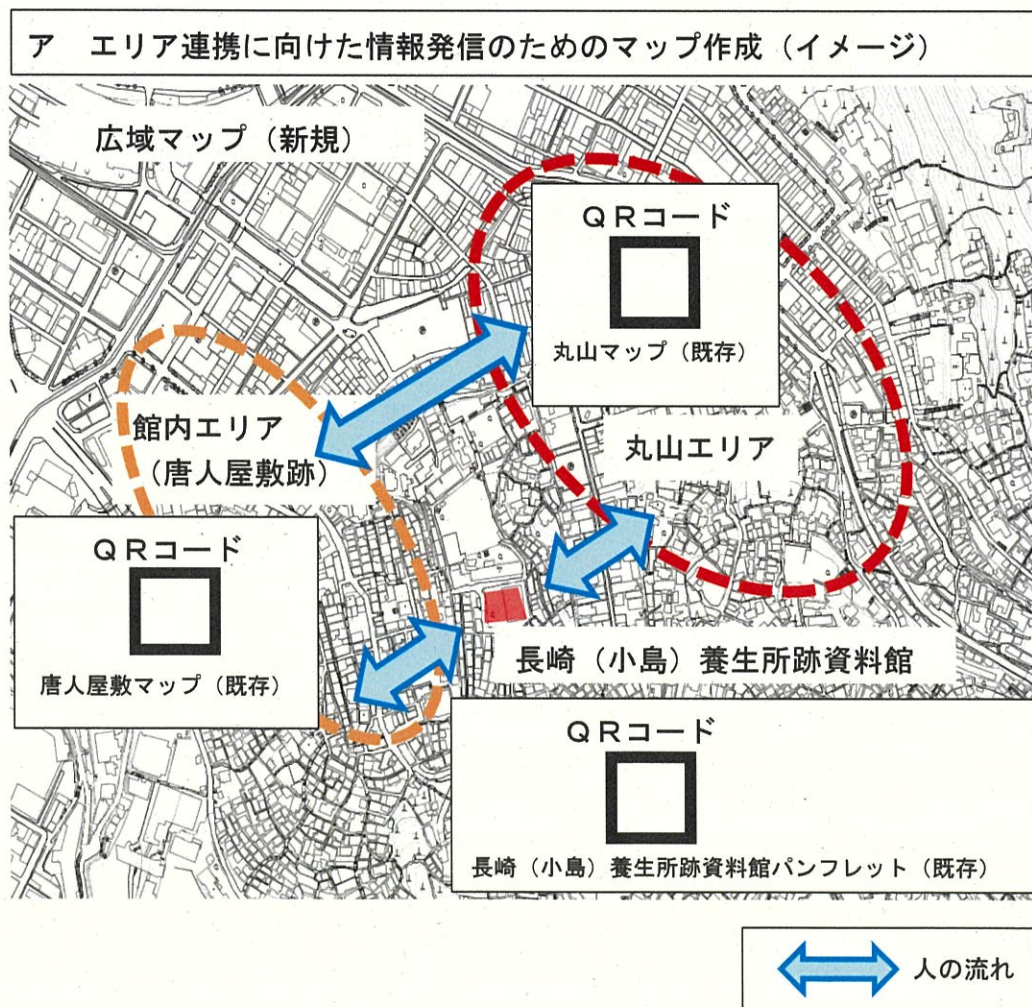
丸山エリアと館内エリア、新たに開館した長崎(小島)養生所跡資料館を含む広域マップを作成し、当該マップから既存のマップ等にQRコードでアクセスできるようにすることで、エリア間の回遊性を向上させる。

(事業内容) 丸山エリア～長崎(小島)養生所跡資料館～館内エリアの回遊マップ作成

イ まちぶらプロジェクト映像制作 (500千円)

まちぶらプロジェクトに係る情報を、出島などの主要な集客施設や民間の情報発信施設と連携し市民や観光客に向けて発信することで、回遊性の向上や賑わいに繋げていくため、プロジェクトの情報発信に係る映像の短縮(15秒)版を制作する。

(事業内容) まちぶらプロジェクトの情報発信に係る映像のデータ編集など



(4) 地域まちづくり活動事業 (1,000千円)

地域等との連携したまちづくりを進める中で、まちづくりに参加する人や団体等を増やすため、地域住民等が主体となって行うまちづくり活動やイベント等を支援する。

(5) まちなか賑わいづくり活動支援事業 (2,000千円)

歴史や文化、商業、観光、食など、地域の魅力を高め、発信するための事業提案を市民や地域団体等から募集し、その活動を支援する。

- ① 対象区域：新大工～浜町～大浦に至るまちなかエリア
- ② 補助対象：長崎市内在住の個人、グループ、法人等
- ③ 補助内容：1件当たりの上限50万円（対象経費の4/5以内）
- ④ 内 訳：50万円/件×4件
- ⑤ 実 績：平成24～令和元年度 32件、令和2年度 4件

【令和元年度の補助事例】



まちなか365日卓上日めくりカレンダーによる
ワクワクドキドキ発見



新大工町商店街仮囲いを利用した
賑わい活性化事業

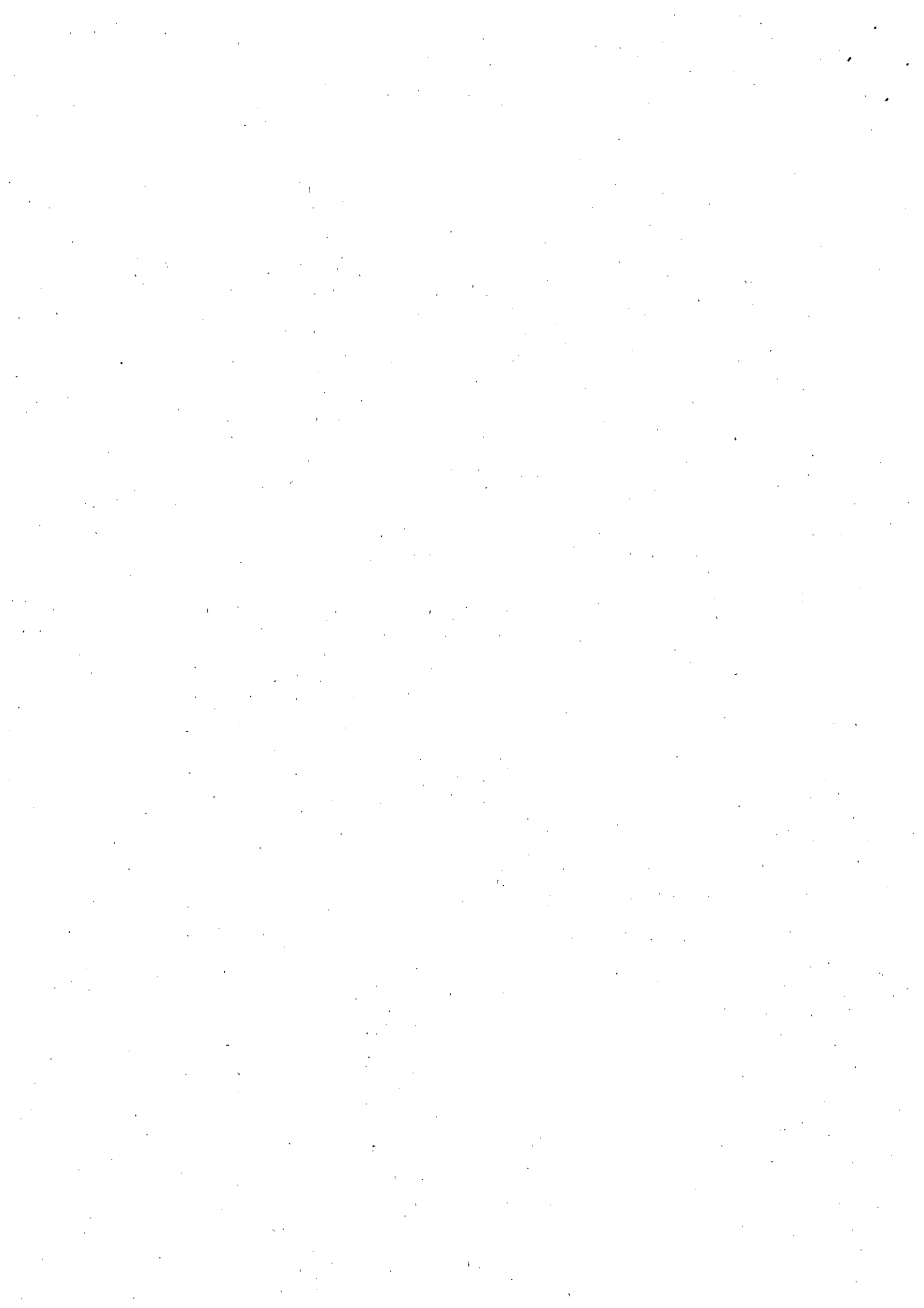
3 財源内訳

| 事業費 | 財源内訳 | | | | |
|--------|--------|------|-----|-----|--------|
| | 国庫支出金※ | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 21,370 | 7,000 | — | — | — | 14,370 |

※ 都市構造再編集集中支援事業補助金 補助率 50%

まちぶらプロジェクト映像 概要

| | 内容・時間 | 画像 |
|---|---|--|
| 1 | 「長崎市まちぶらプロジェクト」の紹介 【3分50秒】 |  |
| 2 | まちなかで賑わいづくりに取り組む人とその活動の紹介 【4分5秒】 |  |
| 3 | 新大工、浜町・銅座、丸山エリアの紹介 (日本語、英語) 【4分29秒】 |  |
| 4 | 中島川・寺町エリアの紹介 (日本語、英語) 【4分】 |  |
| 5 | 館内・新地、東山手・南山手エリアの紹介 (日本語、英語) 【4分】 |  |



まちぶらプロジェクト概要

1. 目的

「陸の玄関口」である長崎駅周辺と「海の玄関口」である松が枝周辺の整備により、長崎のまちの形が大きく変わっていきこうとしている。

このような状況の中、歴史的な文化や伝統に培われた長崎の中心部である「まちなか」においても、大きな契機と捉え、長崎駅周辺や松が枝周辺と連携させながら、賑わいの再生を図ろうとするものである。

2. 対象区域

新大工から浜町を経て、大浦に至るルートを「まちなかの軸」と設定し、軸を中心とした5つのエリアにおいて、それぞれの個性や魅力の顕在化を進める。

(5つのエリア)「新大工」「中島川・寺町・丸山」「浜町・銅座」
「館内・新地」「東山手・南山手」



3. 計画期間 平成25年度～令和4年度

4. 取り組みの方向性

- ①エリアの魅力づくり (地域の特性に応じた魅力の向上)
- ②軸づくり (回遊性を高める環境づくり)
- ③地域力によるまちづくり
(地域や市民自らによる、まちを守り、育て、創るための行動を支援)

5. 各エリアの主な取組み

《①エリアの魅力づくり》

○新大工エリア

【まちづくりの方針】商店街・市場を中心としたふだん着のまち

【主な取組み】・市街地再開発事業 ・片淵線（新大工工区）整備など

○中島川・寺町・丸山エリア

【まちづくりの方針】和のたたずまいと賑わいの粋なまち

【主な取組み】・まちなみ整備 ・歳時の顕在化など

○浜町・銅座エリア

【まちづくりの方針】長崎文化を体感し、発信する賑わいのまち

【主な取組み】・市街地再開発事業 ・銅座川プロムナード整備など

○館内・新地エリア

【まちづくりの方針】中国文化に触れ、食を楽しむまち

【主な取組み】・誘導門及び大門の整備 ・新地町稲田町線整備など

○東山手・南山手エリア

【まちづくりの方針】異国情緒あふれる国際交流のまち

【主な取組み】・文化財保存整備（旧グラバー住宅、旧長崎英国領事館など）

・歴史的風致維持向上計画策定など

《②軸づくり》

【方向性】「まちなか軸」を基軸とした各エリア間の回遊性を高める環境を整備する。

【主な取組み】・トイレ、休憩所の整備 ・情報発信など

《③地域力によるまちづくり》

【方向性】地域や市民が行う「企業や行政、NPO等の多様な組織と連携を図りながら、まちを守り、育て、創るための行動」に対し支援する。

【主な取組み】・まちなか賑わいづくり活動支援事業 ・まちぶらプロジェクト認定事業

・町家の活用

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-----|--------------|-------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都 市 計 画 総 務 費 | 3-7 | 歴史的風致維持向上推進費 | 千円 3,109 |

1 事業概要

特色のある歴史・伝統を反映した人々の活動と歴史的建造物が一体となって織りなす良好な市街地の環境である「歴史的風致」の維持及び向上を図るため、文化財の保存・活用と周辺環境の整備を行う。

【計画名称】長崎市歴史的風致維持向上計画

【認定日】令和2年3月24日

【事業期間】令和2年度～令和11年度まで

【長崎市の5つの歴史的風致】

- (1) 近世長崎の町人文化にみる歴史的風致（中央・出島区域）
- (2) 中国文化の伝承にみる歴史的風致（館内・新地区域）
- (3) 長崎居留地の海外交流にみる歴史的風致（山手区域）
- (4) 外海の石積文化にみる歴史的風致（外海区域）
- (5) 被爆継承と平和の祈りにみる歴史的風致（浦上区域）

【歴史的風致の維持及び向上に関する方針】

- (1) 歴史的建造物の保存・活用に関する方針
- (2) 歴史的建造物の周辺環境の保全・形成に関する方針
- (3) 歴史的な営みや活動の継承に関する方針
- (4) 賑わいの創出に関する方針

2 令和3年度 事業内容

重点区域の東山手・南山手地区において、令和3年度の早い時期に策定予定の歴史まちづくり計画に基づき、計画実現のために必要な事業・具体的な取組みを示す実施計画を策定する。

また、重点区域内において、歴史的風致を活かしたまちづくりの推進を図る歴史まちづくり協議会（長崎居留地歴史まちづくり協議会）の活動に対し助成を行う。

【主な事業】

- ・東山手・南山手地区歴史まちづくり実施計画策定支援業務委託 2,000千円
- ・歴史まちづくり協議会助成（長崎居留地歴史まちづくり協議会） 500千円
- ・長崎市歴史的風致維持向上協議会の運営 154千円

3 東山手・南山手地区歴史まちづくりのスケジュール（予定）

★ 実施 ● 予定

| 項目 | 令和2年度 | | | | 令和3年度 | | 令和4年度以降 | |
|----------------------------|-------|---|----|---|-------|----|---------|----|
| | 4 | 7 | 10 | 1 | 4 | 10 | 4 | 10 |
| 長崎市歴史的風致維持 向上協議会(法定協議会) | | | ★ | ● | → | | | |
| 長崎居留地 歴史まちづくり協議会 | → | | | | 月1回程度 | | → | |
| 東山手・南山手地区 歴史まちづくり計画策定 | → | | | | → | | | |
| 実施計画の策定 | | | | | → | | | |
| 実施計画に基づく 事業・取組みの実施 | | | | | | | → | |

4 財源内訳

| 事業費 | 財源内訳 | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 3,109 | 千円 - | 千円 - | 千円 - | 千円 - | 千円 3,109 |

長崎市は、元龜2年(1571)のポルトガル船の来航を契機に海外貿易港として発展し、江戸時代には中国、オランダに開かれた窓口として様々な海外文化を受け入れ、幕府直轄領地域を中心に独自の文化を形成した。幕末から明治初期においては、海外の様々な情報や西洋の科学技術等がこの地から発信されて、日本の近代化に大きく貢献した。昭和20年(1945)8月9日、原子爆弾により壊滅的な被害を受けたが、市民の努力により奇跡的な復興を遂げ、平和都市として核兵器の廃絶と世界恒久平和を発信し続けている。市域には、こうした特異かつ重層的な歴史を反映した歴史的建造物やまちなみとともに、地域固有の祭礼、行事などの営みが継承されており、これらが一体となった良好な市街地環境が、長崎市の歴史的風致を形成している。

①近世長崎の町人文化にみる歴史的風致

市街中心部は近世の都市構造が継承され、寺社群や石橋群、町家群などが残り、国内はもとより海外文化の影響が見られる「長崎くんちの奉納踊」や「精霊流し」など、独特の祭礼や民俗芸能、年中行事が、市民の手により大切に受け継がれている。



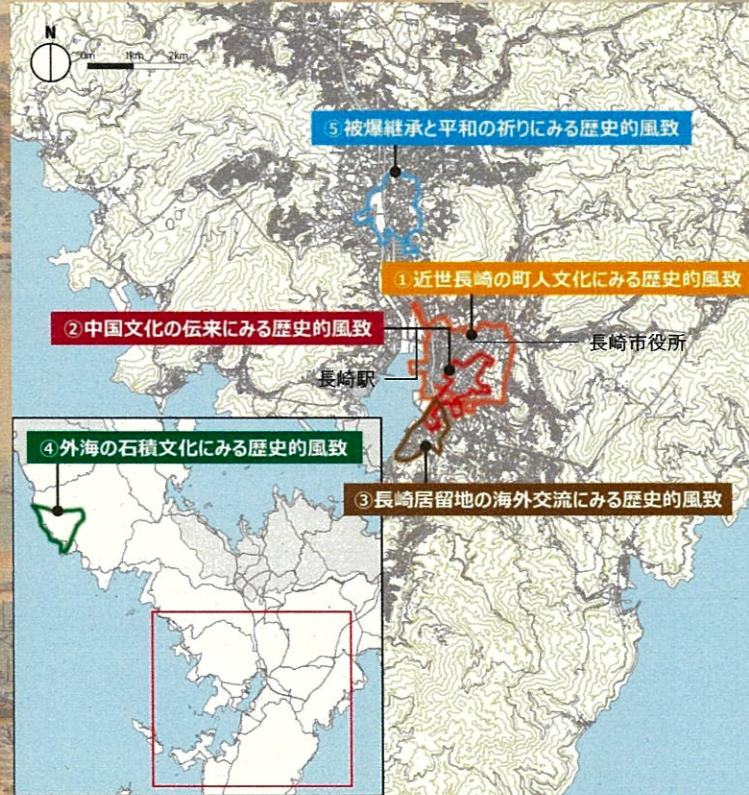
②中国文化の伝来にみる歴史的風致

中国との長い交流の歴史をもつ長崎には、唐寺や唐人屋敷跡、「中国盆」や中国の旧正月の祭事を源流とする「長崎ランタンフェスティバル」など、まちなみや市民の営みの中に中国文化の影響が色濃く感じられる。



④外海の石積文化にみる歴史的風致

地産の結晶片岩による石積集落景観が残る外海地区では、伝統的な石積技術が継承されている。明治期にこの地に赴任したド・ロ神父は、地域特有の石積技術を発展させ、地域福祉にも深く貢献した。その功績の顕彰活動が続いている。



③長崎居留地の海外交流にみる歴史的風致

(重点区域)

外国人居留地の街区を形成する地割、洋風建築物などが往時の面影を伝えるまちなみを背景に、明治期から続くミッション・スクールの活動や多様な信仰、大浦諏訪神社の祭礼「大浦くんち」が継承され、市民による歴史的建造物の保存活動は「長崎居留地まつり」として発展している。

【国宝】大浦天主堂 【重要文化財】旧グラバー住宅、旧オルト住宅、旧リンカー住宅、旧香港上海銀行長崎支店、旧長崎税関下り松派出所、旧長崎英国領事館、東山手十二番館、旧羅典神学校



⑤被爆継承と平和の祈りにみる歴史的風致

被爆建造物等とともに、原爆の惨禍の記憶を薄れさせないための市民による継承活動が、世代を超えて広がり、続けられている。毎年8月9日を中心に「平和祈念式典」や「たいまつ行列」、「万灯流し」などが平和公園や地域一帯で行われ、長崎が平和の祈りに包まれる。



[まちづくりの方針]

歴史・伝統を守り、磨き、生かすことで、営みと賑わいが共生できるまち

[10年後にめざす姿]

- 歴史的建造物が適切に評価・保存継承され、まちづくりと一体となった魅力的な活用が図られている。
- 地域の歴史や自然、まちなみ等の個性を生かした魅力的なまちになっている。
- 住みたくなる、住み続けられるまち、営みや活動を次世代に継承できる協働のまちになっている。
- 長崎独自の歴史的風致が磨かれ、生かされることで、国内外の来訪者が賑わうまちになっている。

長崎市の歴史的資産を生かしたまちづくりの取組みを重点的かつ一体的に推進すべき区域である重点区域は、本市の5つの歴史的風致のうち、国宝、重要文化財、重要伝統的建造物群保存地区等の歴史上価値の高い建造物が集積し、2つの世界文化遺産の構成資産（「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産（国宝大浦天主堂）」、「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業（重要文化財旧グラバー住宅）」）が所在する「長崎居留地の海外交流にみる歴史的風致」の範囲において設定する。

1. 歴史的建造物の保存・活用

(1-1)重要文化財旧長崎英国領事館本館ほか9棟保存整備事業

地盤沈下や建物の傾斜、外壁の劣化等が進行しているため、耐震化等の保存修理を実施する。



(1-2)重要文化財旧グラバー住宅主屋及び附属屋保存整備事業

公開活用を行っている旧グラバー住宅について、施設利用者の安全確保のため、保存修理を行う。



(1-5)景観形成助成金

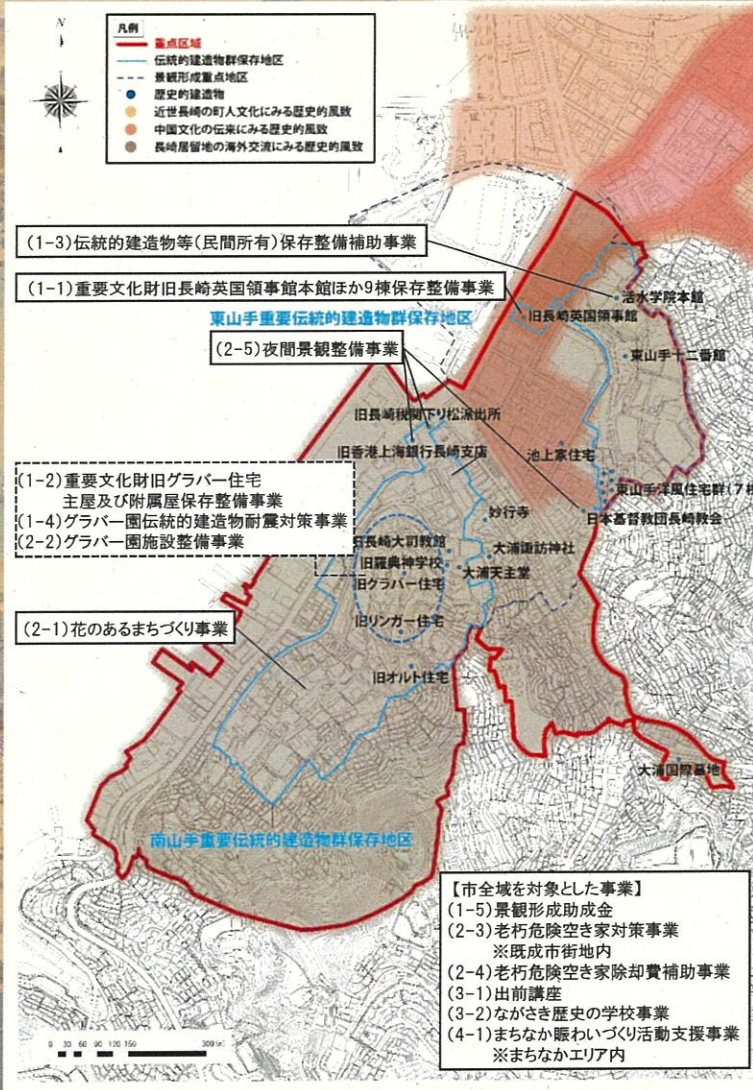
すぐれた景観の形成を目的として、景観法に基づき指定された景観重要建造物等の大規模な修繕等に要する経費の一部を助成する。



3. 歴史的な営みや活動の継承

(3-2)ながさき歴史の学校事業

だれもが気軽に学べ、お互いに教え合える学びの場を市民との協働によって作り上げるため、市民や市民団体等がつながる仕組みをつくり、様々な長崎市内の歴史を題材にした講座を開催する。



2. 歴史的建造物の周辺環境の保全・形成

(2-1)花のあるまちづくり事業

歩いて楽しい魅力あふれるゾーンとするため、洋館の施設内の庭園や通り沿いの公共空間に植栽したバラを適切に育成する。



(2-2)グラバー園施設整備事業

長崎市を代表する観光施設であるグラバー園内の建物、エスカレーター等の整備を行う。



(2-5)夜間景観整備事業

夜を歩いて楽しむ中・近景の夜間景観づくりのため、歴史的建造物や観光施設等のライトアップと、それらをつなぐ回遊路の街路灯等を整備する。



4. 賑わいの創出

(4-1)まちなか賑わいづくり活動支援事業

歴史や文化、観光など、地域の魅力を高め、発信し、賑わいを高めるための活動を行う市民や地域団体等に対して、活動を支援することによって、地域の賑わいづくりに取り組む。



(例)ウェブサイト作成

【市全域を対象とした事業】
 (1-5)景観形成助成金
 (2-3)老朽危険空き家対策事業 ※既成市街地内
 (2-4)老朽危険空き家除却費補助事業
 (3-1)出前講座
 (3-2)ながさき歴史の学校事業
 (4-1)まちなか賑わいづくり活動支援事業 ※まちなかエリア内

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-----|--------------|-------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都 市 計 画 総 務 費 | 4-3 | 地域公共交通活性化推進費 | 千円 5,082 |

1 事業概要

公共交通機関の中でも、特に路線バスは人口減少に加え新型コロナウイルス感染症拡大の影響で利用者が急減し、不採算路線については大幅な減便や廃止の可能性が高まっているが、路線バスは市民生活に必要な社会基盤であり、その維持存続を図るためには国の支援が不可欠である。

国の支援を受けるためには、公共交通総合計画（令和2年6月策定）に基づく「地域公共交通計画」（現在、策定中。令和3年8月策定予定）を策定し、さらに、これを踏まえた「地域公共交通利便増進実施計画」が必要となるため、これを策定するもの。

また、計画の策定にあたっては、地域公共交通活性化再生法に基づき設置した長崎市公共交通活性化協議会（令和2年11月設置）で協議が必要であることから、その運営費を負担する。

2 令和3年度事業内容

(1) 策定する計画について

策定主体 … 長崎市公共交通活性化協議会
 策定計画名 … 地域公共交通利便増進実施計画
 （特に採算性の厳しいバス路線の再編に係る実施計画）

(2) 長崎市公共交通活性化協議会（事務局：長崎市）への負担金： 5,082千円

ア 運営費 322千円（報償費、需用費、会場借上料）
 イ 計画策定費 4,760千円

全体事業費：9,520千円

内訳 国 (1/2)：4,760千円（地域公共交通確保維持改善事業※）

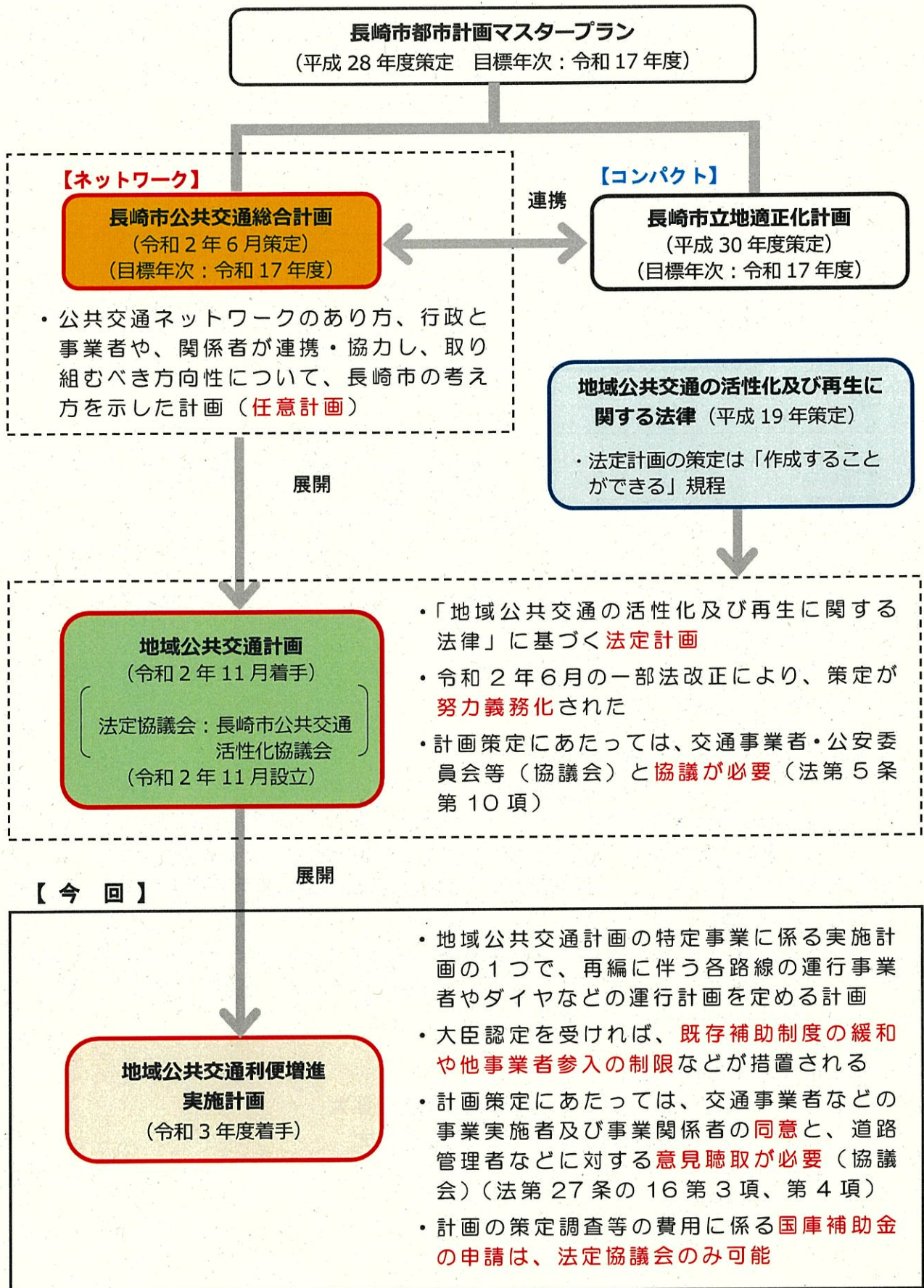
長崎市 (1/2)：4,760千円

※地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正（令和2年11月27日施行）に伴い、地域公共交通確保維持改善事業費補助金の計画策定調査費に係る補助申請者は、法定協議会のみ限定される

