

平成26年度第1回 長崎地域福祉有償運送運営協議会 会議録

事務局	<p>皆様おはようございます。</p> <p>本日はお足元の悪い中お越しいただき誠にありがとうございます。</p> <p>定刻となりましたので、ただいまから、平成26年度第1回長崎地域福祉有償運送運営協議会を開催させていただきます。</p> <p>委員の皆様におかれましては、本日はお忙しい中大変ありがとうございます。</p> <p>私は、会の進行を務めさせていただきます、長崎市障害福祉課の大賀と申します。よろしくをお願いします。</p> <p>まず始めに、長崎市障害福祉課長の辻田の方からご挨拶申しあげます。</p>
課長	<p>皆様おはようございます。障害福祉課長の辻田でございます。</p> <p>委員の皆様にはご多忙のところご出席をいただきましてありがとうございます。</p> <p>本日は平成26年度の第1回目の協議会となりますが、委員改選時期にあたりまして、先般から委員ご就任の依頼を申し上げましたところ、皆様にはご承諾をいただきまして重ねてお礼を申し上げます。</p> <p>この後、協議会におきましては、会長の選任、平成25年度の下半期の実績報告についてを議題とさせていただきます。</p> <p>皆様におかれましては、それぞれ忌憚のないご意見をいただければと思っております。本日はよろしく願いいたします。</p>
事務局	<p>それでは、今回、委員の改選後、初めての協議会となりますので、委員の皆様のご紹介をさせていただきます。</p> <p>(委員紹介)</p> <p>次に、事務局の紹介をいたします。</p>

事務局	<p>(事務局紹介)</p> <p>紹介は以上でございます。</p> <p>次に、協議会の定足数についてご報告申し上げます。</p> <p>本日の協議会については、委員20名のうち、代理を除きまして17名の委員が出席をされておりまして、長崎地域福祉有償運送運営協議会設置要綱第7条第2項で規定する過半数に達しておりますので、成立しておりますことをご報告申し上げます。</p> <p>次に、会議及び会議録の公開について皆様にお諮りいたします。この運営協議会は、傍聴の申し出があった場合、傍聴を認めております。また、会議録につきましても、委員名をアルファベットのA、B委員と記載し、ホームページで公開いたしておりますが、同意いただけますでしょうか。</p>
各委員	<p>異議なし。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。</p> <p>ご異議がないようですので、これまでと同様に公開とさせていただきます。</p> <p>続きまして、本日の配布資料を確認させていただきます。</p> <p>お手元に4種類の資料を配布いたしております。1つ目が本日の「次第」でございます。次に「座席表」、それから「運営協議会資料①」、最後に「運営協議会資料②」でございます。お手元にあることをご確認ください。</p> <p>なお、「資料②」でございますけど、これにつきましては表紙にも記載しておりますが、本日回収をいたしますので、協議会終了後は自席に置いたままご退席くださいますようお願いいたします。</p>

事務局	<p>それでは早速、本日の議題に入らせていただきます。本協議会委員の任期は2年となっておりますが、新たな任期がスタートするにあたりまして、まず会長の選任をお願いしたいと思っております。</p> <p>お手元の運営協議会資料①の2ページですが、「長崎地域福祉有償運送運営協議会設置要綱」がございますのでご覧いただければと思います。</p> <p>第5条第2項でございますけど、「会長は委員の互選により定める」とございます。どなたか、ご推薦をいただければと思いますがいかがでしょうか。</p>
A委員	<p>ただいまの議事（1）会長の選任についてですけど、これまでも会長を務めてこられました長崎大学大学院准教授の杉山委員が、学識経験者として福祉行政に公正公平、中立な立場にあります。適任と考えるのでご推薦いたします。</p>
事務局	<p>ただいま杉山委員を会長に推薦する意見がございましたが、委員の皆様いかがでしょうか。</p>
各委員	<p>異議なし。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。ご異議がございませんので、杉山委員に会長をお願いしたいと思います。恐れ入りますが、会長席へご移動をお願いします。</p> <p>なお、会長に代わり職務を代理する副会長につきましては、要綱第5条第4項の規定により、「会長の指名した者を充てる」こととなっておりますので、会長にご指名いただきたいと思います。よろしく申し上げます。</p>
会長	<p>引き続き、前回と同様に副会長を原委員をお願いしたいと考えます。</p>

