

令和2年11月市議会 建設水道委員会資料

第189号議案 工事の請負契約の締結について
市道江平浜平線トンネル新設工事

目次

1	工事の仮契約の概要	1ページ
2	入札結果	2ページ
3	入札参加資格審査結果	3ページ
4	制限付一般競争入札の概要	4ページ
5	図面等	6ページ

理 財 部
土 木 部

令和2年11月

1 工事の仮契約の概要

第189号議案資料		担当	理 土	財 木	部 部																																	
工 事 名	市道江平浜平線トンネル新設工事																																					
契 約 金 額 (消費税込)	213,580,160円																																					
落 札 金 額 (消費税含まない)	194,163,782円																																					
相 手 方	長崎市興善町2番8号 株式会社西海建設 代表取締役 寺澤 孝憲																																					
工 期	議会の議決を得た日から令和4年1月21日まで																																					
契 約 の 方 法	一般競争入札（制限付一般競争入札）																																					
入 札	入札年月日	令和2年10月5日																																				
	入札結果及び 入札参加資格 審査結果	2ページ及び3ページ記載のとおり																																				
工 事 概 要	<p>1 工事場所 坂本2丁目及び江平1丁目</p> <p>2 工事内容 延長 224.0メートル 覆工コンクリート 延長 224.0メートル インバートコンクリート 延長 31.5メートル 坑門工 一式</p>																																					
財 源 内 訳	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">工事費</th> <th colspan="5">財源内訳</th> </tr> <tr> <th>国庫支出金</th> <th>県支出金</th> <th>地方債</th> <th>その他</th> <th>一般財源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予算額</td> <td>千円 230,000</td> <td>千円 115,000</td> <td>千円 -</td> <td>千円 103,500</td> <td>千円 -</td> <td>千円 11,500</td> </tr> <tr> <td>契約額</td> <td>千円 213,580</td> <td>千円 106,790</td> <td>千円 -</td> <td>千円 96,100</td> <td>千円 -</td> <td>千円 10,690</td> </tr> <tr> <td>差引</td> <td>千円 16,420</td> <td>千円 8,210</td> <td>千円 -</td> <td>千円 7,400</td> <td>千円 -</td> <td>千円 810</td> </tr> </tbody> </table> <p>本工事に続き、道路改良工事を発注予定。</p>						工事費	財源内訳					国庫支出金	県支出金	地方債	その他	一般財源	予算額	千円 230,000	千円 115,000	千円 -	千円 103,500	千円 -	千円 11,500	契約額	千円 213,580	千円 106,790	千円 -	千円 96,100	千円 -	千円 10,690	差引	千円 16,420	千円 8,210	千円 -	千円 7,400	千円 -	千円 810
	工事費	財源内訳																																				
		国庫支出金	県支出金	地方債	その他	一般財源																																
予算額	千円 230,000	千円 115,000	千円 -	千円 103,500	千円 -	千円 11,500																																
契約額	千円 213,580	千円 106,790	千円 -	千円 96,100	千円 -	千円 10,690																																
差引	千円 16,420	千円 8,210	千円 -	千円 7,400	千円 -	千円 810																																

2 入札結果

予 定 価 格 (消費税含まない)	209,048,000円
最低制限価格 (消費税含まない) (最低制限価格率)	193,557,543円 (92.59%)

※下記入札金額については、消費税は含まない。 (円)

番号	業 者 名	入札金額 (入札率)	結 果
1	(株)西海建設	194,163,782 (92.88%)	落札
2	(株)上滝	194,268,306 (92.93%)	
3	(株)田浦組	—	無効 同日落札

3 入札参加資格審査結果

- (1) 入札参加申請業者数 5者
- (2) 入札参加承認業者数 5者
- (3) 入札者の資格審査結果

番号	業者名	施工実績	
		工事名	金額(円) (消費税含む)
1	(株)西海建設	一般県道諫早外環状線道路改良 工事((仮称)2号トンネル)	1,370,878,560
2	(株)上滝	主要地方道平戸田平線道路改良 工事((仮称)春日トンネル)	1,217,305,460
3	(株)田浦組	長崎地区水産流通基盤整備工事 (琴海線トンネル)	1,700,499,960