(3) 策定計画内容

- ア 路線バスの現状と課題の分析
- イ アを踏まえた路線再編や運行形態、運賃、運行本数、運行時刻などのサービス内容について整理・分析
- ウ イの実現のために行政が行うべき支援策（補助金、乗り継ぎ拠点の整備、情報提供の充実など）の整理
- エ 地域住民及び交通事業者との協議に必要な各種資料作成
- オ 公共交通利便増進実施計画（案）のとりまとめ

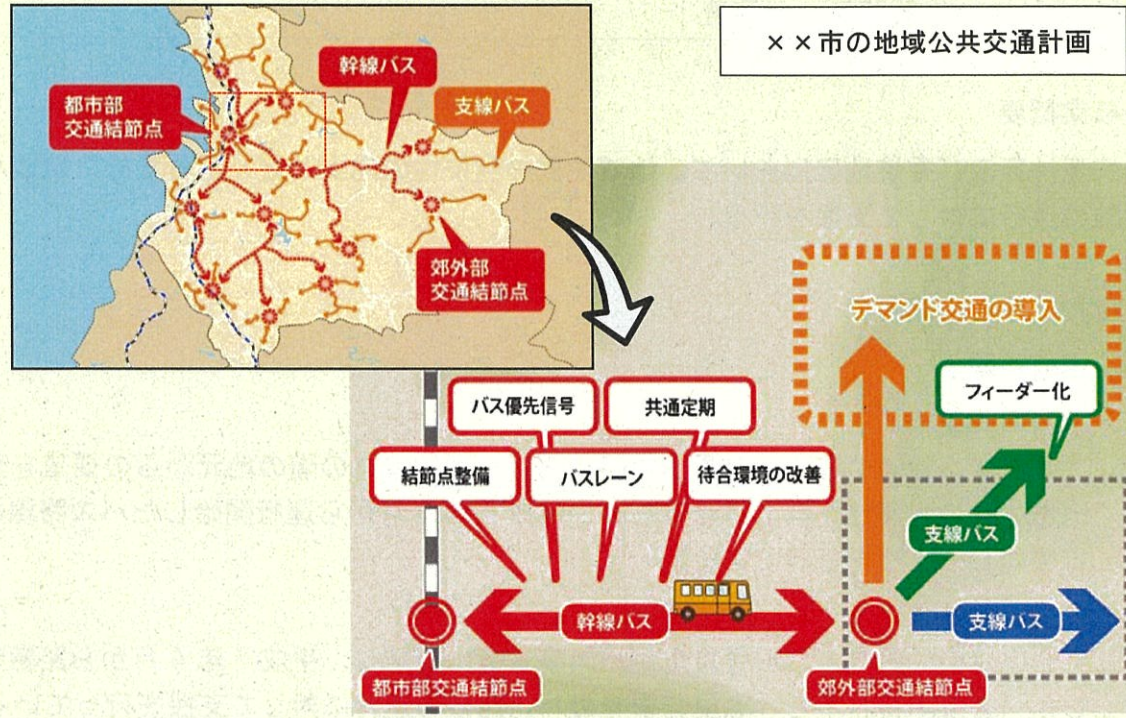
◎各計画の関係と展開



【参考】 地域公共交通・利便増進実施計画それぞれにおける記載内容の具体化イメージ

■地域公共交通計画・・・公共交通ネットワークを明確化する計画

対象区域における幹線・支線・交通結節点を位置づけるなど、ネットワークの形成イメージを具体的に記載します。具体的な運行事業者やダイヤなどの運行計画の記載までは求められていません。



■利便増進実施計画・・・具体的な運行事業者やダイヤなど運行計画を定める計画

策定した公共交通計画にもとづき、再編に伴う各路線の運行事業者や運行経路・停留所運行回数、運賃体系などまで記載します。



利便増進計画(路線別のイメージ)

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|------------------|-----|-----------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都市計画 総務費 | 4-5 | 路線バス運行対策費 | 千円 19,146 |

1 事業概要

式見地区及び香焼地区において、地域住民の利便性の向上などを図るため、地域バス路線の運行に対して支援を行う。

2 令和3年度事業内容

(1) 運行路線

ア 滑石式見線

式見ダム建設やいこいの里建設等における用地協力の際の地元からの要望を受け、地域住民の利便性を向上させるため、平成6年8月から運行開始したバス路線の運行に対して支援を行っている。

イ 香焼恵里線

合併以前において、旧香焼町がバス事業者に要請し、平成7年4月から路線延長した「香焼本村」から「恵里」までのバス路線の運行に対して支援を行っている。

※各路線の運行概要は別紙参照

(2) 予算内訳

| 区分 | 路線名 | 予算額 | 備 考 |
|-----|-------|----------|--|
| 補助金 | 滑石式見線 | 10,286千円 | ・補助金：運行経費－運賃収入 ・補助期間：R3.4.1～R4.3.31 |
| | 香焼恵里線 | 8,860千円 | |
| | 計 | 19,146千円 | |

3 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 19,146 | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 19,146 |

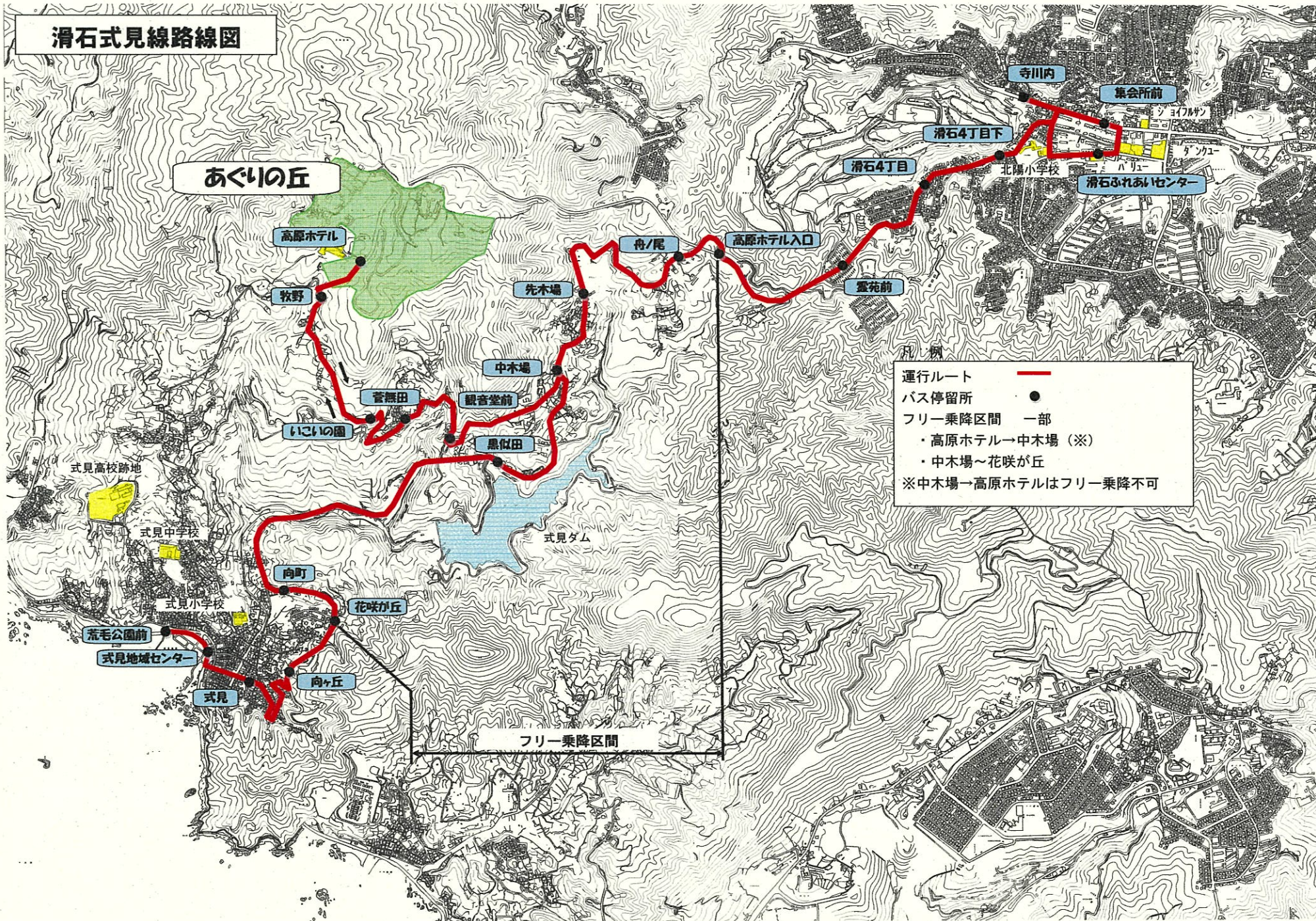
路線バス運行概要

| 路線名 | 運行開始年 | 運行事業者 (バス会社) | 運行形態 (※1) | バス車両 (乗車定員) | 台数 (登録年) | 運行距離 | 運行便数 | 運行時間 | 運休日 | 運賃 (大人) | 利用状況 (1日平均) | | R02年度予算(単位:千円) | | | | R03年度予算(単位:千円) | | | |
|-------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------|--------|------------------------|----------------|-----|---------------|----------------|------|----------------|-------|--------|------------|----------------|-------|--------|------------|
| | | | | | | | | | | | H30 | R01 | 運行経費 | 運賃収入 | 補助金 | 補助率 (%) | 運行経費 | 運賃収入 | 補助金 | 補助率 (%) |
| 滑石式見線 | 平成6年 8月~ | 長崎バス | 赤字補助 | 中型バス (57人) | 1台 (H12) | 14.5km | 10 | 6:55~ 18:55 | なし | 160円~ 300円 | 39人 | 36人 | 11,156 | 1,750 | 9,406 | 84% | 11,786 | 1,500 | 10,286 | 87% |
| 香焼恵里線 | 平成7年 4月~ | 長崎バス | 赤字補助 | 大型バス (事業者車両) | — | 2.0km | 平日85 土曜日67 日祝日62 | 6:00~ 22:45 | なし | 160円 | 222人 | 245人 | 10,436 | 2,025 | 8,411 | 81% | 10,660 | 1,800 | 8,860 | 83% |
| 合 計 | | | | | | | | | | | | | 21,592 | 3,775 | 17,817 | 83% | 22,446 | 3,300 | 19,146 | 85% |

※1:運行形態の赤字補助は、運行事業者と協定を結び、運行収支の赤字分を補助金として事業者へ交付するものである。

滑石式見線路線図

あぐいの丘



運行ルート —

バス停留所 ●

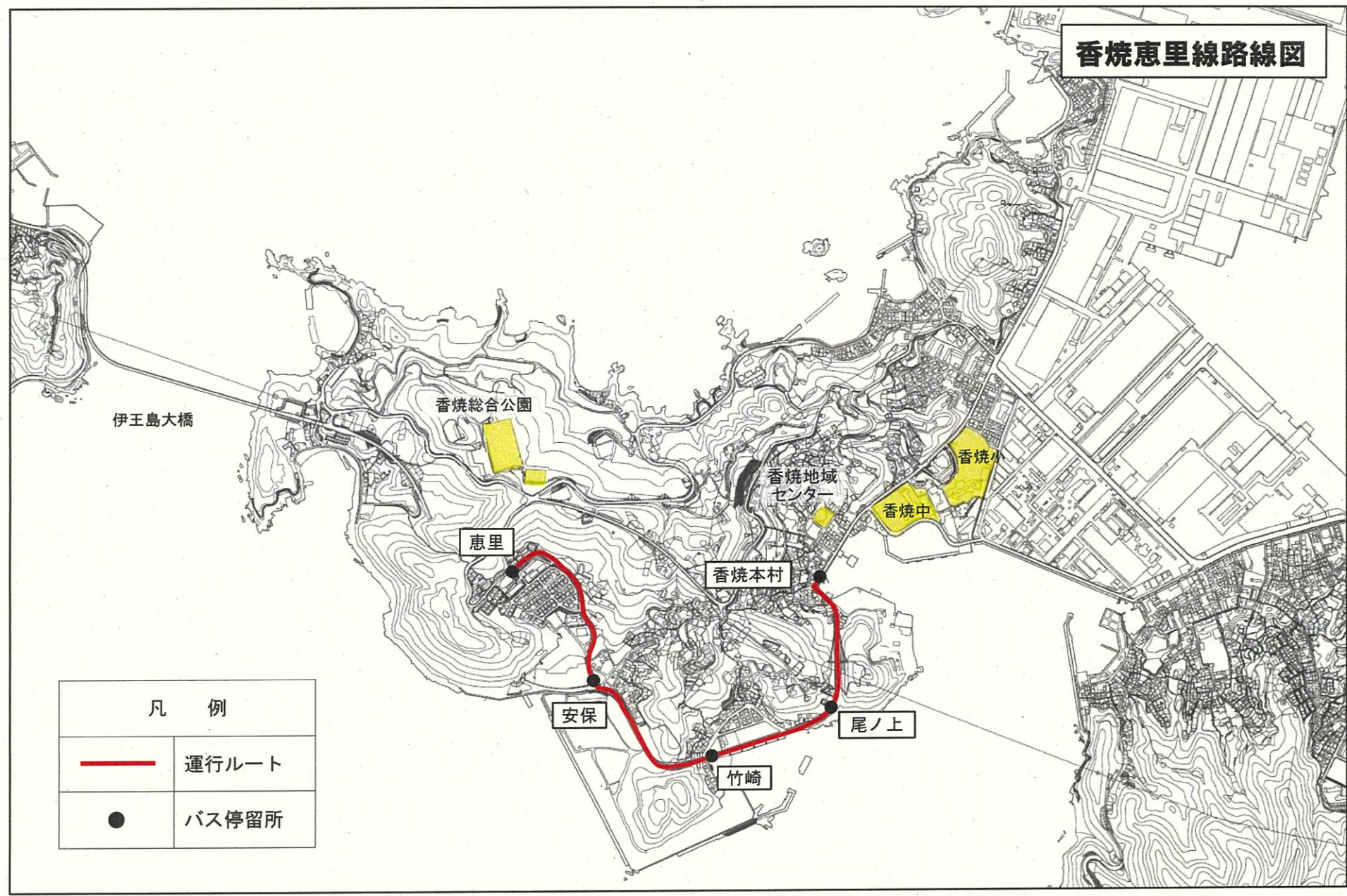
フリー乗降区間 一部



- ・高原ホテル→中木場 (※)
- ・中木場～花咲が丘

※中木場→高原ホテルはフリー乗降不可

フリー乗降区間

香焼恵里線路線図



| 凡 例 | |
|---|-------|
|  | 運行ルート |
|  | バス停留所 |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-----|-----------|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都 市 計 画 総 務 費 | 4-6 | 離島航路維持対策費 | 千円 111,402 |

1 事業概要

「長崎～伊王島～高島航路」及び「池島～神浦航路」は、本土と離島を結ぶ唯一の公共交通機関であり、地域住民の生活を守り、離島地域の振興を図るうえで欠くことのできないものであることから、運航のために必要な支援を行う。

2 令和3年度事業内容

(1) 航路概要

ア 長崎～伊王島～高島航路

航路距離 : 20.1km

運航回数 : 8往復/日

運休日 : なし(毎日運航)

所要時間 : 長崎～伊王島19分、長崎～高島31分、伊王島～高島12分

旅客運賃 : 長崎～伊王島…大人 680円(小人340円)【片道】

長崎～高島…大人1,040円(小人520円)【片道】

伊王島～高島…大人 380円(小人190円)【片道】

船舶 : ①高速船(鷹巢(たかす))【旅客定員150名】

②高速船(俊寛(しゅんかん))【旅客定員268名】

運航事業者: 野母商船株式会社

イ 池島～神浦航路

航路距離 : 7.0km

運航回数 : 4往復/日

運休日 : 毎月 第2日曜日、第4日曜日、第5日曜日

8/13～8/15(お盆)及び12/31～翌年1/3(年末年始)

所要時間 : 約15分

旅客運賃 : 大人370円(小人160円)【片道】

船舶 : 進栄丸【旅客定員12名】

運航事業者: 個人

(2) 予算内訳

| 区分 | 予算額 | 備 考 |
|-------|-----------|--|
| 補助金 | 111,293千円 | ・長崎～伊王島～高島航路 96,603千円 ・池島～神浦航路 14,690千円 |
| その他経費 | 109千円 | 関係機関との協議等に係る旅費 |
| 計 | 111,402千円 | |

(3) 当初予算における補助金の内訳

ア 長崎～伊王島～高島航路

単位：千円

| 年 度 | 運航経費 ① | 収益 ② | 補助金 ①－② | 補助金の内訳 | | |
|-------|-----------|---------|------------|--------|--------|--------|
| | | | | 国 | 県 | 市 |
| 令和2年度 | 378,850 | 121,280 | 257,570 | 59,000 | 99,285 | 99,285 |
| 令和3年度 | 381,650 | 92,906 | 288,744 | 95,538 | 96,603 | 96,603 |

※国庫補助金は予定額

※欠損額から国庫補助金を差し引いた金額を県・市で負担（県：市＝1：1）

※補助金制度

国：地域公共交通確保維持改善事業補助金

県：長崎県離島航路事業対策補助金

市：長崎市離島航路維持対策費補助金

イ 池島～神浦航路

単位：千円

| 年 度 | 運航経費 ① | 収益 ② | 補助金 ①－② | 補助金の内訳 | | |
|-------|-----------|---------|------------|--------|---|--------|
| | | | | 国 | 県 | 市 |
| 令和2年度 | 15,995 | 1,445 | 14,550 | — | — | 14,550 |
| 令和3年度 | 15,945 | 1,185 | 14,690 | — | — | 14,690 |

※補助金制度

市：長崎市地域交通船運航費補助金

3 財源内訳

| 事業費 | 財源内訳 | | | | |
|---------|-------|------|-----|-----|---------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 111,402 | — | — | — | — | 111,402 |

4 利用状況

(1) 長崎～伊王島～高島航路

| 年 度 | 旅客数（人） | |
|-------|---------|-----|
| | 人／年 | 人／日 |
| 令和元年度 | 176,101 | 482 |
| 令和2年度 | 152,246 | 417 |

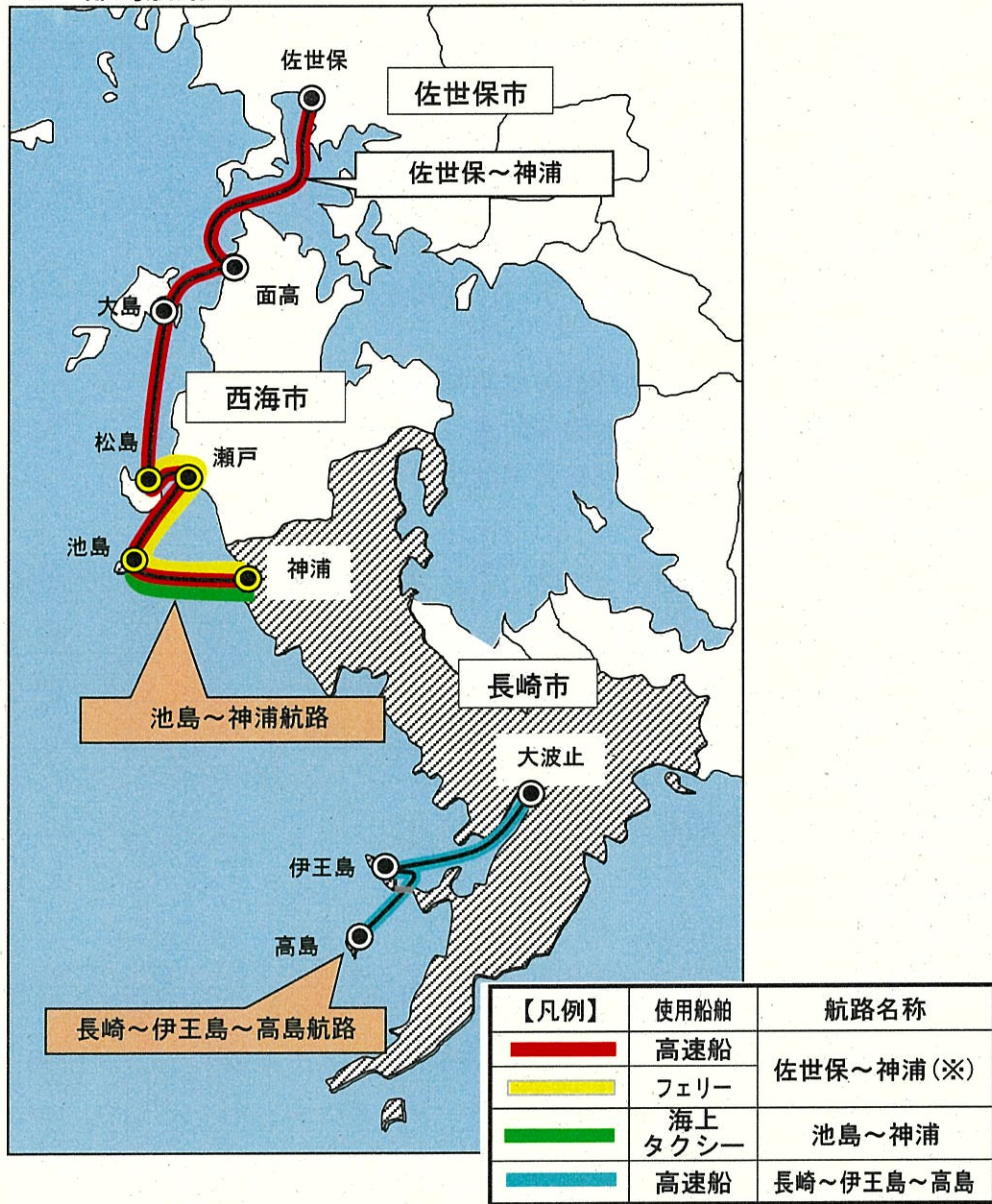
※年度は前年10月～当年9月

(2) 池島～神浦航路

| 年 度 | 旅客数（人） | |
|--------|--------|-----|
| | 人／年 | 人／日 |
| 平成30年度 | 5,006 | 18 |
| 令和元年度 | 4,330 | 14 |

※H30.10 減便（5往復⇒4往復）

■ 離島航路図



※佐世保～神浦航路は、国、県の補助金が充てられていることから、長崎市の負担は生じていない。

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-----------------|------------------|-----|-------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計画費 | 1 都市計画 総務費 | 4-7 | 公共交通空白地域対策費 | 千円 29,689 |

1 事業概要

バス空白地域に居住する地域住民の利便性の向上や高齢者の社会参加の促進などを図るため、市内5地区（丸善団地地区、矢の平・伊良林地区、北大浦地区、金堀地区、西北地区）の乗合タクシーの運行に係る経費を支援する。

※各地区の運行概要は別紙参照

2 令和3年度事業内容

(1) 予算内訳

| 区分 | 予算額 | 備 考 |
|-------|-----------|--|
| 補助金 | 29,489 千円 | 補 助 金：運行経費 － 運賃収入 ・丸善団地地区 : 4,864 千円 ・矢の平・伊良林地区 : 5,544 千円 ・北大浦地区 : 5,424 千円 ・金堀地区 : 7,973 千円 ・西北地区 : 5,684 千円 補助期間：R3.4.1 ～ R4.3.31 |
| その他経費 | 200 千円 | 標柱修繕費、チラシ印刷費など |
| 計 | 29,689 千円 | |

3 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 29,689 | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 29,689 |

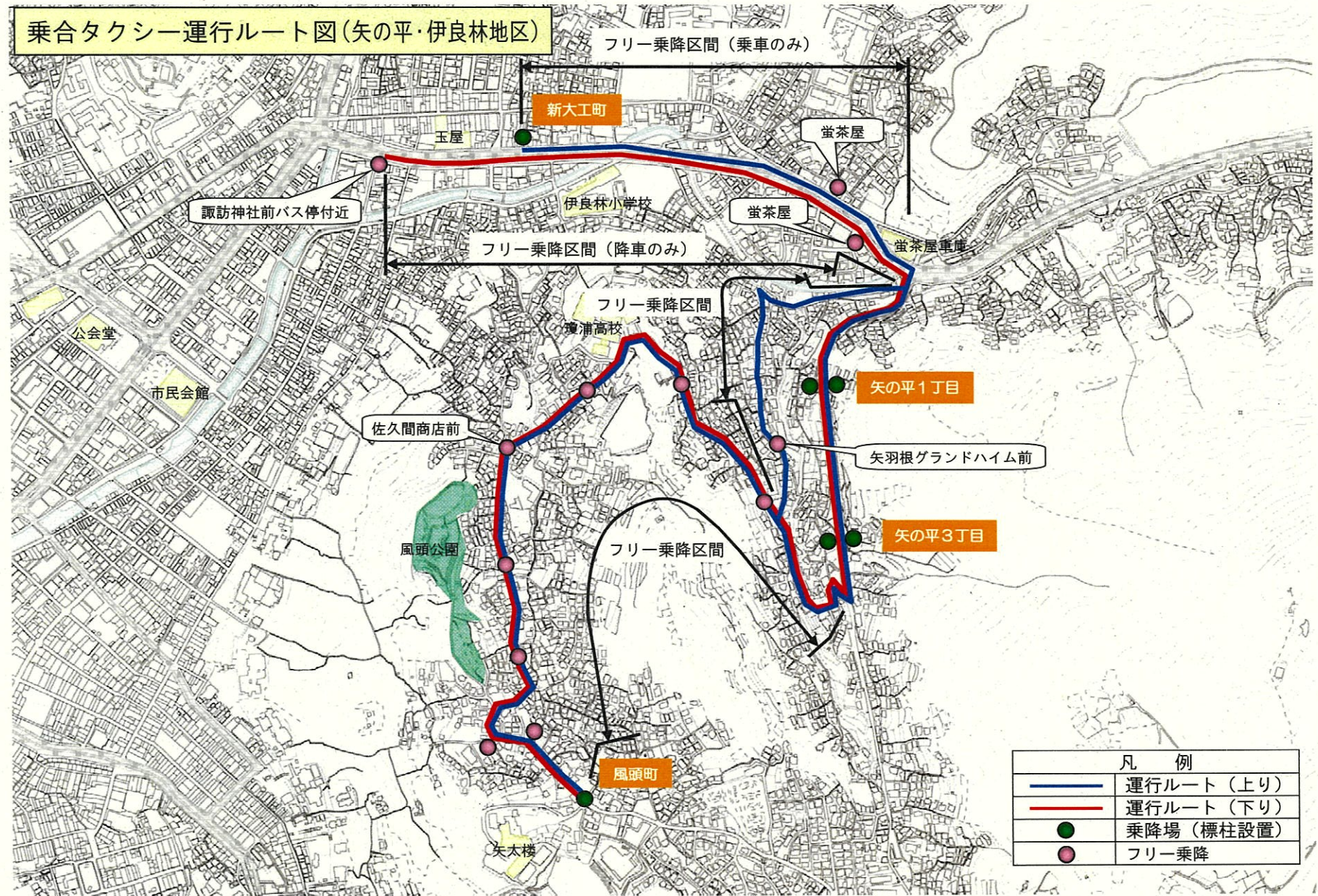
乗合タクシー運行概要

| 運行地区 | 試行 実施 | 本格 運行 | 運行 事業者 | 運行車両 | 運行距離 (往復) | 運行 本数 | 運行 時間 | 運休日 | 運賃 | 利用状況 (1日平均) | | R02年度予算(単位:千円) | | | | R03年度予算(単位:千円) | | | |
|------------|-----------------------------|---------------|----------------|------------------------|---|--|--|--------------------------|--|----------------|--------|----------------|--------|-----------|--------|----------------|--------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | H30 | R1 | 運行 経費 | 収入 | 補助金 ※1 | 補助率 | 運行 経費 | 収入 | 補助金 ※1 | 補助率 |
| 丸善 団地地区 | H13.10.19 ~ H13.12.31 | H14.4.8 ~ | ラッキー 自動車(株) | ジャンボ タクシー (定員9名) | 約5.0km | 【平日】 25往復(50便) 【土日祝】 22往復(44便) 【30分間隔】 | 【平日】 7:30~ 19:45 【土日祝】 9:00~ 19:45 | 1月1日 ~ 1月3日 | 大人(中学 生以上): 200円 子供(小学 生以下): 100円 | 186人 | 185人 | 12,513 | 11,228 | 1,285 | 10% | 13,535 | 8,671 | 4,864 | 36% |
| 伊良 林地区 | | | 愛宕交通 (株) | | 約6.5km | 同上 ※旧道ルート: 上り便のうち2 時間に1便 (全6便/日) | 【平日】 7:30~ 19:46 【土日祝】 9:00~ 19:46 | | | | 176人 | 171人 | 13,647 | 10,082 | 3,565 | 26% | 14,166 | 8,622 | 5,544 |
| 北大 浦地区 | H15.10.1 ~ H16.9.30 | H16.10.1 ~ | 文化タク シー(株) | | 新地:約4.1km 石橋:約4.1km | 【平日】 23往復(46便) 【土曜日】 22往復(44便) | 【平日】 8:30~ 19:50 【土曜日】 9:00~ 19:50 | 日祝日 1月1日 ~ 1月3日 | | 105人 | 109人 | 12,455 | 6,445 | 6,010 | 48% | 10,522 | 5,098 | 5,424 | 52% |
| 金堀 地区 | | | 城山交通 (株)※2 | | 約7.4km (平和公園電停 経由:8.3km) | 【平日】 20往復(40便) 【土曜日】 18往復(36便) | 【平日】 7:15~ 18:38 【土曜日】 8:15~ 18:38 | | | 94人 | 86人 | 13,623 | 4,080 | 9,543 | 70% | 10,520 | 2,547 | 7,973 | 76% |
| 西北 地区 | H20.6.2 ~ H20.11.30 | H21.10.1 ~ | 術住吉タク シー | | 岩屋:約4.0km 西北:約3.0km 若竹・柳谷: 約4.2m | 【平日】 27往復(54便) 【土曜日】 16往復(32便) | 【平日】 7:30~ 19:20 【土曜日】 10:00~ 18:08 | | | 104人 | 106人 | 11,345 | 5,937 | 5,408 | 48% | 10,811 | 5,127 | 5,684 | 53% |
| 合計 | | | | | | | | | | 63,583 | 37,772 | 25,811 | 41% | 59,554 | 30,065 | 29,489 | 50% | | |