事務局	<p>それでは、原委員さんよろしくお願いいたします。恐れ入りますが副会長席へ移動をお願いします。</p> <p>ここからの議事進行につきましては、杉山会長にお願いしたいと思います。よろしくお願いいします。</p>
会長	<p>引き続き、会長を承ることとなりました杉山でございます。気持ちを新たにして、取り組んでまいりたいと思います。皆様方のご協力をよろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、次第の3でございます。議事（2）平成25年度下半期における福祉有償運送実績報告について、事務局の方からご報告をお願いします。</p>
事務局	<p>それではお手元に配布をいたしております「平成26年度第1回長崎地域福祉有償運送運営協議会資料①」及び「資料②」を使ってご説明いたします。</p> <p>まず、資料①でございますけど、4ページをお開きいただきたいと思います。4ページでございますが、各事業所から提出されました実績報告書、これを元に作成をいたしました、会員数の推移及び運送実績の一覧表を掲載しております。上段には平成25年度上半期、下段に下半期の実績を記載いたしまして、3事業所ともに、登録会員数、協議会申請時と比較した会員の増減数及び運送実績数をお示ししております。</p> <p>また、5ページに、同じく実績報告書を元に作成をいたしました、運送回数・対価等の推移表を掲載しております。上段が平成25年度上半期、下段が下半期の実績で、3事業所ともに運送回数、運送の対価に係る収入、対価以外の収入を記載しております。</p> <p>次に、資料②をご覧くださいますと、資料を1枚めくっていただいたところに、平成25年度下半期の実績報告にかかる提出書類の一覧を掲載しております。なお、事業者から提出されました資料のうち、運転者台帳の写し、それから損害賠償措置を講じていることを証する書類の写しにつきましては、事務局で書類審査・確認を行っておりますが、添付は省略をいたしております。</p>

事務局	<p>それでは、まず、ほほえみながさきさんにつきまして、1 ページの実績報告書をご覧ください  だきたいと思います。</p> <p>今年3月末時点における自動車数は15台、登録会員数は43名となっております。運行  管理の体制等に関しましては、別添としておりますが、資料の11ページに添付してありま  す。平成25年度上半期の実績報告時とこちらは変更はございません。</p> <p>資料1ページにお戻りください。上の表の下から2つ目の項目でございますが、運転者数  18名につきましては、事務局で運転者台帳の確認を行った結果、全て要件を満たしてあり  ました。その下、損害賠償措置状況につきましても、保険証券等を確認した結果、損害を賠  償するための基準を満たしてございましたことをご報告いたします。</p> <p>次に、輸送実績及び会員数につきましては、先ほど資料①でお示した内容でございます  ので、省略をさせていただきます。</p> <p>次に、一番下の表、事故、苦情件数でございますが、どちらも0件となっております。</p> <p>2ページから4ページにかけて、旅客の名簿を掲載しておりますが、平成25年度下  半期に新たに入会された方は、3ページの番号33から4ページの43までの11名で、5  ページから10ページに、それぞれの身体等状況票を添付しております。こちら11名とも  に、身体障害者手帳をお持ちの方で、人工透析による通院を目的としております。</p> <p>続きまして、浦上の丘さんでございますが、資料12ページの実績報告書をご覧ください。  資料は12ページでございます。</p> <p>今年3月末時点における自動車数は4台、登録会員数は76名となっており、運行管理の  体制等に関しましては、別添としておりますが、資料の27ページに添付しております。  27ページの内容につきましては、平成25年度上半期の実績報告時と変更はございませ  ん。</p> <p>資料12ページにお戻りください。上の表の下から2つ目の項目、運転者数6名につつま  しては、事務局で運転者台帳の確認を行った結果、全て要件を満たしてございました。その下、</p>
-----	--