4 制限付一般競争入札の概要

(1) 入札に付する事項

- ア 工事名 市道江平浜平線トンネル新設工事
- イ 工事場所 長崎市江平1丁目ほか
- ウ 工事内容 工事延長 L=224m
 - ・覆工コンクリート L=224m
 - ・インバート L=31.5m
 - ・坑門工一式
- エ 工期 議会の議決を得た日から令和4年1月21日まで

(2) 資格要件

- ア 長崎市契約規則（昭和39年長崎市規則第26号）第2条第1項に規定する者（同項後段の規定により読み替えて適用する者を含む。）に該当しない者及び同条第2項各号に該当しないと認められる者であること。
- イ 長崎市建設工事等入札参加資格者名簿（建設工事）に本工事の工種に係る登録があり、特定建設業の許可を有する者であること。
- ウ イの名簿に地域区分が市内又は認定市内としての登録がある者であること。
- エ 本市における本工事の工種に係る公告日現在の総合数値が1050点以上である者であること。
- オ 元請（共同企業体においての実績はその他構成員としての実績も含む。）として過去10か年の間に、国又は地方公共団体等と道路又は鉄道トンネルの本体新設工事（延長224m以上）の契約を1回以上締結し、これらを全て誠実に履行した者であること。
- カ 建設業法（昭和24年法律第100号）の規定に基づく直接的かつ恒常的な雇用関係にある監理技術者を配置できる者であること。なお、当該技術者については、入札参加申請書の提出期限日を含め連続して3か月以上の雇用関係にあること。
- キ 長崎市競争入札参加資格者指名停止措置要領（平成7年11月7日施行）及び長崎市各種契約等における暴力団等の排除措置に関する要綱（平成24年長崎市告示第85号）の規定に基づく指名停止措置の期間中でない者並びに長崎市事業所実態調査実施要領（平成16年長崎市告示第305号）の規定に基づく入札参加制限措置の期間中でない者であること。
- ク 会社更生法（平成14年法律第154号）第17条の規定に基づく更生手続開始の申立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）第21条の規定に基づく再生手続開始の申立てがあった者（更生計画の認可が決定された者又は再生計画の認可の決定が確定された者（建設工事にあつては、更生手続開始又は再生手続開始の決定日以後を審査基準日とする経営事項審査を受け、本市の入札参加資格審査申請書を再度提出し、その審査を経て有資格業者として認定された者に限る。）を除く。）でないこと。
- ケ 会社法（平成17年法律第86号）第475条若しくは第644条の規定に基づく清算の開始又は破産法（平成16年法律第75号）第18条若しくは第19条の規定に