※1 運行事業者と協定を結び、運行収支の赤字分を補助金として運行事業者へ交付する。

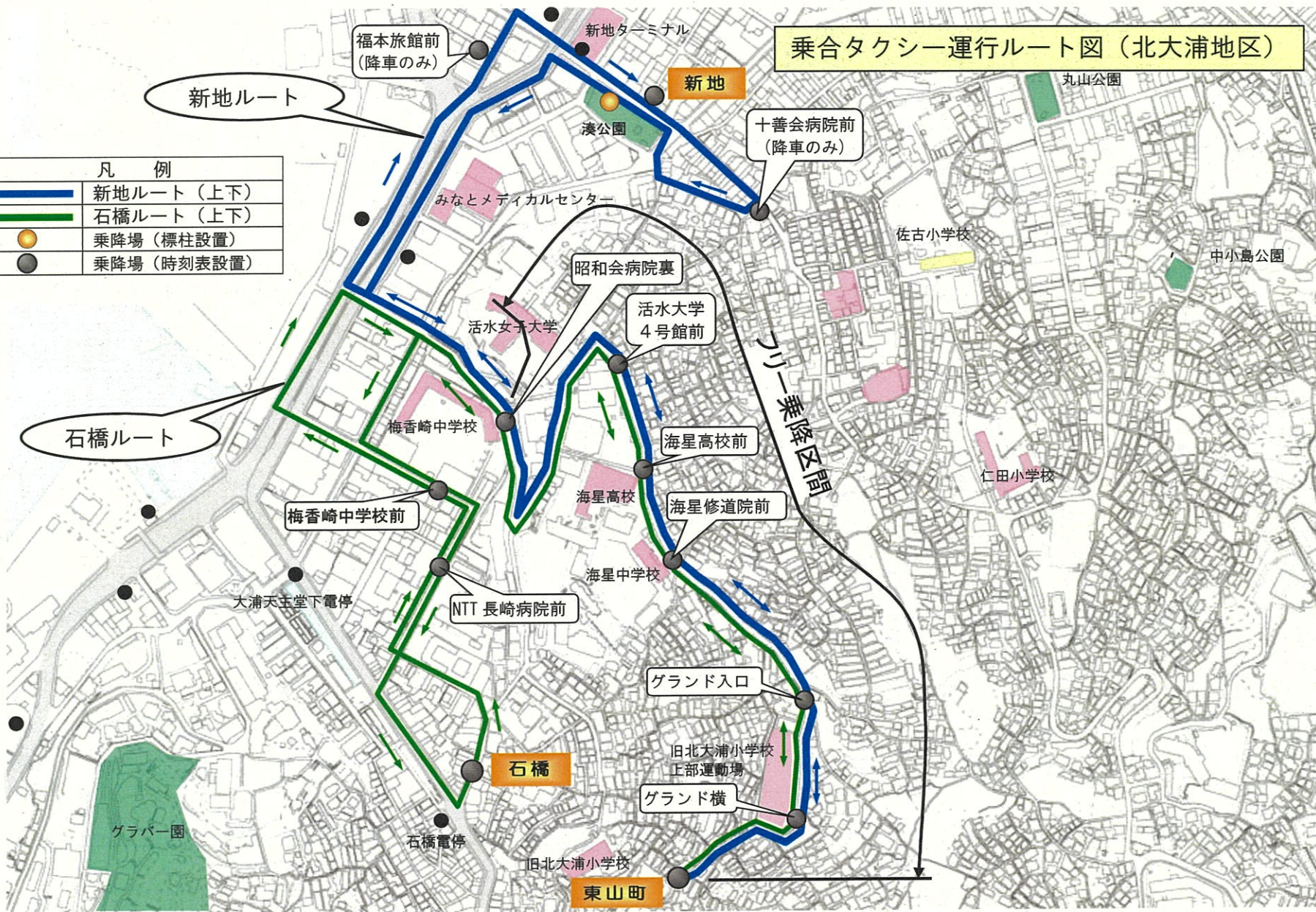
※2 令和3年度からは新城山交通が運行事業者となる予定

乗合タクシー運行ルート図(矢の平・伊良林地区)

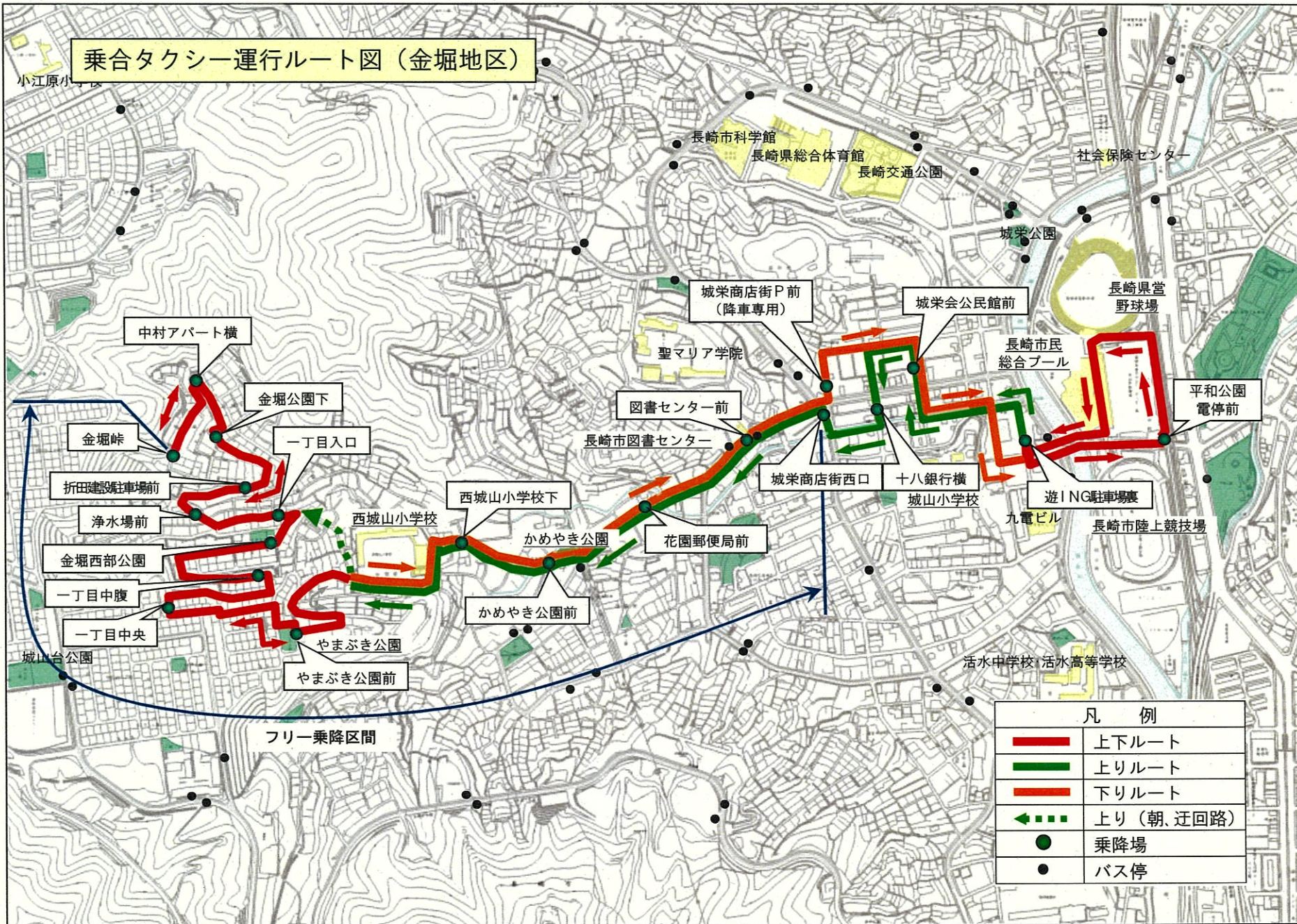


乗合タクシー運行ルート図 (北大浦地区)

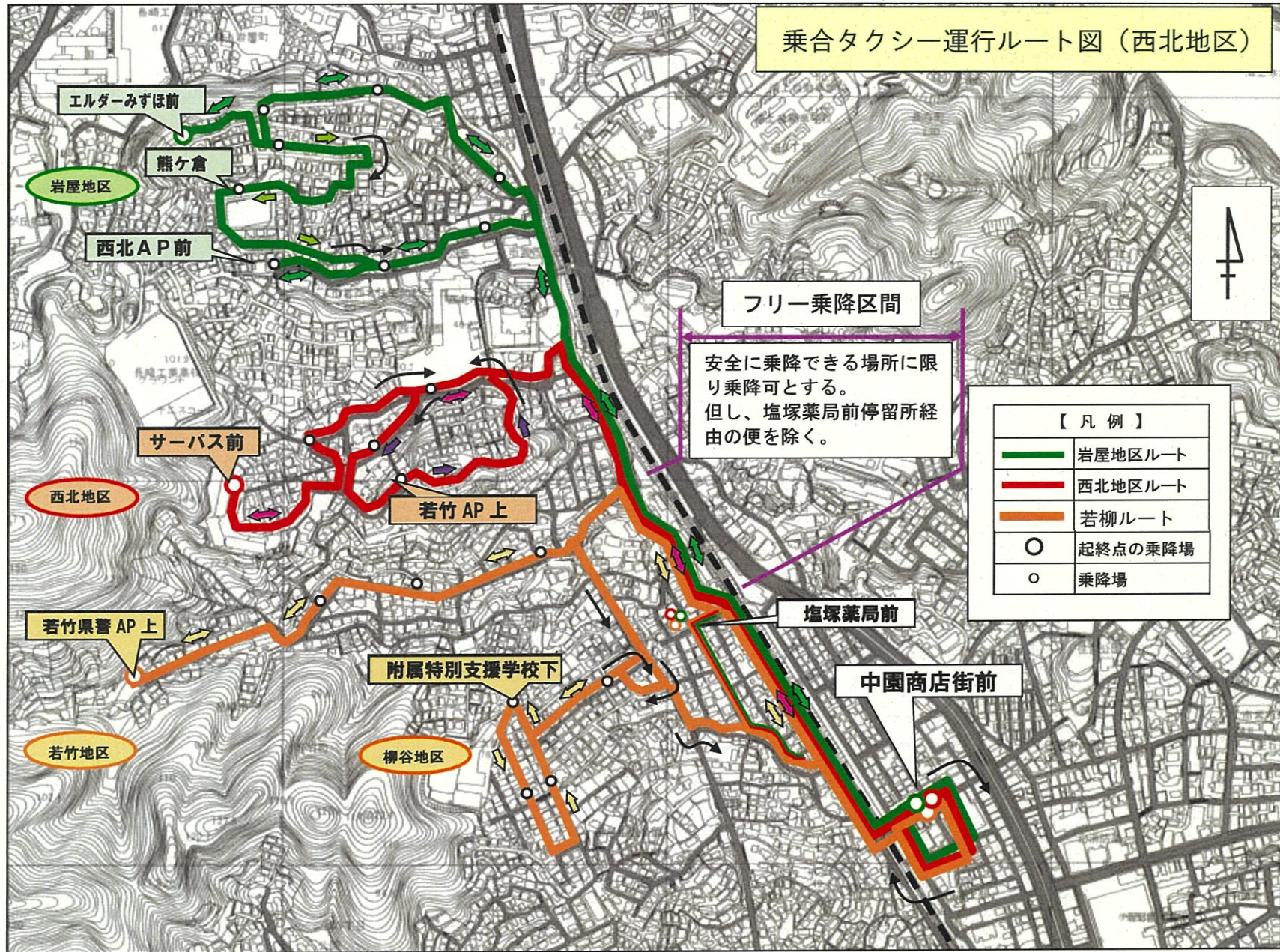
| 凡 例 | |
|---|-------------|
|  | 新地ルート (上下) |
|  | 石橋ルート (上下) |
|  | 乗降場 (標柱設置) |
|  | 乗降場 (時刻表設置) |



乗合タクシー運行ルート図（金堀地区）



乗合タクシー運行ルート図（西北地区）



フリー乗降区間
 安全に乗降できる場所に関り乗降可とする。
 但し、塩塚薬局前停留所經由の便を除く。

【凡例】

| | |
|---------------------------------------|---------|
| — | 岩屋地区ルート |
| — | 西北地区ルート |
| — | 若柳ルート |
| ○ | 起終点の乗降場 |
| ○ | 乗降場 |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-----|-------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都 市 計 画 総 務 費 | 4-8 | コミュニティバス運行費 | 千円 85,373 |

1 事業概要

長崎地域市町村建設計画等に基づき、合併した各地区のバス空白地域や交通が不便な地域において、住民の利便性向上を図るため、コミュニティバス等の運行に係る経費を支援する。

2 令和3年度事業内容

(1) 補助に係る運行路線 … 85,373千円

ア 離島バス路線

伊王島線、高島線、池島線【3路線】

イ 地域コミュニティバス

外海線、香焼三和線、三和線、野母崎線、琴海尾戸線【5路線】

ウ デマンド交通

琴海地区【1地区】

※各路線の運行概要は別紙参照

(2) 予算内訳

| 区分 | 予算額 | 備考 |
|--------------|----------|--|
| 負担金及び 補助金 | 83,582千円 | 補助金：運行経費－運賃収入 ・伊王島線 12,541千円 ・高島線 15,638千円 ・池島線 6,063千円 ・外海線 10,278千円 ・香焼三和線 12,301千円 ・三和線 7,467千円 ・野母崎線 7,171千円 ・琴海尾戸線 9,932千円 ・琴海地区（デマンド交通） 2,191千円 ※補助期間：R3.4.1～R4.3.31 |
| その他経費 | 1,791千円 | 関係機関との協議に係る旅費、施設修繕費、チラシ 印刷費 など |
| 計 | 85,373千円 | |

3 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 85,373 | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 85,373 |

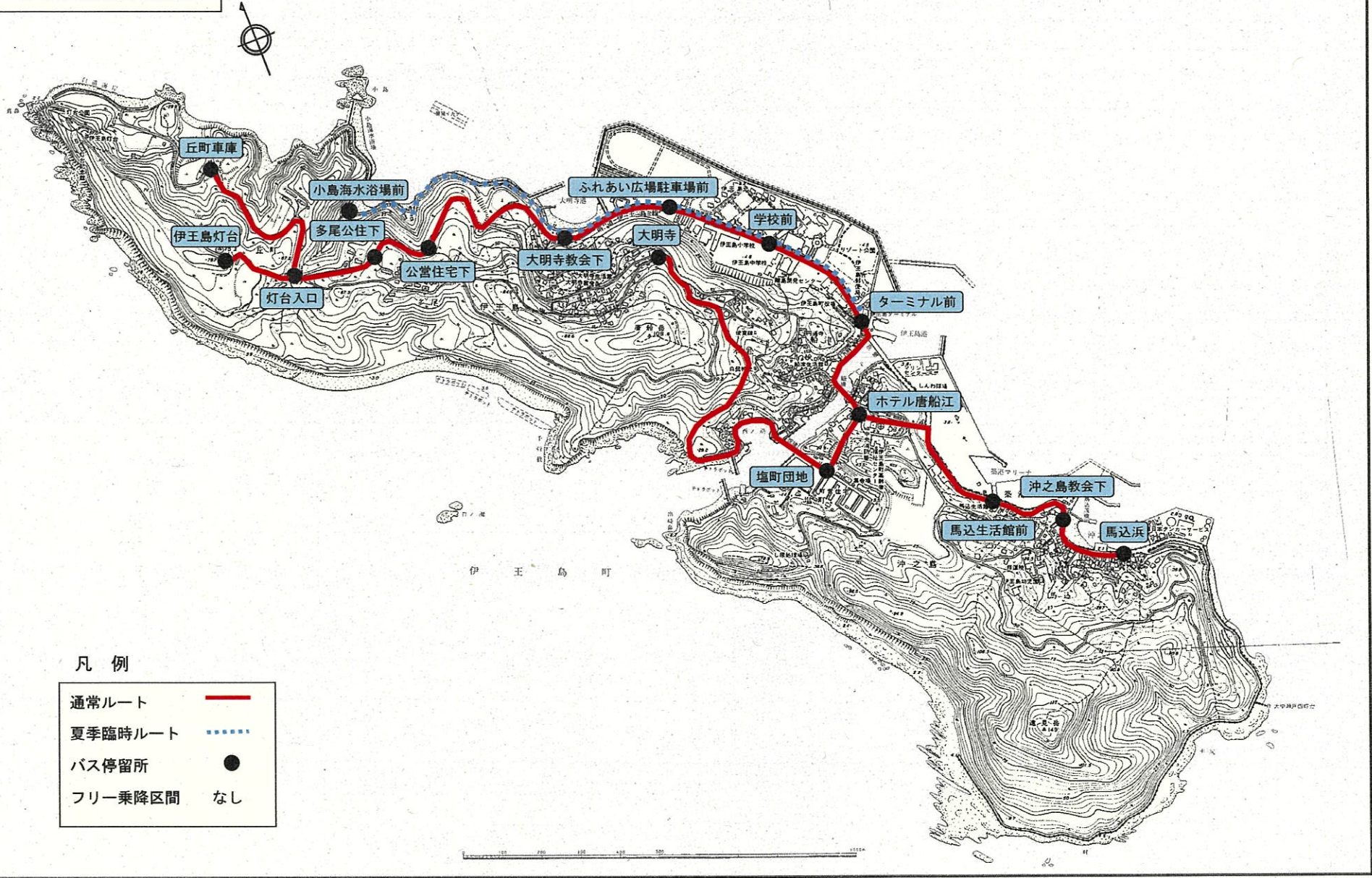
コミュニティバス運行概要

| 路線名 | 運行開始年月 | 運行事業者 | 運行形態※1 | 車両(乗車定員) | 台数(登録年) | 運行距離 | 運行便数 | 運行時間 | 運休日 | 運賃(大人) | 利用状況(1日平均) | | R02年度予算(単位:千円) | | | | R03年度予算(単位:千円) ※2 | | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|------------|-----------------|------------------|--|------------------------|-----------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | H30 | R01 | 運行経費 | 収入 | 補助金 | 補助率(%) | 運行経費 | 収入 | 補助金 | 補助率(%) | |
| コミュニティバス 羅島バス路線 | 伊王島線 | 昭和37年8月~ | 長崎バス(H16.10.1~) ※以前は、伊王島町営バス | 赤字補助 | 小型バス(29人) | 1台(H12) | 10.8km | 平日±10 日祝8 | 平日6:25~ 20:05 土日祝日7:40~ 18:05 | なし | 100円 | 33人(海水浴除く) | 27人(海水浴除く) | 13,896 | 1,500 | 12,396 | 89% | 13,411 | 870 | 12,541 | 94% |
| | | | | | 中型バス(57人) | 1台(H12) | | | | | | 海水浴 20,014人/年 | 海水浴 22,962人/年 | | | | | | | | |
| | | | | | 小型バス(22人) | 1台(H14) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高島線 | 昭和35年4月~ | 嘉川運送 | 赤字補助 | 中型バス(57人) | 1台(H11) 事業者所有 | 9.3km | 平日17 土日祝18 | 7:28~ 20:08 | 1月1日 | 100円 | 79人(海水浴除く) | 71人(海水浴除く) | 16,928 | 3,000 | 13,928 | 82% | 17,438 | 1,800 | 15,638 | 90% | |
| | | | | 中型バス(57人) | 1台(H12) | | | | | | 海水浴 9,190人/年 | 海水浴 6,608人/年 | | | | | | | | | |
| 池島線 | 昭和34年9月~ | さいかい交通(H15.10.1~) ※以前は、長崎バス | 赤字補助 | 超小型バス(13人) | 1台(H17) | 3.1km | 平日22 土曜16 | 6:50~ 18:50 | 日・祝 | 100円 | 32人 | 24人 | 6,413 | 500 | 5,913 | 92% | 6,463 | 400 | 6,063 | 94% | |
| | | | | 超小型バス(13人) 中古バス(予備車) | 1台(H9) 事業者所有 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | 37,237 | 5,000 | 32,237 | 87% | 37,312 | 3,070 | 34,242 | 92% | |
| コミュニティバス 地域コミュニティバス・デマンド交通 | 外海線 | 平成17年5月~ | さいかい交通 | 赤字補助 | 超小型バス(13人) | 2台(H17) | 扇山線 13.9km | 11 | 7:05~ 18:01 | 土・日・祝 12/31~ 1/3 | 160円~ 360円 | 28人 | 32人 | 11,247 | 950 | 10,297 | 92% | 11,178 | 900 | 10,278 | 92% |
| | | | | | 中型バス(57人) | 1台(H12) | 牧野黒崎線 10.8km | 11 (送学対応1便含む) | 7:35~ 16:41 | | 160円~ 290円 | | | | | | | | | | |
| | 香焼三和線 | 平成17年5月~ | 長崎バス | 赤字補助 | 小型バス(31人) | 4台(H17) | 27.4km | 8 | 8:00~ 15:21 | 土・日・祝 12/31~ 1/3 | 160円~ 420円 | 136人 | 134人 | 14,837 | 3,200 | 11,637 | 78% | 15,101 | 2,800 | 12,301 | 81% |
| | 三和線 | 平成16年9月~ | 長崎バス | 赤字補助 | 小型バス(31人) | 4台(H17) | 32.3km | 4 | 7:30~ 16:53 | 土・日・祝 12/31~ 1/3 | 160円~ 270円 | 38人 | 32人 | 8,340 | 900 | 7,440 | 89% | 8,187 | 720 | 7,467 | 91% |
| | 野母崎線 | 平成17年5月~ | 長崎バス | 赤字補助 | 超小型バス(13人) | 2台(H17) | 13.2km | 10 | 7:18~ 15:49 | 土・日・祝 12/31~ 1/3 | 160円~ 340円 | 22人 | 22人 | 7,696 | 650 | 7,046 | 92% | 7,711 | 540 | 7,171 | 93% |
| | 琴海尾戸線 | 平成20年4月~ | 長崎バス | 赤字補助 | 大型バス(事業者車両) | - | 尾戸線 16.5km | 6 | 7:15~ 19:39 | なし | 160円~ 450円 | 23人 | 16人 | 11,019 | 1,200 | 9,819 | 89% | 11,062 | 1,130 | 9,932 | 90% |
| デマンド交通 琴海区域 | 平成21年10月~ | 琴海タクシー | 赤字補助 | セダン型タクシー(4人) | 12台 事業者所有 | 琴海地区 全域 | 24 (6地区×4便) | 7:00~ 19:00 | 土・日・祝 12/31~ 1/3 | 300円 | 10人 | 11人 | 2,988 | 1,400 | 1,588 | 53% | 3,791 | 1,600 | 2,191 | 58% | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | 56,127 | 8,300 | 47,827 | 85% | 57,030 | 7,690 | 49,340 | 87% | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 93,364 | 13,300 | 80,064 | 86% | 94,342 | 10,760 | 83,582 | 89% | |

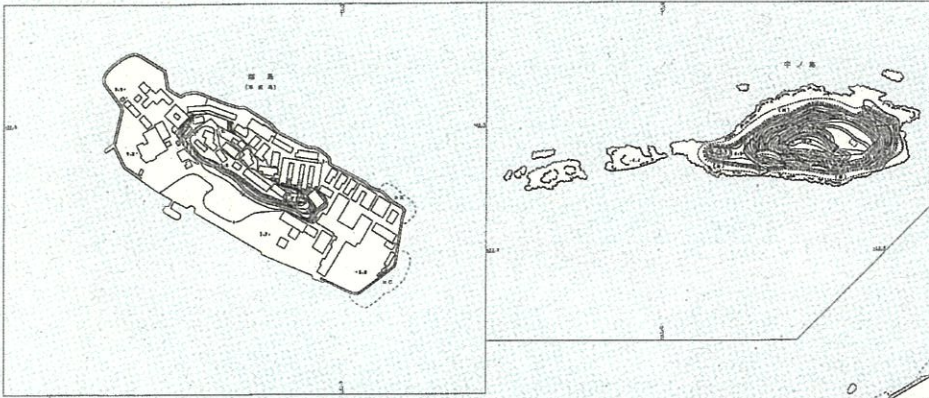
※1:運行形態の赤字補助は、運行事業者と協定を結び、運行収支の赤字分を補助金として事業者へ交付するものである。

