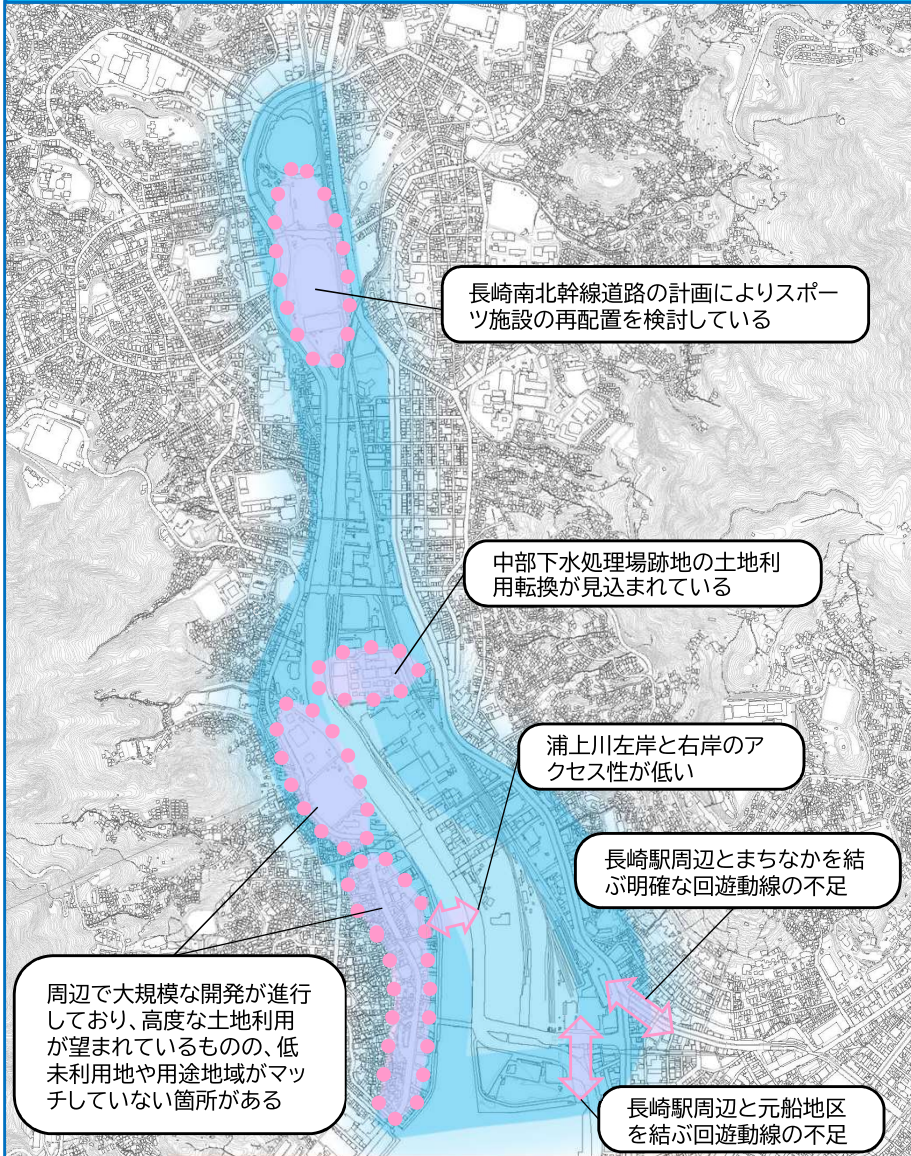


# 整備方針（川辺のエリア）

## エリアの位置づけ(再掲)

陸の玄関口として、長崎駅を中心とした一大集客エリア  
スポーツ・レクリエーションなどの娯楽や余暇の充実  
土地利用転換による、多様で柔軟な機能の充実

## エリアの問題点等



## エリアの整備の方向性(再掲)

全国からの集客エリアとなる施設整備と交流の創出・波及 (a)  
全ての市民が娯楽と余暇を楽しめる環境整備 (b)  
浦上川右岸など、土地利用の転換や高度利用により、多様で柔軟な機能の確保 (c)

## 整備方針

