

# 世界文化遺産

## 「明治日本の産業革命遺産」

製鉄・製鋼、造船、石炭産業

を学ぼう!



グラバーさん



世界遺産を  
見てみよう!

### 1 世界遺産ってなんだろう?



よく聞く言葉だけど  
世界遺産ってなに



長崎にも  
「世界遺産」が  
あるんだって!



世界遺産は、地球と人類の歴史の中でできあがった、とてもめずらしい遺跡、景観、自然などの、「世界中みんなのたからもの」です。この「世界のたからもの」をずっと未来まで残していくために、ユネスコ（国際連合教育科学文化機関）という団体が「世界遺産」としてみんなで守っていかうとしています。

アンコール（カンボジア）  
12世紀前半に建てられた世界最大級の石の寺院です。

### 2 世界遺産ってどんな種類があるの?

| 世界遺産の数      |       |
|-------------|-------|
| 文化遺産        | 802件  |
| 自然遺産        | 197件  |
| 複合遺産        | 32件   |
| 合計          | 1031件 |
| (平成27年7月現在) |       |



#### 文化遺産

建物や遺跡など、人間が作ったもの

**例** メンフィスとその墓地遺跡 (エジプト)

ピラミッドやスフィンクスなどがある遺跡です。これらは王の偉大さを表す神聖なものです。



#### 自然遺産

生き物や風景など、自然のもの

**例** グランド・キャニオン国立公園 (アメリカ)

約7千万年前、大陸が盛り上がることでできたのがコロラド高原です。その高原を流れるコロラド川が、大地をけすって作られた峡谷です。



#### 複合遺産

文化遺産と自然遺産の両方が合わさったもの

**例** マチュピチュ (ペルー)

南アメリカのペルーにあります。高い山の上にある、インカ帝国の都市の遺跡です。ふもとから見えないので「空中都市」とも呼ばれています。



### ③ 日本の世界遺産はどんなもの？

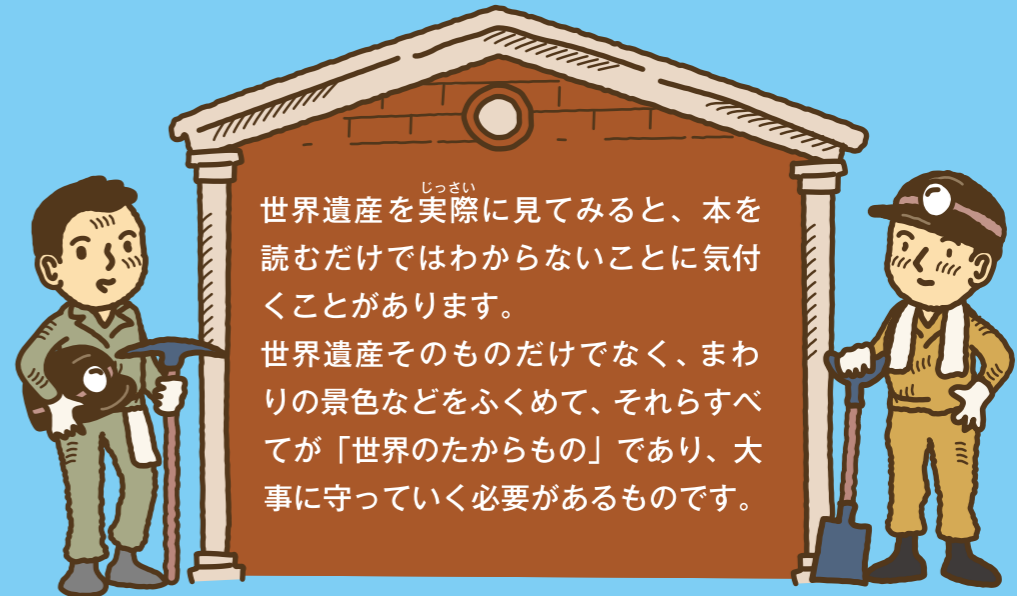


| 世界遺産の数      |     |
|-------------|-----|
| 文化遺産        | 15件 |
| 自然遺産        | 4件  |
| 複合遺産        | 0件  |
| 合計          | 19件 |
| (平成27年7月現在) |     |