※2:デマンド交通琴海区域については、国庫補助(地域公共交通確保維持改善事業)を見込み、予算計上を行った。

伊王島線路線図

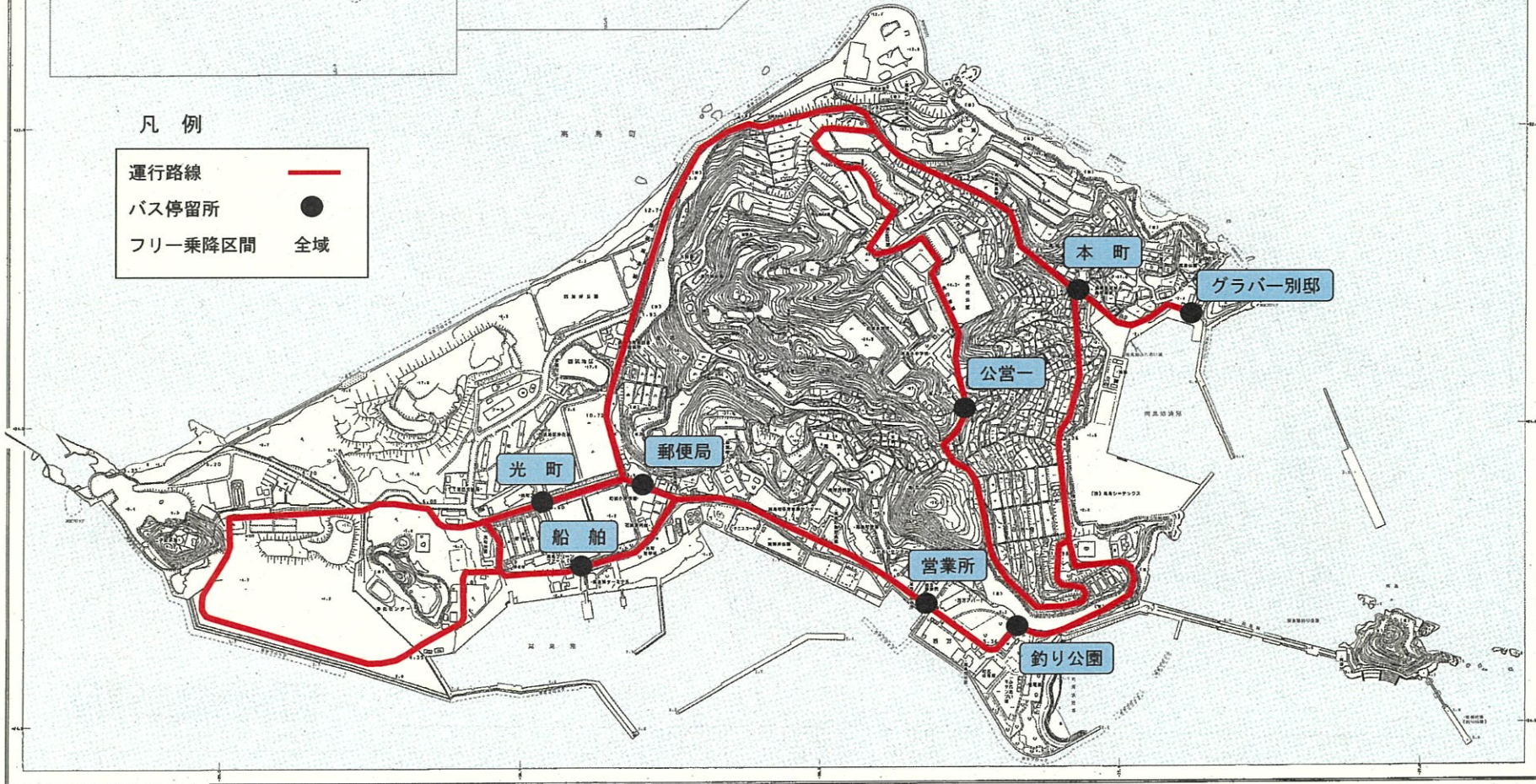


高島線路線図

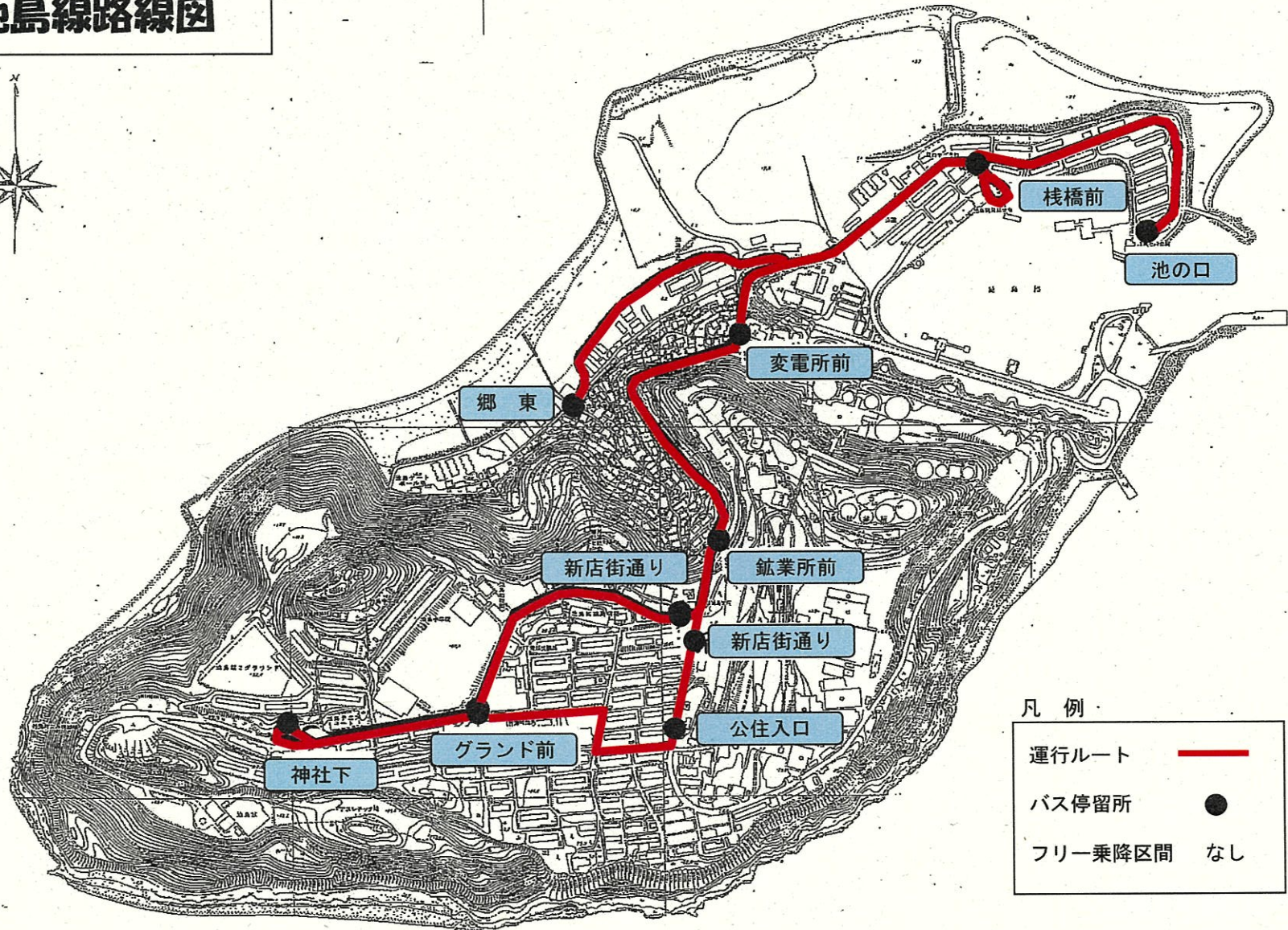


凡例



- 運行路線 
- バス停留所 
- フリー乗降区間 全域



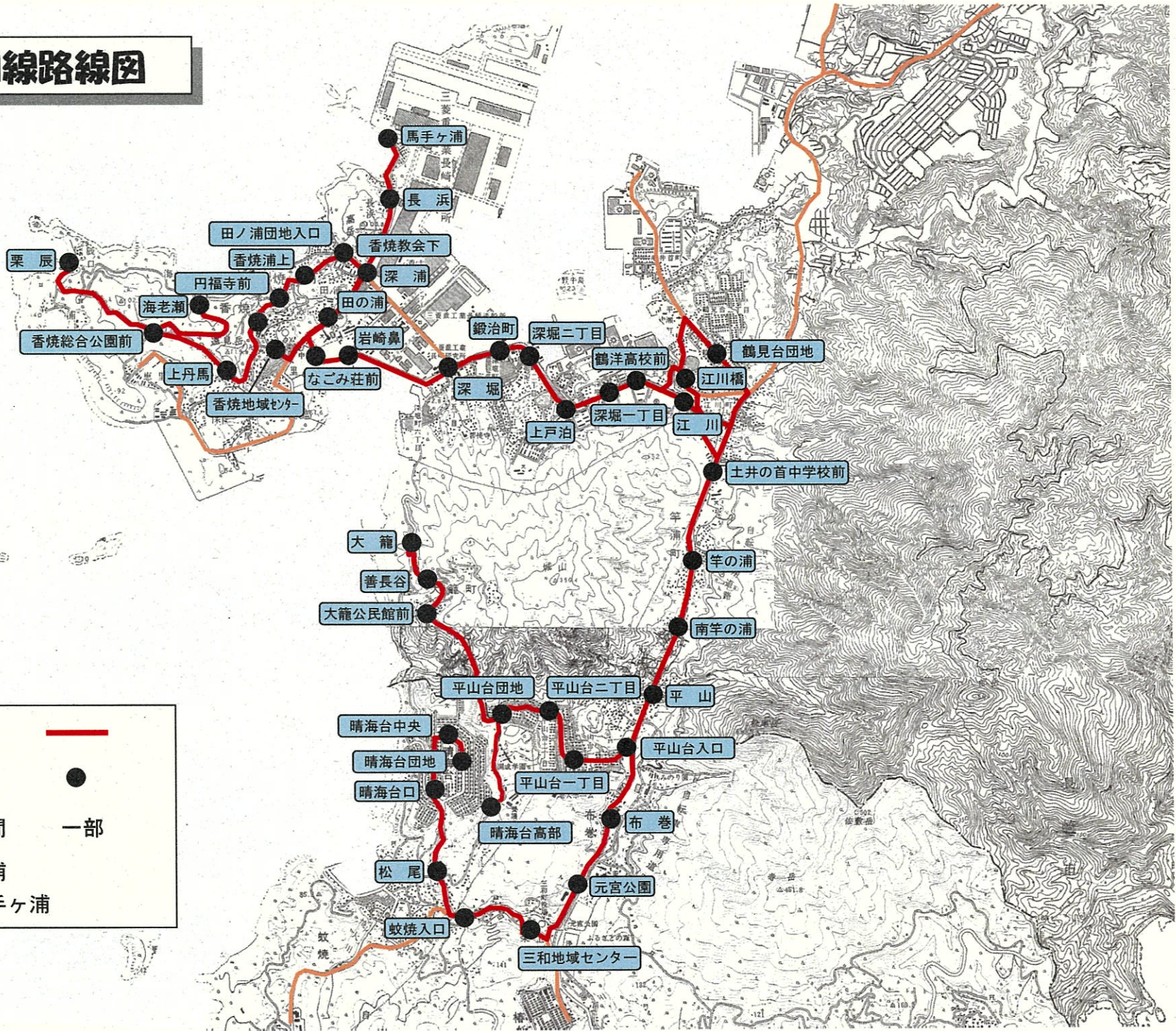
池島線路線図



凡例

- 運行ルート 
- バス停留所 
- フリー乗降区間 なし

香焼三和線路線図



凡例

運行路線 —


バス停留所 ●


フリー乗降区間 一部

- ・ 栗辰～深浦
- ・ 長浜～馬手ヶ浦

野母崎線路線図

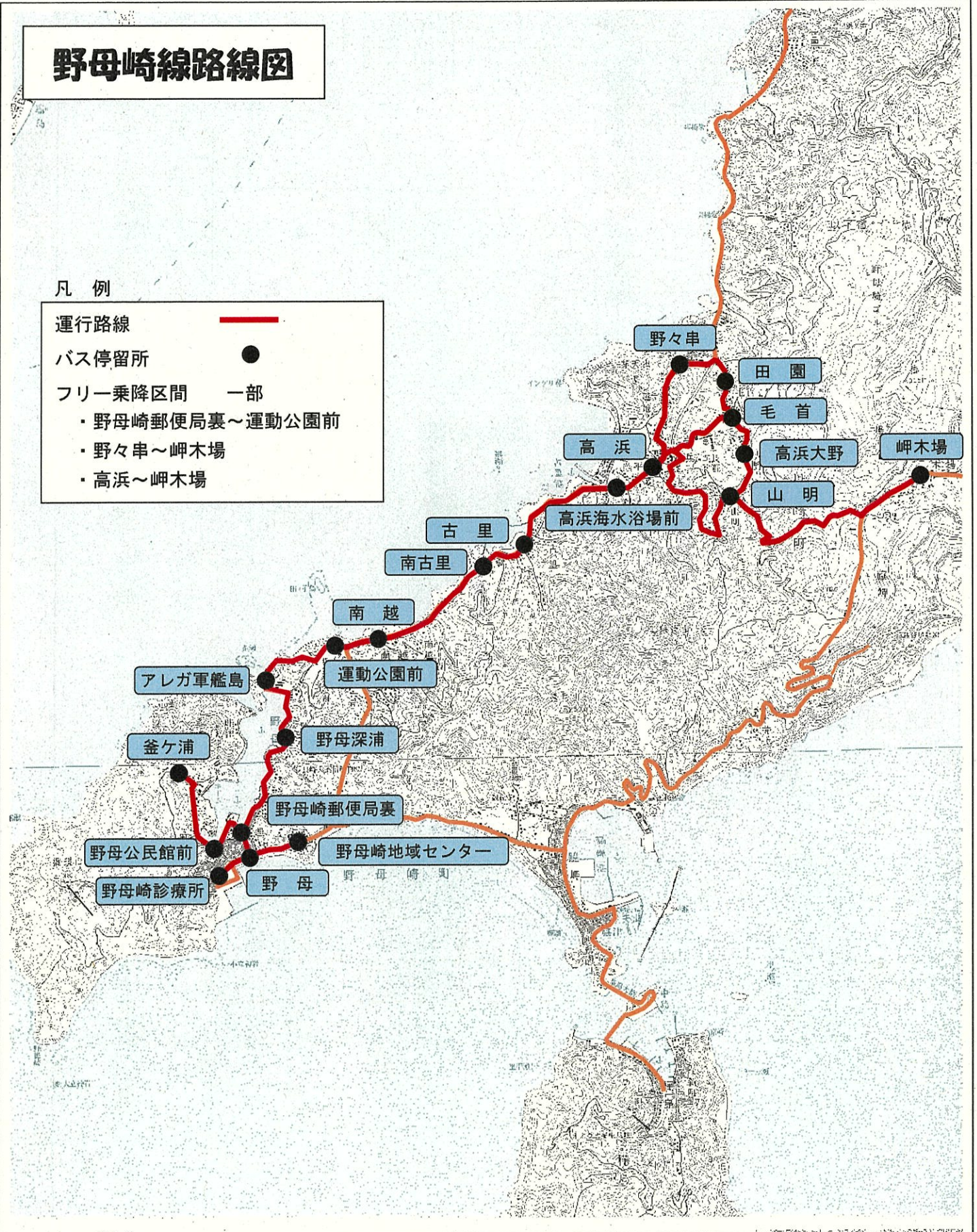
凡例

運行路線 

バス停留所 

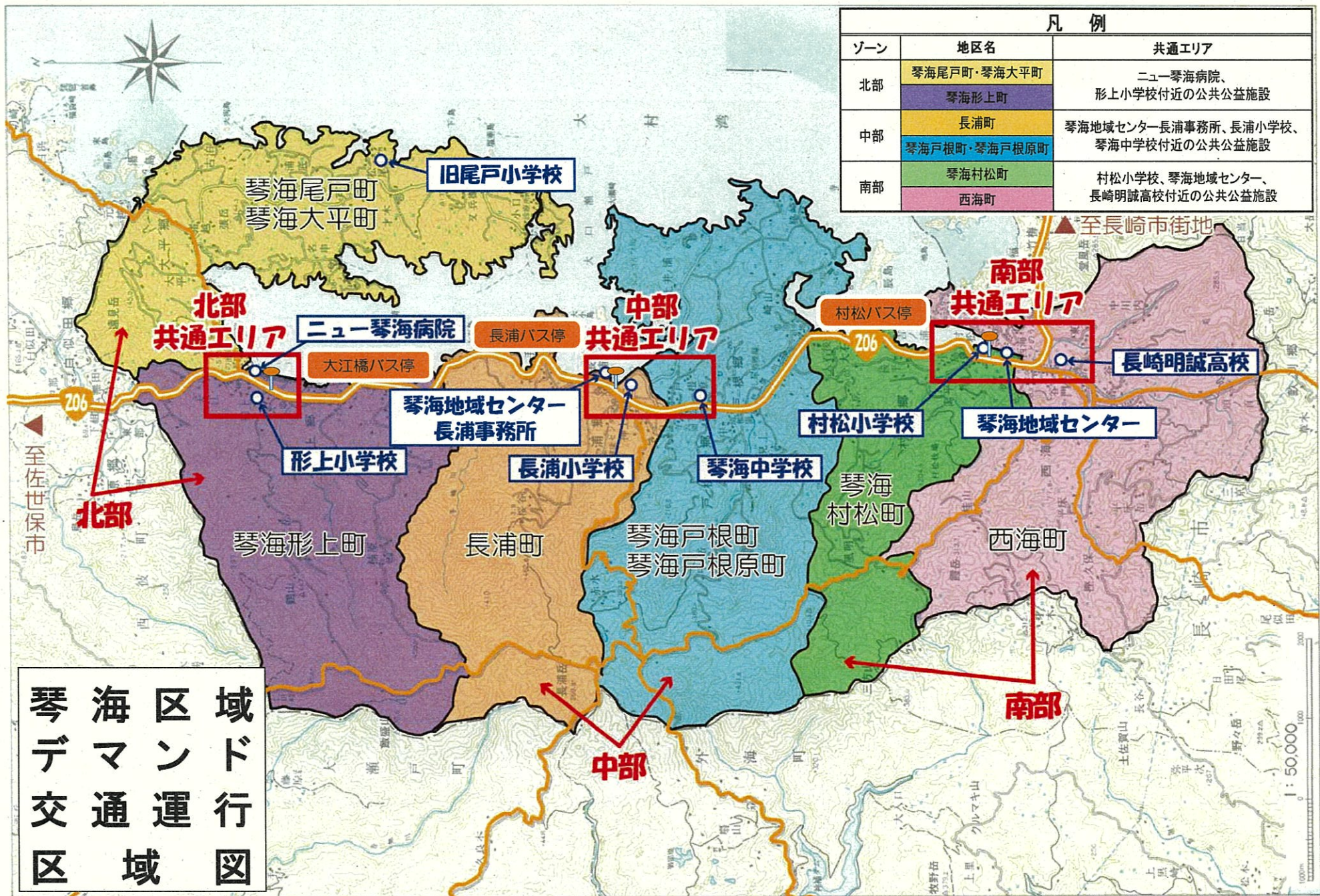
フリー乗降区間 一部

- ・ 野母崎郵便局裏～運動公園前
- ・ 野々串～岬木場
- ・ 高浜～岬木場



琴海尾戸線路線図





| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-----------------|------------------|------|--------------|-------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 256～ 257 | 8 土木費 | 5 都 市 計画費 | 1 都市計画 総務費 | 4-11 | LRT都市サミット開催費 | 千円 8,326 |

1 事業概要

路面電車のLRT*化に取り組み、人と環境にやさしいまちづくりを目指す都市の代表者による意見交換を通して、それぞれの都市の取り組みや魅力を全国に発信すること、及び一層の都市間連携を図ることを目的とするLRT都市サミットを開催する。

※ Light Rail Transit(ライトレールトランジット)の略で、低床式車両(LRV)の活用や軌道・電停の改良による乗降の容易性、定時性、速達性、快適性などの面で優れた特徴を有する次世代の軌道系交通システム

2 令和3年度事業内容

(1) 開催予定日：令和4年1月28日(金)～29日(土)

(2) サミット参加人数見込：700人程度(関係者100人、一般600人)

(3) 会場：出島メッセ長崎 コンベンションホール1/4(700人収容)

(4) サミット内容(案)

ア 歓迎セレモニー

イ LRT事例・制度紹介(国交省)

ウ 首長会議・サミット宣言

エ 意見交換会

オ 浦上車庫見学及び貸切電車による市内案内

(5) 事業費内訳

ア 委託料：7,280千円(LRT都市サミット企画運營業務委託費)

イ 会場借上料：841千円(出島メッセ長崎コンベンションホール等)

ウ その他：205千円(コーディネーター謝礼金等)

3 LRT都市サミットの概要

(1) 参加対象都市

路面電車が運行又は運行予定の都市(21都市)

(札幌市、函館市、宇都宮市、芳賀町(栃木県)、東京都、富山市、高岡市、射水市、福井市、豊橋市、大津市、京都市、大阪市、堺市、岡山市、広島市、松山市、高知市、長崎市、熊本市、鹿児島市)

※事業者数：20事業者

(2) 開催経過

平成 21 年度：広島市、平成 23 年度：富山市、平成 24 年度：熊本市
 平成 25 年度：豊橋市、平成 27 年度：鹿児島市、平成 29 年度：松山市
 令和 元年度：札幌市

(3) 過去 3 回分の参加状況

| 開催年度 | 開催都市 | 参加都市数 | 参加人数 |
|------|------|-------|------------|
| H27 | 鹿児島市 | 8 都市 | 延べ 600 人程度 |
| H29 | 松山市 | 11 都市 | 延べ 600 人程度 |
| R1 | 札幌市 | 9 都市 | 延べ 800 人程度 |

4 長崎市及び長崎電気軌道の LRT 化の取り組み

- (1) 超低床式路面電車の導入（現 6 両）
- (2) 路面電車サイネージシステムの設置
- (3) 全国相互利用交通系 IC カード（nimoca）導入
- (4) 電停のバリアフリー化
- (5) 架空線のセンターポール化
- (6) 交差点の軌道改良



低床車両（H30 導入）



サイネージシステム

5 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 8,326 | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 8,326 |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-----|---------------------------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 258～ 259 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都 市 計 画 総 務 費 | 8-1 | 【単独】都市交通対策事業費 超低床式路面電車導入事業費 補助金 | 千円 32,500 |

1 事業概要

長崎電気軌道では、バリアフリー化を進め、高齢者や障害者をはじめとする全ての利用者へのサービス向上を図るため、超低床式車両の導入を計画的に進めている。

長崎市においても、長崎市バリアフリー基本構想で「公共交通車両のバリアフリー化」を基本方針の一つとして掲げるとともに、「コンパクト・プラス・ネットワーク」の都市づくりを目指しており、路面電車の役割は、今後ますます重要性を増してくることから、現在、導入率が低い路面電車の超低床式車両の購入費に対して支援を行う。

2 令和3年度事業内容

(1) 補助対象者

長崎電気軌道株式会社

(2) 導入台数

令和3年度：超低床式車両 1両（6000形）

(3) 補助に係る事業費

全体事業費：195,000千円

内訳

| | |
|---|---|
| { | 国 (1/3) : 65,000千円 (訪日外国人旅行者受入環境整備 緊急対策事業) |
| | 長崎市 (1/6) : 32,500千円 |
| | 事業者 (1/2) : 97,500千円 |

3 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 千円 32,500 | 千円 - | 千円 - | 千円 - | 千円 - | 千円 32,500 |

4 交通機関別の低床車両導入率（令和元年度末）

| 区分 | 事業者 | 保有台数 | うち低床車両 | 導入率 |
|------|-----------|------|--------|-------|
| 路線バス | 長崎自動車(株) | 557台 | 329台 | 59.1% |
| | 長崎県交通局 | 338台 | 198台 | 58.6% |
| | 計 | 895台 | 527台 | 58.9% |
| 路面電車 | 長崎電気軌道(株) | 72両 | 6両 | 8.3% |

5 超低床式路面電車導入実績

| 年度 | 導入台数 | 事業費 (千円) | 内 訳 (千円) | | |
|-----|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | 国 | 市 | 事業者 |
| H15 | 1両(3000形) | 220,000 | 55,000(1/4) | 55,000(1/4) | 110,000(1/2) |
| H16 | 1両(3000形) | 220,000 | 55,000(1/4) | 55,000(1/4) | 110,000(1/2) |
| H17 | 1両(3000形) | 220,000 | 55,000(1/4) | 55,000(1/4) | 110,000(1/2) |
| H22 | 1両(5000形) | 230,000 | 57,500(1/4) | 57,500(1/4) | 115,000(1/2) |
| H23 | 1両(5000形) | 230,000 | 76,667(1/3) | 57,500(1/4) | 95,833(5/12) |
| H30 | 1両(5000形) | 237,000 | 79,000(1/3) | 38,900(1/6) | 119,100(1/2) |

※H30の長崎市補助金は予算額を上限に支援

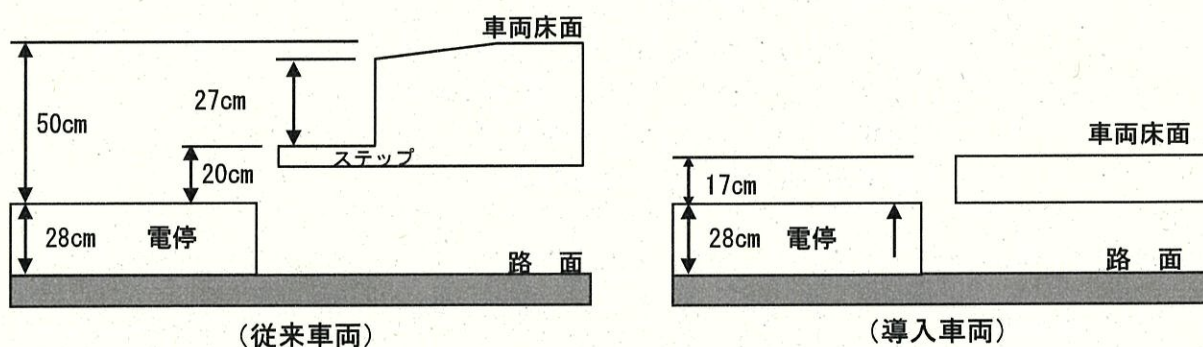


3000形



5000形

電停と車両床面の高さ



6 長崎電気軌道による導入計画

| 期 間 | 目標運行間隔 | 導入台数 | 導入率 |
|-------------|----------|------------|-------|
| 令和2年度現在 | おおむね 70分 | 6編成 | 8.4% |
| 短期計画(5年以内) | おおむね 50分 | 2編成(計8編成) | 11.2% |
| 中期計画(10年以内) | おおむね 40分 | 3編成(計11編成) | 15.4% |
| 長期計画(20年以内) | おおむね 30分 | 4編成(計15編成) | 22.5% |

※購入費の半分程度を国等からの補助金で賄うことを想定

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-----|---|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 258～ 259 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 1 都 市 計 画 総 務 費 | 9-1 | 【単独】新幹線整備推進事業費 九州新幹線西九州ルート 建設事業費負担金 | 千円 552,300 |

1 事業概要

(1) 通常分

九州新幹線西九州ルート（武雄温泉・長崎間）の建設に当たり、全国新幹線鉄道整備法第13条の規定に基づき、長崎県が負担すべき負担金の一部を長崎市が負担する。

全国新幹線鉄道整備法第13条（抜粋）

- 新幹線鉄道の建設に関する工事に要する費用は、国及び当該新幹線鉄道の存する都道府県が負担する。
- 都道府県は、その区域内の市町村で当該新幹線鉄道の建設により利益を受けるものに対し、その利益を受ける限度において、当該都道府県が負担すべき負担金の一部を負担させることができる。
- 市町村が負担すべき金額は、当該市町村の意見を聴いた上、当該都道府県の議会の議決を経て定めなければならない。

(2) グレードアップ分

「長崎駅舎・駅前広場等デザイン検討会議」で示された新幹線駅舎上家デザインに係る基本的な方向性を、鉄道・運輸機構が施工する長崎駅部の工事に反映させるにあたり生じる追加費用を県とともに負担する。

2 令和3年度事業内容

(1) 通常分

ア 負担範囲

○負担区間

1.361 km

（長崎駅部～浜平2丁目付近（市街化区域と市街化調整区域との界））

○負担率

負担区間における長崎県負担額の20%

イ 負担金

○事業内容

工事（土木・建築） 長崎駅高架橋工事、長崎駅新築工事など

○長崎市負担金

303,000千円

≒4,534,000千円（負担区間の事業費）×1/3（県負担率）×0.2（市負担率）

(2) グレードアップ分

ア 負担範囲

○負担箇所

長崎駅部（高架橋下部、駅舎（上屋、通路、柵外コンコース等））

○負担率

負担箇所における長崎県負担額の1/2（県：市＝1：1）

イ 負担金

○事業内容

工事（駅舎上屋等）

○長崎市負担金

249,300千円

3 財源内訳

| 区分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|----------|---------|---------|------|---------|-----|--------|
| | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 ※1 | その他 | 一般財源 |
| | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 通常分 | 303,000 | — | — | 272,700 | — | 30,300 |
| グレードアップ分 | 249,300 | — | — | 186,900 | — | 62,400 |
| 合 計 | 552,300 | — | — | 459,600 | — | 92,700 |