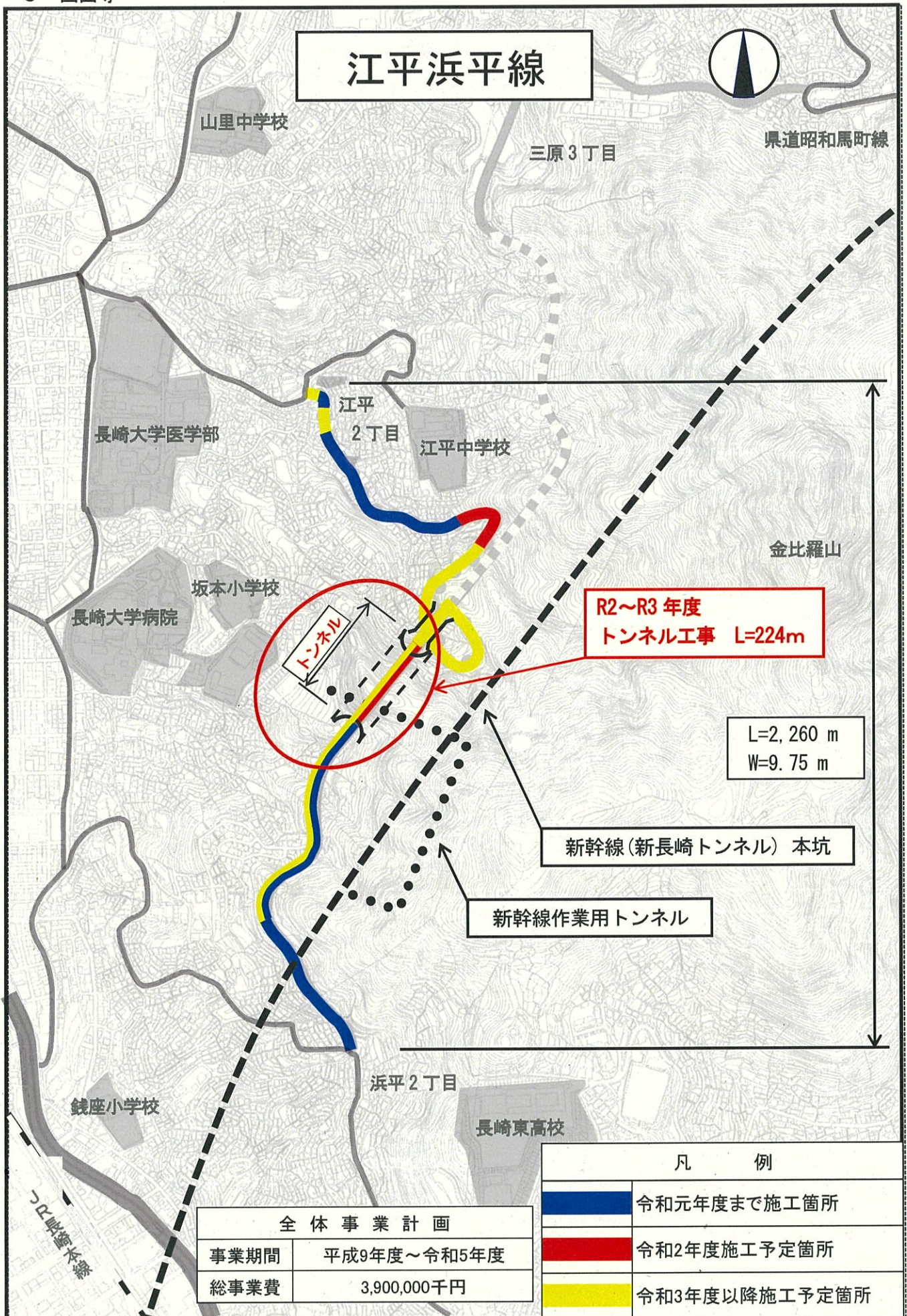
基づく破産手続開始の申立てがあった者でないこと。

コ 本市競争入札参加資格の更新期限が経過していない者であること。

サ 本入札に参加しようとする者のうちに、資本・人的関係がある者が含まれていない者であること。

シ 同一年度中に本市又は本市上下水道局が行った他の建設工事の請負契約に係る制限付一般競争入札において、6件以上(認定市内業者にあつては、6件のうち認定市内として2件以上)の落札をしていない者であること。ただし、「年度内落札制限(年6回)の適用除外工事」の落札を除く。

ス 開札日の前日から起算して1か月前に当たる日から開札日までの期間に本市又は本市上下水道局が行った他の建設工事の請負契約に係る制限付一般競争入札において、1件の落札価格(消費税込み。共同企業体の場合は、落札価格を各構成員の出資比率で按分した額)が1億5千万円以上の落札をしていない者であること。