事務局	<p>損害賠償措置状況につきましても、保険証券等を確認した結果、基準を満たしておりましたことをご報告いたします。</p> <p>次に、輸送実績及び会員数につきましては、先ほど資料①でお示した内容でございます。</p> <p>次に、一番下の表、事故、苦情件数でございますが、どちらも0件となっております。</p> <p>13ページから16ページにかけては、旅客の名簿を掲載しておりますが、平成25年度下半期に新たに入会された方は、15ページの番号58から16ページの76までの19名で、17ページから26ページにそれぞれの身体等状況票を添付しております。19名ともに、通院を目的としておりますが、このうち、要介護認定において要支援とされております2名の方について、詳細をご説明いたします。</p> <p>まず、17ページの下の方でございます。要支援2の方でございますが、78歳の女性で、ご家族と同居しておられます。ご自宅から車道までの、階段が50段以上ある斜面地にお住まいで、歩行時は杖を利用し、自宅前の階段は手すりを伝って昇り降りをされております。足腰が弱く、ふらつきがあるため、移動・移乗時には転倒に注意しながら、介助員が対応しております。</p> <p>次に、25ページをお願いいたします。25ページの下の方でございます。要支援1の方でございますが、83歳の女性で、お一人住まいでございます。ご自宅は、アパートの5階で、玄関から約30段の階段があります。腰痛や膝関節痛のため、横になっていることが多く、歩行時は杖を使用し、足腰が弱く、ふらつきがあるため、移動・移乗時には転倒に注意しながら、介助員が対応しています。</p> <p>次に、恵仁会さんでございます。資料28ページの実績報告書をご覧ください。</p> <p>今年3月末における自動車数は3台、登録会員数は15名となっております。運行管理の体制等に関しましては、別添としておりますが、資料の31ページに添付しております。平成25年度上半期の実績報告時と変更はございません。</p> <p>引き続き28ページでございますけど、表の中程、運転者数3名につきましては、事務局</p>
-----	---

事務局	<p>で運転者台帳の確認を行った結果、全て要件を満たしておりました。また、その下、損害賠償措置状況につきましても、保険証券等を確認した結果、基準を満たしておりましたことをご報告いたします。</p> <p>次に、輸送実績及び会員数につきましては、先ほど、資料①と同様でございます。</p> <p>次に、一番下の表、事故、苦情件数でございますが、どちらも0件となっております。</p> <p>次に、29ページをご覧ください。旅客の名簿でございますが、平成25年度下半期に新たに入会された方は、番号14それから15に記載した2名でございます。次の30ページにそれぞれの身体等状況票を添付しております。いずれの方も、通院を目的としておりますが、まず、上の表に記載の方につきましては、47歳の男性で、お一人住まいでございます。精神障害者手帳をお持ちですが、対人恐怖症があり、他人との接触が難しく、公共交通機関の利用が不可能であります。また、室内での生活が多いため、多少、筋力低下、ふらつきもみられるとのことであります。</p> <p>次に、下の表でございます。要支援、これは「要」が抜けております。すいません。要支援1でございます。58歳の女性で、お一人住まいでございます。ご自宅は団地内の一軒家で、玄関前に15段ほどの階段があります。これまでは、ご自分で車を運転しておられましたが、股関節手術による可動域の制限や手足の痺れのため、現在、運転はできず、歩行にも歩行器を使用されています。玄関から車道まで15段ほどの階段があるため、介助無しでの移動は困難で、院内介助も含めた一連の通院介助が必要となっております。</p> <p>説明は以上であります。</p>
会長	<p>はい。ありがとうございます。ただいま事務局の方からご説明がありましたけど、その件につきまして皆様方、何かご意見、ご質問等ございませんでしょうか。</p> <p>新たに会員さんに何名かずつという状況がございますけど、いかがでしょうか。</p>
B委員	<p>30ページですね、精神障害者の方については、これは、その他の障害ということで運</p>

B委員	<p>営協議会の方で許可するかどうか判断するということになっていると思いますので、この場で判断していただきたいと思います。</p>
会長	<p>今ですね、要支援とか要介護とか、今まで使ってきたかたちと少し違った部分ですけども、皆さんいかがでしょうか。</p> <p>精神障害ということでございます。少し中身を読みますと、対人恐怖症があって、他人との接触が難しいという状況ですね。そして、公共交通機関の利用というのは、こちらは不可能でありますし、筋力低下も多少あって、身体的問題点も少しある。そういう状況でございます。いかがでございますか。</p> <p>よろしいですかね。この方につきましても、この協議会でこういうかたちで解決してということによろしいですか。</p>
各委員	<p>(異議なし)</p>
会長	<p>はい。ありがとうございます。</p> <p>そのほか、皆様方からご意見、ご質問等ございませんか。</p> <p>今後ですね、今みたいな事例が出てくるかもしれませんけど、その都度、運営協議会で判断していくということによろしいでしょうか。はい。</p> <p>その他、よろしいでしょうか。</p> <p>それではですね、本日の議題は以上ですけれども、議題とは別にですね事務局の方から協議会に諮りたい案件があるということです。事務局の方からその件について説明をお願いします。</p>
事務局	<p>それでは、まず、説明にあたりまして、資料を1枚配布させていただきたいと思います。</p>