※1 通常分 一般単独事業債 充当率90%（交付税措置率50%）

グレードアップ分 一般単独事業債 充当率75%（交付税措置率—%）

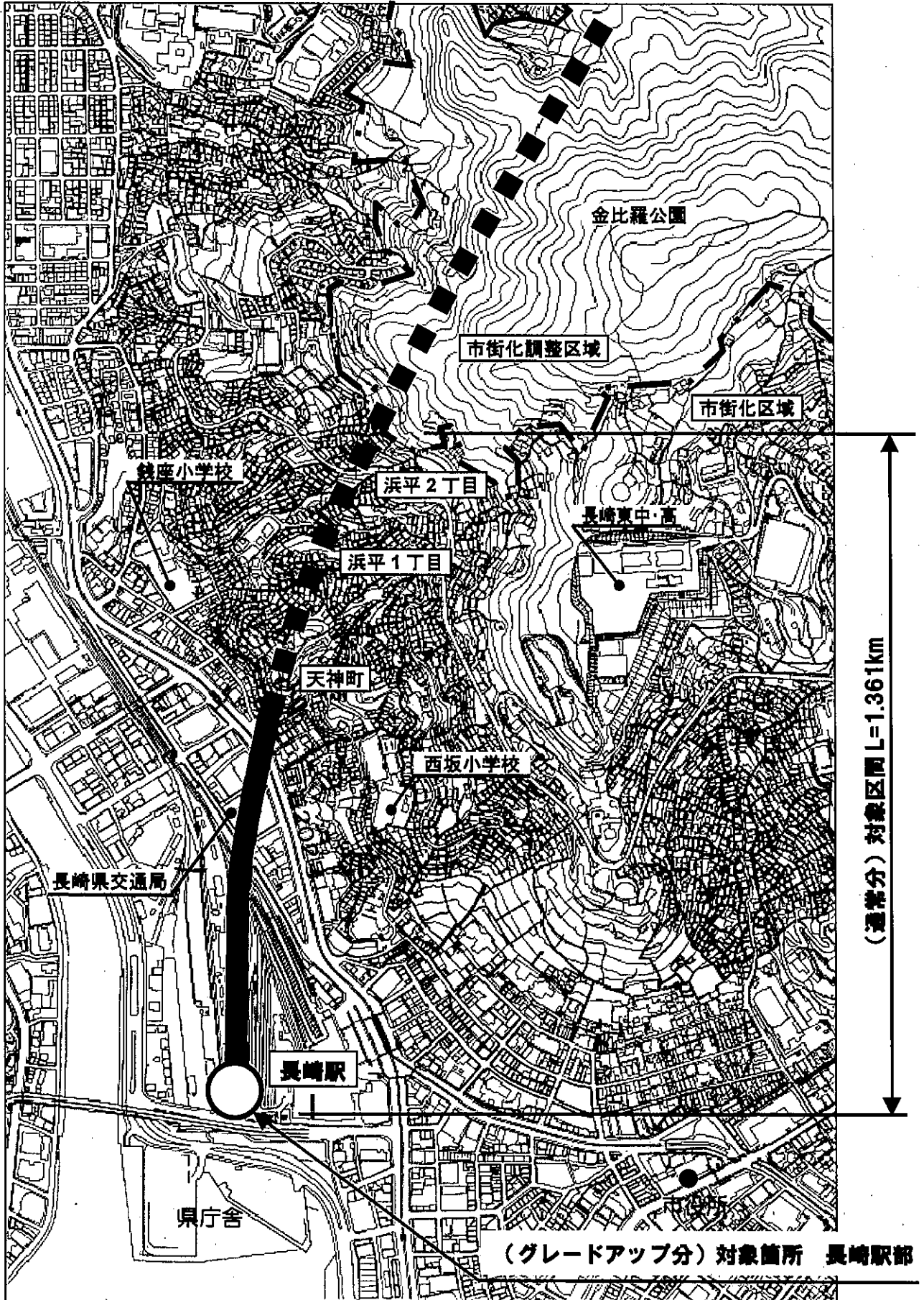
4 長崎市負担額（見込）

（単位：億円）

| 年度 | H24～R2 | R3 | R4以降 | 合計 |
|----------|--------|-----|------|------|
| 通常分 | 21.6 | 3.0 | 7.7 | 32.3 |
| グレードアップ分 | 7.1 | 2.5 | 0 | 9.6 |
| 合計※1 | 28.7 | 5.5 | 7.7 | 41.9 |

※1 H24～R1は決算額、R2以降は見込額

【負担区間・箇所 位置図】



【長崎駅舎のデザイン】

1. 基本的な方向性

(1) 屋根の形式

港に向かうホーム空間とするため、新幹線と在来線を一体的な屋根で覆う大屋根形式とする。

(2) 屋根を支える柱の本数

視界を遮るものを減らし、海や港の存在を感じられる空間とするため、柱の本数を通常の4本から2本とする。

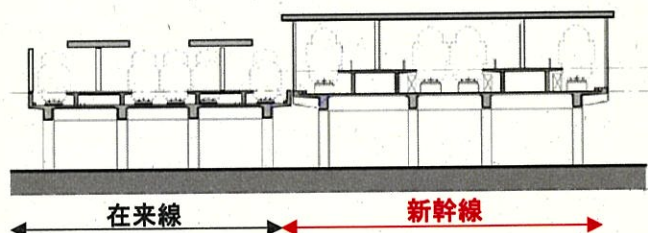
(3) 屋根の材質

海辺に相応しい明るいホーム空間とし、夜景への貢献も考慮して、主たる材質に膜を用いる。

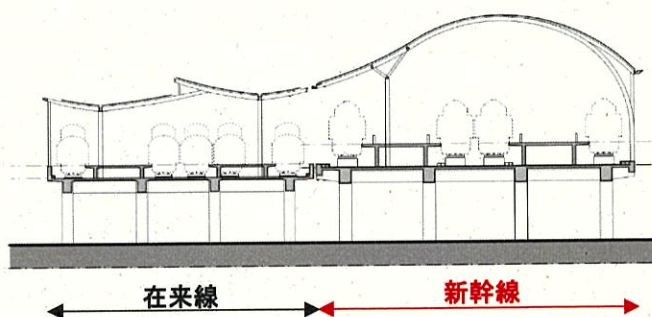
(4) 駅南端の視点場としての活用

港が目前にある終着駅という特性を活かし、駅南端を港方面への視点場とするため、通路を整備する。

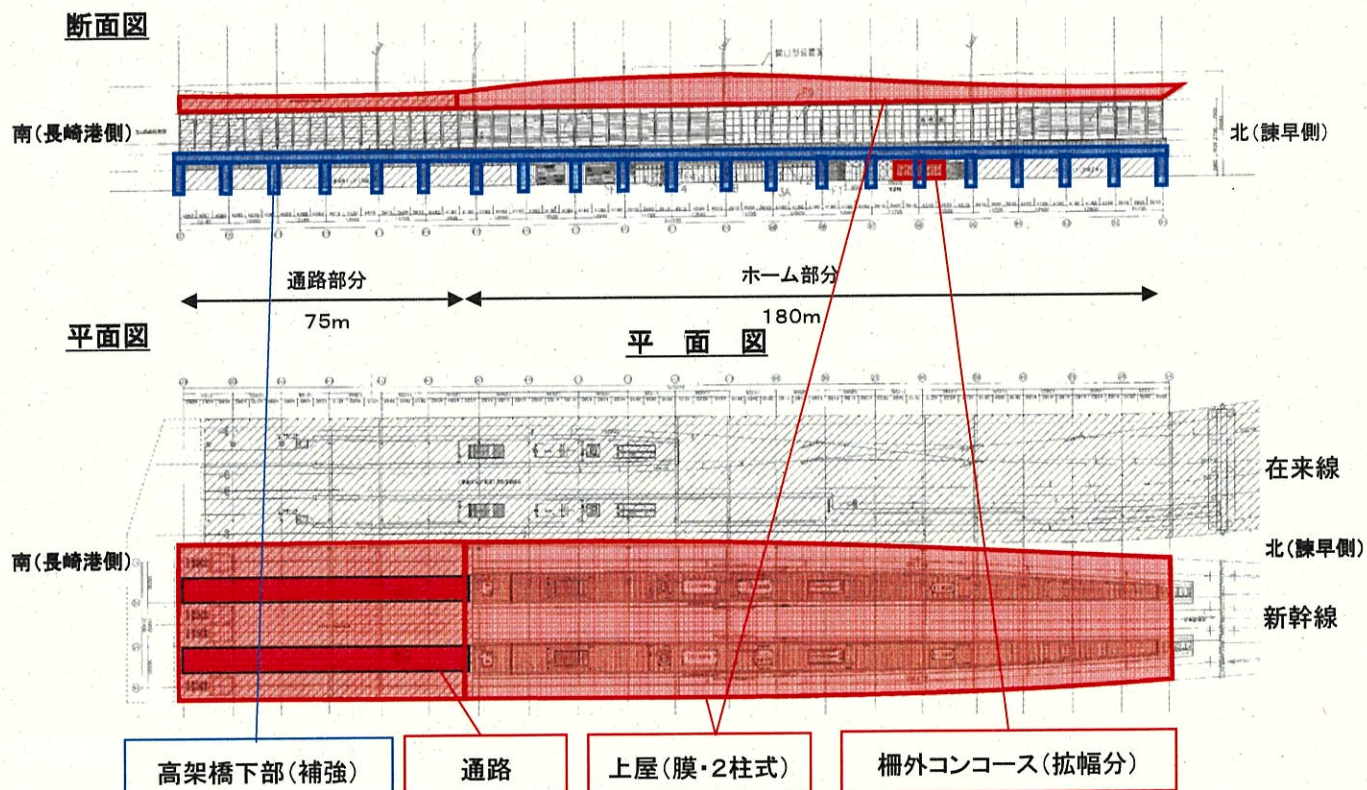
【標準的な屋根：4柱式、金属屋根】



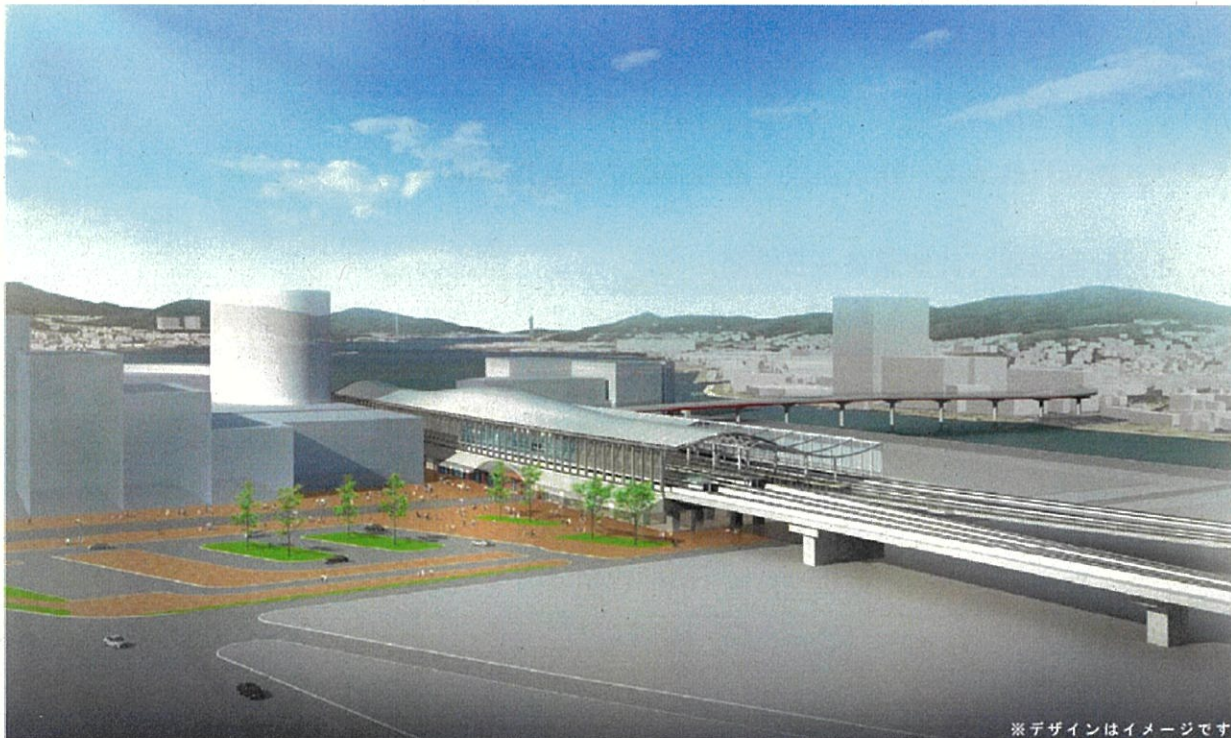
【長崎駅舎の屋根：2柱式、膜屋根】



グレードアップ分の負担範囲



2. 新幹線長崎駅舎のイメージ



【参考資料】

九州新幹線西九州ルート of 概要

1. 建設主体

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

2. 計画概要（武雄温泉～長崎間）

- 延長 : 約 66km
経過地 : 武雄市、嬉野市、東彼杵町、大村市、諫早市、長崎市
駅の位置 : 武雄温泉駅（併設）、嬉野温泉駅（新設）、
新大村駅（新設）、諫早駅（併設）、長崎駅（併設）
線路規格 : 標準軌（フル規格）
事業費 : 約 6,197 億円（大町～高橋間の複線化を含む）
事業期間 : 工事実施計画（その 1）認可の日から概ね 10 年程度

3. 主な経緯

- 昭和 48 年 11 月 : 整備計画決定（起点：福岡市、終点：長崎市、経過地：佐賀市）
平成 24 年 06 月 : 工事実施計画（その 1）認可（武雄温泉・長崎間）（FGT）用地・土木
平成 27 年 01 月 : 政府・与党申合せ（開業時期を平成 34 年度から可能な限り前倒し）
平成 28 年 03 月 : 九州新幹線西九州ルート of 開業のあり方に係る合意
平成 29 年 05 月 : 工事実施計画（その 2）認可（武雄温泉・長崎間）（FGT）電気設備等
平成 30 年 07 月 : 与党 PT 検討委員会において FGT を断念する旨表明
平成 31 年 04 月 : 工事実施計画変更認可（武雄温泉・諫早間）（事業費の変更）
令和 01 年 08 月 : 与党 PT 検討委員会において新鳥栖～武雄温泉間は「フル規格（複線）」
により整備することが適当と示される
令和 02 年 09 月 : 武雄温泉・長崎間について令和 4 年度秋頃の開業が発表される

4. 最近の動向

- 令和 2 年 6 月 17 日 : 国交省から佐賀県へ提案
・ 5 つの整備案に対応する環境影響調査（アセスメント）の実施を提案したが、佐賀県「同意できない」と拒否
令和 2 年 7 月 31 日 : 佐賀県が国交省の提案を改めて拒否
・ 5 つの整備案に対応する環境影響調査（アセスメント）の提案を改めて佐賀県が「受け入れられない」と回答
令和 2 年 9 月 24 日 : 鉄道運輸機構・JR 九州
・ 武雄温泉～長崎間の開業時期を令和 4 年度秋頃と発表
令和 2 年 10 月 29 日 : JR 九州
・ 新幹線の名称「かもめ」、新型車両「N700S」の導入を正式発表

5. 所要時間（博多・長崎間）

現行（在来線特急）

最速1時間49分

対面乗換方式（在来線特急＋フル規格新幹線）

約1時間20分（29分短縮）

全線フル規格

約51分（58分短縮）

6. 進捗状況（武雄温泉～長崎間）

進捗率（事業費ベース）：約84%〔令和2年度末見込み〕

九州新幹線西九州ルート (長崎ルート)概要図 (2022年度暫定開業時)



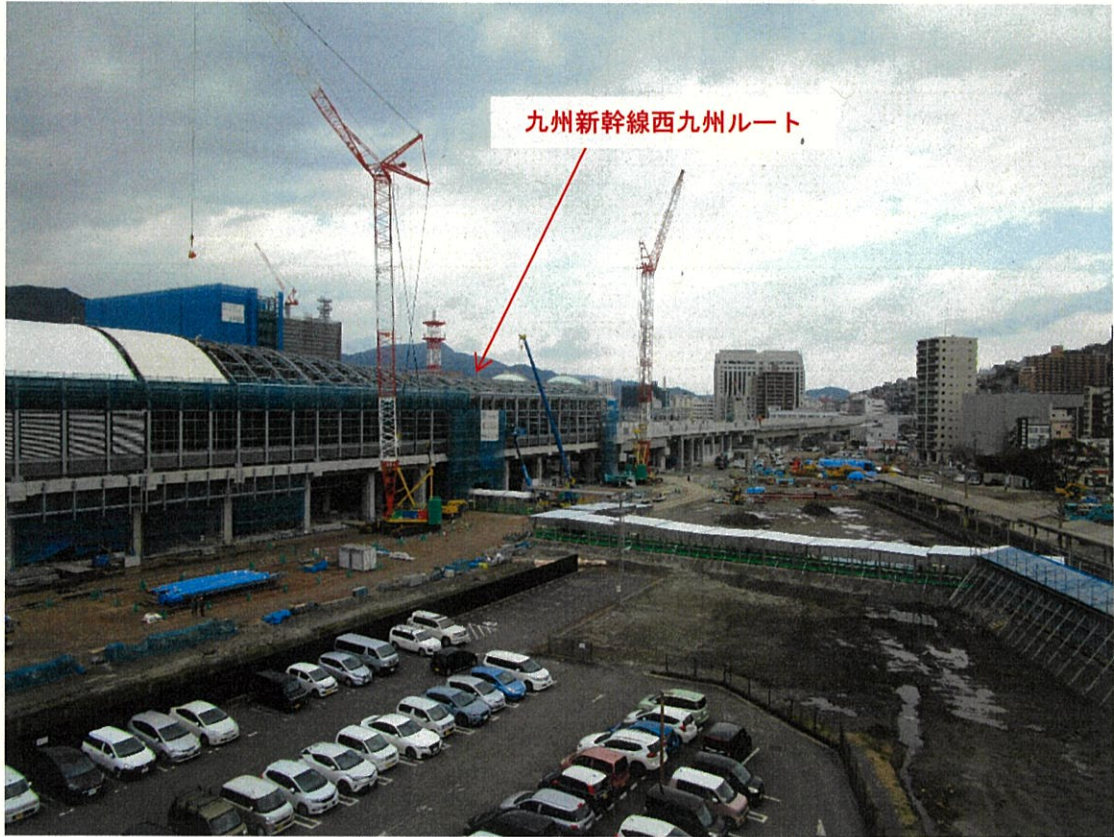
九州新幹線西九州ルート 進捗概要図 (市内区間 L=14.3km)

令和2年12月時点



※この新幹線ルート図は、平成25年度に鉄道・運輸機構が作成した線路平面図を基に、おおよそのルートを航空写真に重ねたものです。

【長崎駅周辺 工事状況 (R3.01.12撮影)】



アミュプラザから諫早側を望む



県交通局 (八千代町) から諫早側を望む

長崎駅周辺の各事業のスケジュール

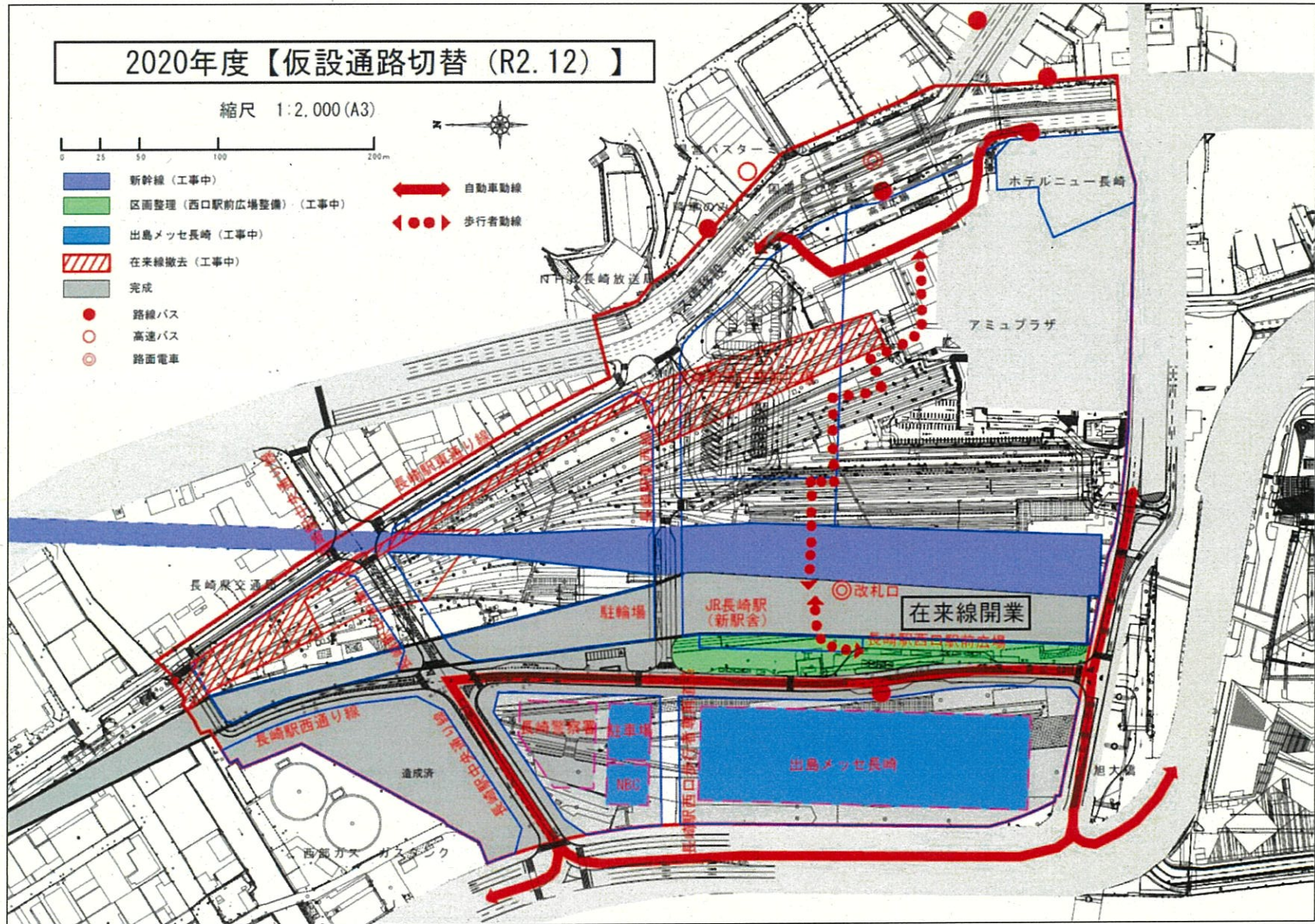
| | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
|--------------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|
| 新幹線 | | | | 開業(R4年度秋頃) | |
| 連続立体交差(高架化) | 完了(R2.3) | | | | |
| “(軌道撤去・側道整備) | | | 完了(R3年度末) | | |
| 土地区画整理(駅西側) | 仮供用 | 完成(R3年春) | | | |
| “(国道202号) | | | | | |
| “(交通広場) | | | | 仮供用 | 完成(R5年度末) |
| “(東西軸) | | | | 仮供用 | 完成(R5年度末) |
| “(多目的広場) | | | | | 完成(R5年度末) |
| 雨水貯留管 | | | | | |
| 埋設管 | | | | | |
| 出島メッセ長崎 | | | 完成(R3.11) | | |
| NBC | | | 完成(R3.11) | | |
| 新駅ビル(JR九州) | | | | 部分開業(R4年度末) | |
| | | | | ※R7年度グランドオープン予定 | |

2020年度【仮設通路切替 (R2.12)】

縮尺 1:2,000 (A3)



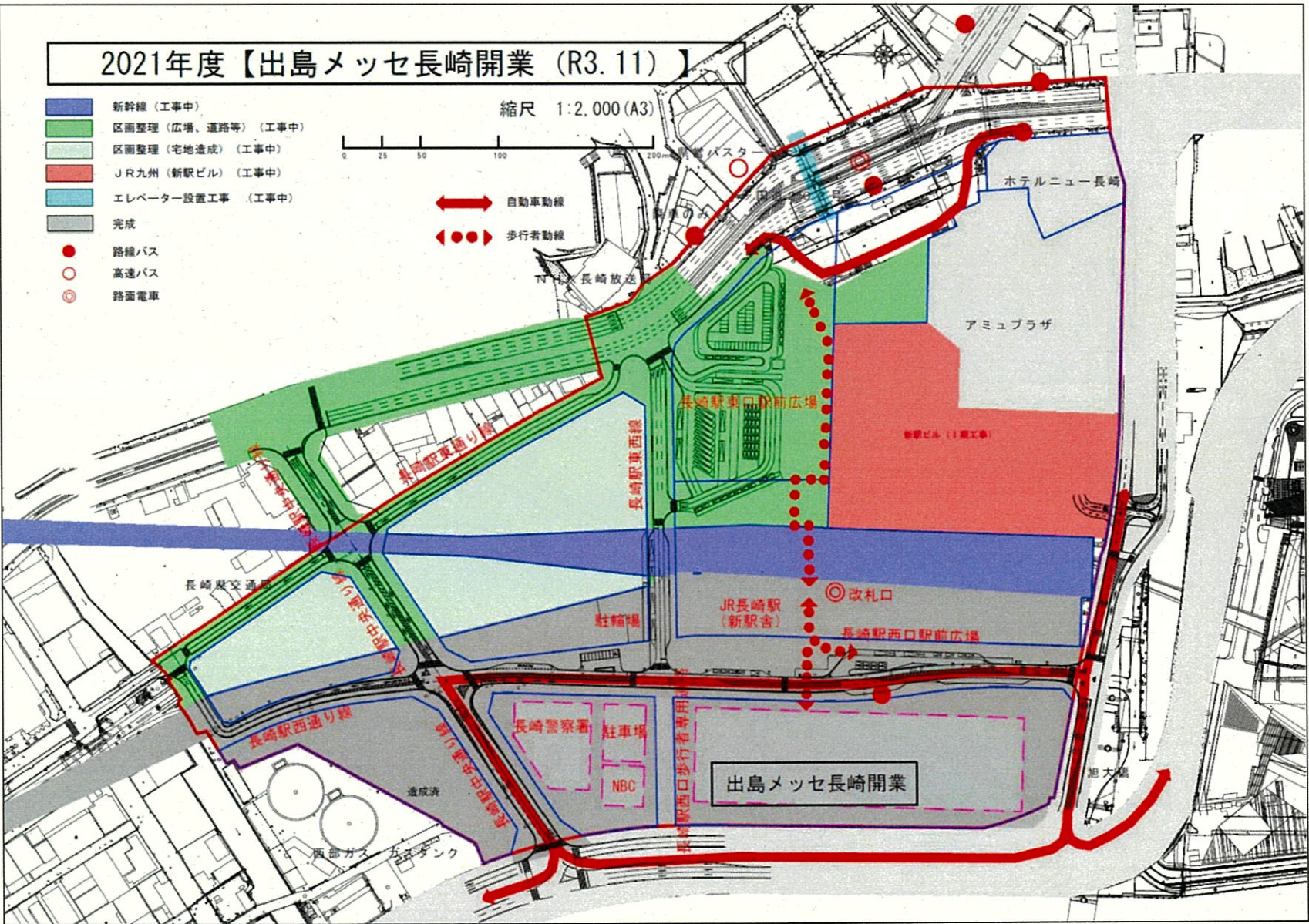
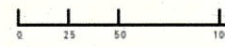
- 新幹線 (工事中)
 - 区画整理 (西口駅前広場整備) (工事中)
 - 出島メッセ長崎 (工事中)
 - 在来線撤去 (工事中)
 - 完成
 - 路線バス
 - 高速バス
 - 路面電車
-
- 自動車動線
 - 歩行者動線



2021年度【出島メッセ長崎開業 (R3.11)】

- 新幹線 (工事中)
- 区画整理 (広場、道路等) (工事中)
- 区画整理 (宅地完成) (工事中)
- JR九州 (新駅ビル) (工事中)
- エレベーター設置工事 (工事中)
- 完成
- 路線バス
- 高速バス
- 路面電車

縮尺 1:2,000 (A3)



| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-----------------|-----------------|-----|---------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 258～ 259 | 8 土木費 | 5 都 市 計画費 | 2 都 市 開発費 | 3-1 | 長崎駅周辺エリアデザイン 検討費 | 千円 21,472 |

1 事業概要

長崎駅周辺エリアを対象として、「新しい長崎の玄関口」にふさわしい魅力あるまちなみ景観と機能的な都市空間の創出を図ることを目的に、長崎駅周辺エリア内の施設相互間のデザイン調整や長崎駅舎・駅前広場等のデザイン検討を行うとともに、市民への周知活動やにぎわい創出のための取り組みを行うもの。

2 令和3年度事業内容

(1) 長崎駅周辺整備に係る業務委託費

ア 事業内容

駅前広場や街路等、長崎駅周辺の将来の姿を市民や関係機関へ分かりやすく説明するために作成したVR（3次元の立体映像）の画像データを、整備の進捗に応じて追加・修正を行う。

また、駅前広場でにぎわいを生み出し、そのにぎわいが周辺地域に効果的に波及するような駅前広場の利活用方法や運営体制について、社会実験等を行いながら検討する。

イ 事業費

12,000千円

(2) 長崎駅舎デザイン検討費負担金

ア 事業内容

「長崎駅舎・駅前広場等デザイン基本計画」で示された駅舎デザインをJR九州、鉄道・運輸機構が実施する設計に反映させるために、構造面、意匠面の検討を行う業務に要する費用を県とともに負担するものである。

イ 長崎市負担金

2,000千円（県発注の業務委託費4,000千円の1/2）

(3) 市民への周知活動

ア 事業内容

計画及び設計の内容や整備の進捗状況を市民等に説明し、関心を深めてもらうため、現場見学会等を開催する。

イ 事業費

会場借上料、印刷製本費など 200千円

(4) 事務費

長崎駅周辺エリアデザイン調整会議等に係る会場借上料、
旅費など 7,272千円

3 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|-------------------|--------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 ^{※1} | 一般財源 |
| 千円 21,472 | 千円 — | 千円 — | 千円 — | 千円 7,717 | 千円 13,755 |

※1 県からの受入金 対象経費（業務委託費、会議の開催費等）の1/2

2. エリアデザイン検討に係るスケジュール

| 項目 | 平成25年度 | | 平成26年度 | | 平成27年度 | | 平成28年度 | | 平成29年度 | | 平成30年度 | | 令和元年度 | | 令和2年度 | | 令和3年度 | | 令和4年度 | | | |
|------------------------------------|--------|-----|----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|----------|----|-------|----|------|--|
| | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | 上期 | 下期 | | |
| 長崎駅周辺エリアデザイン調整会議 (H26.2.20~) | | ◎設置 | (5回開催) | | (2回開催) | | (1回開催) | | (1回開催) | | (2回開催) | | (2回開催) | | (3回開催) | | (2回開催予定) | | 適宜開催 | | | |
| デザイン指針作成 | → | | デザイン指針 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎駅舎・駅前広場等デザイン検討会議 (H26.04.14~) | | ◎設置 | (5回開催) | | (3回開催) | | (1回開催) | | (2回開催) | | (2回開催) | | (4回開催) | | (3回開催) | | (4回開催予定) | | 適宜開催 | | | |
| 長崎駅舎・駅前広場等デザイン基本計画作成 | → | | デザイン基本計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| まちづくりシンポジウム | | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | 適宜開催 | |
| 駅前広場ワークショップ 現場見学会 | | | | | | | ● | ● | ● | | ● | | ● | | | | (2回開催予定) | | | | | |

| 予算説明書 | | | | | 事業名 | 予算額 |
|-------------|----------|----------------|----------------|-----|-------------------------|-----------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 258～ 259 | 8 土木費 | 5 都市 計画費 | 2 都市 開発費 | 5-1 | 【補助】市街地再開発事業費 新大工町地区 | 千円 1,752,000 |