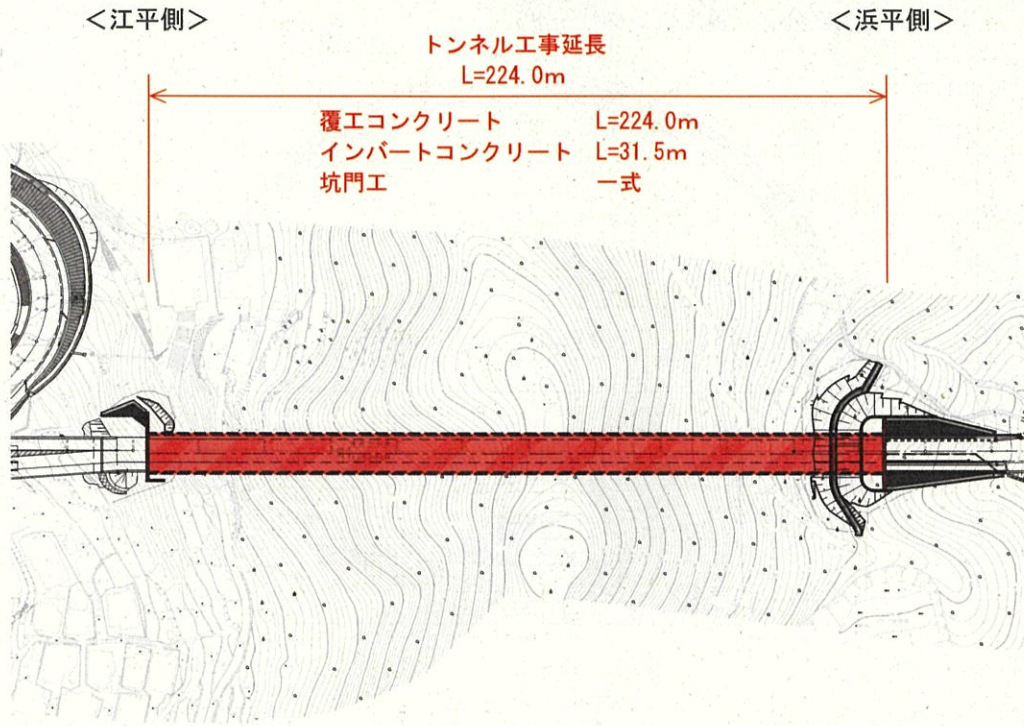
江平浜平線



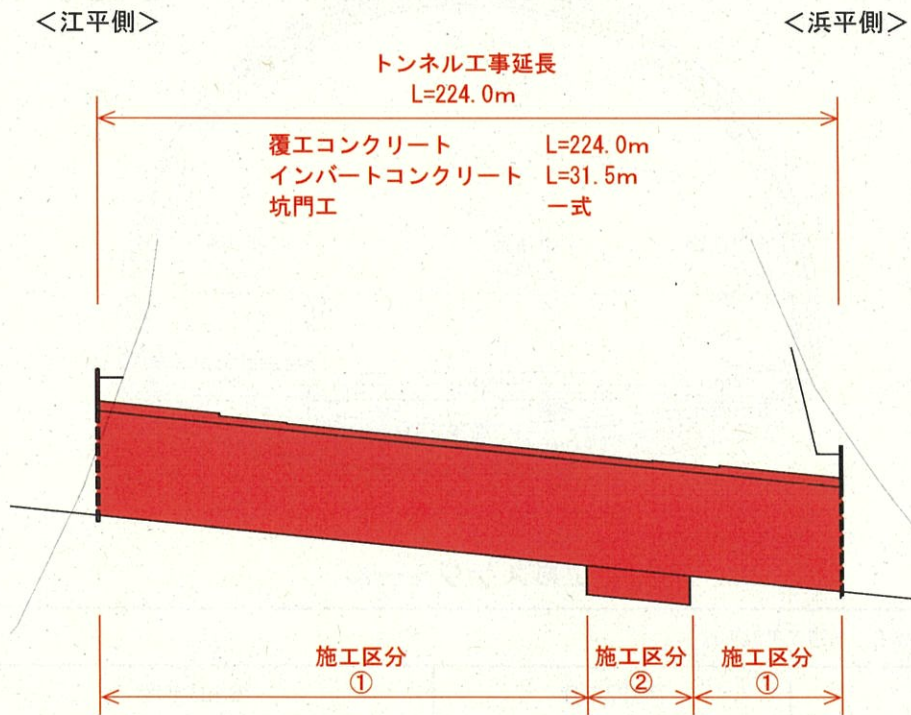
全体事業計画	
事業期間	平成9年度～令和5年度
総事業費	3,900,000千円