事務局	<p>資料が行き渡ったかと思いますが、ほほえみながさきさんからなんですけど、1件ご相談がっております。現在、通院送迎を利用されている会員の方が、全国障害者スポーツ大会「長崎がんばらんば大会」に参加されるにあたりまして、長崎県障害者スポーツ協会の方から、8月にですね、諫早市で行われます練習会会場への当事者の送迎、それから練習時間中の待機の部分もあるというふうに伺っております。</p> <p>この対価は同スポーツ協会からほほえみながさきさんに支払われるということで、イベント催行に伴う委託料、あるいは謝礼金とかそういった性質のものであるというふうに判断しております。</p> <p>事務局といたしましては、こうした1日限りのイベントで、主催者から支払われる委託料等につきましては、本協議会でその内容を議論するには当たらないのではないかと考えまして、九州運輸局の方に見解を求めましたところ、協議会で取り上げないという意思決定をするについても、協議会に諮ってほしいということでございましたので、ご説明させていただくものであります。</p> <p>ほほえみながさきさんからは、今回の送迎に関しまして、本協議会で承認を得ている対価ですね、送迎部分ですけど、これに相当する額の支払いを県のスポーツ協会に求めたいという意向が示されておりました、スポーツ協会におきましては、送迎に係る対価以外に、当日、長時間拘束をする運転手さんですね、運転者本人には、別途、謝礼金の支払いというものも検討されているようであります。事務局といたしましては、用途が本来の通院や通所ではないものの、先ほど申しましたとおり、1日限りのイベント催行に伴うもので、本協議会で改めて議論することもないのではないかと考えております。この点につきまして、皆様のご意見をお伺いしたいと思います。</p>
会長	<p>ただいま事務局の方からご説明がございました。B委員さん、ただ今の説明内容でよろしいでしょうか。</p> <p>それでは少し補足説明をお願いします。</p>

B委員	<p>補足説明させていただきます。実は私どもほほえみながさきでは、通院以外に、施設通所等も認めてもらっていただいています。というのは、今の局長の桑水流さんが障害福祉課の課長時代にハートセンターのリハビリの送迎中止の時ですけど、その時に、うちのほほえみに送迎していただけないかということで運営協議会にお諮りして、通院と通所というのを認めようということで認められました。それと、透析患者さんが長距離の患者さんがいらっしやって、だいたい50kmぐらいかかるということで、対価も50kmまでということで認めております。</p> <p>そんな中で、今回こういう依頼をスポーツ協会の方から受けまして、場所が諫早だということで、換算すると片道50kmまでかからないということであれば、うちで運営協議会で認められている範囲内の対価ということで、ご協力しようではないかということになりました。</p> <p>実際、県のスポーツ協会さんからは、うちの利用者さんで、随時、通院の方の使用をされているので、ほほえみながさきさんとはボランティア通院の関係で安心だということで協力していただきたいということで。</p> <p>そんな中で、朝10時出発、11時からということなんです。それと終わりが夕方ということで、かなり長時間その場で待っていただきたいということなんです。それについて私たちはその他の対価ということは一切加えてないので、直接、ほほえみながさきではいただけませんよと。そしたら、その間、食事等もあるので、ボランティアさんに対しては、直接、スポーツ協会さんの方からボランティアさんとお話しして、謝礼金なり、弁当代なりを払っていいんじゃないか、というかたちで、一応、こっちの方では運営協議会によって認められた部分での協議をさせていただくということでお話を進めております。以上です。</p>
会長	はい。ありがとうございます。原委員さんの方から何かコメントありますか。
副会長	事務局側からご説明がありましたように、今回、この協議会でご議論いただく目的という