1 事業概要

新大工町地区において、玉屋百貨店及び周辺地権者によって取り組みが進められている市街地再開発事業に対し、当該地区の商業活性化及び中心市街地全体の賑わいの再生等を図るため、社会資本整備総合交付金を活用しながら、国、県、市一体となって、当該市街地再開発事業を支援する。

| | | | |
|--------------|-----|----------------|------------------------|
| 施行者 | | 新大工町地区市街地再開発組合 | |
| 施行区域 | | 約0.7ha | |
| 総事業費（概算） | | 約174.0億円 | |
| 事業期間（予定） | | 平成25年度～令和4年度 | |
| 延べ床面積（予定） | | 約47,500㎡ | |
| 主な用途 （予定） | 北街区 | 商業施設 | 3層（約7,500㎡） |
| | | 住宅 | 23層（約25,900㎡） 約240戸 |
| | | 駐車場 | 地下1階（52台） 駐車場棟（56台） |
| | 南街区 | 業務施設 | 3層（約2,300㎡）〔1階の一部も含む〕 |
| | | 駐車場 | 9層（231台）〔合計（北+南）：339台〕 |

位置図



2 令和3年度事業内容

(1) 予算内訳

ア 補助金

| | |
|------------------------|-------------|
| (ア) 調査設計計画費（施設整備の工事監理） | 32,542千円 |
| (イ) 建築工事費（共同施設整備） | 1,718,348千円 |

| | |
|-------|---------|
| イ 事務費 | 1,110千円 |
|-------|---------|

3 財源内訳

| 総事業費 ① | 予算計上額 ② | 財源内訳 | | | | 事業者負担額 ① - ② |
|-----------|------------|---------|---------|---------|--------|-----------------|
| | | 国庫支出金※1 | 県支出金 | 地方債※2 | 一般財源 | |
| 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 8,103,508 | 1,752,000 | 875,445 | 187,115 | 611,700 | 77,740 | 6,351,508 |

※1 社会資本整備総合交付金 補助率 50%

2 公共事業等債 充当率 対象経費の90%（交付税措置率22.2%）

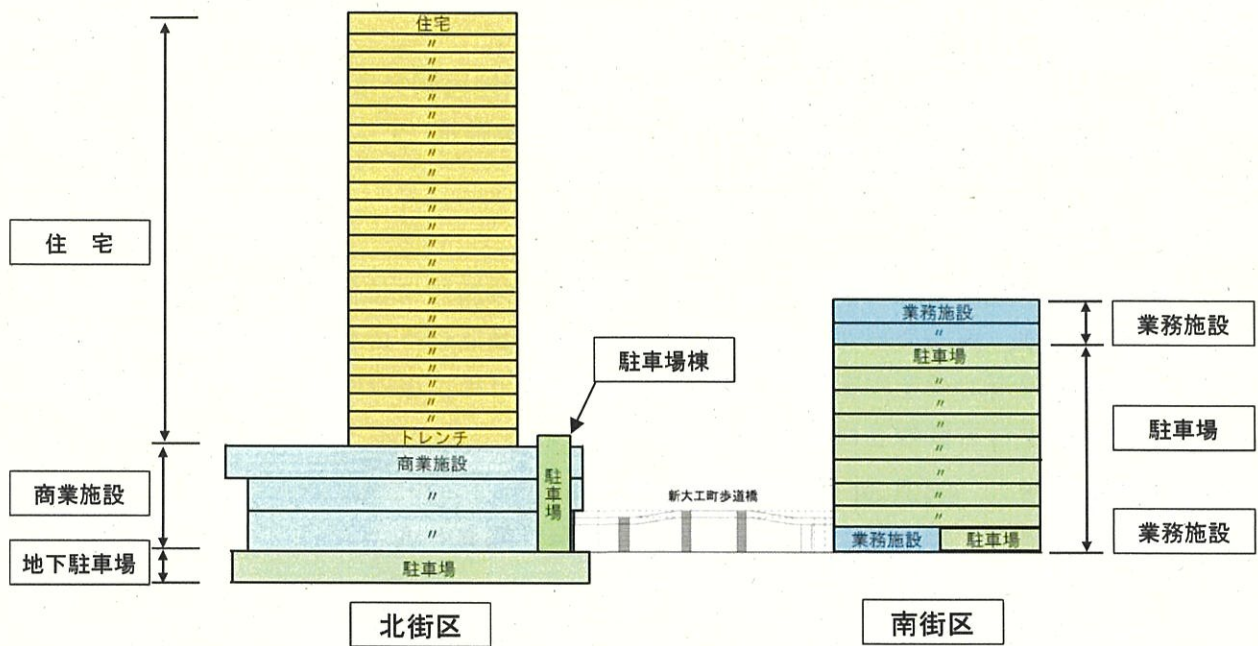
4 これまでの主な経緯

| | |
|------------|--------------------------------------|
| 平成26年1月17日 | 新大工町地区市街地再開発準備組合設立 |
| 平成27年7月14日 | 都市計画決定（市街地再開発事業・高度利用地区） |
| 平成28年9月12日 | 都市計画変更（市街地再開発事業・高度利用地区）、都市計画決定（地区計画） |
| 平成30年1月26日 | 事業計画認可 |
| 平成30年2月1日 | 本組合設立 |
| 平成31年3月25日 | 権利変換計画認可 |
| 令和元年8月29日 | 起工式 |
| 令和2年12月1日 | 南街区（駐車場・オフィス）開業 |

5 今後のスケジュール（予定）

| 事業内容\年度 | | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-------------|---------------|-----|----|----|----|----|
| 調査設計 計画費 | 実施設計 | ←→ | | | | |
| | 工事監理 | | ←→ | ←→ | ←→ | ←→ |
| | 登記(土地・建物) | ↔ | ↔ | ↔ | | ↔ |
| 土地整備費 | 補償費 | | ←→ | ←→ | | |
| | 既存建物の解体 | | ←→ | ←→ | | |
| 建築工事費 | 本体工事 (北街区) | | | ←→ | ←→ | ←→ |
| | 本体工事 (南街区) | | ←→ | ←→ | | |

〔主な用途の配置イメージ図〕



〔イメージパース〕 ※現段階の想定に基づくものであり、今後変更になる可能性があります。



全体図



北街区（国道側より）

〔現況〕



北街区（1階部分建設中）



南街区（完成）

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-------------------|-----|-------------------------|-----------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 258～ 259 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 2 都 市 開 発 費 | 5-2 | 【補助】市街地再開発事業費 新大工歩道橋 | 千円 1,062,000 |

1 事業概要

新大工町地区市街地再開発において、主要な公共施設に位置付けられている歩道橋の整備により、再開発ビルを玄関口とした新大工商店街への歩行者の回遊や、高齢者や児童等の円滑で安全な横断の確保、さらには再開発ビル内のエレベータと連携した、より安全な歩行者動線を確保するもの。

- ・ 工事箇所 国道 34 号（旧長崎玉屋前）
- ・ 工事概要 歩道橋整備（延長：L≒40m、幅員：W=3m）
- ・ 事業期間 令和 2 年度～令和 4 年度
- ・ 全体事業費 336,000 千円
 - （内訳）測量調査設計費 65,000 千円（R2 65,000 千円）
 - 工事費（歩道橋） 240,000 千円（R3 96,000 千円、R4 144,000 千円）
 - 工事費（関連施設） 20,000 千円（R3 0 千円、R4 20,000 千円）
 - 補償費 10,000 千円（R3 10,000 千円）
 - 事務費 1,000 千円（R3 200 千円、R4 800 千円）

2 令和 3 年度事業内容

（1）予算内訳

| | | |
|-------|-------------------|-----------|
| ア 工事費 | … 歩道橋整備工事 | 96,000 千円 |
| イ 補償費 | … 支障物件移設補償（地下埋設物） | 10,000 千円 |
| ウ 事務費 | | 200 千円 |

3 財源内訳

| 事業費 | 財源内訳 | | | | |
|-----------|---------|------|--------|--------|-------|
| | 国庫支出金※1 | 県支出金 | 地方債※2 | その他※3 | 一般財源 |
| 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 1,062,000 | 41,000 | — | 37,000 | 24,000 | 4,200 |

※1：社会資本整備総合交付金 補助率 50%（補助対象：82,000 千円）

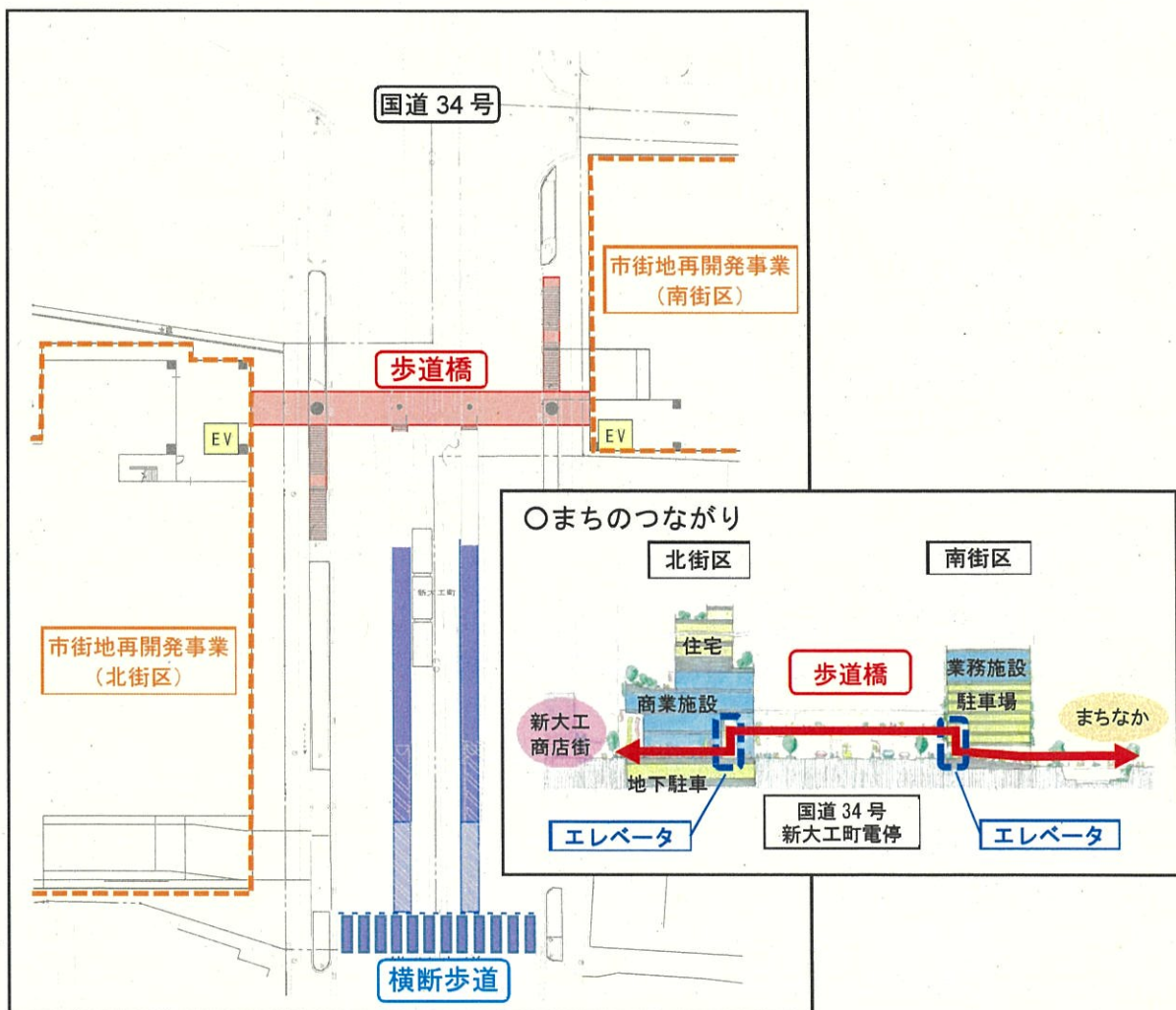
※2：公共事業等債 充当率 90%（交付税措置率 22.2%）

※3：新大工町地区市街地再開発組合負担金

4 スケジュール（予定）

| 事業内容\年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|---------|-------|-------|-------|
| 測量調査設計 | ←→ | | |
| 整備工事 | | ←→ | ←→ |

○位置図



| 予 算 説 明 書 | | 期 間 | 限度額 (設定額) |
|-------------|------------|-------|---------------|
| ページ | 事 項 | | |
| 344～ 345 | 新大工歩道橋整備事業 | 令和4年度 | 千円 144,000 |

1 債務負担行為の目的

新大工歩道橋の整備において、整備工事を令和3年度から令和4年度まで一括して施工するにあたり、令和4年度の工事請負に係る経費について債務負担行為を設定する。

2 債務負担行為限度額の内訳等

(1) 限度額

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| 総事業費 | 令和3年度 | 令和4年度 |
| 240,000千円 | 96,000千円 | 144,000千円 |
| | 令和3年度 当初予算 | 限度額 |

(2) 事業概要

ア 事業内訳

- ・ 工事箇所 国道34号(旧長崎玉屋前)
- ・ 工事延長 L≒40m、幅員：W=3m
- ・ 工事内容 本体工、階段工、仮設工

イ 各年度の内訳

(ア) 令和3年度

事業費：96,000千円(当初予算)

工事内容：本体工、仮設工

(イ) 令和4年度

事業費：144,000千円(債務負担行為限度額)

工事内容：本体工、階段工、仮設工

3 財源内訳

| 事業費 | 財源内訳 | | | | |
|---------|---------|------|--------|--------|-------|
| | 国庫支出金※1 | 県支出金 | 地方債※2 | その他※3 | 一般財源 |
| 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 144,000 | 54,000 | — | 48,600 | 36,000 | 5,400 |

※1：社会資本整備総合交付金 補助率 50%（補助対象：108,000千円）

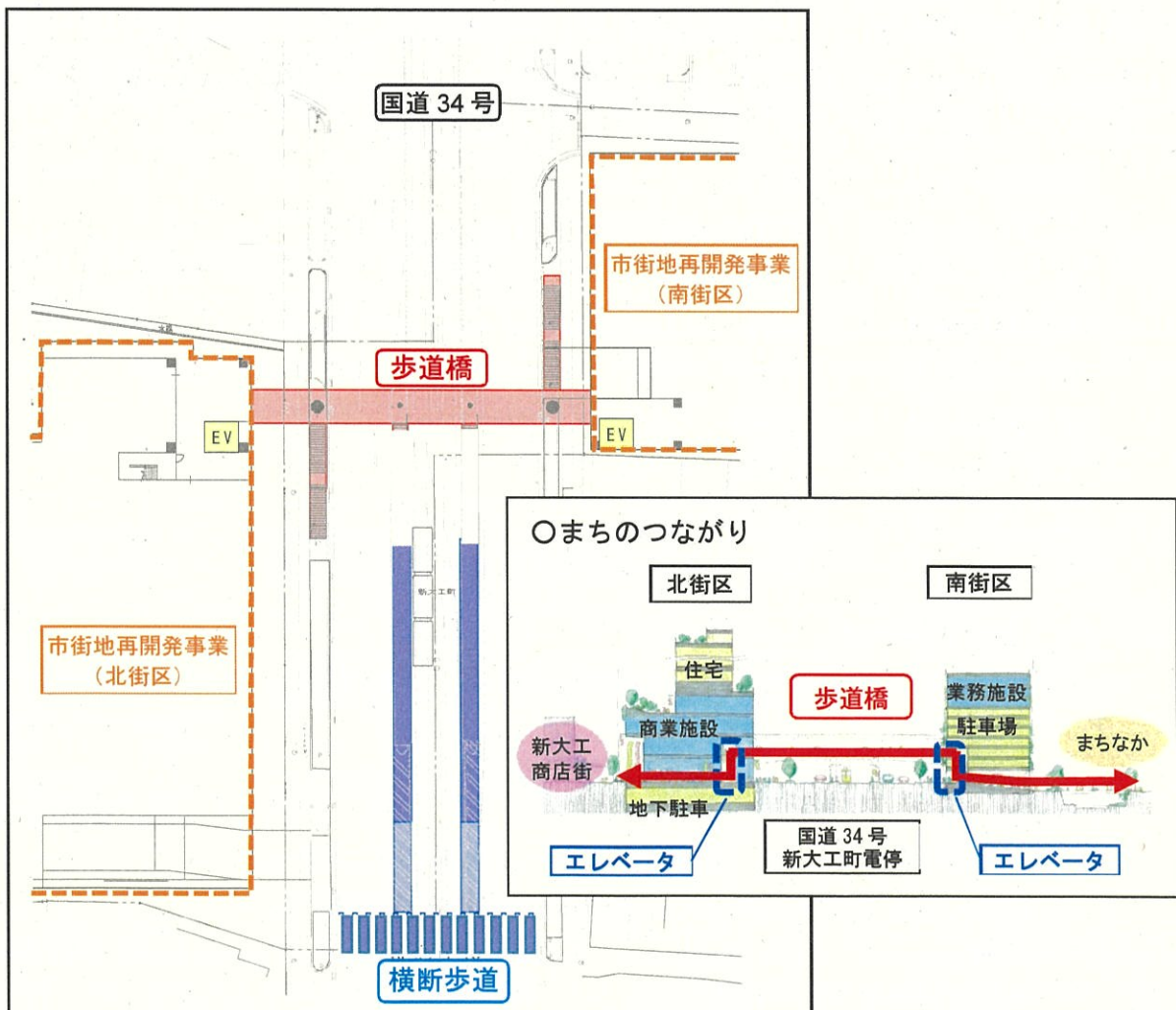
※2：公共事業等債 充当率 90%（交付税措置率 22.2%）

※3：新大工町地区市街地再開発組合負担金

4 スケジュール（予定）

| 事業内容\年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|---------|-------|-------|-------|
| 測量調査設計 | ←→ | | |
| 整備工事 | | ←→ | |

○位置図



| | |
|---|-------------|
| エ その他 | 11,000千円 |
| ・事務費 | |
| (2) 【単独】土地区画整理事業費 長崎駅周辺地区 | 1,391,300千円 |
| ア 委託料 | 177,060千円 |
| ・軌道移設工事委託、建物撤去工事委託、駅前広場設計委託(デッキ、モニュメント等)、建物調査委託、その他 | |
| イ 工事請負費 | 1,064,350千円 |
| ・国道202号改良工事、市道改良工事(中央通り線、東通り線、東西線、歩行者専用道路)、駅前広場整備工事(排水施設、上屋(駅舎東口キャノピー、シェルター、ロングルーフ))、電線共同溝整備工事、土壌汚染対策工事 | |
| ウ 負担金 | 100,000千円 |
| ・上下水道工事費負担金 | |
| エ 補償金 | 35,100千円 |
| ・仮換地指定に伴う補償(1件)、その他 | |
| オ その他 | 14,790千円 |
| ・施設修繕費、事務費 | |
| (3) 【補助】都市構造再編事業費 長崎駅周辺地区 | 225,000千円 |
| ア 工事請負費 | 224,000千円 |
| ・施設整備工事(サイン、エスカレータ、トイレ) | |
| イ その他 | 1,000千円 |
| ・事務費 | |

3 財源内訳

| 区分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------------|-----------------|------------------|---------|------------------|------------------|--------------|
| | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 補助 (交付金) | 千円 1,249,600 | ※1 千円 681,780 | 千円 — | ※3 千円 410,900 | ※5 千円 101,250 | 千円 55,670 |
| 単 独 | 1,391,300 | — | — | ※4 937,000 | ※6 6,000 | 448,300 |
| 補助 (都市構造) | 225,000 | ※2 92,000 | — | ※3 83,700 | ※7 40,000 | 9,300 |
| 合 計 | 2,865,900 | 773,780 | — | 1,431,600 | 147,250 | 513,270 |

※1:社会資本整備総合交付金 5.5/10

※2:都市構造再編集中支援事業補助金 5.0/10

※3:公共事業等債 充当率90%(交付税措置率22.2%)

※4:一般単独事業債 充当率75%(交付税措置率—%)

※5:長崎駅周辺土地区画整理事業費負担金(東口駅前交通広場の整備費に係る県負担金)

※6:管理地使用料収入 1,000千円、西口駅前広場造成工事費事業者負担金 5,000千円

※7:県負担金(エレベータ工事費は全額県負担)

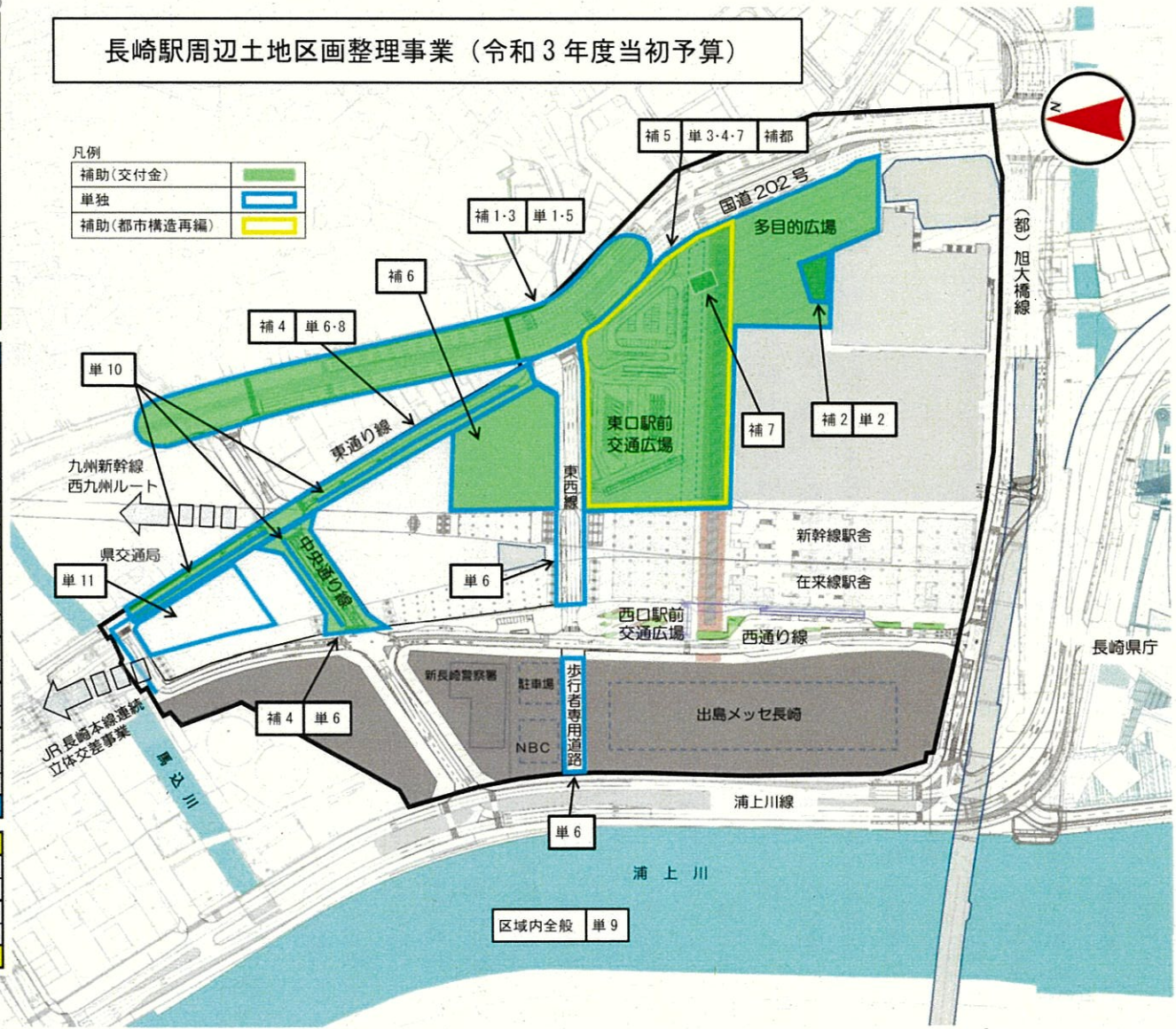
(単位:千円)

| 項目 | 工事名・業務名 | 事業費 |
|----------|---------------|-----------|
| 委託料 | 補1 軌道移設工事委託 | 200,000 |
| | 補2 建物撤去工事委託 | 140,000 |
| | 小計 | 340,000 |
| 工事請負費 | 補3 国道202号改良工事 | 170,000 |
| | 補4 市道改良工事 | 180,200 |
| | 補5 駅前広場整備工事 | 250,000 |
| | 補6 宅地造成工事 | 184,000 |
| 小計 | 784,200 | |
| 補償金 | 補7 建物補償 | 114,400 |
| | 小計 | 114,400 |
| その他 | 事務費 | 11,000 |
| | 小計 | 11,000 |
| 合計(予算現額) | | 1,249,600 |

| 項目 | 工事名・業務名 | 事業費 |
|-------------|----------------|-----------|
| 委託料 | 単1 軌道移設工事委託 | 70,000 |
| | 単2 建物撤去工事委託 | 10,000 |
| | 単3 駅前広場設計委託 | 80,000 |
| | 単4 建物調査委託 | 17,000 |
| | その他(積算システム保守等) | 60 |
| 小計 | 177,060 | |
| 工事請負費 | 単5 国道202号改良工事 | 30,000 |
| | 単6 市道改良工事 | 117,750 |
| | 単7 駅前広場整備工事 | 612,000 |
| | 単8 電線共同溝整備工事 | 155,600 |
| 単9 土壌汚染対策工事 | 149,000 | |
| 小計 | 1,064,350 | |
| 負担金 | 単10 上下水道工事費負担金 | 100,000 |
| | 小計 | 100,000 |
| 補償金 | 単11 仮換地補償等 | 35,100 |
| | 小計 | 35,100 |
| その他 | 施設修繕費 | 10,000 |
| | 事務費 | 4,790 |
| | 小計 | 14,790 |
| 合計(予算現額) | | 1,391,300 |

| 項目 | 工事名・業務名 | 事業費 |
|----------|------------------------|---------|
| 工事請負費 | 補都 施設整備工事(エスカレータ、トイレ等) | 224,000 |
| | 小計 | 224,000 |
| その他 | 事務費 | 1,000 |
| | 小計 | 1,000 |
| 合計(予算現額) | | 225,000 |

長崎駅周辺土地区画整理事業 (令和3年度当初予算)

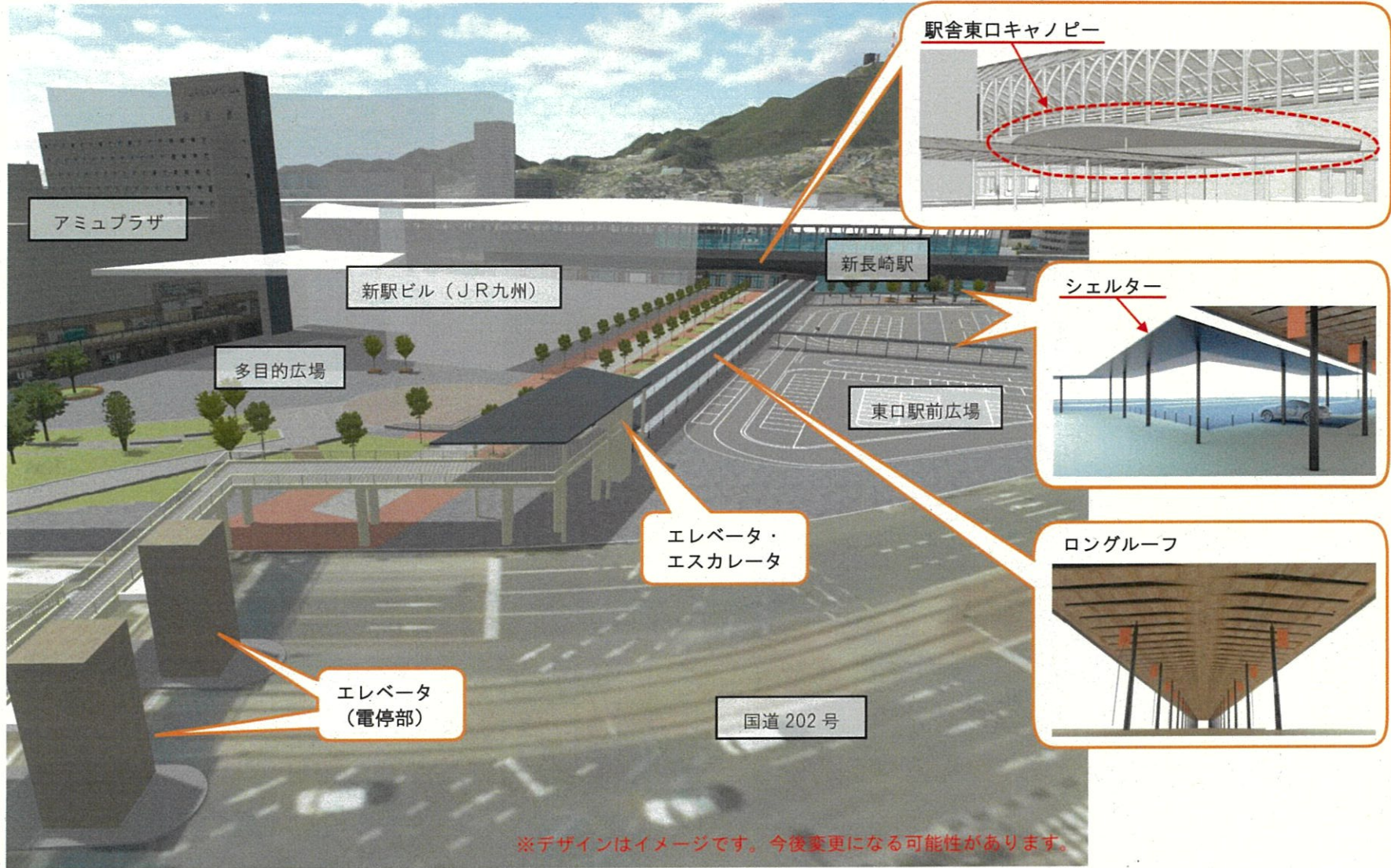


凡例

| | |
|------------|----|
| 補助(交付金) | 緑色 |
| 単独 | 青色 |
| 補助(都市構造再編) | 黄色 |



長崎駅東口駅前広場の完成イメージ



※デザインはイメージです。今後変更になる可能性があります。

■ 現況写真



| 債務負担行為 | | 期 間 | 限度額 (設定額) |
|-------------|-------------------------|-------|---------------|
| ページ | 事 項 | | |
| 344～ 345 | 長崎駅周辺土地区画整理事業 (軌道移設) | 令和4年度 | 千円 687,000 |