凡 例	
	令和元年度まで施工箇所
	令和2年度施工予定箇所
	令和3年度以降施工予定箇所

平面図

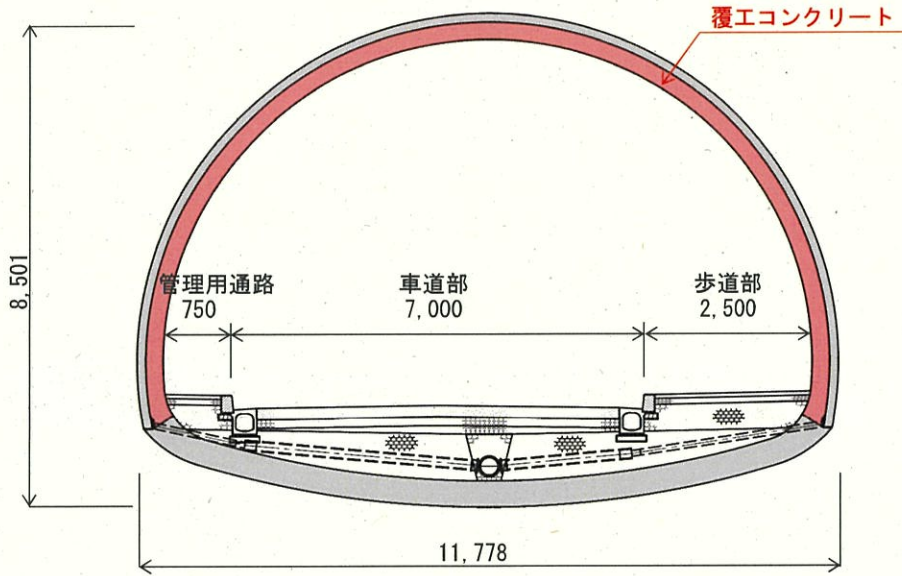


縦断面図

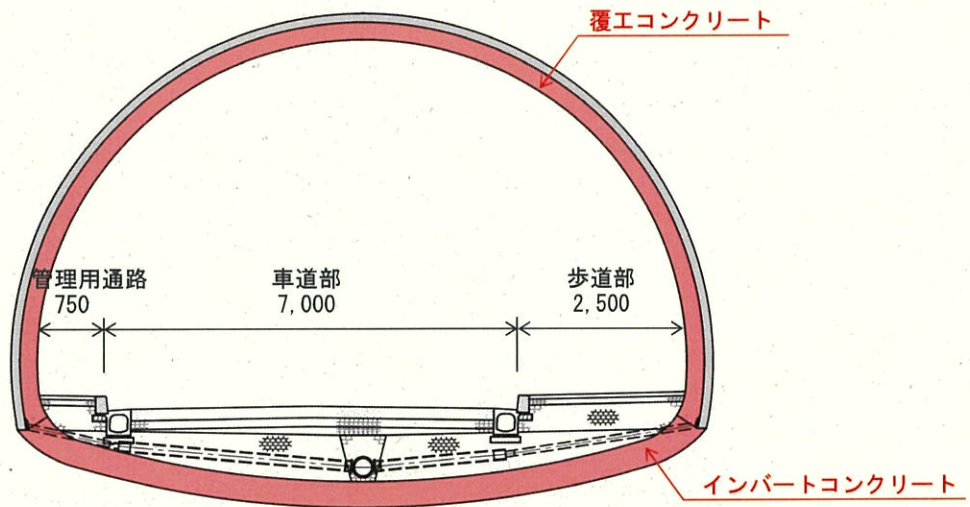


標準断面図

施工区分①（覆エコンクリート）



施工区分②（覆エコンクリート+インバートコンクリート）



工事スケジュール

路線名：市道江平浜平線		
項目	令和2年度	令和3年度
	7 8 9 10 11 12 1 2 3	4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3
トンネル新設工事 (L=224m)	仮契約 契約議案	工期：議決日～令和4年1月21日(約13ヶ月)