

都市再生整備計画（第3回変更）

おおうら
大浦地区

長崎県 ながさき 長崎市

平成21年8月

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>・斜面交通対策による住環境の向上 斜面市街地における生活道路などの整備により、地区内の良好な道路ネットワークの形成を図る。その中で地区内のバス路線である常盤町大浦元町線と、低地と高部を結ぶ地区内幹線道路である川上町出雲線の整備を推進する。また、北大浦地区においては、地形的制約等から路線バスの乗り入れがなされていない地域、いわゆる「バス空白地域」となっており、乗合タクシーを運行することで、地域住民の利便性の向上、公共交通機関の利用促進を図る。</p>	<p>街路事業、道路事業、公共交通空白地域対策事業、住宅市街地総合整備事業</p>
<p>・斜面市街地における総合的な住環境の整備 斜面市街地においては、生活道路や公園などの都市基盤整備とあわせ、老朽住宅の建替えを図りながら共同化・強化や不燃化を促進し、住環境の改善と防災性の向上に配慮した総合的な住環境整備を図る。</p>	<p>街路事業、道路事業、公園事業、住宅市街地総合整備事業</p>
<p>・</p>	
<p>その他</p>	

大浦地区(長崎県長崎市) 整備方針概要図

目標	斜面市街地における生活道路・公園の整備による利便性・安全性の向上等、住環境の改善	代表的な指標	生活道路の整備に対する満足度 (%)	16.2	(H15年度)	→	35.0	(H21年度)
			防災対策の強化に対する満足度 (%)	10.3	(H15年度)	→	25.0	(H21年度)
			水と緑に親しむ都市空間の創出に対する満足度 (%)	28.8	(H15年度)	→	60.0	(H21年度)