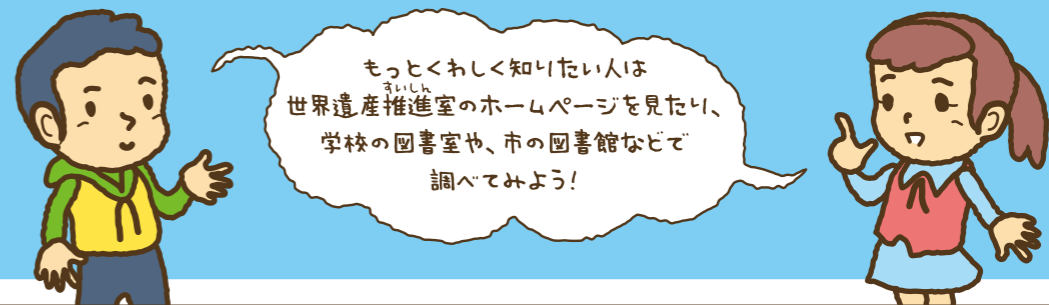
|                 |                |                           |                             |
|-----------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|
| 法隆寺地域の仏教建造物     | 姫路城            | 屋久島                       | 白神山地                        |
| 古都京都の文化財        | 白川郷・五箇山の合掌作り集落 | 原爆ドーム                     | 厳島神社                        |
| 古都奈良の文化財        | 日光の社寺          | 琉球王国のグスク及び関連遺産群           | 紀伊山地の霊場と参詣道                 |
| 知床              | 石見银山遺跡とその文化的景観 | 小笠原諸島                     | 平泉-仏国土(浄土)を表す建築・庭園及び考古学的遺産群 |
| 富士山-信仰の対象と芸術の源泉 | 富岡製糸場と絹産業遺産群   | 明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業 |                             |

# 世界遺産を見に行ってみよう!



#### 見学のマナー

- ★世界遺産を絶対にきずつけないこと。  
世界遺産は世界のたからものです。きずをつけたり、落書きなどをしないようにしましょう。
- ★その場所のルールを守ること。  
世界遺産を守るためのいろいろなルールを守りましょう。
- ★決められた場所を歩くこと。  
危ない場所もあるので決められた場所を歩きましょう。
- ★ゴミは持ち帰ること。
- ★さわがない、はしゃがないこと。  
まわりにはふだんのくらしをしている人がいます。迷わくにならないようにしましょう。
- ★食べながら出かけないこと。  
ガム、キャンディーなどを食べながら出かけるようにしましょう。
- ★写真さつえいは許可をとること。  
写真を撮ってもよいのか、フラッシュを使用してもよいのか、大人の人にききましょう。



■発行日：平成28年3月  
 ■編集・発行：長崎市世界遺産推進室  
 ■住所：〒850-8685 長崎市桜町2-22  
**TEL.095-829-1260**  
 「長崎市」ホームページ ..... <http://www.city.nagasaki.lg.jp/>  
 「明治日本の産業革命遺産」ホームページ ..... <http://www.japansmeijiindustrialrevolution.com/>

# やくわり 各エリアが日本の近代化に果たした役割

「明治日本の産業革命遺産」は、日本がヨーロッパ以外ではじめて、産業革命に成功した世界的にすごいできごととして、世界文化遺産に登録されました。

そのできごとを下の日本地図の8つのエリアにある23の資産で証明しています。



# めいじにほんさんぎょうかくめい いさん 明治日本の産業革命遺産



八幡製鐵所 旧本事務所 (非公開)  
(写真提供: 新日鐵住金株八幡製鐵所)

## 8 エリア 八幡

- 八幡製鐵所 旧本事務所
- 同 修繕工場
- 同 旧鐵冶工場
- 同 遠賀川水源ポンプ室

明治のなかばから鉄道や船がたくさん必要になり、明治政府はその材料となる鉄を作るために八幡製鐵所を作りました。



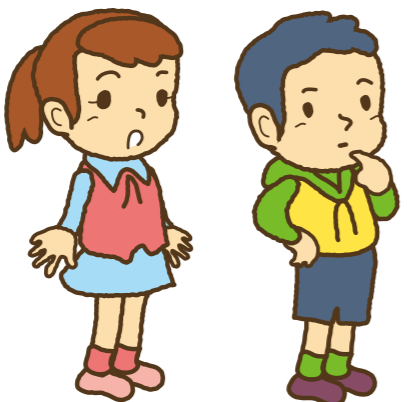
三重津海軍所跡 ※今は公園の下に埋まっています。  
(写真提供: 佐賀市教育委員会)

## 5 エリア 佐賀

- 三重津海軍所跡
- 佐賀藩は、長崎で西洋の造船技術を学び、その技術を使って自分たちで船を作ったり、修理したりするための施設を作りました。

## 6 エリア 長崎

長崎にはどんな遺産があって日本の近代化にはどんな役割を果たしたのかなあ？



## 1 エリア 萩

- 萩反射炉
- 恵美須ヶ鼻造船所跡
- 大板山たたら製鐵遺跡
- 萩城下町
- 松下村塾

萩は、江戸時代の終わり頃から積極的に西洋の技術を取り入れた地域のひとつで、その取り組みを表す多くの遺産が残っています。



萩反射炉 (写真提供: 萩市)