副会長	<p>こととはちょっと違うんですけど、これは一大イベントと言いますか、国体ということと、ほほえみながさきさんの会員さんで長崎県を代表して大会に出られるということで、現実的に考えるとその運送の対価ということではなくて、謝礼と言いますか、対価ということであれば道路運送法の中で厚意ということの謝礼というところは、これは道路運送の許可ですか、有償運送の許可というところからは対象外という。通常、車に乗せていただいたので、そのお礼的なものという、これが常態化するとか、あとはチケットとか、ビール券であるとか、換金できるものというところになると、これが運送の対価というところになるのかなと思いますけど、そういった部分でこの協議会の中です、ご議論いただいて、やむを得ないというか、そういうかたちで、まあ運送の対価というところではないのかなと思うんですけど、そういった謝礼的な位置づけだということをご判断いただければ、今回この運営協議会の中でお認めいただくということになるかというふうに思います。</p>
会長	<p>はい。ありがとうございます。皆様方から何かご意見ございますでしょうか。</p> <p>ちょっと話がですね、一日限りのイベントであるということが一つですね。常態化するような性質のものではないということが一つですね。これが常態化するようであれば、少しこの運営協議会で議論する必要があるのかもしれない。</p>
B委員	<p>私たちの福祉車両の、日曜という特定の日でないといけないということもあります。それ以外はできないということでお断りをしています。</p>
会長	<p>はい。そういうご説明でございます。いかがでしょうか。この協議会で議論する対象には当たらないという意味決定をですね、この中でできれば、それであればそれでいいのかなと思います。いかがでございますか。</p> <p>まあ、今後ですね、今回は練習会ということでございますけど、がんばらば国体の本番の中でも、少し何回かそういうケースがでるかと思うんですけど、それはですね、それは常</p>

会長	<p>態化するようなものではないと。まあ、B委員さんからご意見があったと思うんですけど、日曜日しかできないということもありますので、そのあたりはいかがですかね。よろしいですか。運営協議会で議論する範囲外であるというふうな見解を取りたいと思いますが。</p>
C委員	<p>ちょっといいですか。ちょっとお聞きしますけども、運ぶ場所はほほえみながさきさんからスポーツ施設ということですかね。結局、その直接距離で行うということですかね。途中で捨うとかなんとかというのは。これがもし途中で病院に行きたいからそこで降ろしてくれとか、なんとかということになると、タクシー事業法にひっかかるもんですから、だからそれで1日限りということで、早く言えば良いことですから、それはケチはつけないという部分はありますが、それさえ守っていただければ、うちとしては文句はないと思います。</p>
B委員	<p>日曜しかできないということで、スポーツ協会とも話をしています。</p>
会長	<p>よろしいでしょうか。そうしますと、今申し上げたようなかたちで、この運営協議会でそのような意思決定をとりたいと考えます。</p>
副会長	<p>今の件で補足といいますか、がんばらば国体大会におきましてはですね、バス、タクシー等とがんばらば国体事務局と、シャトルバスですとか、がんばらば大会の場合は福祉タクシーですね、こういったところを事務局の方と支局の方で、直接打ち合わせをして、長崎県内の事業者、具体的には県外でありますとか、福祉の方についてもですね、県ですとか市のタクシー協会さんの方と調整しながら、事務局の方とは話をしております。</p> <p>まあ、今回、練習というところと、大会本番というところの部分、このがんばらば大会の方と競技者の方とか、役員の方とか、そういった部分も含めて、大会の方ですね、福祉タクシーの方で調整を行われているというところがあります。また、車両が不足というところ</p>

副会長	<p>ろがあれば、私ども支局の方にお話に来るかと思ひます。そういったかたちで今のところ、県内のタクシー事業所さんで概ね対応ができておるといふご報告は受けております。一応、ご報告ということでは。</p>
会長	<p>はい。ありがとうございます。それでは事務局の方から他に何かございますか。</p>
事務局	<p>本日は大変ありがとうございました。</p> <p>次回の日程でございますけど、来年1月ごろに半年に1度の定期報告ということで、平成26年度上半期分になりますけども、これを予定しております。日程につきましては、会長と協議のうえ決定をさせていただきたいと思ひます。事務局からは以上でございます。</p>
会長	<p>事務局から次回の日程についてご説明がございました。他に何かご質問等ございませんでしょうか。</p> <p>よろしいでしょうか。それではこれで本日の協議会をすべて終了させていただきたいと思ひます。委員の皆様方、大変お疲れ様でした。どうもご協力ありがとうございました。</p>