1 債務負担行為の再設定

長崎駅周辺土地区画整理事業において、道路整備に伴う軌道移設工事委託の債務負担行為を令和3年度から令和4年度で設定したが、軌道移設に係る詳細設計業務委託の遅れや事業費の変更に伴い、債務負担行為の再設定が必要となった。

2 事業内容

国道202号から東口駅前広場にアクセスする新しい交差点の整備において、国道202号に市北部方面からの右折帯を追加する必要があるため、右折帯の幅員を確保するため電車軌道の移設を行う。

(1) 変更内容

| 項 目 | 新 | 旧 |
|------|--|-------------|
| 事業期間 | 令和3年度～令和4年度 | 令和2年度～令和4年度 |
| 移設延長 | L=約400m | L=約300m |
| 移設幅 | 約2.5m | |
| 工事内容 | 仮設電柱設置、センターポール電柱撤去、線路移設、センターポール電柱設置、軌道内舗装、仮設電柱撤去 | |
| 総事業費 | 1,250,000千円 | 643,000千円 |

(2) 変更理由

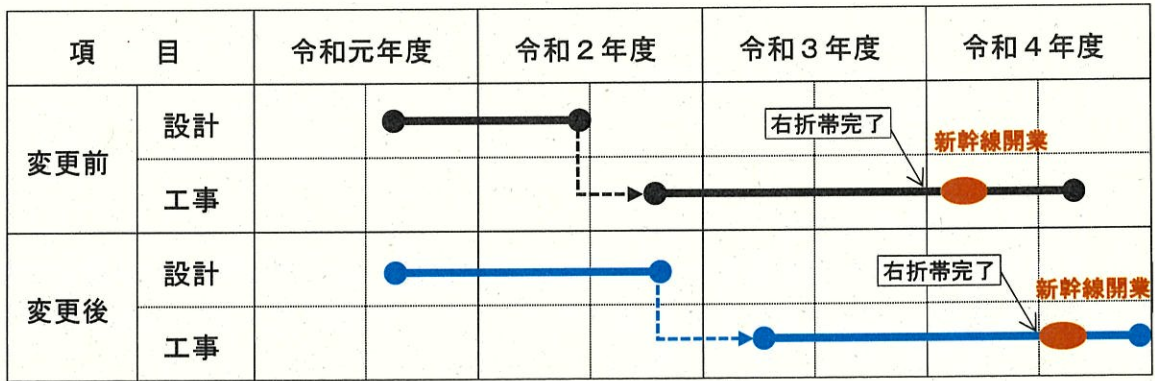
ア 事業期間

当初の予定では、令和2年度の前半に軌道移設に係る詳細設計を完了させ、令和2年秋頃から着工する予定であったが、新型コロナウイルス感染症の影響などもあり、関係機関との調整に不測の日数を要し、設計業務の完了が令和3年1月となった。これに伴い、軌道移設に係る国の認可時期も遅れ、移設工事の着工が令和3年度になる見込みとなった。

イ 総事業費

当初の総事業費は設計業務が未了であったため、軌道事業者からの聞取り等を基に算定していたが、詳細設計の結果、軌道移設が必要な区間が約100m増加したこと、施工においては、夜間工事で最終的な移設幅まで少しずつ軌道を移動させる必要があること、また、交差点部における軌道を支持するブロックの仕様と敷設面積が確定したことに伴い、事業費が大幅に増加することとなった。

(3) スケジュール



3 債務負担行為の目的

長崎駅周辺土地区画整理事業において、道路整備に伴う軌道の移設工事を令和3年度から令和4年度まで一括して委託するにあたり、令和4年度の工事委託に係る経費について債務負担行為を設定する。

4 債務負担行為限度額の内訳等

(1) 限度額

(単位：千円)

| 総事業費 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-----------|------------------------------|---------|
| 1,250,000 | 563,000 | 687,000 |
| | R3当初 270,000 R2繰越 293,000 | 限度額 |

(2) 限度額の内訳

ア 令和3年度（令和2年度繰越含む）

事業費：563,000千円

工事内容：仮設電柱設置、センターポール電柱撤去、線路移設、軌道内舗装

イ 令和4年度

事業費：687,000千円（債務負担行為限度額）

工事内容：線路移設、軌道内舗装、センターポール電柱設置、仮設電柱撤去

(3) 財源内訳

| 区分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|-------------|---------------|---------------|---------|------------------|-----------|--------------|
| | | 国庫支出金 ※1 | 県支出金 | 地方債 | その他 ※3 | 一般財源 |
| 補助 (交付金) | 千円 537,000 | 千円 295,350 | 千円 - | ※2 千円 217,400 | 千円 - | 千円 24,250 |
| 単 独 | 150,000 | - | - | ※3 112,500 | - | 37,500 |
| 合 計 | 687,000 | 295,350 | - | 329,900 | - | 61,750 |

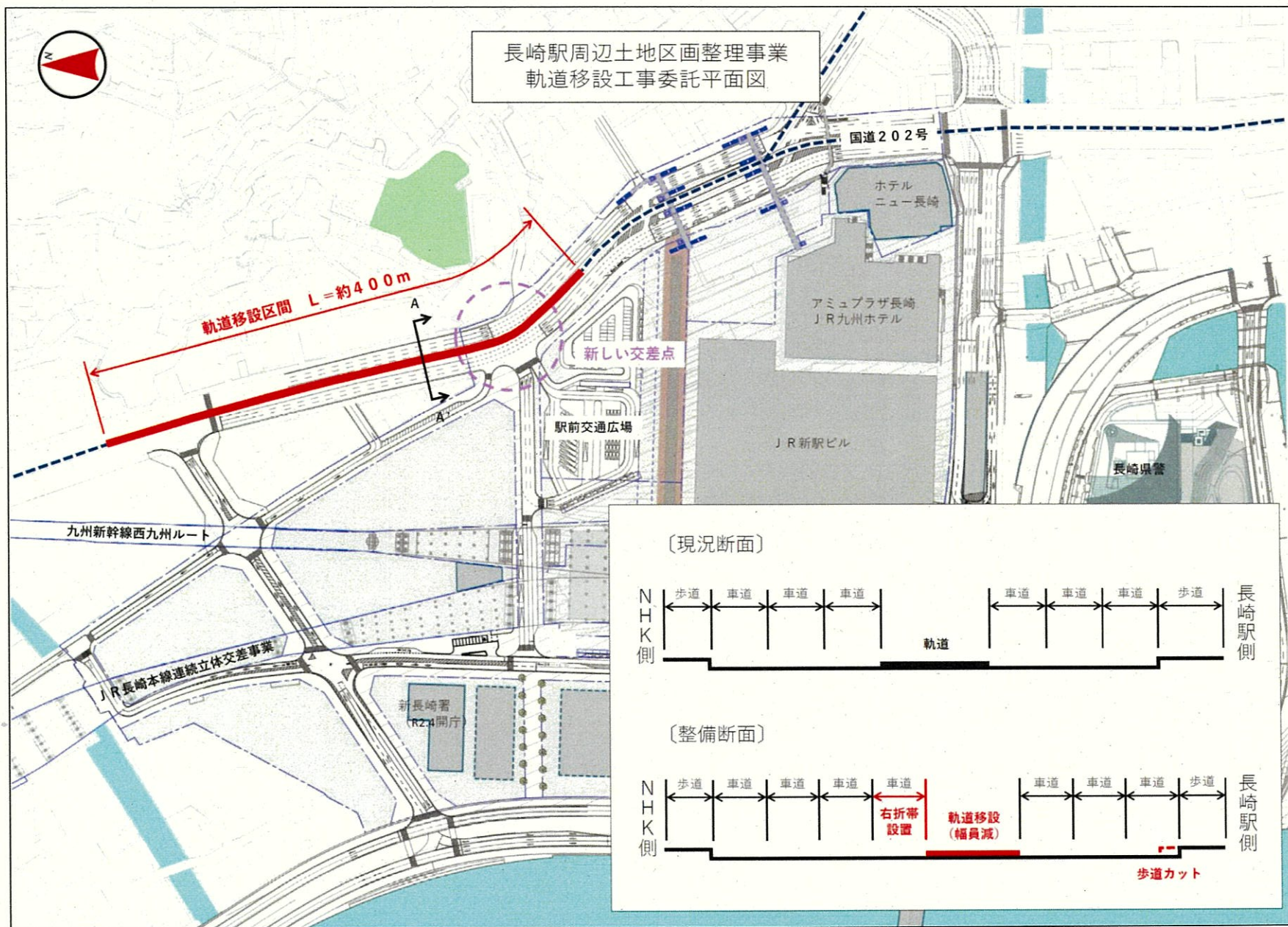
※1：社会資本整備総合交付金 5.5/10

※2：公共事業等債 充当率90%（交付税措置率22.2%）

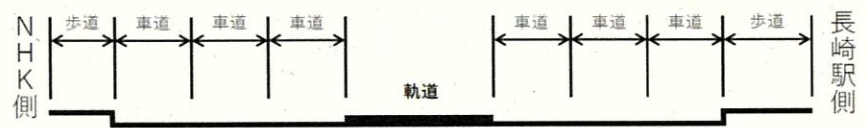
※3：一般単独事業債 充当率75%（交付税措置率-%）



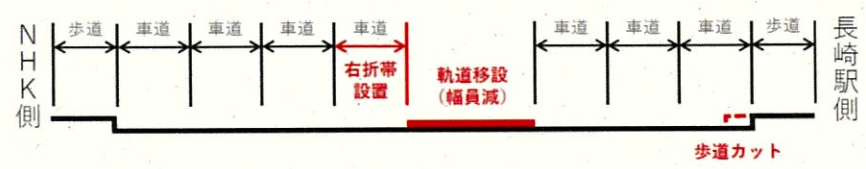
長崎駅周辺土地区画整理事業
軌道移設工事委託平面図



〔現況断面〕



〔整備断面〕



| 債務負担行為 | | 期 間 | 限度額 (設定額) |
|-------------|-------------------------------|-------|---------------|
| ページ | 事 項 | | |
| 344～ 345 | 長崎駅周辺土地区画整理事業 (東口駅前広場上屋設置) | 令和4年度 | 千円 618,000 |

1 債務負担行為の目的

長崎駅周辺土地区画整理事業において、東口駅前広場上屋設置工事を令和3年度から令和4年度まで一括して施工するにあたり、令和4年度の工事請負に係る経費について債務負担行為を設定する。

2 債務負担行為限度額の内訳等

(1) 限度額

(単位：千円)

| 総事業費 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-----------|---------------|---------|
| 1,030,000 | 412,000 | 618,000 |
| | 令和3年度 当初予算 | 限度額 |

(2) 事業概要

ア 事業内訳

長崎駅東口駅前広場において雨に濡れない歩行者動線を確保するため、上屋の設置工事を行う。

- ・ 工事内容 上屋設置 (駅舎東口キャノピー、シェルター、ロングルーフ)
- ・ 設置面積 A=約2,490㎡

イ 各年度の内訳

(ア) 令和3年度

事業費：412,000千円

工事内容：上屋設置

(駅舎東口キャノピー、シェルター、ロングルーフの各一部)

(イ) 令和4年度

事業費：618,000千円 (債務負担行為限度額)

工事内容：上屋設置

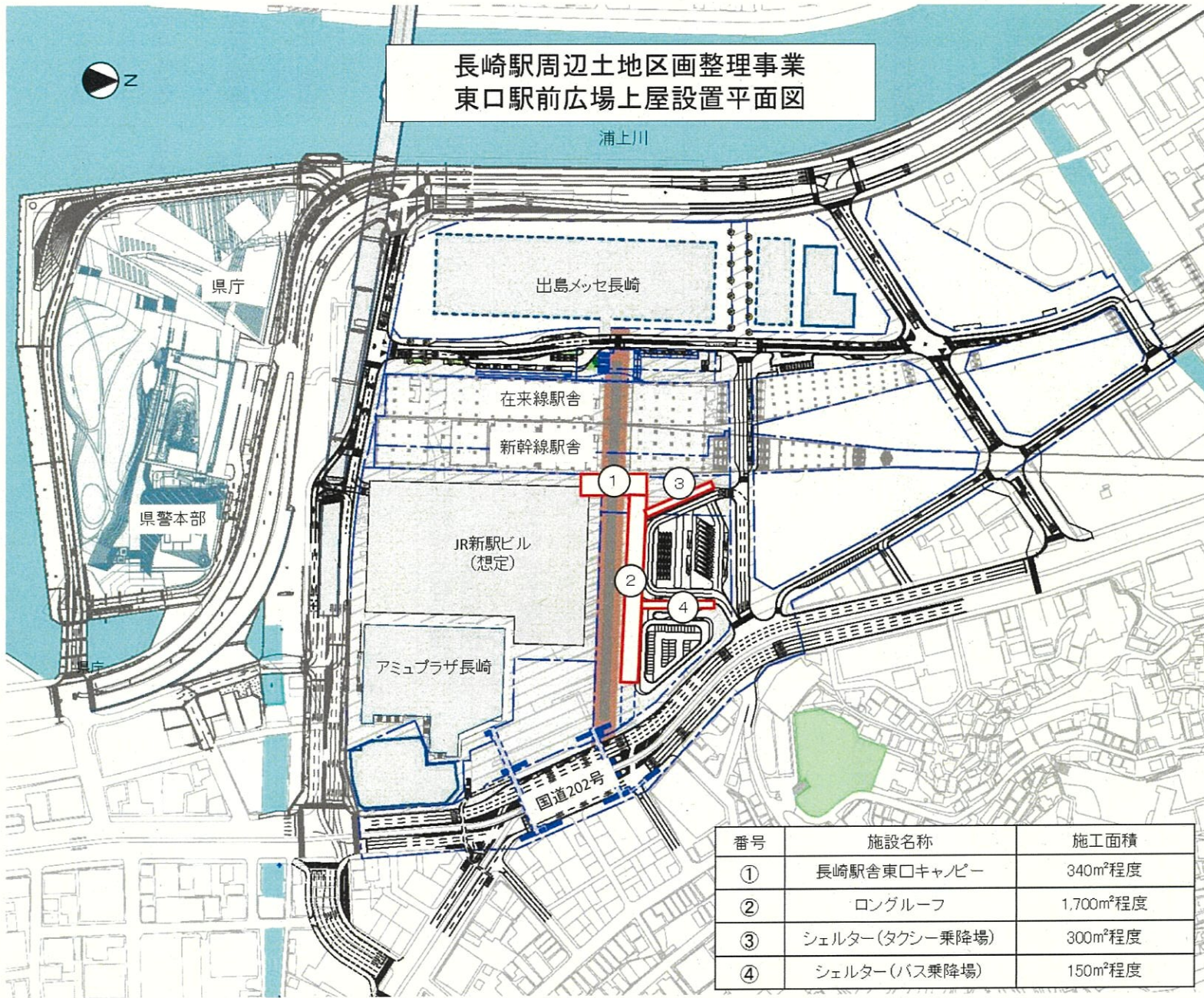
(駅舎東口キャノピー、シェルター、ロングルーフの各一部)

(3) 財源内訳

| 区 分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|-----|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------------|
| | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 ※1 | その他 | 一般財源 |
| 単 独 | 千円 618,000 | 千円 — | 千円 — | 千円 463,500 | 千円 — | 千円 154,500 |
| 合 計 | 618,000 | — | — | 463,500 | — | 154,500 |

※1：一般単独事業債 充当率75%（交付税措置率—%）

長崎駅周辺土地区画整理事業
東口駅前広場上屋設置平面図



| 番号 | 施設名称 | 施工面積 |
|----|----------------|----------|
| ① | 長崎駅舎東口キャンピー | 340㎡程度 |
| ② | ロングルーフ | 1,700㎡程度 |
| ③ | シェルター(タクシー乗降場) | 300㎡程度 |
| ④ | シェルター(バス乗降場) | 150㎡程度 |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-------------------|------|--------------------------|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 258～ 261 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 2 都 市 開 発 費 | 8-1 | 【補助】都市基盤施設整備事業費 東長崎地区 | 千円 201,500 |
| | | | | 11-1 | 【単独】都市基盤施設整備事業費 東長崎地区 | 千円 60,300 |
| 合 計 | | | | | | 千円 261,800 |

1 事業概要

東長崎地区土地区画整理事業の廃止区域(約400ha)において、都市計画道路や生活道路、公園の整備を進める。

2 令和3年度事業内容

(1) 都市計画道路

(単位：千円)

| 路線名 | 事業内容 | 事業費(令和3年度) | | | 事業期間 |
|---------|-------------------|------------|--------|---------|--------|
| | | 補 助 | 単 独 | 合 計 | |
| 東長崎縦貫線 | 道路改良工事 測量設計委託等 | 94,111 | 26,600 | 120,711 | H28～R7 |
| つつじが丘西線 | 丈量図作成委託等 | 8,500 | — | 8,500 | H30～R7 |
| その他 | 施設修繕料 道路台帳作成委託 | — | 2,700 | 2,700 | — |
| 合 計 | | 102,611 | 29,300 | 131,911 | |

(2) 公 園

(単位：千円)

| 箇所名 | 事業内容 | 事業費(令和3年度) | | | 事業期間 |
|----------|----------------|------------|--------|---------|-------|
| | | 補 助 | 単 独 | 合 計 | |
| (仮称)清藤公園 | 整備工事 事業評価委託 | 98,889 | 24,000 | 122,889 | R1～R3 |
| (仮称)松原公園 | 測量設計委託 | — | 6,500 | 6,500 | R3～R7 |
| その他 | 公園台帳作成委託 | — | 500 | 500 | — |
| 合 計 | | 98,889 | 31,000 | 129,889 | |

3 財源内訳

| 区分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|----|---------------|---------------------|---------|-------------------|---------|--------------|
| | | 国庫支出金※ ¹ | 県支出金 | 地方債※ ² | その他 | 一般財源 |
| 補助 | 千円 201,500 | 千円 94,000 | 千円 — | 千円 96,700 | 千円 — | 千円 10,800 |
| 単独 | 60,300 | — | — | 47,400 | — | 12,900 |
| 合計 | 261,800 | 94,000 | — | 144,100 | — | 23,700 |

※1 補助率

東長崎縦貫線、つつじが丘西線：地方創生道整備推進交付金 50%（補助対象額 102,500 千円）

（仮称）清藤公園：都市構造再編集中支援事業 45%（補助対象額 95,000 千円）

※2 充当率

補助：公共事業等債 90%（交付税措置率 22.2%）

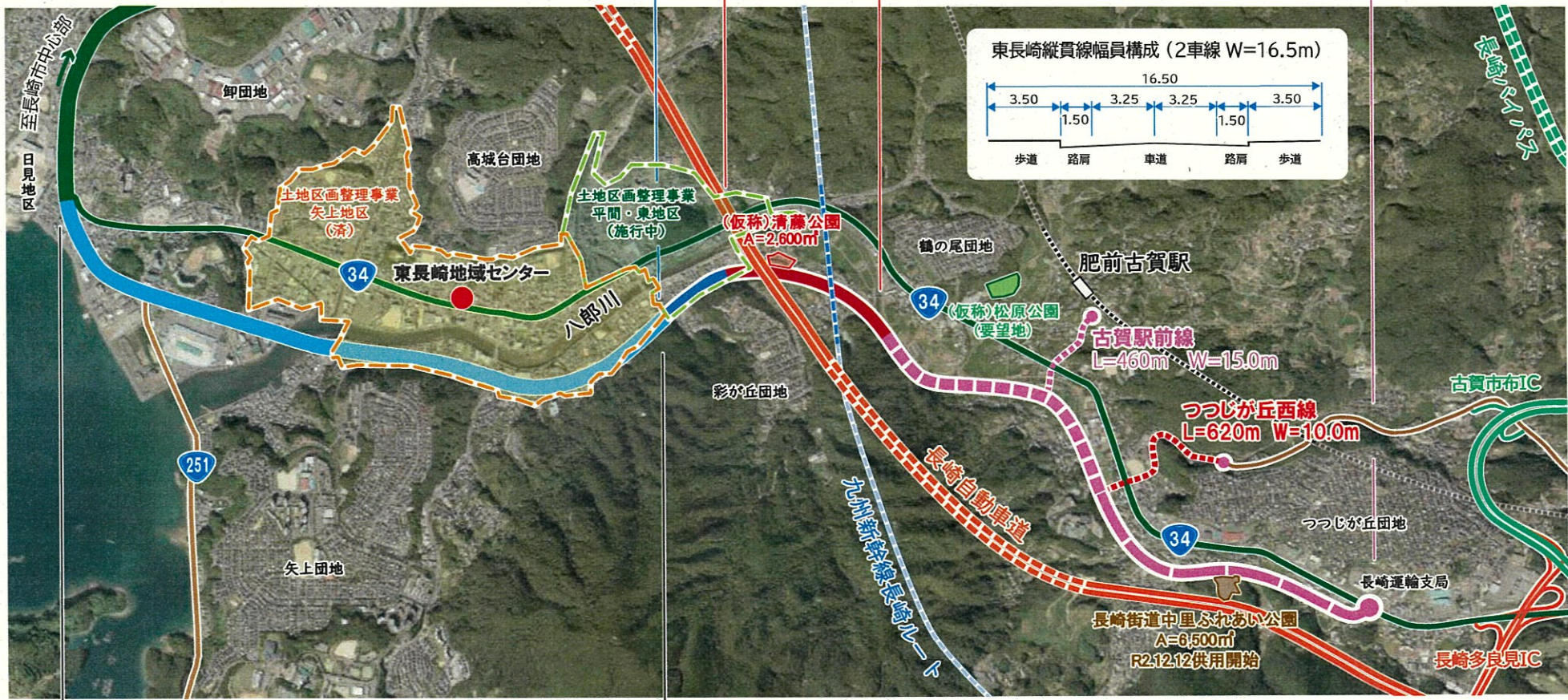
単独：地方道路等整備事業債 90%及び一般単独事業債 75%（交付税措置率 1%）

事業箇所位置図

土地区画整理事業区域区間
延長:L=300m
事業期間:H28~R3

地方創生道整備推進交付金対象区間
延長:L=700m
事業期間:H28~R7(10ヶ年)

未着手区間
延長:L=2,500m
事業期間:未定



供用済区間 4車線 L=2,970m W=22.0m

整備区間 2車線 L=3,500m W=16.5m

(都) 東長崎縦貫線 L=6,470m W=16.5~22.0m

令和3年度 東長崎縦貫線(清藤地区) 施行箇所

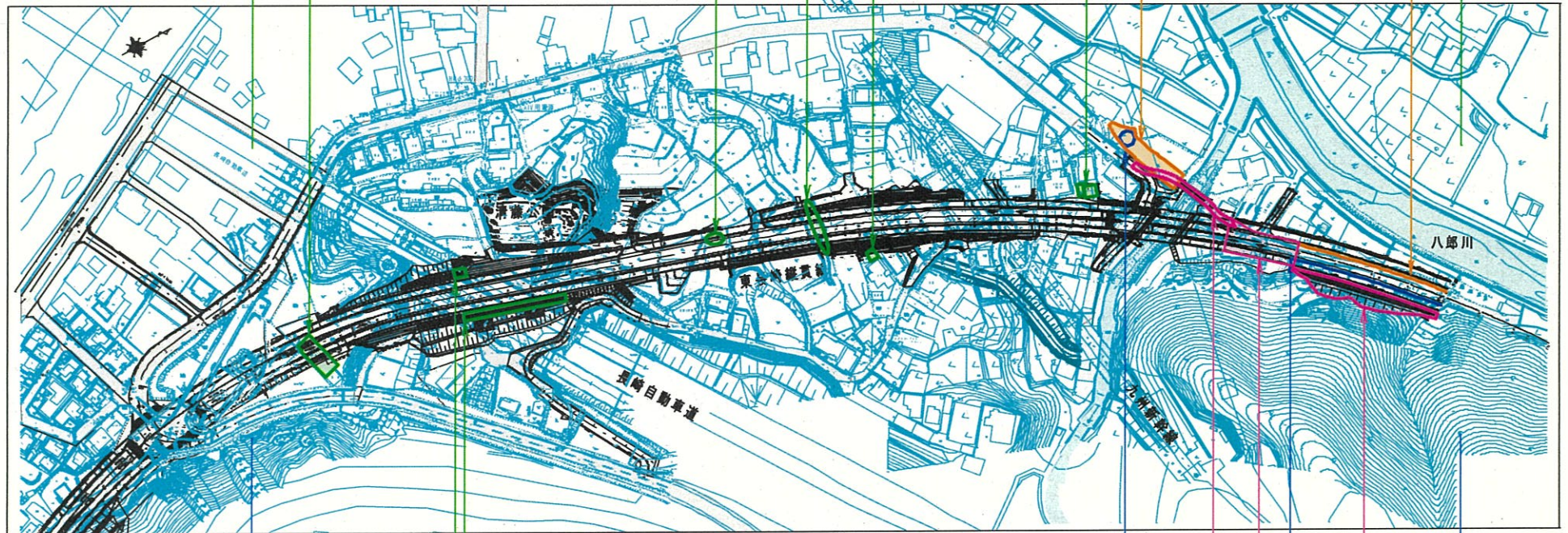
| 凡例 | |
|-----|---|
| 測量費 |  |
| 用地費 |  |
| 補償費 |  |
| 工事費 |  |
| 事務費 |  |