## 7 エリア 三池

- 三池炭鉱宮原坑
- 同 万田坑
- 同 専用鉄道敷設
- 三池港
- 三角西港

日本の炭鉱産業を代表する炭鉱です。石炭を運んだ専用の鉄道と積み出しの港だった三池港とともに重要な場所でした。また、三池港ができるまでは三角西港を使って海外にも石炭を運んでいました。



三池炭鉱万田坑施設 (写真提供: 荒尾市)

## 4 エリア 釜石

- 橋野鉄鉱山

釜石は、鉄の材料である鉄鉱石がとれる場所で、ここでとれた鉄鉱石から「高炉」という設備を使って鉄を作ることに成功しました。



橋野高炉跡 (写真提供: 釜石市)

## 2 エリア 鹿児島

- 旧集成館
- 寺山炭窯跡
- 関吉の疎水溝
- 旧集成館機械工場
- 旧鹿児島紡績所技師館

薩摩藩は日本を豊かにするために、製鉄や造船、紡績(糸、布の生産)などに取り組みました。関係する工場などは「集成館」と呼ばれています。



旧集成館反射炉跡 (写真提供: 鹿児島県)

## 3 エリア 斐山

- 斐山反射炉

幕府は日本を外国から守るため、佐賀藩と協力して斐山(静岡県伊豆の国市)に反射炉を完成させました。実際に大砲を作った施設としては国内で唯一残っている反射炉です。



斐山反射炉 (写真提供: 伊豆の国市)

# 製鉄・製鋼、造船、石炭産業



もちろんすべての遺産が日本の近代化を語るうえで大事なものだが、中でも外国との窓口だった長崎には、造船や、石炭産業に関する施設がたくさんあるんじゃ。いよいよ、わしグラバーが大活躍するぞ！



**旧グラバー住宅**  
1863年に建てられた、日本に残るもっとも古い木造の洋館で、グラバーのすまいとしてだけでなく、交流の場所として使われました。



## 小菅修船場跡

1869年にグラバーと薩摩藩によって作られた、船を修理するための施設です。蒸気機関を使って海から陸上へ船を引き上げていました。



## 高島炭坑

明治になると蒸気船の燃料など、たくさんの石炭が必要となったことから、1869年、グラバーと佐賀藩が協力して、日本ではじめて機械を使った炭坑を作りました。

## 端島炭坑

端島炭坑は、明治の中頃から、炭坑の島として開発されました。大正以降は高層住宅が次々と建てられ、もっとも多いときには小さい島の中に約5,300もの人が島に住んでいましたが、1974年に石炭を掘るのをやめました。今では無人島となっています。島の見た目が軍艦ににていることから、「軍艦島」とも呼ばれています。



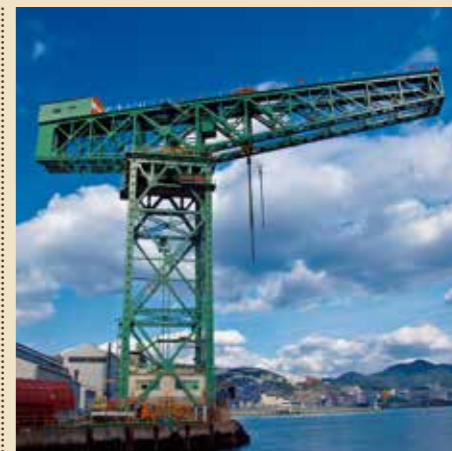
## 長崎造船所

日本の近代化を支えた日本で最初の本格的な洋式工場です。1857年、江戸幕府は船を修理する工場を長崎に作りました。1887年、この工場を三菱が買って「三菱造船所」となりました。三菱造船所では、船の修理だけでなく、西洋の技術を取り入れた新しい船も作りました。当時のまま今も残っている長崎造船所の施設を紹介します。



### 第三船渠 (非公開)

1905年に大型船の建造や修理をするために作られた施設です。満潮の時に船を入れて扉をしめ、ポンプで水を抜いて作業をします。その排水ポンプは100年後の今も動いています。



### ジャイアント・カンチレバー クレーン (非公開)

1909年に建てられた日本に残るもっとも古い電動クレーンです。現在も工場で作られた製品を船に載せたり降ろしたりしています。



### 旧木型場

1898年に建てられた木型を作る工場です。木型とは製品を大量に作るための木で作った模型のようなものです。現在は長崎造船所の歴史を紹介する史料館として一般公開（要予約）されています。



### 占勝閣 (非公開)

1904年に長崎造船所長のすまいとして建てられた木造二階建洋館です。海外の偉い人などをもてなす場所として使われました。



現在、日本は世界でもトップクラスの産業国家となりました。今の私たちのくらしは、外国のすぐれた技術を学び、日本の産業の発展のために知恵と工夫と努力を積み重ねてきた先人たちのおかげです。