東長崎縦貫線(清藤地区)建物等調査業務委託
【単独】

東長崎縦貫線(清藤地区)分筆登記業務委託
【単独】

東長崎縦貫線(清藤地区)費用便益効果算出業務委託
【単独】

東長崎縦貫線(清藤地区)営業休止補償
【単独】
東長崎縦貫線(清藤地区)上水道管移設
【補助】




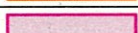



東長崎縦貫線(清藤地区)擁壁工概略設計業務委託
【単独】
東長崎縦貫線(清藤地区)擁壁工詳細設計業務委託
【単独】

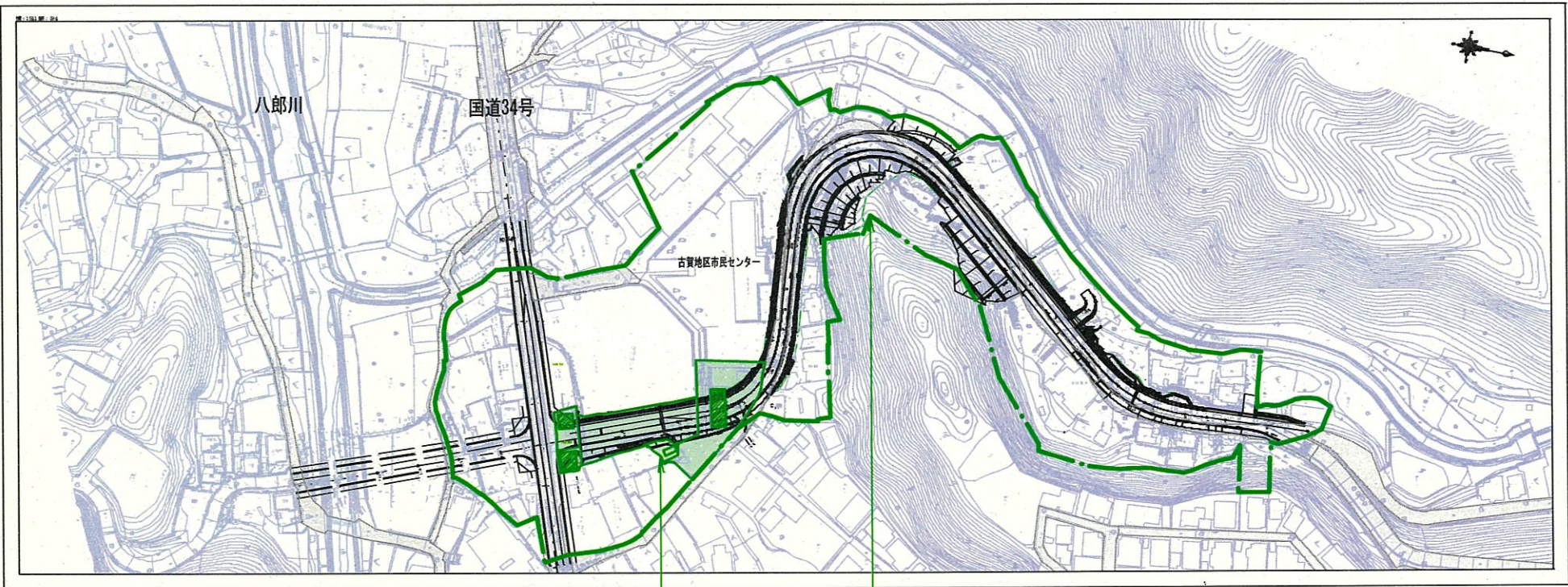
東長崎縦貫線(清藤地区)にかかる賃借料
【単独】

東長崎縦貫線(清藤地区)道路改良工事
【補助】・【単独】

東長崎縦貫線(清藤地区)鑑定評価業務委託
【単独】

| 凡例 | |
|-----|---|
| 測量費 |  |
| 用地費 |  |
| 補償費 |  |
| 工事費 |  |
| 事務費 |  |

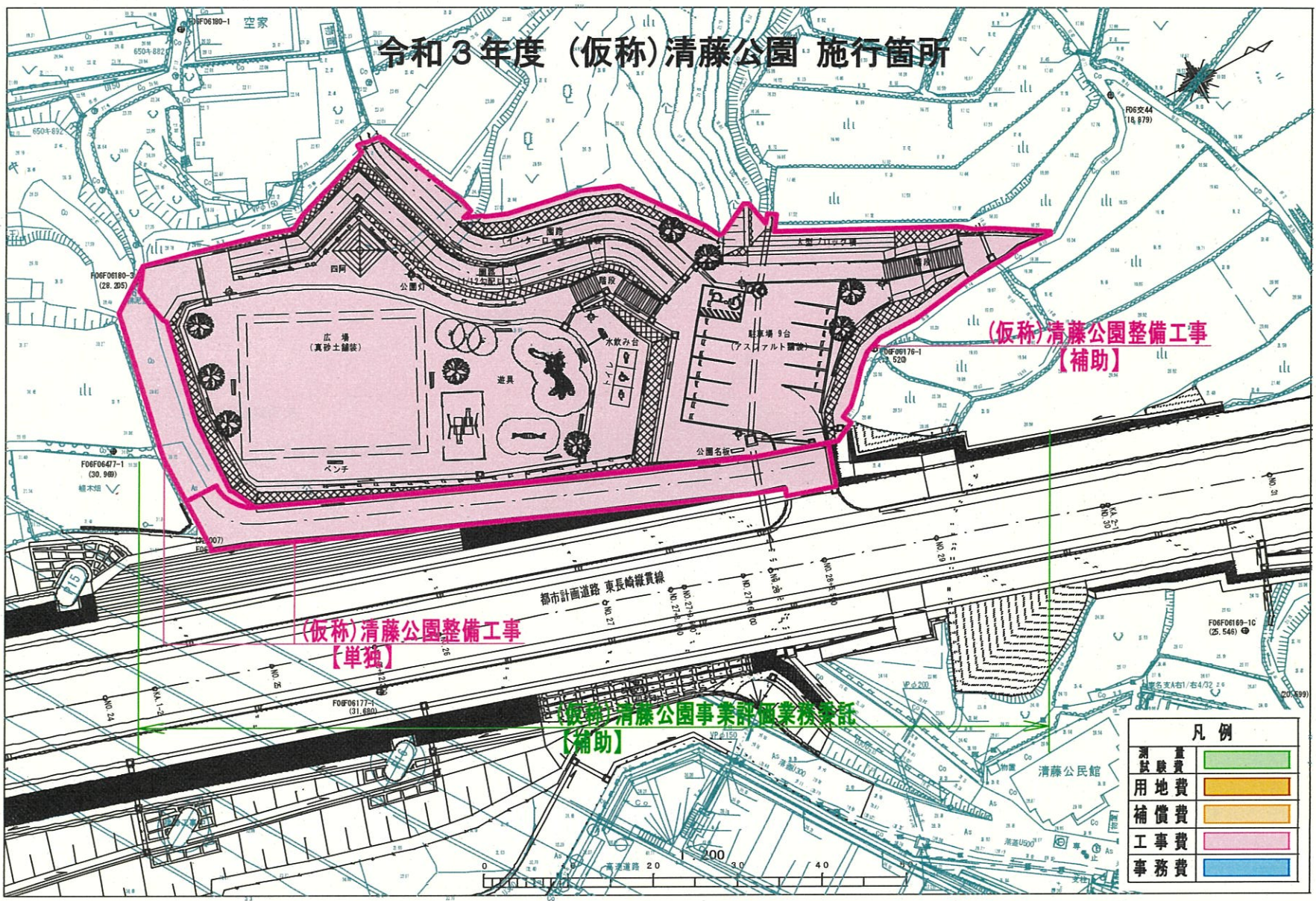
令和3年度 つつじが丘西線 施行箇所



つつじが丘西線丈量図等作成業務委託
【補助】

つつじが丘西線建物等調査業務委託
【補助】

令和3年度 (仮称)清藤公園 施行箇所



| 凡例 | |
|-----|-------|
| 測量費 | 緑色 |
| 用地費 | 黄色 |
| 補償費 | オレンジ色 |
| 工事費 | ピンク色 |
| 事務費 | 青色 |



令和3年度 (仮称)松原公園 施行箇所

【単独】(仮称)松原公園概略設計業務委託



| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|----------------|----------------|------|----------------------------|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 260～ 261 | 8 土木費 | 5 都市 計画費 | 2 都市 開発費 | 10-1 | 【単独】土地区画整理事業費 東長崎平間・東地区 | 千円 182,100 |

1 事業概要

東長崎平間・東地区において、土地区画整理事業を施行することにより、健全かつ良好な住環境の向上を図る。

- ・ 施行地区面積 30.0ha
- ・ 施行期間 平成14年度～令和8年度
- ・ 総事業費 11,000,000千円
- ・ 進捗率 95.3% (令和元年度末)

2 令和3年度事業内容

(1) 予算内訳

| | |
|--------------------------|-----------|
| ア 委託料 (換地設計等委託、建物等調査委託等) | 43,500千円 |
| イ 工事請負費 (道路改良工事、画地造成工事等) | 108,100千円 |
| ウ 上水道施設工事費負担金 | 1,000千円 |
| エ 補償費 (工作物等移転等) | 14,000千円 |
| オ 事務費 (修繕料、事務所事務費等) | 15,500千円 |
| 計 | 182,100千円 |

3 財源内訳

| 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|---------------|---------|---------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 ^{※1} | その他 ^{※2} | 一般財源 |
| 千円 182,100 | 千円 — | 千円 — | 千円 113,900 | 千円 18,813 | 千円 49,387 |

※1 充当率 一般単独事業債 75% (交付税措置率 1%)

※2 保留地売払収入等

令和3年度 土地区画整理事業(平間・東地区)施行箇所

| 凡例 | |
|-----|---|
| 測量費 |  |
| 用地費 |  |
| 補償費 |  |
| 工事費 |  |
| 負担金 |  |

29街区土壌改良・整地工事
 矢上町山手線ほか歩道改良その他工事

道路植栽工事
 54街区整地工事

区4-27号線道路改良工事

八郎川東川端線歩道整備工事

6-21号線ほか道路改良その他工事

東長崎縦貫線ほか道路改良工事

道路照明灯設置工事

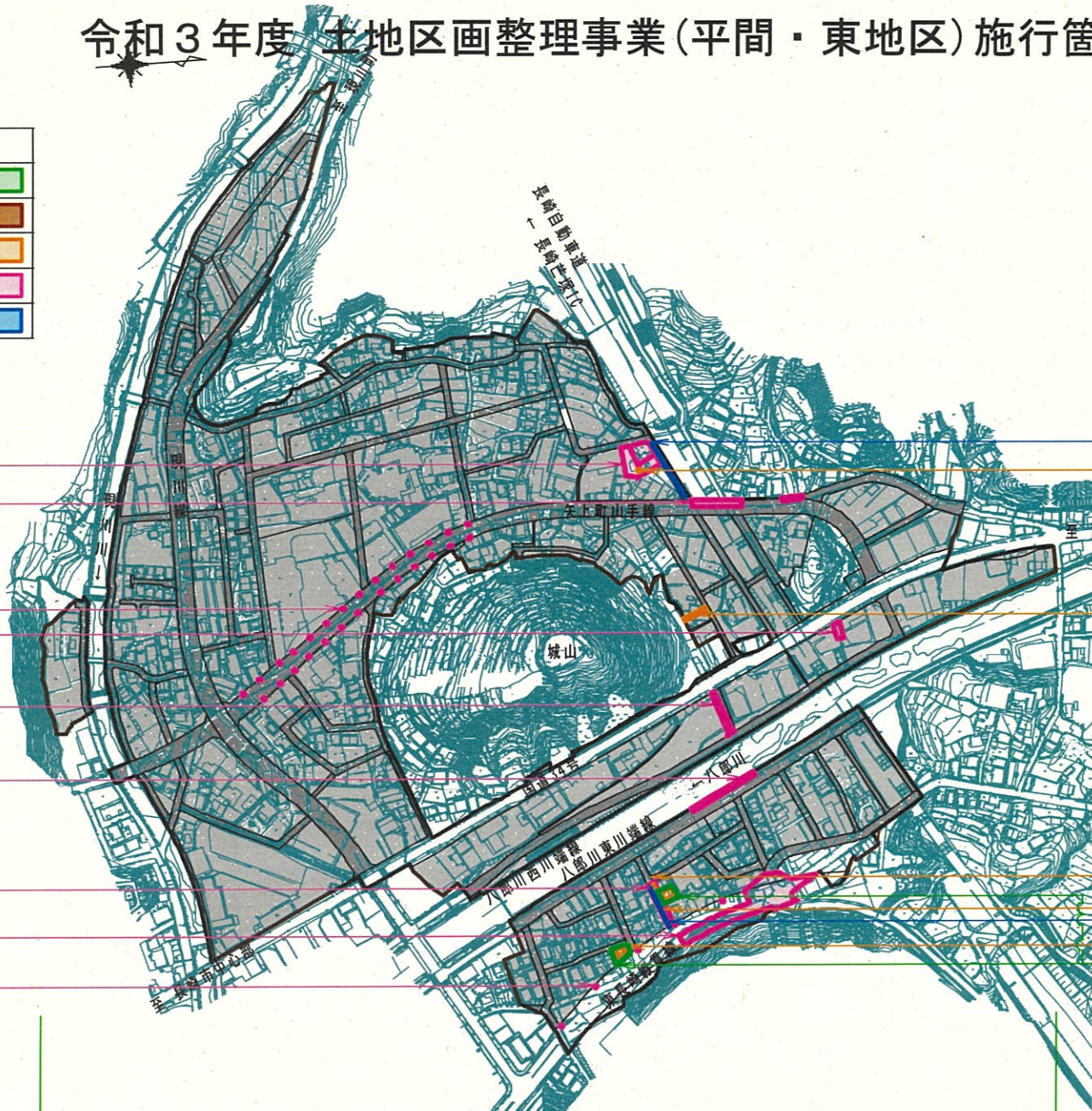
上水道施設工事費負担金
 工事に伴う支障物件の補償

宅地整地補償

建物補償

建物調査業務委託

画地確定測量業務委託 換地計画図書ほか作成業務委託 換地処分図書作成業務委託 事業計画変更図書作成業務委託



【単独】土地区画整理事業費 東長崎平間・東地区 全体スケジュール

| 項目 | 施行年度(予定) | | | | | |
|--------------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度～ |
| 建物等移転補償・工事 | | | ● | | | |
| 画地確定測量 | | | ● | | | |
| 事業計画変更 | | ● | ● | ● | | |
| 換地計画図書作成 | | | | ● | ● | |
| 換地処分図書作成 | | | ● | ● | ● | |
| 新地番・新地目設定 | | | ● | ● | | |
| 区画整理登記 | | | | ● | ● | |
| 保留地処分 | | | ● | | | |
| 公共施設管理引継図書作成 | | | ● | ● | ● | |
| 清算金 | 算定評価 | | ● | ● | ● | |
| | 交付 | | | | ● | ● |
| | 徴収 | | | | ● | → |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-------------------|-----|-----------------------------|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 260～ 261 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 3 街 路 事 業 費 | 2-1 | 【補助】都市構造再編事業費 長崎駅中央通り線 | 千円 177,000 |
| | | | | 3-1 | 【単独】都市計画街路整備事業費 長崎駅中央通り線 | 千円 30,000 |
| 合 計 | | | | | | 千円 207,000 |

1 事業概要

一般国道202号と（都）浦上川線とを連絡する東西軸の骨格となる道路として、長崎駅周辺地区における幹線道路網を形成する。

- ・幅員 26m
- ・路線延長 60m
- ・事業費 940,000千円
- ・事業期間 平成26年度～令和4年度
- ・進捗率 約65%(令和2年度末見込み)

2 令和3年度事業内容

- | | | |
|-----|---------------------------|-----------|
| (1) | 【補助】都市構造再編事業費（長崎駅中央通り線） | 177,000千円 |
| | ア 工事請負費 | 84,000千円 |
| | ・道路改良工事 | |
| | イ 公有財産購入費 | 85,000千円 |
| | ・土地取得特別会計買戻し | |
| | ウ 事務費 | 8,000千円 |
| | ・関係者協議等に係る旅費、消耗品費、印刷製本費等 | |
| (2) | 【単独】都市計画街路整備事業費（長崎駅中央通り線） | 30,000千円 |
| | ア 工事請負費 | 30,000千円 |
| | ・道路改良工事 | |

3 財源内訳

| 区分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|----|---------------|-----------------|---------|-----------------|---------|-------------|
| | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 補助 | 千円 177,000 | ※1 千円 84,500 | 千円 - | ※2 千円 83,200 | 千円 - | 千円 9,300 |
| 単独 | 30,000 | - | - | ※3 27,000 | - | 3,000 |
| 合計 | 207,000 | 84,500 | - | 110,200 | - | 12,300 |

※1:都市構造再編集中支援事業補助金 5.0/10

※2:公共事業等債 充当率90%(交付税措置率22.2%)

※3:一般単独・道路事業等債 充当率90%(交付税措置率1%)



長崎駅中央通り線施工位置図

令和3年度当初予算

【補助】都市構造再編事業費(長崎駅中央通り線)

事業費:177,000千円

事業内容:道路改良工事、土地取得特別会計買戻し

【単独】都市計画街路整備事業費(長崎駅中央通り線)

事業費:30,000千円

事業内容:道路改良工事

NHK

八千代町電停

国道202号

新幹線

長崎県交通局

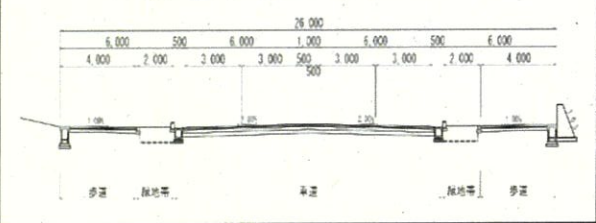
在来線

宝町電停

馬込川

ザ・ホテル長崎 BW
プレミアコレクション

(都) 長崎駅中央通り線標準断面図



凡例

| | |
|------|--|
| 施行区域 | |
| 施工箇所 | |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|-------------------|-----|----------------------------|---------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 260～ 261 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 3 街 路 事 業 費 | 2-2 | 【補助】都市構造再編事業費 長崎駅東通り線 | 千円 98,500 |
| | | | | 3-2 | 【単独】都市計画街路整備事業費 長崎駅東通り線 | 千円 10,300 |
| 合 計 | | | | | | 千円 108,800 |

1 事業概要

一般国道202号を補完する南北軸の道路として、長崎駅周辺地区における幹線道路網を形成する。

- ・幅員 14m
- ・路線延長 60m
- ・事業費 280,000千円
- ・事業期間 令和元年度～令和4年度
- ・進捗率 約10%(令和2年度末見込み)

2 令和3年度事業内容

- | | | |
|------|--------------------------|----------|
| (1) | 【補助】都市構造再編事業費（長崎駅東通り線） | 98,500千円 |
| | ア 工事請負費 | 94,000千円 |
| | ・橋梁下部工工事 | |
| | イ 事務費 | 4,500千円 |
| | ・関係者協議等に係る旅費、消耗品費、印刷製本費等 | |
| | | |
| (2) | 【単独】都市計画街路整備事業費（長崎駅東通り線） | 10,300千円 |
| | ア 工事請負費 | 10,300千円 |
| | ・付帯工事 | |

3 財源内訳

| 区分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|----|--------------|-----------------|---------|-----------------|---------|-------------|
| | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 補助 | 千円 98,500 | ※1 千円 47,000 | 千円 - | ※2 千円 46,300 | 千円 - | 千円 5,200 |
| 単独 | 10,300 | - | - | ※3 9,200 | - | 1,100 |
| 合計 | 108,800 | 47,000 | - | 55,500 | - | 6,300 |

※1:都市構造再編集中支援事業補助金 5.0/10

※2:公共事業等債 充当率90%(交付税措置率22.2%)

※3:一般単独・道路事業等債 充当率90%(交付税措置率1%)



長崎駅東通り線施工位置図

令和3年度当初予算

【補助】都市構造再編事業費(長崎駅東通り線)

事業費:98,500千円

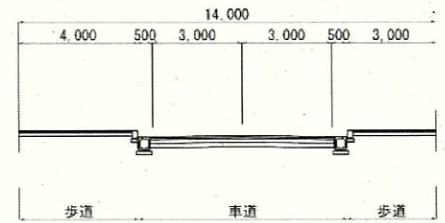
事業内容:橋梁下部工工事

【単独】都市計画街路整備事業費(長崎駅東通り線)

事業費:10,300千円

事業内容:付帯工事

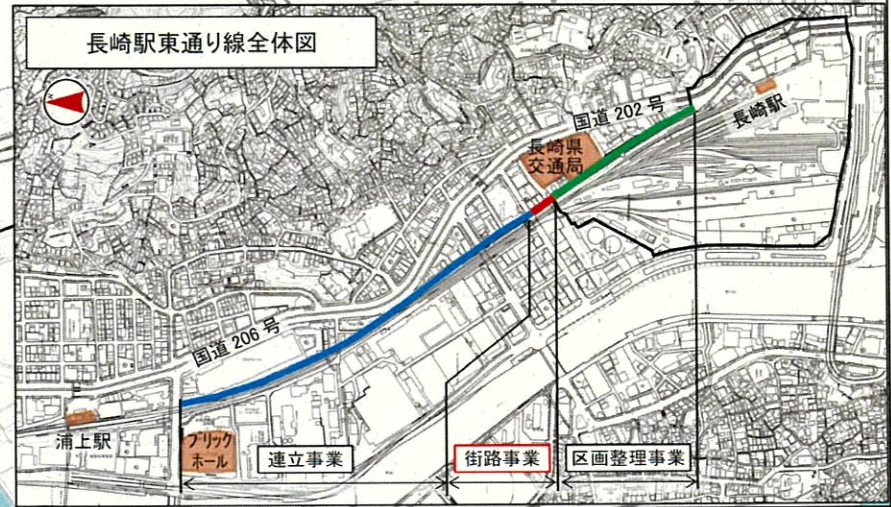
(都)長崎駅東通り線標準断面図



長崎県交通局

新幹線

長崎駅東通り線全体図



凡例

| | |
|------|--|
| 施行区域 | |
| 施工箇所 | |

| 予 算 説 明 書 | | | | | 事 業 名 | 予 算 額 |
|-------------|----------|-------------------|------------------------------|-----|----------------------------------|--------------|
| ページ | 款 | 項 | 目 | 番号 | | |
| 264～ 265 | 8 土木費 | 5 都 市 計 画 費 | 7 県 施 行 事 業 費 負 担 金 | 1-4 | 都市計画費負担金 J-R長崎本線連続立体 交差事業費 | 千円 21,590 |

1 事業概要

長崎県が施行するJ-R長崎本線連続立体交差事業について、地方財政法第27条の規定により、当該事業に要する事業費の一部を長崎市が負担する。

2 令和3年度事業内容

(1) 補助分

4,500千円

ア 事業内容 事後補償

イ 県施行負担金

$$4,500\text{千円} = 20,000\text{千円(全体事業費)} \times (1 - 0.55^{*1}) \times 1/2^{*2}$$

※1：補助率55.0% ※2：長崎市の負担割合

(2) 旧地方特定道路整備事業費分

17,090千円

ア 事業内容 現道復旧工事、環境調査委託

イ 県施行負担金

$$17,090\text{千円} = 34,180\text{千円(全体事業費)} \times 1/2^{*1}$$

※1：長崎市の負担割合

3 財源内訳

| 区分 | 事業費 | 財 源 内 訳 | | | | |
|-------------------|--------|---------|------|--------|-----|-------|
| | | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 ※ | その他 | 一般財源 |
| | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 | 千円 |
| 補助分 | 4,500 | — | — | 4,000 | — | 500 |
| 旧地方特定道路 整備事業費分 | 17,090 | — | — | 15,300 | — | 1,790 |
| 合 計 | 21,590 | — | — | 19,300 | — | 2,290 |

※ 起債充当率 ○補助分 公共事業等債 充当率90% (交付税措置率22.2%)

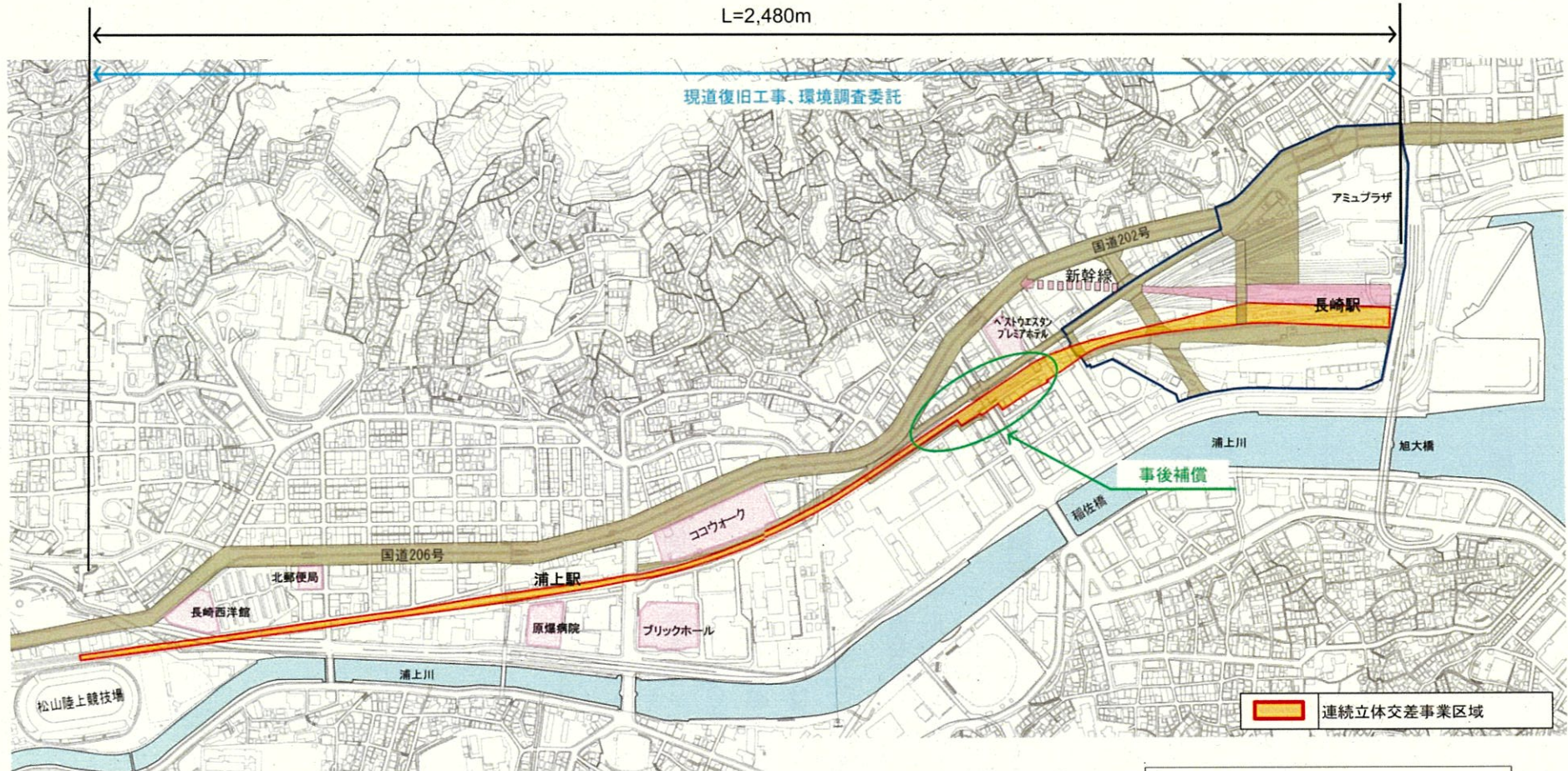
○旧地方特定道路整備事業費分 地方道路整備事業債 充当率90%
(交付税措置率—%)




都市計画費負担金

JR長崎本線連続立体交差事業(松山町～尾上町)平面図

L=2,480m



 連続立体交差事業区域

| 凡 例 | |
|-----|--------------|
| 緑文字 | 補助分 |
| 青文字 | 旧地方特定道路整備事業費 |

令和3年度主要事業(補助事業)の進捗状況

(参考)

令和3年2月時点(単位:千円)

| 区分 | 番号 | 路線名等 | R3予算 当初要求額 (A) | うち国3次補正 対応分(A*) ※当初要求を 減額補正 | R3予算 計上額 (B=A-A*) | 予算の内容 R3(A) | 全体計画及び進捗率 | | | |
|-------|----|---------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|------------|--|------------|--------------------------|
| | | | | | | | 事業期間 | 事業計画 | 総事業費 | 進捗率 R2見込み (R3.3月末) |
| 長崎駅周辺 | 1 | 長崎駅周辺地区 土地区画整理事業 | 1,754,600 | 280,000 | 1,474,600 | 駅前広場設計委託 一式 軌道移設工事委託 一式 建物撤去工事委託 一式 国道202号改良工事L=400m 駅前広場整備工事A=6,400m ² 施設整備工事(サイン等) 一式 市道改良工事L=650m 移転補償(2棟) | H21年度~R5年度 | 施行区域 A=19.2ha | 15,400,000 | 43% |
| | 2 | 長崎駅中央通り線 | 177,000 | - | 177,000 | 道路改良工事L=60m 土地取得特別会計買戻し1件 | H26年度~R4年度 | 延長 L=80m 幅員 W=26m | 940,000 | 65% |
| | 3 | 長崎駅東通り線 | 98,500 | - | 98,500 | 橋梁下部工工事 一式 | R1年度~R4年度 | 延長 L=60m 幅員 W=14m | 280,000 | 10% |
| 再開発 | 4 | 新大工町地区 市街地再開発事業 | 1,752,000 | - | 1,752,000 | 施設整備の工事監理 一式 本体工事 一式 | H25年度~R4年度 | 施行区域 A=0.7ha | 17,400,000 | 39% |
| | 5 | 新大工歩道橋 | 106,200 | - | 106,200 | 歩道橋整備工事L=40m 移転補償(1件) | R2年度~R4年度 | 延長 L=40m 幅員 W=3m | 336,000 | 19% |
| 東長崎 | 6 | 東長崎縦貫線 | 94,111 | - | 94,111 | 道路工事 一式 測量設計委託 一式 | H28年度~R7年度 | 延長 L=700m 幅員 W=16.5m | 1,350,000 | 49% |
| | 7 | (仮称) 清藤公園 | 98,889 | - | 98,889 | 整備工事 一式 事業評価委託 一式 | R1年度~R3年度 | 施行区域 A=0.3ha | 197,500 | 23% |
| その他 | 8 | 地籍調査費 | 174,227 | 33,412 | 140,815 | 図面等作成(5か町) 閲覧(5か町) 測量(5か町) 地籍測定(5か町) 説明会(13か町) 現地立会(5か町) | H22年度~ | - | - | 42.2% |
| | 9 | 夜間景観整備事業 | 40,800 | - | 40,800 | 整備工事 3施設、1路線 実施設計 2施設 | H29年度~R7年度 | 平和公園エリア 東山手・南山手エリア 窟内・新地エリア 西坂・諏訪の森エリア 中島川・寺町エリア 丸山エリア 斜面市街地 (演出照明) | 948,200 | 71% |